

## INFORMACIÓN DEL PROYECTO E ÍNDICE

### Índice

- |  |  |
|--|--|
| 1. Cubierta  | 9. Cálculo de estabilidad de la grúa: Resultado  |
| 2. Información del proyecto                          | 10. Resultado del HPSC                           |
| 3. Plano de montaje                                  | 11. Análisis de la capacidad de carga de la grúa |
| 4. Vista superior                                    |  |
| 5. Peso por eje y cálculo de carga útil: Gráfico     |  |
| 6. Peso por eje y cálculo de carga útil: Resultado   |  |
| 7. Cálculo de la gráfica de distribución de la carga |  |
| 8. Cálculo de estabilidad de la grúa: Gráfico        |  |

### DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto:	2405_DPB_PK370TEC_MB6X4 _AUTOLICA_PV158266_v3_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Mercedes-Benz Actros new (2011) 2640 L 6x4 Euro 6
Cabina:	Actros 5_M_ClassicSpace_Tunnel_170 (2020)
Dist. entre ejes [mm]:	4.000 + 1.350
Carga por eje admisible [kg]:	9.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	9.072
Grúa:	PK 37.002 TEC 7 E LKW R3XH STZY HPSC SL4 SHEK2.5 MFA STRAN1
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	Fecha23/05/224Hora15:26Página a211



