

PK 165.002 TEC 7

**LEICHTBAUWEISE TRIFFT
HIGH-TECH-STEUERUNGS-
SYSTEME**

LIFETIME EXCELLENCE



LIFETIME EXCELLENCE

Die PALFINGER Landkrane überzeugen durch ihre überlegene Lebenszyklusleistung. Über ihr gesamtes Produktleben hinweg sind sie die Wirtschaftlichsten und Zuverlässigsten. Von der Lösungsfindung bis zum Wiederverkauf.

- **Lösungsorientierter**
- **Wertbeständiger**
- **Wirtschaftlicher**
- **Zuverlässiger**
- **Service-Freundlicher**
- **Umweltfreundlicher**
- **Bediener-Freundlicher**
- **Einsatzbereiter**



PERFEKTES ARBEITSGERÄT

- Fahrzeugesamtgewicht unter 32 Tonnen bei Vollausrüstung
- Hohe Mobilität durch Aufbau auf Standard LKW's
- Sehr steifes und leichtes Armsystem durch P-Profil
- Hydraulische Hubhöhe mit Fly-Jib von annähernd 40 Meter
- Zusätzliche Einsatzmöglichkeiten durch Power Link Plus
- Mehr Effizienz im Fly-Jib Betrieb durch DPS Plus und DPS-C
- Maximale Ausschöpfung des Arbeitsbereiches durch erweitertes HPSC
- Mehr Komfort und Sicherheit durch Soft Stopp





ERSTKLASSIG IN DESIGN UND PERFORMANCE

15 Highlights



Endlosschwenkwerk
Uneingeschränkte Bewegung

Mehr Wirtschaftlichkeit im Einsatz durch schnelleres Entladen, da der Kran am kürzeren Weg geschwenkt werden kann. Der Kran arbeitet effizienter und schneller.



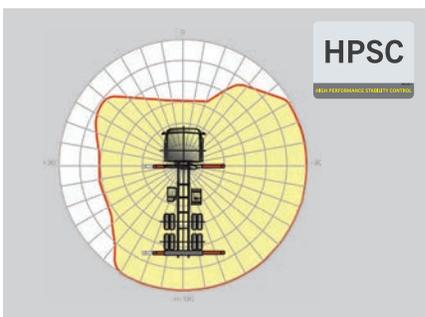
Power Link Plus
Vielseitig einsetzbar

Mit dem 15 Grad überstreckbaren Knickarm und dem 25 Grad überstreckbaren Fly-Jib kommen Sie durch niedrige Türöffnungen und arbeiten auch in Gebäuden. Schwere Kranarbeiten – selbst unter schwierigen Bedingungen.



Ausschubsystem
Beste Stabilität auch bei hoher Reichweite

Durch den Einsatz von hochfesten Feinkornbaustählen in Verbindung mit einem neuen Schubarmprofile wird eine Erhöhung der Steifigkeit bei gleichzeitiger Gewichtsreduktion erreicht.



HPSC
Maximale Ausschöpfung des Arbeitsbereiches

Die variable Stützenpositionierung des High Performance Stability Control Systems ermöglicht die maximale Ausschöpfung der Hubleistung. Der Einsatz des Kranes ist auch unter eingeschränkten Platzverhältnissen möglich.



S-HPLS
Mehr Hubkraft wenn's drauf ankommt

Zu den wichtigsten Funktionen der PALTRONIC zählt das S-HPLS. Ein vollautomatisches System zur Hubkraftehöhung. Je nach Bedarf erfolgt eine kontinuierliche Anpassung der Hubkraft und Geschwindigkeit des Kranes.



PALcom P7
Im Dialog mit dem Anwender

Die neue PALcom P7 zeichnet sich durch modernes ergonomisches Design aus. Der zentral angeordnete Drehknopf „PALdrive“ und eine intuitive Menüführung mit großem Farbdisplay ermöglichen eine einfache und sichere Bedienung.



