

Уважаемые партнеры !

Предлагаем вашему вниманию автогидроподъемник PALFINGER P 200A на шасси HYUNDAI HD78.

А/М В НАЛИЧИИ. Базис поставки: г. СПб, Витебский пр., д.3

Доставка до г. СПб 5 - 7 раб. дней.

СПЕЦ.ЦЕНА 4 090 000 рублей.



Комплектация шасси Hyundai HD 78:

Солнцезащитный козырек пассажира, гидроусилитель руля, буксировочный крюк, отопитель салона, обогрев зеркал заднего вида, горный тормоз, регулятор тормозных сил, аудиоподготовка 2 динамика+антенна, принудительная система подогрева впускного коллектора, крашенный бампер, противотуманные фары, электростеклоподъемники, центральный замок.

Технические характеристики грузовика Hyundai HD 78		
Колёсная база		3735
Колёсная формула		4x2
Минимальный дорожный просвет		235
Двигатель		
Экологический стандарт		Euro IV
Рабочий объём		3933
Максимальная мощность (л.с.)		140
Максимальный крутящий момент (кг*м)		38
Максимальная скорость км/ч		119
Шины, диски		
Шины	Передние/Задние	7.50R×16-14PR
Диски	Передние/Задние	6.00GS×16 SDC-127
Объём топливного бака, л		100

Технические характеристики подъемника с рабочей платформой PALFINGER P 200A

Модель подъемника: Palfinger P 200A

Максимальная высота подъема, м: 20 (по EN 280)

Максимальный горизонтальный вылет, м: 8,4

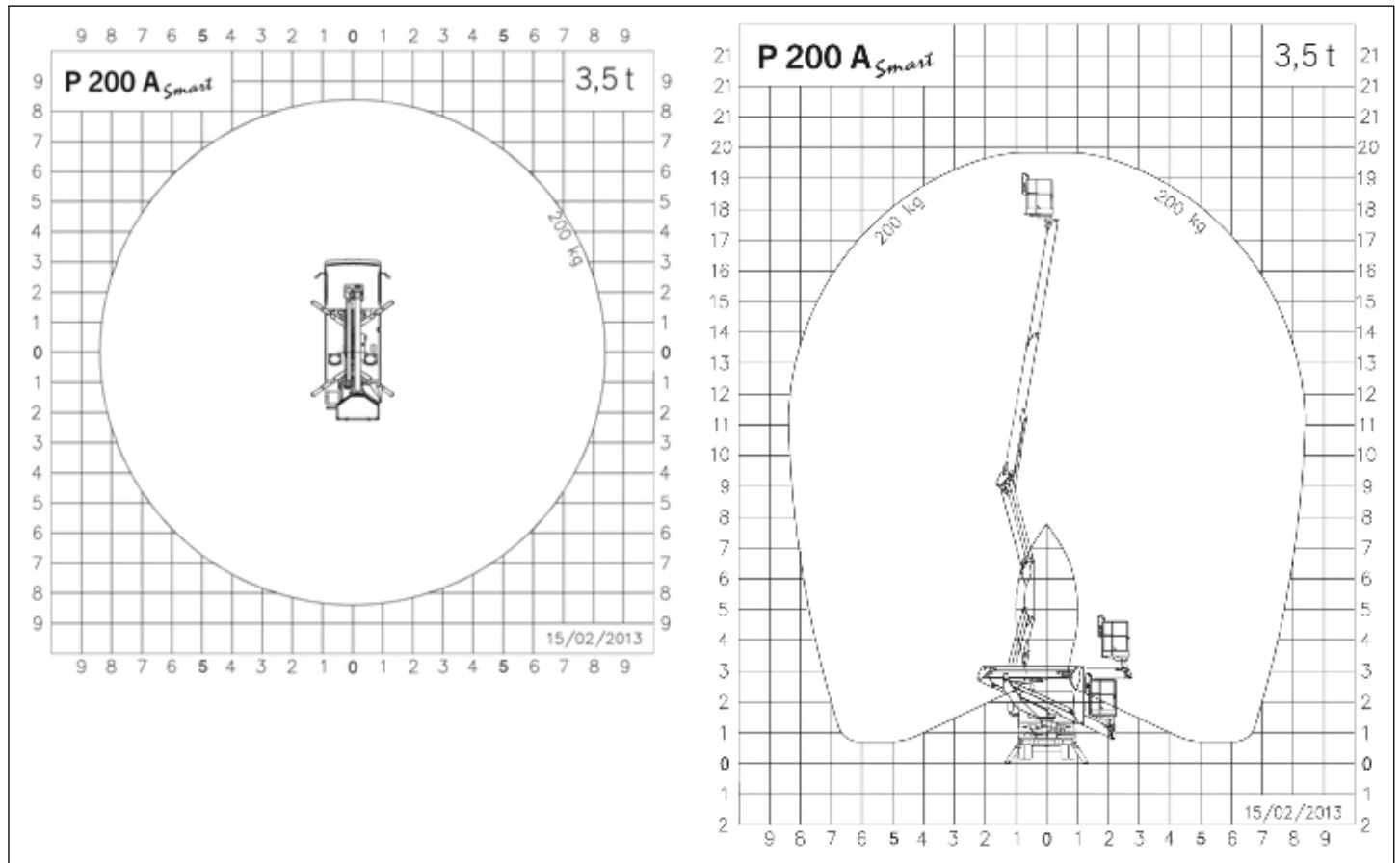
2-х местная алюминиевая корзина, грузоподъемность, кг: 230

