

INFORMACIÓN DEL PROYECTO E ÍNDICE

Índice

- | | |
|--|--|
| 1. Cubierta | 9. Cálculo de estabilidad de la grúa: Resultado |
| 2. Información del proyecto | 10. Resultado del HPSC |
| 3. Plano de montaje | 11. Análisis de la capacidad de carga de la grúa |
| 4. Vista superior | |
| 5. Peso por eje y cálculo de carga útil: Gráfico | |
| 6. Peso por eje y cálculo de carga útil: Resultado | |
| 7. Cálculo de la gráfica de distribución de la carga | |
| 8. Cálculo de estabilidad de la grúa: Gráfico | |

DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto:	2405_DPB_PK370TEC_MB6X4 _AUTOLICA_PV158266_v3_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Mercedes-Benz Actros new (2011) 2640 L 6x4 Euro 6
Cabina:	Actros 5_M_ClassicSpace_Tunnel_170 (2020)
Dist. entre ejes [mm]:	4.000 + 1.350
Carga por eje admisible [kg]:	9.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	9.072
Grúa:	PK 37.002 TEC 7 E LKW R3XH STZY HPSC SL4 SHEK2.5 MFA STRAN1
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	Fecha23/05/224Hora15:26Página a211



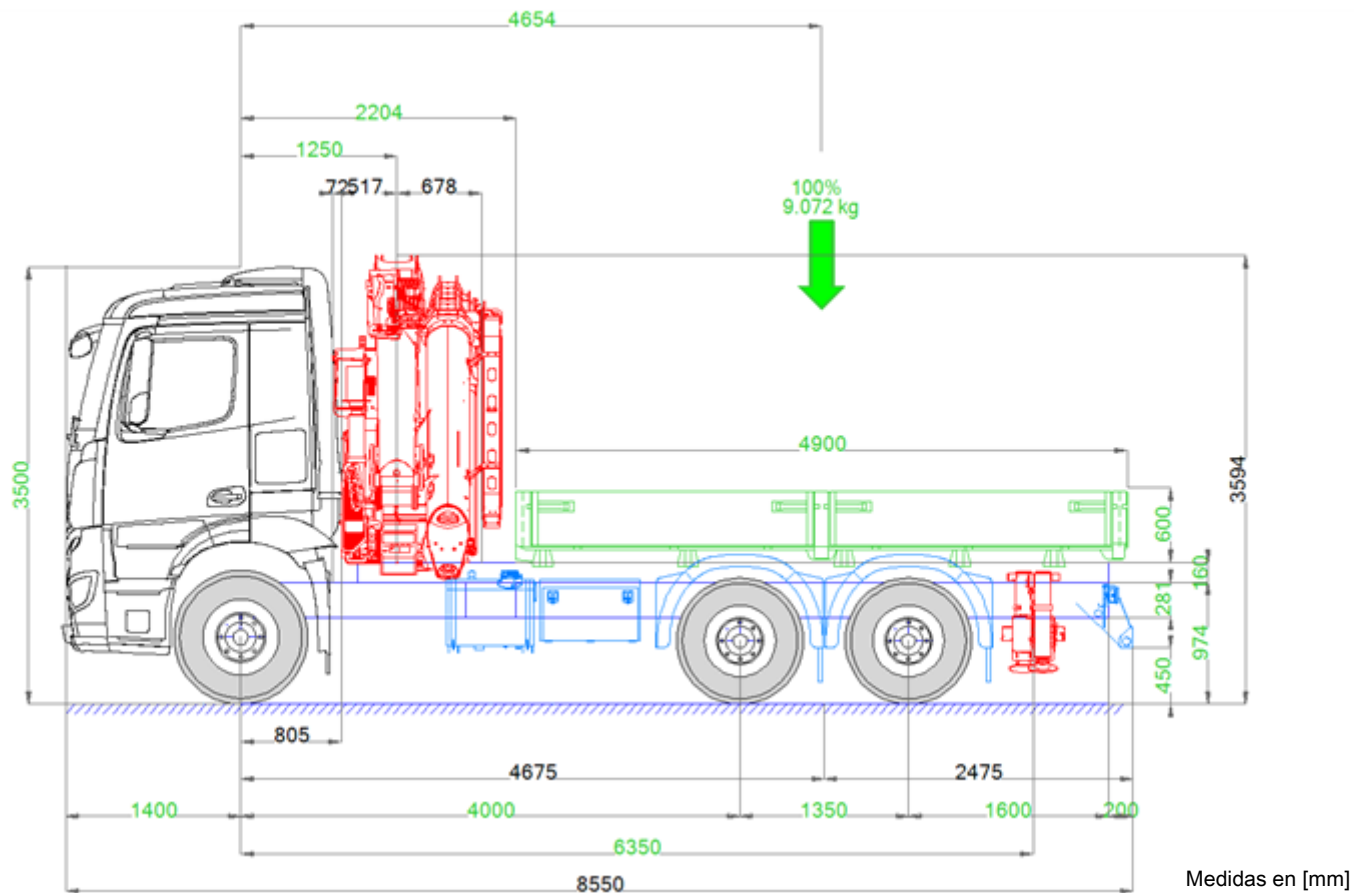
Versión:
1.7.3

