

## INFORMACIÓN DEL PROYECTO E ÍNDICE

### Índice

- |  |  |
|--|--|
| 1. Cubierta  | 9. Resultado del HPSC                            |
| 2. Información del proyecto                        | 10. Análisis de la capacidad de carga de la grúa |
| 3. Plano de montaje                                |  |
| 4. Vista superior                                  |  |
| 5. Peso por eje y cálculo de carga útil: Gráfico   |  |
| 6. Peso por eje y cálculo de carga útil: Resultado |  |
| 7. Cálculo de estabilidad de la grúa: Gráfico      |  |
| 8. Cálculo de estabilidad de la grúa: Resultado    |  |

### DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto: 2402\_DPB\_PK480TEC\_MAN6X  
4\_TKS\_STOCK\_PV158748\_v2\_  
Q

Aplicación:

Tipo de instalación:

Vehículo portador: MAN TGS (2020) 33.440 6x4  
BB 6x4 EURO 6

Cabina: NN\_TGS (2020)

Dist. entre ejes [mm]: 4.500 + 1.400

Carga por eje admisible [kg]: 10.000 / 9.500 / 9.500

Carga máxima [kg]: 26.000

Carga útil [kg]: 4.799

Grúa: PK 48.002 TEC 7 F PJ 090 C  
LKW R3XH STZY HPSC SL4  
STRAN2 SHS2.5 MFA

Apoyo adicional: BS005 - B\_STZS3

Sistema de manejo del  
contenedor:

