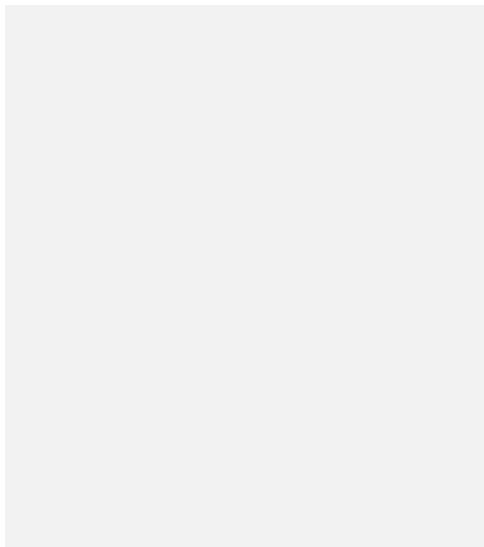
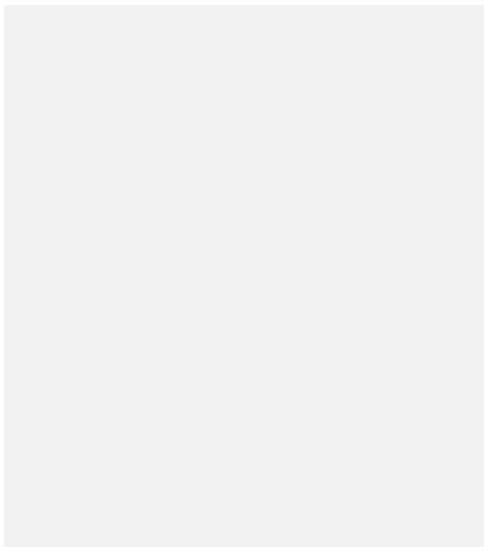
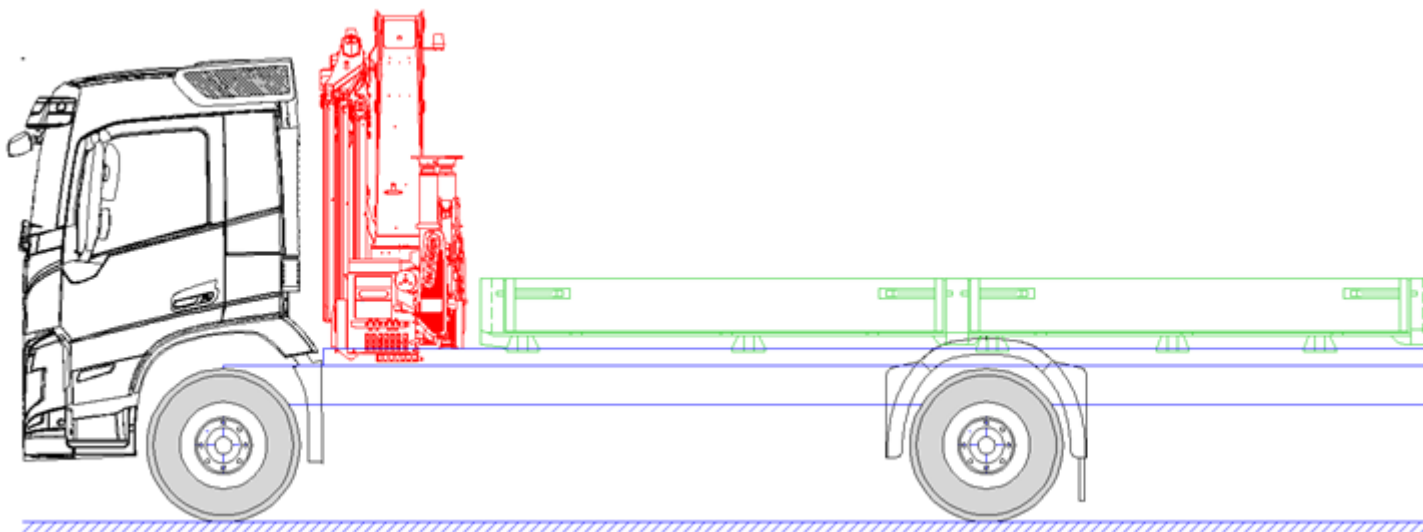