Los resultados se calculan con la herramienta de software PAC Online. Los pesos y medidas están basados en un equipo con chasis estándar salvo que se indique lo contrario. A los pesos por eje calculados hay que añadirles los pesos adicionales debidos a equipos especiales.

Antes de empezar con el montaje se tiene que pesar el chasis y comprobar la altura de la estructura y compararlo con el resultado de los cálculos. En caso de divergencia se tienen que corregir los cálculos y la posición del equipo.

No es posible tener en cuenta todos los factores que influyen en el cálculo de estabilidad. Es necesario llevar a cabo las inspecciones y pruebas requeridas por las normas pertinentes del país de matriculación. El resultado de los cálculos es solamente información adicional y no puede reemplazar tales inspecciones y pruebas.

Los resultados de los cálculos no son valores vinculantes de referencia. Se permiten y son posibles los cambios y variaciones en el montaje. Palfinger no acepta ninguna responsabilidad ni exigencia de garantía por la corrección y validación del resultado de los cálculos.



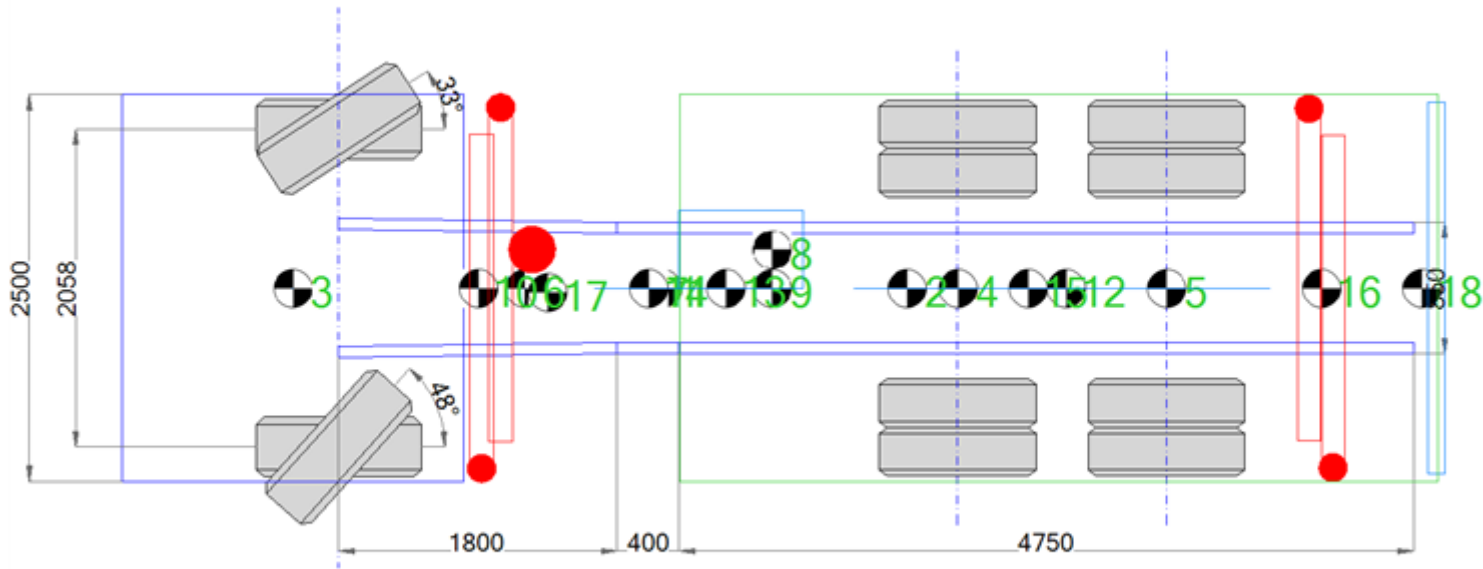
Medidas en [mm]