Размер корзины ДхШхВ, м: 1,4х0,85х1,1

Угол поворота корзины, град: +90 -/- 90

Угол поворота подъемника, град: 370

Электроизоляция корзины, В: 1000



Комплектация:

- Поворотный круг, опора поворотного круга, стреловая система
- Алюминиевая 2-х местная корзина
- Гидравлическая система управления (без электронных компонентов)
- Управление подъемника с земли и из люльки
- Система управления аутригерами
- Автоматическая гидравлическая система горизонтирования
- Электророзетка 230В в корзине
- Трубопровод подвода воды/воздуха в корзине
- Гидробак
- Счетчик моточасов, креномер
- Аварийный ручной насос
- Цвет окраски RAL2002, красный
- Электроизоляция 1000В
- Датчик ОПГ в корзине

Конкурентные преимущества подъемников Palfinger

1. Отсутствие электроники, полностью гидравлическое управление.



2. Площадь 1 м², но основание не прямоугольное, внутренние углы срезаны, чтобы не было ударов о стрелу.



3. Два входа в люльку с противоположных сторон.



4. Имеется дренажный закрывающийся проем в нижней части люльки.



5. Пульт управления может быть легко заменен отдельно от люльки (например, в случае необходимости замены люльки в результате повреждения).



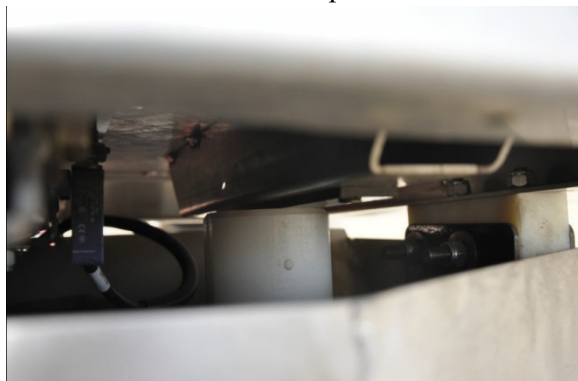
6. Имеется возможность подключения дополнительного электропитания 12 В в люльке, например, для ламп освещения.



7. В люльку можно дополнительно подавать сжатый воздух или воду, а также питание 220В.



8. Люлька изолирована (1000 В), также изолированы все подводящие РВД оплеткой из кевлара, что полностью исключает возможность пробоя.



9. Для работы возможно применение и аксиального и шестереночного (более дешевого) насоса.
10. Вращение корзины вокруг вертикальной оси $\pm 90^\circ$, у других - $\pm 60^\circ$, причем шестерня металлическая.



11. Есть устройство для регулировки зазора при износе шестерни (уменьшение мертвого хода и люфта).
12. В нижней части стрелы поставлен пластиковый ролик для предохранения во время опускания люльки.



13. Регулировка горизонтирования автоматическая (перетечка рабочей жидкости в двух цилиндрах), нормальное положение клапана – закрытое, открывается при увеличении давления.



14. Стрела 6-гранная, у всех – 4-гранная. 6-ти гранный профиль дает повышенную прочность и отсутствие прогиба стрелы даже с полной нагрузкой и на максимальном вылете.



15. Все оси дополнительно фиксируются пружинными кольцами и имеют масленки для обслуживания. У других изготовителей этого нет и оси значительно больше подвержены износу.



16. Пантограф короче, но выше, поэтому горизонтального положения он может достичь на больших высотах.



17. Концевой выключатель транспортного положения стрелы находится ближе к центру подъемника, поэтому при движении по неровной дороге меньше подвержен ударам.



18. Аварийный насос расположен рядом с нижним постом управления, возможна работа с насосом и управление одним человеком, у других нужна два человека.



19. Имеется контроль исправности лампочек, при нажатии кнопки все лампочки (не перегоревшие) должны включиться.



20. Стреловая система (пантограф) запатентована.



Общий габарит подъемника уменьшен в длину, но слегка увеличен в высоту по сравнению с другими производителями. Это позволяет лучше маневрировать в ограниченных пространствах - во дворах, на узких улицах.

С уважением ЛЕОНКомТранс
 Руководитель отдела продаж Носков Максим
 Моб.тел.8-960-237-75-77
 Сайт: leoncomtrans.ru
 E-mail: noskov@leoncomtrans.ru
 Адрес г. Санкт-Петербург ул. Витебский пр. д. 3 лит.а