

# POLIBRAZO TELESCÓPICO

**PALFINGER**

LIFETIME EXCELLENCE

DISEÑO OPTIMIZADO PARA **UNA MÁXIMA CARGA ÚTIL**. EL EQUIPO MÁS EFICIENTE EN EXPLOTACIÓN - LA **ELECCIÓN INTELIGENTE** DESDE 5 A 30 TONELADAS.



# MÚLTIPLES SOLUCIONES PARA RESPONDER A SUS NECESIDADES

# 15

HIGHLIGHTS



**CARGA ÚTIL ELEVADA**

- El uso del acero de alta resistencia reduce el peso propio del polibrazo y aumenta su carga útil.
- La optimización del peso aumenta la vida útil del camión y disminuye el consumo de combustible.



**ALTURA DE TRANSPORTE REDUCIDA**

- El compacto falso chasis ofrece una altura propia de transporte muy baja. El centro de gravedad bajo mejora las condiciones de conducción y aumenta la seguridad.
- Incremento del volumen es transportado gracias a la carga de contenedores más altos.



**DESEÑO ORIENTADO HACIA EL CLIENTE**

- Mantenimiento fácil: piezas de desgaste libre de grasas, roscas para facilitar la extracción de los ejes....
- La seguridad es el punto de mira de nuestros desarrollos (control de fatiga en bancos de prueba, cálculos analíticos de elementos finitos FEM, análisis de riesgos...)



**DURABILIDAD**

- Las piezas de fundición ofrecen una resistencia duradera (gancho, uñas de cierre, palieres...)
- Estas piezas incrementan la vida útil del equipo y su valoración de reventa.



**POP – PALFINGER ORIGIN PROTECTION**

- Aumento vida útil: los elementos principales son granallados, imprimados, lacados y secados al horno antes del ensamblaje (color bajo pedido del cliente). Todas las demás piezas reciben un tratamiento anti-óxido (zinc-níquel).
- Conforme a la norma ISO 12944 clase 3-15 años.



**GRAN CAPACIDAD DE BASCULANTE**

- Los polibrazos TELESCÓPICOS son equipos bi-puntales, reduciendo los esfuerzos horizontales y aumentando la capacidad del basculante.



### SEGURO DEL GANCHO

- El seguro del gancho evita todo desenganche del contenedor durante la carga y la descarga. La apertura y cierre del seguro automático es por gravedad.
- El seguro neumático del gancho se abre desde el mando en cabina según necesidad.



### PARA GOLPES TRASERO EXTENSIBLE HIDRÁULICAMENTE

- Función integrada al mando en cabina: el paragolpes recogido permite el uso del polibrazo. La información en posición de circulación se activa con el paragolpes sacado.
- Entregado con tratamiento KTL (pintura por inmersión catódica) y lacado.



### ASISTEMA ANTI-VUELCO

- Bloqueo de ballestas atornillado, para 6x4, 8x4, 6x6
- Rodillo de apoyo trasero anti-vuelco: definido según el cálculo de estabilidad del pre-estudio.



### VELOCIDAD OPTIMIZADA

- BI VELOCIDAD : velocidad reducida para facilitar el enganche de contenedores y trabajos en condiciones complicadas.
- RAPIDE MOTION: reducción del tiempo de ciclo gracias a un sistema de recuperación de caudal que ofrece una velocidad más rápida - disponible a partir del T13.



### ALTTURA VARIABLE DEL GANCHO

- T07 DUO & T10 DUO > 900 a 1570(std)
- Permite manejar contenedores con distintas alturas de gancho.
- Opción ajuste manualmente o hidráulicamente según estándares.



### CIRRE HIDRÁULICO DELANTERO

- Para grúa en contenedor de quita y pon: asegura la sujeción de la viga del contenedor durante el uso de la grúa.
- Para contenedores especiales: para contenedores largos o altos, cisterna o cualquier contenedor que necesite una sujeción adicional.



### MANDO EN CABINA

- Ergonómico simple e intuitivo. Todos los testigos de aviso se encuentran en el propio mando.
- El soporte magnético, junto con el cable fino, permite un uso cómodo en cabina.



### SOFT STOP

- Sistema automático de amortiguación de fin de carrera de los cilindros principales a partir del T13.
- Suaviza la llegada del contenedor sobre el bastidor del polibrazo evitando los golpes sobre el camión y el equipo, disminuyendo los ruidos.



### BRAZO ARTICULADO

- La punta articulada permite reducir el ángulo de inclinación del contenedor durante la carga y descarga, disminuyendo riesgos de deslizamiento de la carga.
- Abanico de largos de contenedores más amplio.
- Reduce la altura total de carga descarga permitiendo maniobras bajo techo.