Información del proyecto:

PLANO DE MONTAJE

DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto:	2405_DPB_PK370TEC_MB6X4 _AUTOLICA_PV158266_v3_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Mercedes-Benz Actros new (2011) 2640 L 6x4 Euro 6
Cabina:	Actros 5_M_ClassicSpace_Tunnel_170 (2020)
Dist. entre ejes [mm]:	4.000 + 1.350
Carga por eje admisible [kg]:	9.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	9.072
Grúa:	PK 37.002 TEC 7 E LKW R3XH STZY HPSC SL4 SHEK2.5 MFA STRAN1
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	Fecha23/05/224Hora15:26Página a311



VISTA SUPERIOR

Medidas en [mm]

Leyenda:

1 Mercedes-Benz Actros new (2011) 2640 L 8.766 kg	9 Bidón de Agua 20 kg	17 PK 37.002 TEC 7 E 4.390 kg
2 Subchasis 900 kg	10 Extintor 18 kg	18 13-44 85 kg
3 2 ocupantes (conductor en tara) 75 kg	11 Conexiones básicas 30 kg	
4 Guardabarros 30 kg	12 Conexiones viga trasera 50 kg	
5 Guardabarros 30 kg	13 Chapones 300 kg	
6 Bomba & PTO 40 kg	14 Depósito de aceite 200L 238 kg	
7 Anticiclistas 20 kg	15 Caja Fija 1.400 kg	
8 Caja de herramientas 20 kg	16 BS003 479 kg	

Subchasis:

Distancia del centro de eje delantero al principio del subchasis: 940mm
Longitud: 6.010mm

DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto:	2405_DPB_PK370TEC_MB6X4 _AUTOLICA_PV158266_v3_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Mercedes-Benz Actros new (2011) 2640 L 6x4 Euro 6
Cabina:	Actros 5_M_ClassicSpace_Tunnel_170 (2020)
Dist. entre ejes [mm]:	4.000 + 1.350
Carga por eje admisible [kg]:	9.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	9.072
Grúa:	PK 37.002 TEC 7 E LKW R3XH STZY HPSC SL4 SHEK2.5 MFA STRAN1
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	Fecha23/05/224Hora15:26Página a411