Projeto
541_PR





Informações de Projeto e Tabelas

Índice

1. Página Inicial (Principal)
2. Informações do projeto
3. Desenho de Instalação
4. Vista superior
5. Cálculo da carga nos eixos e carga útil - Desenho
6. Cálculo da carga nos eixos e carga útil - Resultados
7. Cálculo do gráfico de distribuição de carga
8. Cálculo de estabilidade Guindaste - Desenho
9. Cálculo de estabilidade Guindaste - Resultados
10. Resultado do HPSC
11. Análise de Capacidade de Carga do Guindaste



Os resultados dos cálculos são criados com o software PAC Online. Pesos e dimensões são baseados no chassi e equipamento standard. Pesos adicionais, para equipamentos especiais devem ser acrescidos no cálculo de cargas sobre os eixos.

Antes de iniciar com o encarroçamento o chassi deve ser pesado, a altura do chassi em relação ao solo e demais dimensões importantes deverão ser verificadas, e comparadas com os resultados do cálculo/projeto. Em caso de divergências, no cálculo e no posicionamento do equipamento deverão ser corrigidos.

Não é possível considerar todas as influências e variantes no cálculo de estabilidade. São necessárias inspeções e testes de acordo com as leis do local/país do registro/installação. Os resultados dos cálculos são apenas informações adicionais e não substituem inspeções e testes.

Os resultados dos cálculos não são valores exatos. Alterações e variações na produção e instalação são possíveis e permitidas. Madal Palfinger S/A não aceita nenhuma responsabilidade ou garantia quanto à precisão ou validação dos resultados dos cálculos.

Versão:
1.7.3

Dados do Projeto

Número do projeto:	541_PR
Representante:	Palfinger Portugal
Tipo de instalação:	
Veículo:	Volvo FM Version 4 42 R1HA 4x2 Euro 6
Cabina:	FM4 DAY CAB AIRIN HI (2021)
Entre eixos [mm]:	5.200
Carga Permitida Eixo [kg]:	9.000 / 12.000
Carga máxima [kg]:	19.000
Carga útil [kg]:	5.510
Guindaste:	PK 24.001 SLD 5 D LKW R3XH STZY HPSC-E TKKR OELKU
Estabilizador adicional:	
Sistema de manuseio de container:	