Seilwinde

Erweiterte Einsatzmöglichkeiten

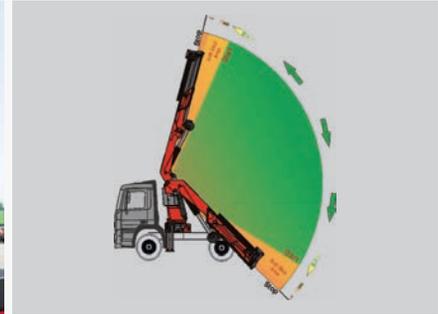
Wahlweise steht eine 4,5 Tonnen Seilwinde am Knickarm und eine 3,5 Tonnen Seilwinde am Hauptarm zur Verfügung. Die Seilwinden zeichnen sich durch eine hohe Hubleistung aus.



Functional Design

Zweckmässig und schön

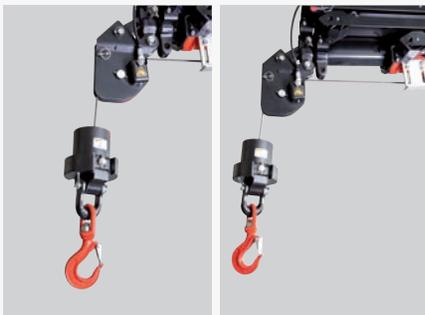
Robuste Kunststoffabdeckungen schützen Kranteile vor Schmutz und Beschädigung. Bessere Optik und erhöhter Arbeitskomfort – ein Kranleben lang.



Soft Stopp Funktion

Mehr Komfort und Sicherheit

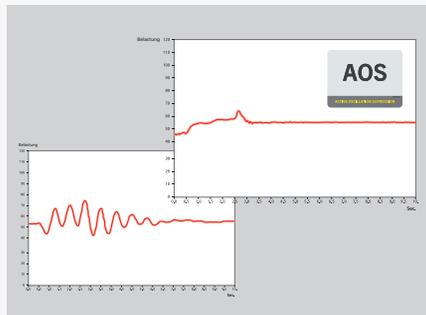
Die Soft Stopp Funktion ist eine elektronische Endlagendämpfung. Sie bewirkt ein sanftes Abbremsen aller Kranbewegungen bevor der Endanschlag erreicht wird. Ruckartige Bewegungen und Lastschläge können somit vermieden werden. Der Kran kann sanfter und genauer bedient werden.



SRC

Mehr Komfort im Seilwindenbetrieb

SRC (Synchronised Rope Control) hält den Abstand von Rollenkopf zu Unterflasche immer konstant. Ein Vorteil der sich vor allem im Komfort für den Bediener bemerkbar macht, aber auch die Effizienz des Einsatzes deutlich steigert.



AOS

Ein Maximum an Präzision und Sicherheit

Das Aktive Schwingungsdämpfungssystem verhindert ein „Nachschwingen“ bei raschem Abbremsen oder Lastwechsel. Die Spannungsspitzen am Ausschubsystem werden reduziert und die Materialermüdung und der Verschleiß minimiert. Das erhöht den Wiederverkaufswert.



DPS PLUS / DPS-C

Effizienter Fly-Jib-Betrieb

Das Dual Power System ermöglicht vielseitige Einsatzmöglichkeiten. So sind Arbeiten mit hoher Reichweite aber auch der Schwerlastbetrieb jederzeit möglich.



Arbeitskorb

Ein Maximum an Funktionalität

Mit dem Arbeitskorb können zusätzliche Arbeiten, wie Installationsarbeiten, Wartungsarbeiten durch den Kran erledigt werden.



P-FOLD

Perfekt gerüstet auf Fingerdruck

Das neue Assistenzsystem macht das Auseinanderlegen und Zusammenlegen für den Bediener zu einem Kinderspiel. Die Rüstzeit verringert sich dadurch auf ein Minimum.