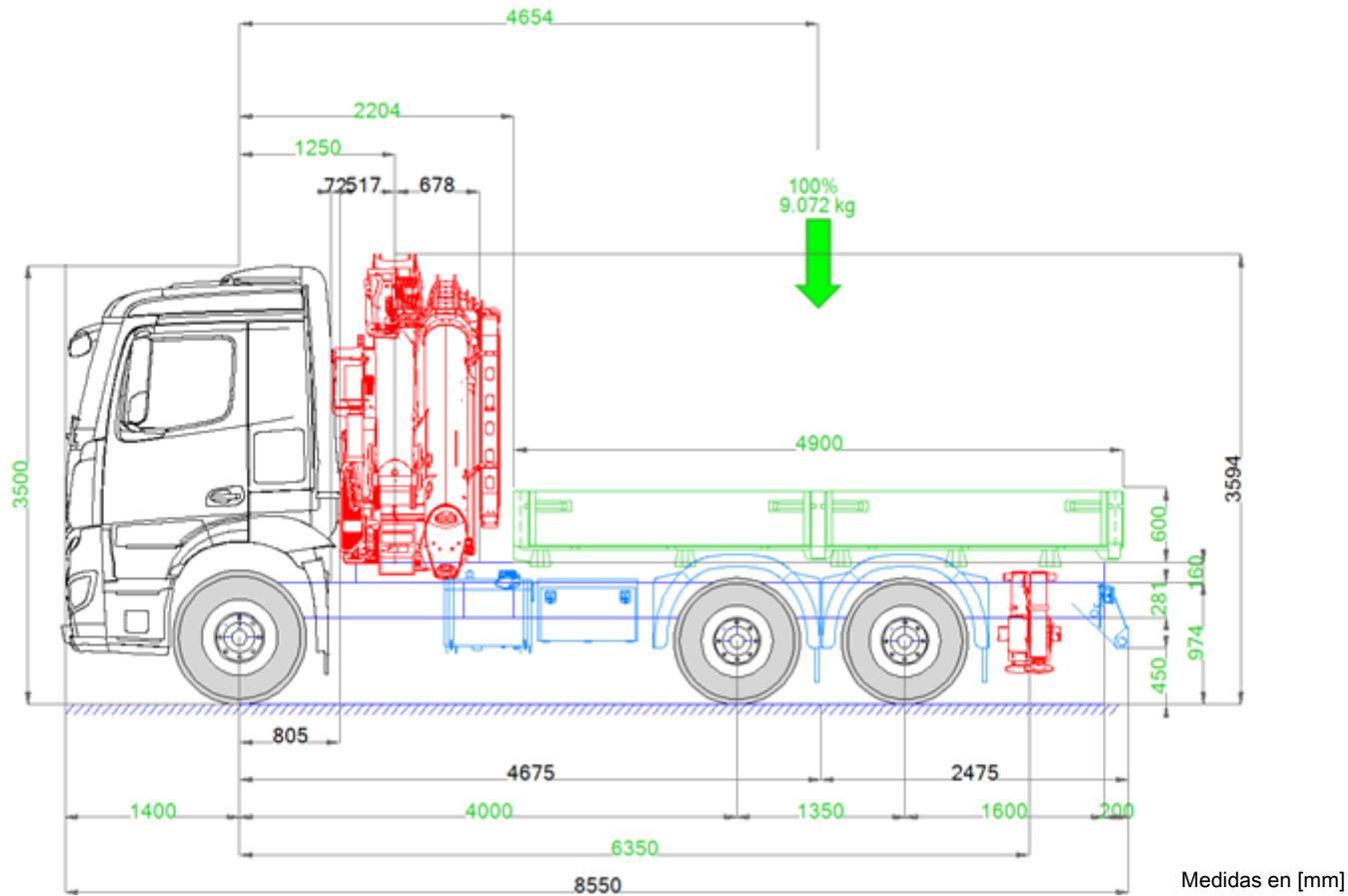
Versión:  
1.7.3

Los resultados se calculan con la herramienta de software PAC Online. Los pesos y medidas están basados en un equipo con chasis estándar salvo que se indique lo contrario. A los pesos por eje calculados hay que añadirles los pesos adicionales debidos a equipos especiales.

Antes de empezar con el montaje se tiene que pesar el chasis y comprobar la altura de la estructura y compararlo con el resultado de los cálculos. En caso de divergencia se tienen que corregir los cálculos y la posición del equipo.

No es posible tener en cuenta todos los factores que influyen en el cálculo de estabilidad. Es necesario llevar a cabo las inspecciones y pruebas requeridas por las normas pertinentes del país de matriculación. El resultado de los cálculos es solamente información adicional y no puede reemplazar tales inspecciones y pruebas.

Los resultados de los cálculos no son valores vinculantes de referencia. Se permiten y son posibles los cambios y variaciones en el montaje. Palfinger no acepta ninguna responsabilidad ni exigencia de garantía por la corrección y validación del resultado de los cálculos.