Fcha22/2/2024Hora11:19Pági1



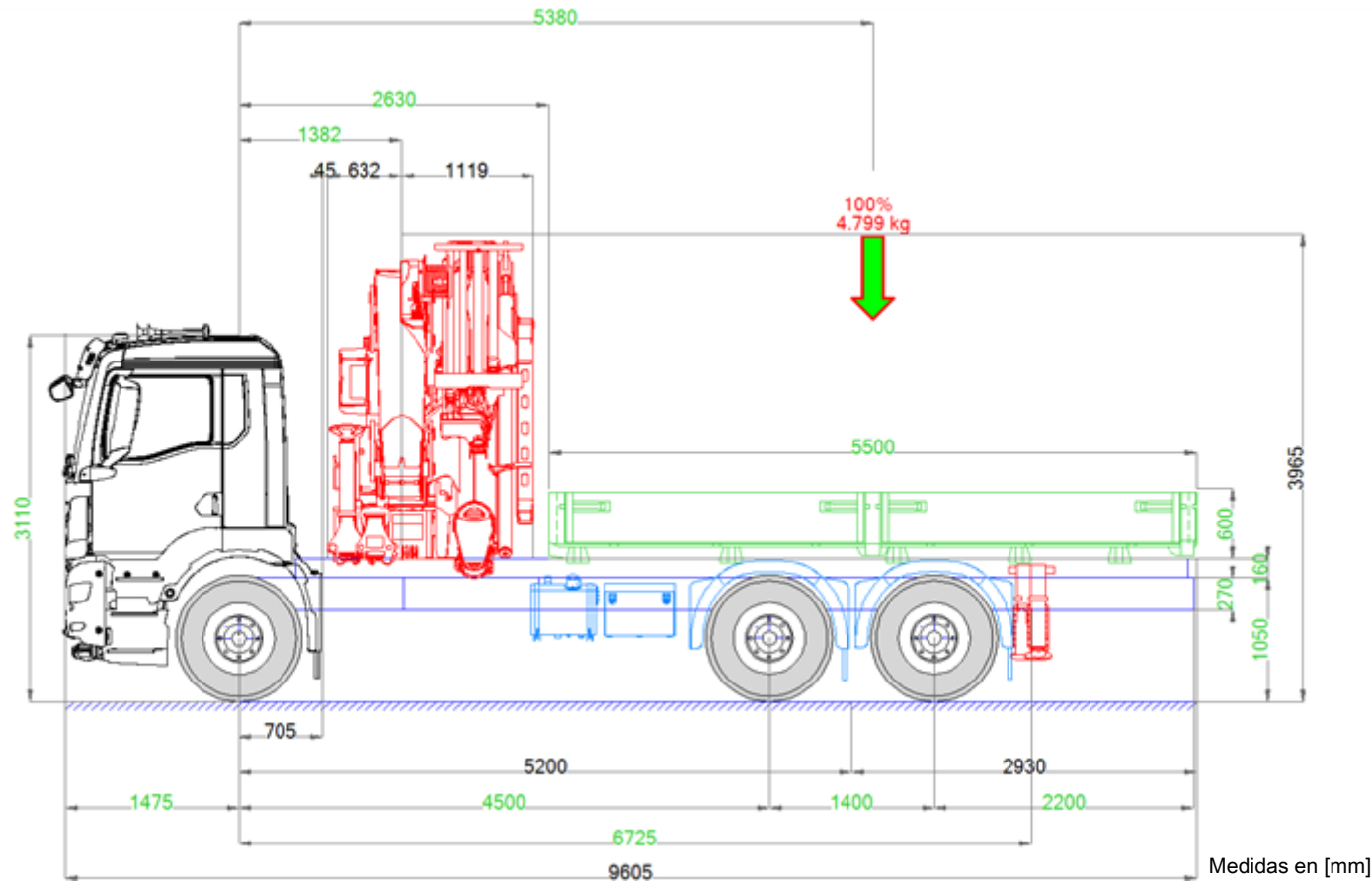
Versión:  
1.7.2

Los resultados se calculan con la herramienta de software PAC Online. Los pesos y medidas están basados en un equipo con chasis estándar salvo que se indique lo contrario. A los pesos por eje calculados hay que añadirles los pesos adicionales debidos a equipos especiales.

Antes de empezar con el montaje se tiene que pesar el chasis y comprobar la altura de la estructura y compararlo con el resultado de los cálculos. En caso de divergencia se tienen que corregir los cálculos y la posición del equipo.

No es posible tener en cuenta todos los factores que influyen en el cálculo de estabilidad. Es necesario llevar a cabo las inspecciones y pruebas requeridas por las normas pertinentes del país de matriculación. El resultado de los cálculos es solamente información adicional y no puede reemplazar tales inspecciones y pruebas.

Los resultados de los cálculos no son valores vinculantes de referencia. Se permiten y son posibles los cambios y variaciones en el montaje. Palfinger no acepta ninguna responsabilidad ni exigencia de garantía por la corrección y validación del resultado de los cálculos.



Medidas en [mm]

## PLANO DE MONTAJE

### DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto: 2402\_DPB\_PK480TEC\_MAN6X  
4\_TKS\_STOCK\_PV158748\_v2\_  
Q

Aplicación:

Tipo de instalación:

Vehículo portador: MAN TGS (2020) 33.440 6x4  
BB 6x4 EURO 6

Cabina: NN\_TGS (2020)

Dist. entre ejes [mm]: 4.500 + 1.400

Carga por eje admisible [kg]: 10.000 / 9.500 / 9.500

Carga máxima [kg]: 26.000

Carga útil [kg]: 4.799

Grúa: PK 48.002 TEC 7 F PJ 090 C  
LKW R3XH STZY HPSC SL4  
STRAN2 SHS2.5 MFA

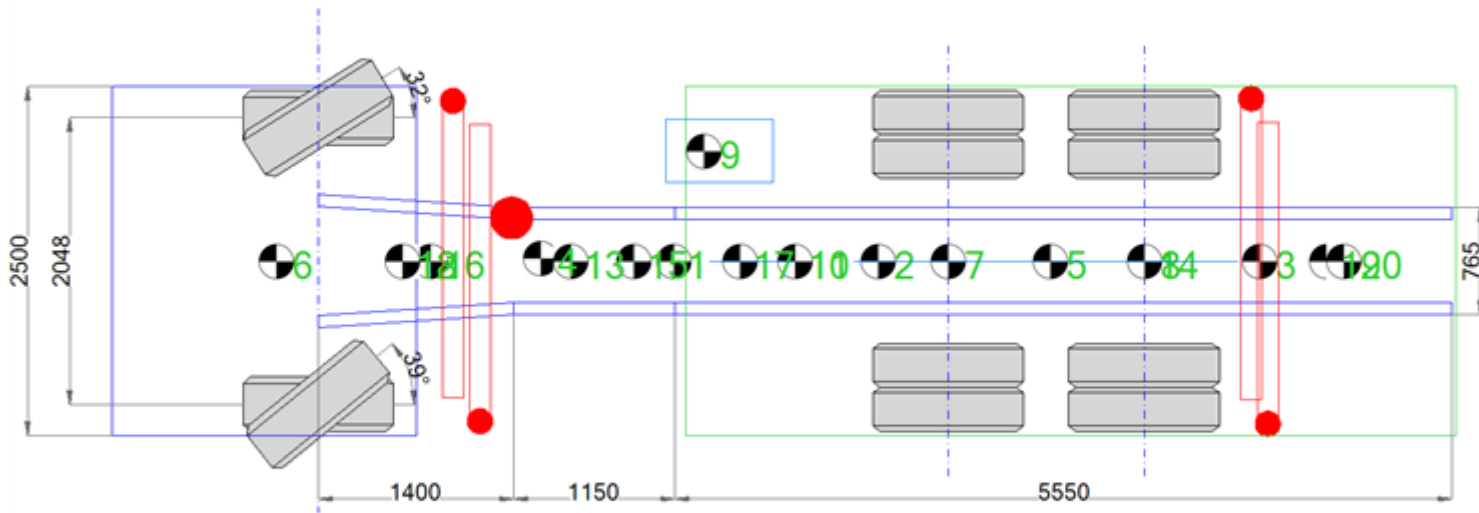
Apoyo adicional: BS005 - B\_STZS3

Sistema de manejo del  
contenedor:

Fcha22/2/2024Hora11:20Pági1

### Información del proyecto:

- Pesos MANTED 26E2147 (incluye conductor y combustible)



## VISTA SUPERIOR

Medidas en [mm]

### Leyenda:

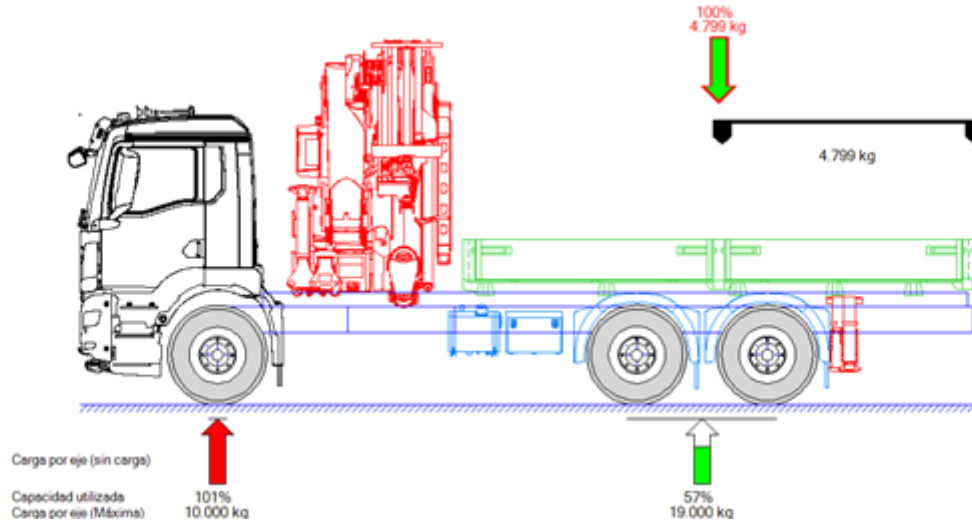
- |   |                                  |                                |
|---|----------------------------------|--------------------------------|
| 1 MAN TGS (2020) 33.440 6x4 BB 9.997 kg | 9 Depósito de aceite 327 kg      | 17 Chacones 243 kg             |
| 2 Subchasis 882 kg                      | 10 Caja de herramientas 20 kg    | 18 Platillos + soporte 1 55 kg |
| 3 BS005 540 kg                          | 11 Bidón de Agua 20 kg           | 19 Platillos + soporte 2 55 kg |
| 4 PK 48.002 TEC 7 F PJ 090 C 6.733 kg   | 12 Extintor 18 kg                | 20 contrapeso 366 kg           |
| 5 Caja Fija 1.560 kg                    | 13 Conexiones básicas 50 kg      |                                |
| 6 1 ocupante 75 kg                      | 14 Conexiones viga trasera 75 kg |                                |
| 7 Guardabarros 2 30 kg                  | 15 Anticiclistas 20 kg           |                                |
| 8 Guardabarros 3 30 kg                  | 16 Bomba & PTO 40 kg             |                                |

### Subchasis:

Distancia del centro de eje delantero al principio del subchasis: 483mm  
 Longitud: 7.567mm

### DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto:	2402_DPB_PK480TEC_MAN6X 4_TKS_STOCK_PV158748_v2_ Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	MAN TGS (2020) 33.440 6x4 BB 6x4 EURO 6
Cabina:	NN_TGS (2020)
Dist. entre ejes [mm]:	4.500 + 1.400
Carga por eje admisible [kg]:	10.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	4.799
Grúa:	PK 48.002 TEC 7 F PJ 090 C LKW R3XH STZY HPSC SL4 STRAN2 SHS2.5 MFA
Apoyo adicional:	BS005 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	



**Posición de transporte Grúa**

Por defecto	Sí
Dirección de los brazos	Derecho
Ángulo del brazo principal [°]	-45
Ángulo del brazo articulado [°]	175,4
Carrera del brazo articulado [mm]	0
Ángulo del jib [°]	183
Carrera del jib [mm]	0