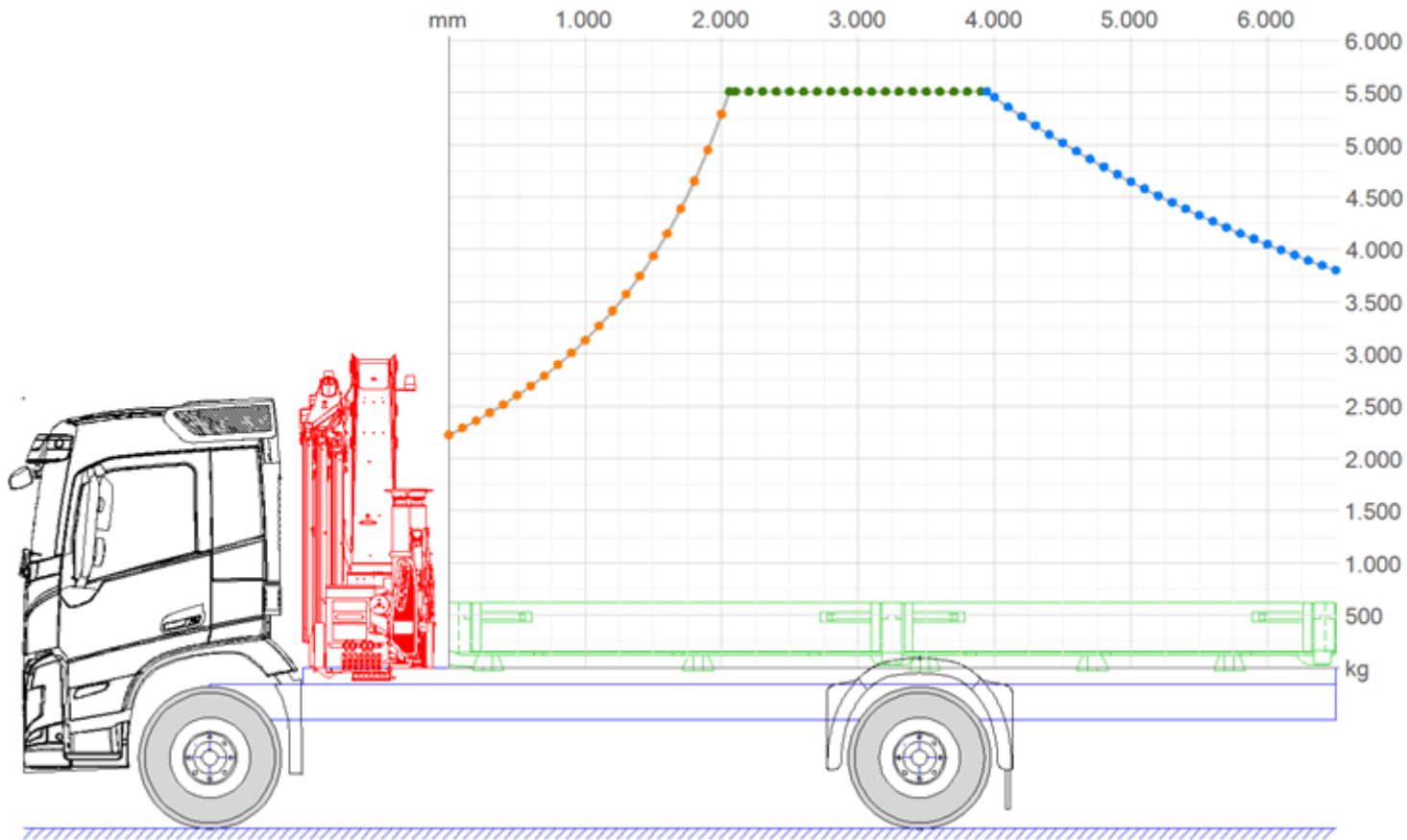


Gráfico de distribuição de carga

Dados do Projeto

Número do projeto:	541_PR
Representante:	Palfinger Portugal
Tipo de instalação:	
Veículo:	Volvo FM Version 4 42 R1HA 4x2 Euro 6
Cabina:	FM4 DAY CAB AIRIN HI (2021)
Entre eixos [mm]:	5.200
Carga Permitida Eixo [kg]:	9.000 / 12.000
Carga máxima [kg]:	19.000
Carga útil [kg]:	5.510
Guindaste:	PK 24.001 SLD 5 D LKW R3XH STZY HPSC-E TKKR OELKU
Estabilizador adicional:	
Sistema de manuseio de container:	