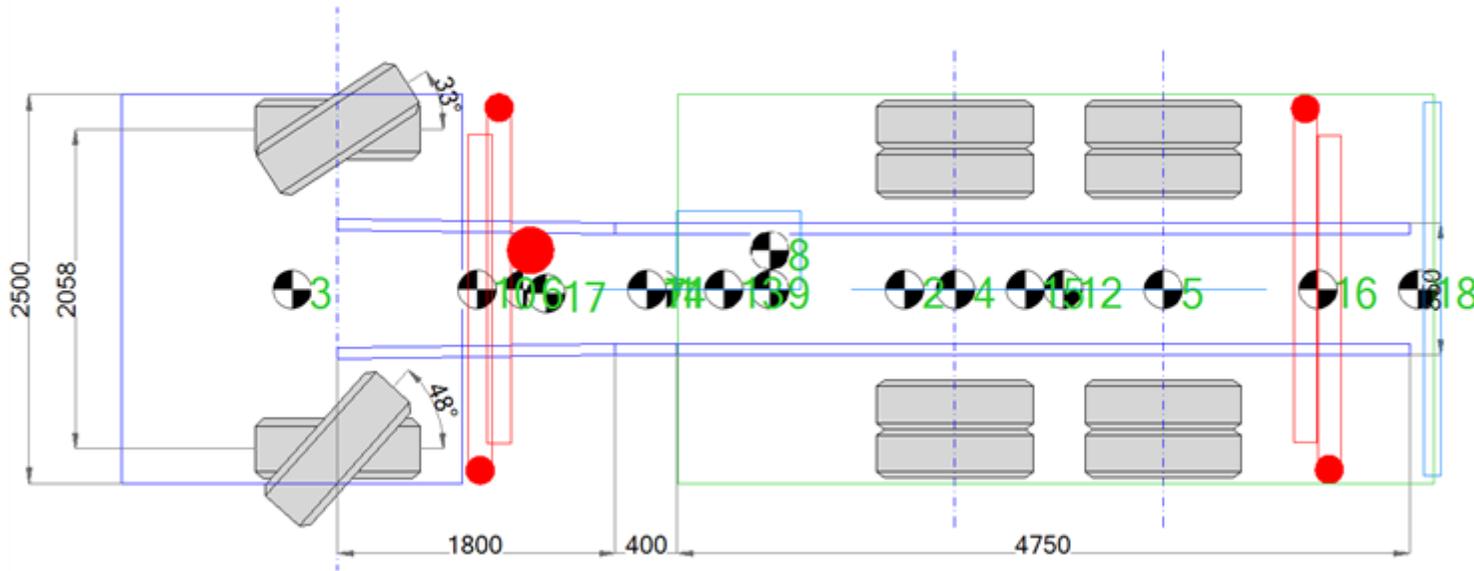


## PLANO DE MONTAJE

### DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto:	2405_DPB_PK370TEC_MB6X4 _AUTOLICA_PV158266_v3_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Mercedes-Benz Actros new (2011) 2640 L 6x4 Euro 6
Cabina:	Actros 5_M_ClassicSpace_Tunnel_170 (2020)
Dist. entre ejes [mm]:	4.000 + 1.350
Carga por eje admisible [kg]:	9.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	9.072
Grúa:	PK 37.002 TEC 7 E LKW R3XH STZY HPSC SL4 SHEK2.5 MFA STRAN1
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	Fecha23/05/224Hora15:26Página a311