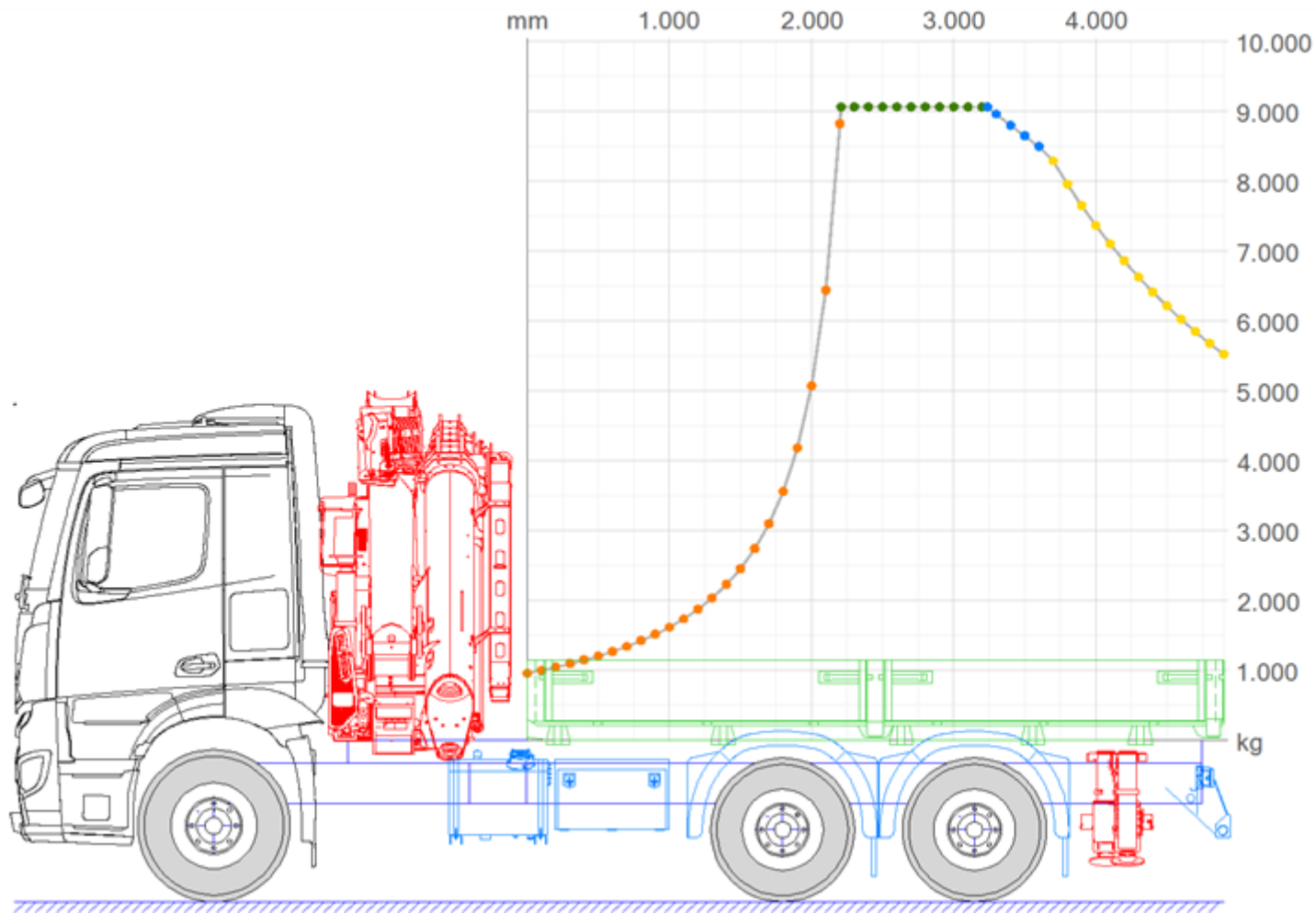


Gráfico de distribución de la carga

DATOS DEL PROYECTO

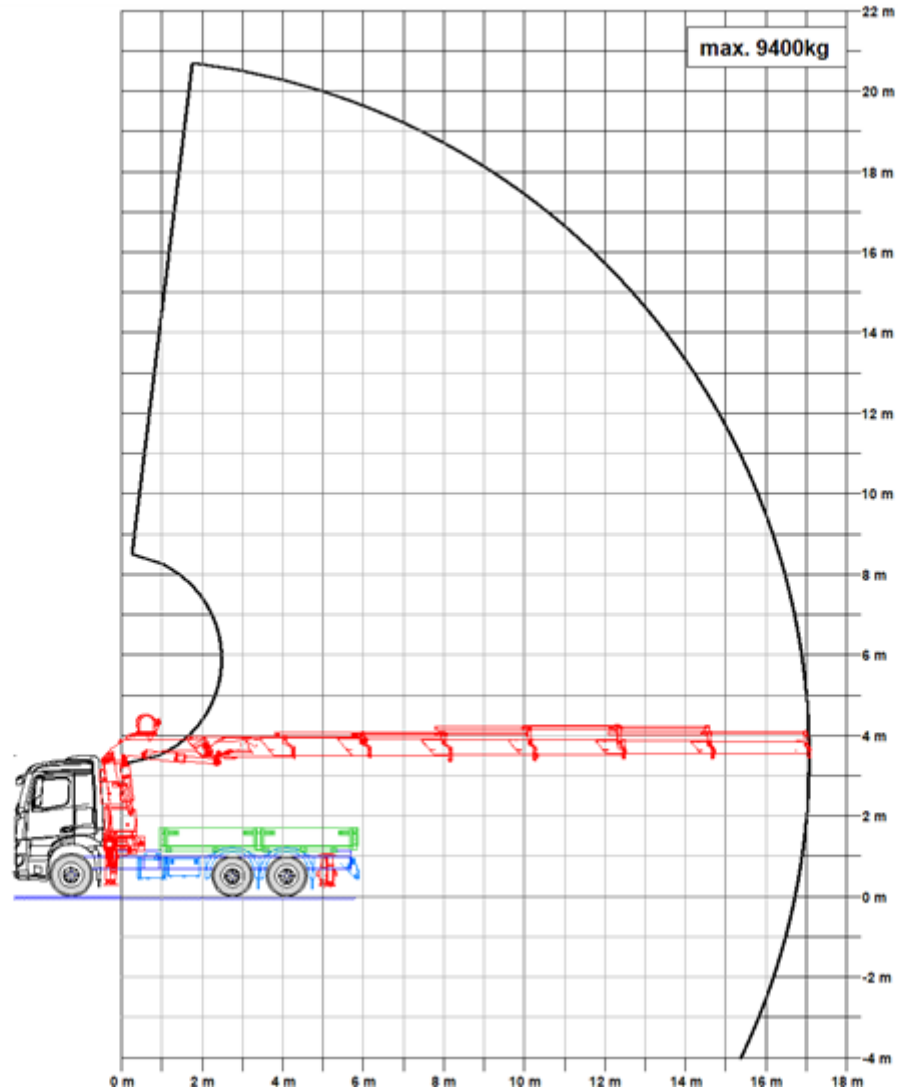
Número de proyecto:	2405_DPB_PK370TEC_MB6X4 _AUTOLICA_PV158266_v3_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Mercedes-Benz Actros new (2011) 2640 L 6x4 Euro 6
Cabina:	Actros 5_M_ClassicSpace_Tunnel_170 (2020)
Dist. entre ejes [mm]:	4.000 + 1.350
Carga por eje admisible [kg]:	9.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	9.072
Grúa:	PK 37.002 TEC 7 E LKW R3XH STZY HPSC SL4 SHEK2.5 MFA STRAN1
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	Fecha23/05/224Hora15:27Página a711

Máxima carga útil: 9.072 [kg]
C de G recomendado de la carga útil: 2.208 - 3.200 [mm]

Carga mínima en el eje delantero
Porcentaje del peso total: 25%

Leyenda

- Máxima carga útil
- Reducción de la carga útil debido al peso máximo admitido en el eje delantero
- Reducción de la carga útil debido al peso máximo admitido en el eje trasero
- Reducción de la carga útil debido al peso que se requiere como mínimo sobre el eje delantero para mantener la maniobrabilidad



ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD DE CARGA DE LA GRÚA

DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto:	2405_DPB_PK370TEC_MB6X4 _AUTOLICA_PV158266_v3_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Mercedes-Benz Actros new (2011) 2640 L 6x4 Euro 6
Cabina:	Actros 5_M_ClassicSpace_Tunnel_170 (2020)
Dist. entre ejes [mm]:	4.000 + 1.350
Carga por eje admisible [kg]:	9.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	9.072
Grúa:	PK 37.002 TEC 7 E LKW R3XH STZY HPSC SL4 SHEK2.5 MFA STRAN1
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	Fecha23/05/224Hora15:27Página a1111

Configuración de la grúa

Ángulo del brazo principal [°]	0
Ángulo del brazo articulado [°]	0
Carrera del brazo articulado [mm]	12.285
Ángulo del jib [°]	
Carrera del jib [mm]	
Prolongas manuales	0
Altura de montaje [mm]	1.134

Rendimiento de la grúa

Alcance [mm]	17.070
Altura de elevación [mm]	3.473
Capacidad de elevación [kg]	1.341
Presión de trabajo [%]	100