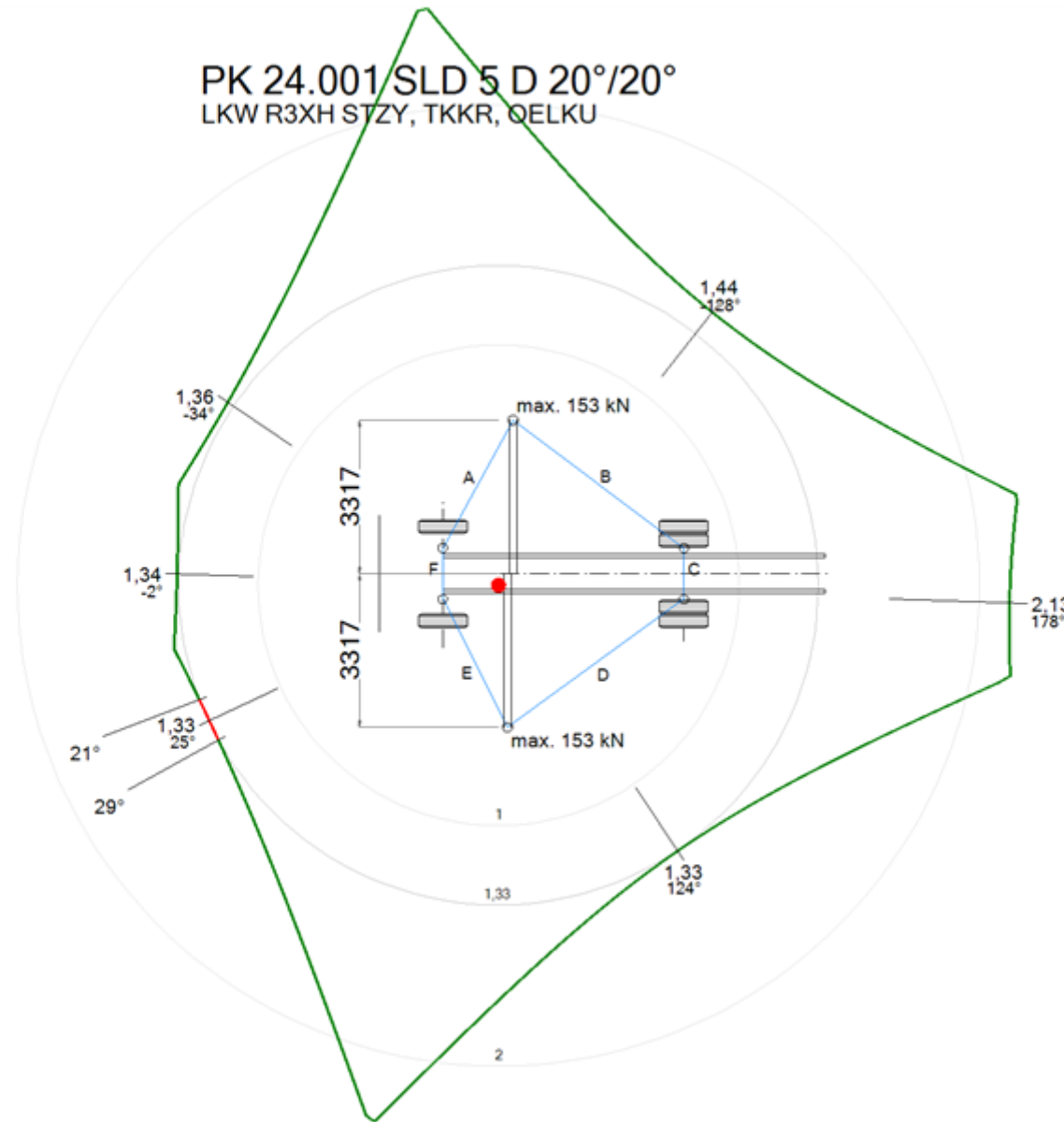
Carga útil completa: 5.510 [kg]
Recomendado COG Carga Útil: 2.057 - 3.900 [mm]

Carga mínima eixo dianteiro
Porcentagem do peso total: 25%

Legenda

- Carga útil completa
- Redução de carga útil devido a carga máxima permitida no eixo dianteiro
- Redução de carga útil devido a carga máxima permitida no eixo traseiro
- Redução de carga útil devido a carga mínima permitida no eixo dianteiro para dirigibilidade