### Información del proyecto:



## VISTA SUPERIOR

Medidas en [mm]

### Leyenda:

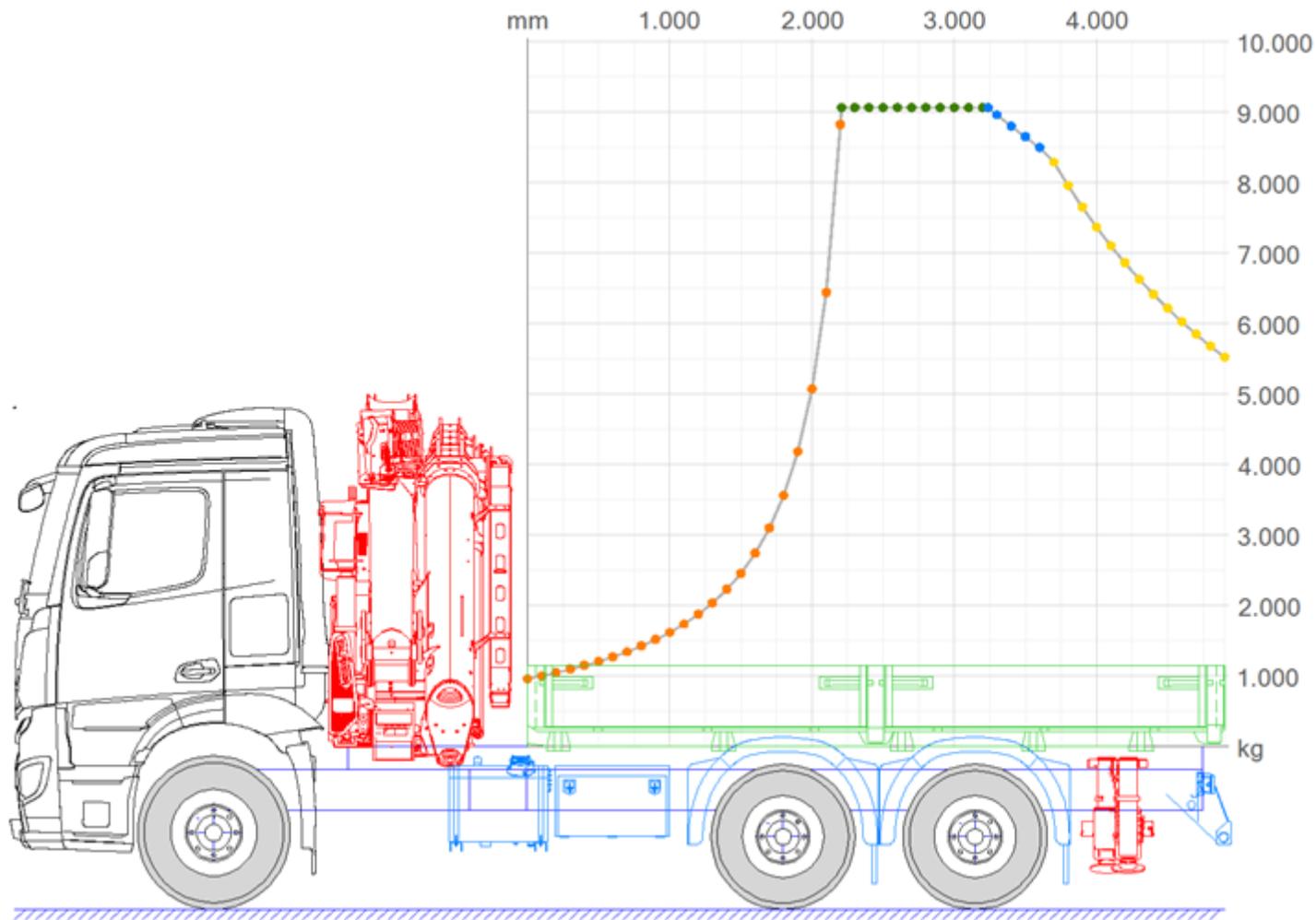
1 Mercedes-Benz Actros new (2011) 2640 L 8.766 kg	9 Bidón de Agua 20 kg	17 PK 37.002 TEC 7 E 4.390 kg
2 Subchasis 900 kg	10 Extintor 18 kg	18 13-44 85 kg
3 2 ocupantes (conductor en tara) 75 kg	11 Conexiones básicas 30 kg	
4 Guardabarros 30 kg	12 Conexiones viga trasera 50 kg	
5 Guardabarros 30 kg	13 Chapones 300 kg	
6 Bomba & PTO 40 kg	14 Depósito de aceite 200L 238 kg	
7 Anticiclistas 20 kg	15 Caja Fija 1.400 kg	
8 Caja de herramientas 20 kg	16 BS003 479 kg	