# EL TELESCÓPICO CORRECTO CON EL CAMIÓN CORRECTO

	MMA CAMIÓN (t)	7,5	9	10	15	19	26	32	+			
<b>TELESCÓPICO</b>	5	■										
	7	■										
	10	■										
	13	■										
	15	■										
	18	■										
	20	■										
	22	■										
	24	■										
	26	■										
	30	■										

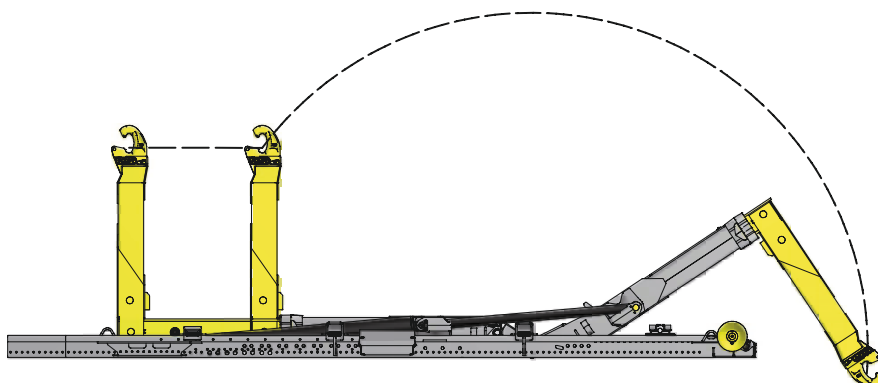
	LARGO EQUIPO (mm)	LARGO DE CAJAS (mm)	PESO (kg)	ÁNGULO MÁX. DEL BASCULANTE (°)	ALTURA DE TRANSPORTE (mm)
<b>T05</b>	3355-4055	2750-5000	580-620	48	160
<b>T07</b>	3570-4770	2750-5600	800-880	53	180
<b>T07DUO</b>	3570-4770	2750-5600	880-960	53	230
<b>T07S</b>	3550-4600	3000-5500	1020-1110	51	220
<b>T10</b>	3350-4900	2500-5800	1050-1160	51	220
<b>T10DUO</b>	3550-4900	2750-5800	1130-1230	51	220
<b>T13</b>	3800-5600	3000-6600	1470-1650	50	220
<b>T13A</b>	4180-5730	2500-6800	1750-1900	50	220
<b>T15</b>	4300-5600	3200-6600	1530-1670	50	220
<b>T15A</b>	4180-5730	2500-6680	1780-1920	50	220
<b>T18</b>	4300-6300	3250-7330	1960-2270	49	240
<b>T18A</b>	4675-6325	3000-7380	2300-2550	50	240
<b>T20</b>	4750-6300	3500-7330	2070-2315	49	240
<b>T20A</b>	5025-6325	3200-7380	2380-2585	49	240
<b>T22</b>	4750-6600	3500-7770	2200-2500	48	240
<b>T22A</b>	5025-6725	3000-7830	2450-2700	48	240
<b>T24</b>	5100-5850	4000-6910	2300-2400	48	240
<b>T24A</b>	5375-5975	3400-6980	2550-2650	48	240
<b>T26</b>	5510-6735	4000-8000	2780-3040	49	280
<b>T26A</b>	5735-6735	4500-8000	3080-3300	50	280
<b>T30</b>	5700-6800	4200-7800	3000-3190	51	280

Bajo reserva de modificaciones técnicas, datos no contractuales. Largos de contenedores según largo del polibrazo, normas y reglamentos en vigor.



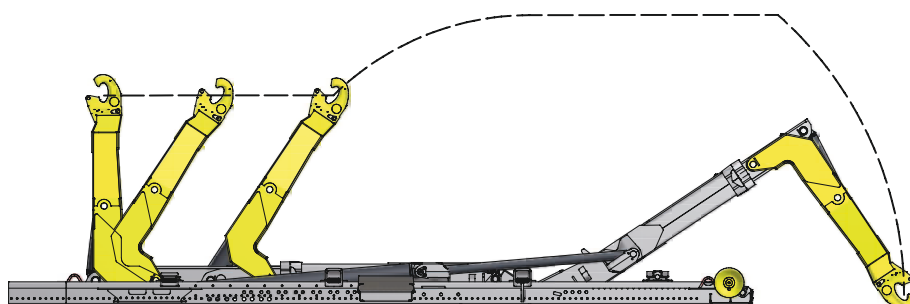


## TELESCÓPICO



- Carga de cajas de distintos largos
- Carga útil elevada
- Altura de transporte reducida
- Gran capacidad de basculación
- Uso universal

## TELESCÓPICO A



- Punta articulada
- Ángulo de carga/descarga reducido
- Carga bajo techo
- Permite cargas contenedores más cortos



Los equipos presentados en el documento son parcialmente provistos de accesorios no siempre incluidos de serie en la versión estándar. Los reglamentos de cada país han de ser respetados. Las dimensiones pueden variar. Bajo reserva de modificaciones técnicas, error o faltas de traducciones. (bjag)