PK 24.001/SLD 5 D 20°/20°
LKW R3XH STZY, TKKR, OELKU



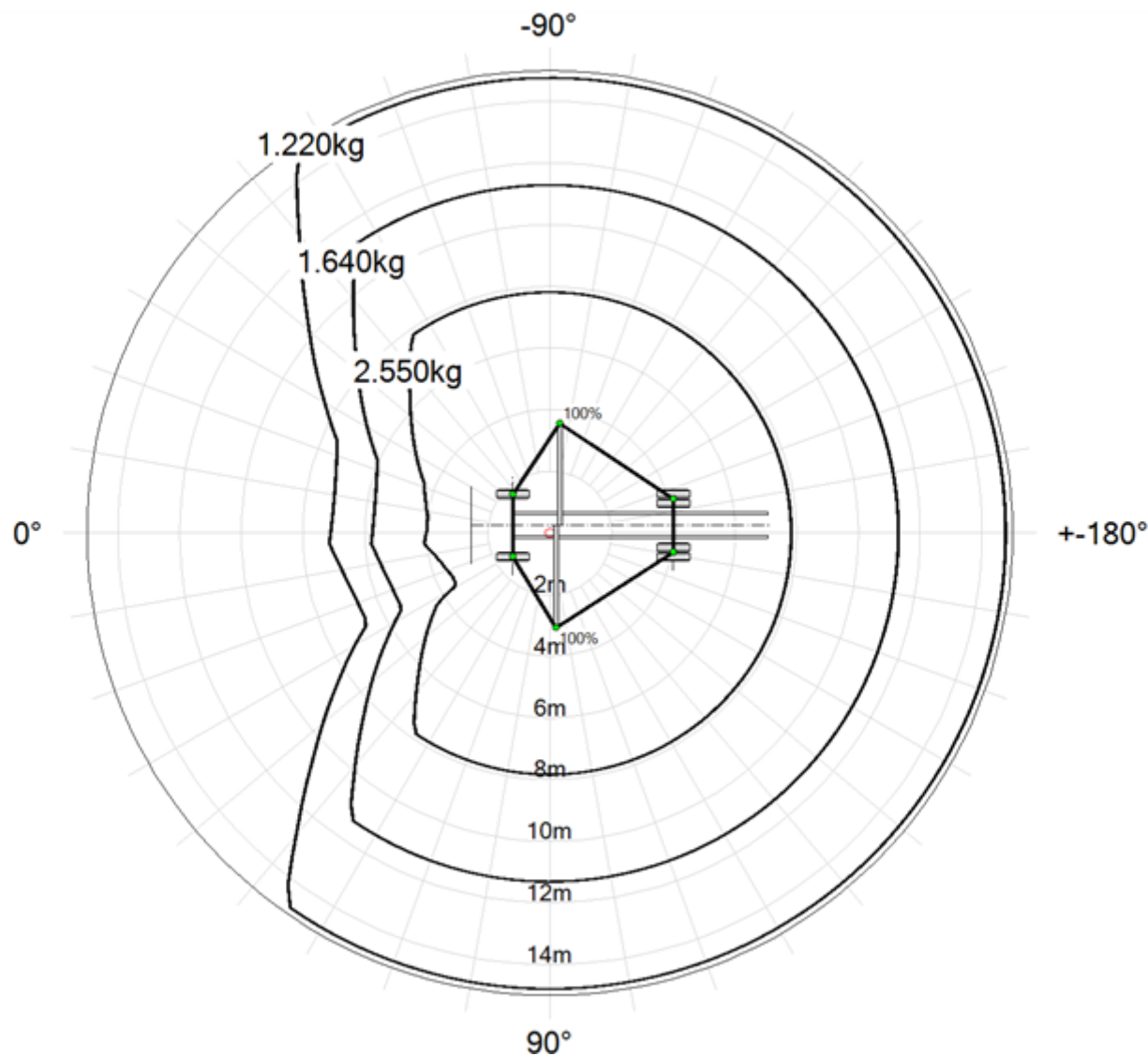
Cálculo Estabilidade Guindaste - Gráfico

Dados do Projeto

Número do projeto:	541_PR
Representante:	Palfinger Portugal
Tipo de instalação:	
Veículo:	Volvo FM Version 4 42 R1HA 4x2 Euro 6
Cabina:	FM4 DAY CAB AIRIN HI (2021)
Entre eixos [mm]:	5.200
Carga Permitida Eixo [kg]:	9.000 / 12.000
Carga máxima [kg]:	19.000
Carga útil [kg]:	5.510
Guindaste:	PK 24.001 SLD 5 D LKW R3XH STZY HPSC-E TKKR OELKU
Estabilizador adicional:	
Sistema de manuseio de container:	