### Subchasis:

Distancia del centro de eje delantero al principio del subchasis: 940mm  
Longitud: 6.010mm

### DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto:	2405_DPB_PK370TEC_MB6X4 _AUTOLICA_PV158266_v3_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Mercedes-Benz Actros new (2011) 2640 L 6x4 Euro 6
Cabina:	Actros 5_M_ClassicSpace_Tunnel_170 (2020)
Dist. entre ejes [mm]:	4.000 + 1.350
Carga por eje admisible [kg]:	9.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	9.072
Grúa:	PK 37.002 TEC 7 E LKW R3XH STZY HPSC SL4 SHEK2.5 MFA STRAN1
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	Fecha23/05/224Hora15:26Página a411



## Gráfico de distribución de la carga

### DATOS DEL PROYECTO

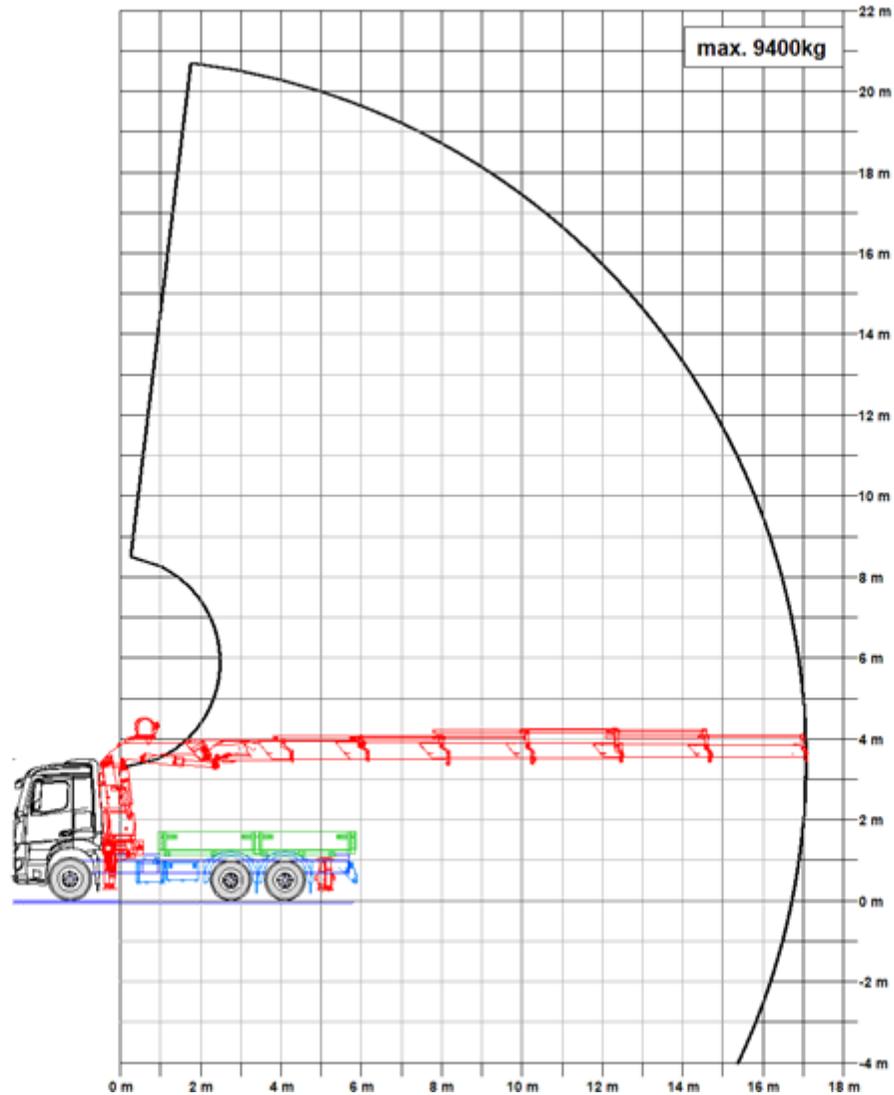
Número de proyecto:	2405_DPB_PK370TEC_MB6X4 _AUTOLICA_PV158266_v3_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Mercedes-Benz Actros new (2011) 2640 L 6x4 Euro 6
Cabina:	Actros 5_M_ClassicSpace_Tunnel_170 (2020)
Dist. entre ejes [mm]:	4.000 + 1.350
Carga por eje admisible [kg]:	9.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	9.072
Grúa:	PK 37.002 TEC 7 E LKW R3XH STZY HPSC SL4 SHEK2.5 MFA STRAN1
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	Fecha23/05/224Hora15:27Página a711

Máxima carga útil: 9.072 [kg]  
C de G recomendado de la carga útil: 2.208 - 3.200 [mm]

Carga mínima en el eje delantero  
Porcentaje del peso total: 25%

### Leyenda

- Máxima carga útil
- Reducción de la carga útil debido al peso máximo admitido en el eje delantero
- Reducción de la carga útil debido al peso máximo admitido en el eje trasero
- Reducción de la carga útil debido al peso que se requiere como mínimo sobre el eje delantero para mantener la maniobrabilidad



## ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD DE CARGA DE LA GRÚA

### DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto:	2405_DPB_PK370TEC_MB6X4 _AUTOLICA_PV158266_v3_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Mercedes-Benz Actros new (2011) 2640 L 6x4 Euro 6
Cabina:	Actros 5_M_ClassicSpace_Tunnel_170 (2020)
Dist. entre ejes [mm]:	4.000 + 1.350
Carga por eje admisible [kg]:	9.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	9.072
Grúa:	PK 37.002 TEC 7 E LKW R3XH STZY HPSC SL4 SHEK2.5 MFA STRAN1
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	Fecha23/05/224Hora15:27Página a1111

### Configuración de la grúa

Ángulo del brazo principal [°]	0
Ángulo del brazo articulado [°]	0
Carrera del brazo articulado [mm]	12.285
Ángulo del jib [°]	
Carrera del jib [mm]	
Prolongas manuales	0
Altura de montaje [mm]	1.134

### Rendimiento de la grúa

Alcance [mm]	17.070
Altura de elevación [mm]	3.473
Capacidad de elevación [kg]	1.341
Presión de trabajo [%]	100