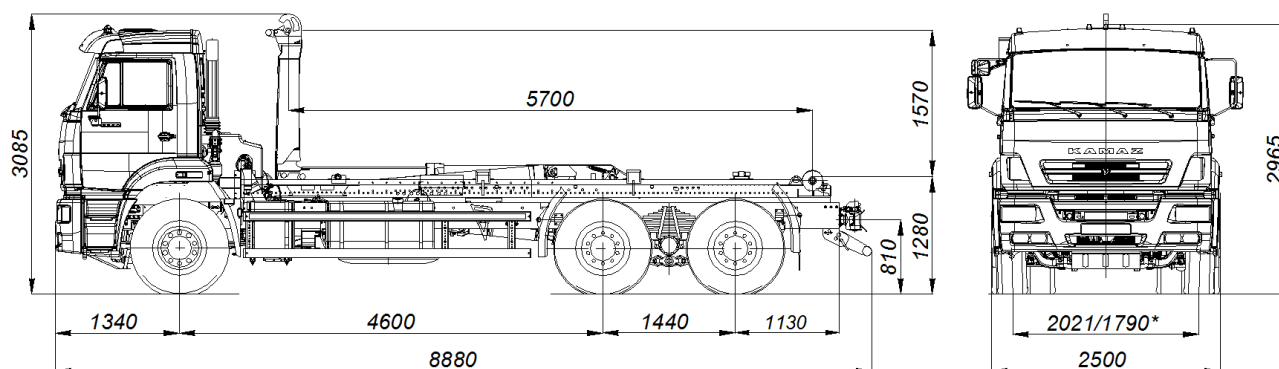


Крюковой погрузчик модели 659613



Размеры даны для автомобиля снаряженной массы: - 315/80 R22,5

* - межосевое расстояние задних колес

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|------------------------------|
| Базовое шасси | КАМАЗ 6520-3072-53 |
| Колёсная формула | 6x4 |
| Крюковой погрузчик | PH T20PI.57 |
| Снаряженная масса автомобиля, кг | 12620 |
| - на переднюю ось, кг | 5260 |
| - на заднюю тележку, кг | 7360 |
| Грузоподъемность, кг | 17830 |
| Полная масса автомобиля, кг | 30450 |
| - на переднюю ось, кг | 7500 |
| - на заднюю тележку, кг | 22950 |
| Ширина полозьев, мм | 1072 |
| Высота крюка, мм | 1570 |
| Максимальная габаритная длина сменного бункера, мм | 6500 |
| Допустимая максимальная габаритная высота бункера с учетом салазок, мм | 2600 |
| Время установки гружёного бункера, с | 74 |
| Время снятия гружёного бункера, с | 84 |
| Угол опрокидывания бункера, град | 48 |
| Полная масса буксируемого прицепа, кг | 20000 |
| Полная масса автопоезда, кг | 50450 |
| Двигатель (EURO-5) | КАМАЗ-740.735-400, V8 |
| Максимальная мощность двигателя, кВт (л.с.) | 294(400) |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 |

Автомобиль с крюковым погрузчиком состоит из следующих сборочных единиц: шасси автомобиля КАМАЗ 6520, надрамника, крюкового погрузчика, гидравлических упоров стабилизации осей, гидрооборудования, электрооборудования.

Надрамник изготовлен из стали 09Г2С, представляет собой трубу 120х60 с толщиной 5 мм связанного между собой поперечинами. Крюковой погрузчик устанавливается через надрамник на раму автомобиля при помощи кронштейнов с шагом крепления не более 1000 мм, что обеспечивает прочность напряжений изгиба при погрузочно-разгрузочных работах, с соблюдением всех рекомендаций руководства по монтажу ПАО «КАМАЗ» и концерна PALFINGER.

Гидравлические упоры стабилизации осей обеспечивают устойчивость автомобиля с крюковым погрузчиком с возможностью кратковременного перемещения при разгрузке бункера.

Гидрооборудование включает в себя гидронасос от Итальянского производителя OMFV, гидробак, гидрооборудование крюкового погрузчика.

Дополнительное электрооборудование включает в себя электрооборудование манипулятора для запуска коробки отбора мощности (КОМ) базового автомобиля расположенного на нижней щитке выключателей приборов.