**Posición de transporte Polibrazo**

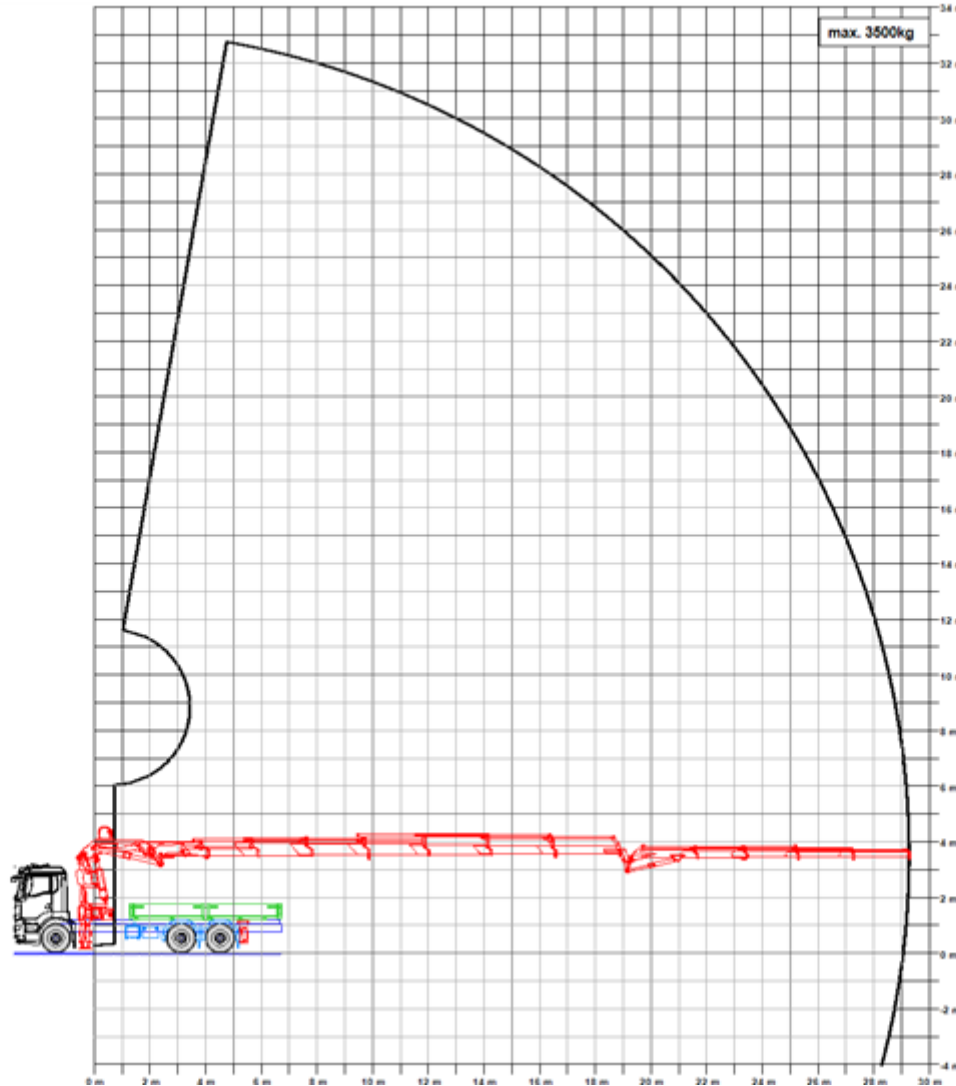
Carrera de transporte [mm]

# PESO POR EJE Y CÁLCULO DE CARGA ÚTIL - GRÁFICO

## DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto: 2402\_DPB\_PK480TEC\_MAN6X  
4\_TKS\_STOCK\_PV158748\_v2\_Q

Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	MAN TGS (2020) 33.440 6x4 BB 6x4 EURO 6
Cabina:	NN_TGS (2020)
Dist. entre ejes [mm]:	4.500 + 1.400
Carga por eje admisible [kg]:	10.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	4.799
Grúa:	PK 48.002 TEC 7 F PJ 090 C LKW R3XH STZY HPSC SL4 STRAN2 SHS2.5 MFA
Apoyo adicional:	BS005 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	



# ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD DE CARGA DE LA GRÚA

## DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto: 2402\_DPB\_PK480TEC\_MAN6X  
4\_TKS\_STOCK\_PV158748\_v2\_Q

Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	MAN TGS (2020) 33.440 6x4 BB 6x4 EURO 6
Cabina:	NN_TGS (2020)
Dist. entre ejes [mm]:	4.500 + 1.400
Carga por eje admisible [kg]:	10.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	4.799
Grúa:	PK 48.002 TEC 7 F PJ 090 C LKW R3XH STZY HPSC SL4 STRAN2 SHS2.5 MFA
Apoyo adicional:	BS005 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	

### Configuración de la grúa

Ángulo del brazo principal [°]	0
Ángulo del brazo articulado [°]	0
Carrera del brazo articulado [mm]	14.200
Ángulo del jib [°]	0
Carrera del jib [mm]	7.258
Prolongas manuales	0
Altura de montaje [mm]	1.210

### Rendimiento de la grúa

Alcance [mm]	29.268
Altura de elevación [mm]	3.386
Capacidad de elevación [kg]	321
Presión de trabajo [%]	100