Resultados

A: 1,36 D: 1,33
B: 1,44 E: 1,33
C: 2,13 F: 1,34

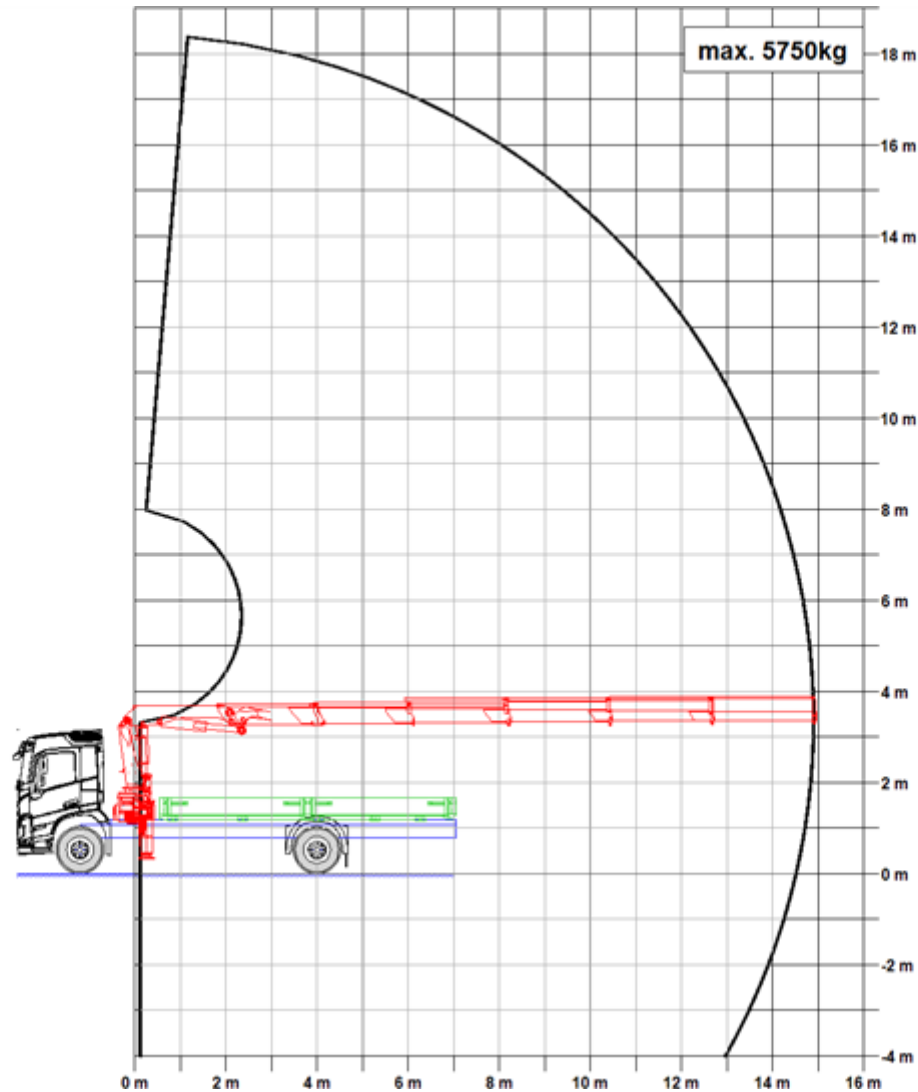


HPSC - High Performance Stability Control

Dados do Projeto

Número do projeto:	541_PR
Representante:	Palfinger Portugal
Tipo de instalação:	
Veículo:	Volvo FM Version 4 42 R1HA 4x2 Euro 6
Cabina:	FM4 DAY CAB AIRIN HI (2021)
Entre eixos [mm]:	5.200
Carga Permitida Eixo [kg]:	9.000 / 12.000
Carga máxima [kg]:	19.000
Carga útil [kg]:	5.510
Guindaste:	PK 24.001 SLD 5 D LKW R3XH STZY HPSC-E TKKR OELKU
Estabilizador adicional:	
Sistema de manuseio de container:	

Não é possível considerar todas as variáveis no cálculo de estabilidade. Os valores de carga são apenas aproximações e podem ser diferentes dos valores reais.



Análise Capacidade de Carga Guindaste

Dados do Projeto

Número do projeto:	541_PR
Representante:	Palfinger Portugal
Tipo de instalação:	
Veículo:	Volvo FM Version 4 42 R1HA 4x2 Euro 6
Cabina:	FM4 DAY CAB AIRIN HI (2021)
Entre eixos [mm]:	5.200
Carga Permitida Eixo [kg]:	9.000 / 12.000
Carga máxima [kg]:	19.000
Carga útil [kg]:	5.510
Guindaste:	PK 24.001 SLD 5 D LKW R3XH STZY HPSC-E TKKR OELKU
Estabilizador adicional:	
Sistema de manuseio de container:	

Configuração do Guindaste

Ângulo Braço anterior [°]	0
Ângulo Braço Posterior [°]	0
Curso Braço Posterior [mm]	10.434
Ângulo FlyJib [°]	
Curso FlyJib [mm]	
Extensões manuais	0
Altura de montagem [mm]	1.183

Performance do Guindaste

Alcance [mm]	14.902
Altura elevação [mm]	3.329
Capacidade de Elevação [kg]	1.105
Pressão de trabalho [%]	100