Aufbaukonzept

Alles aus einem Guss

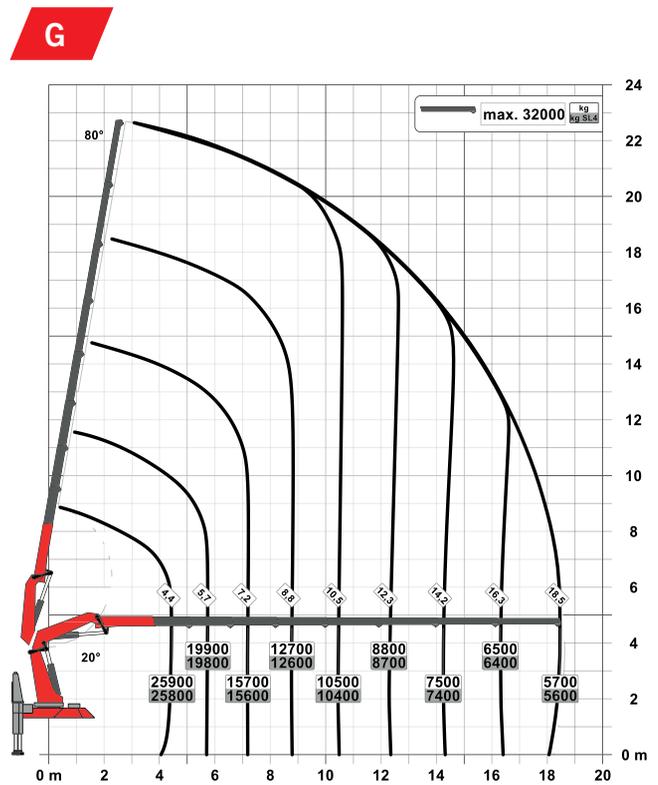
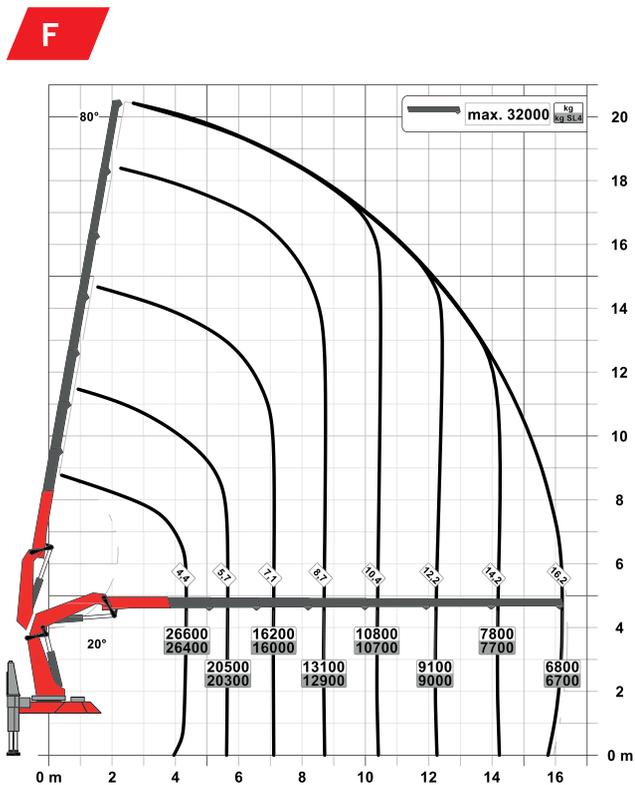
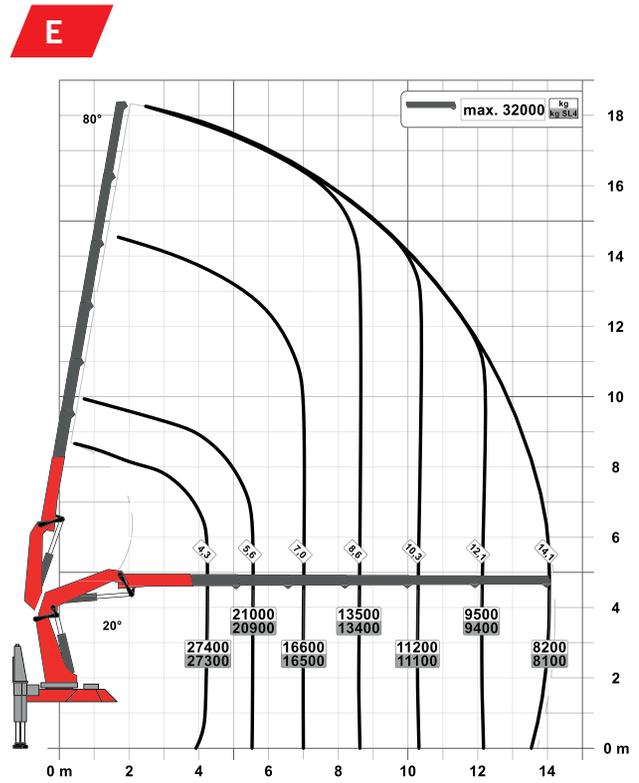
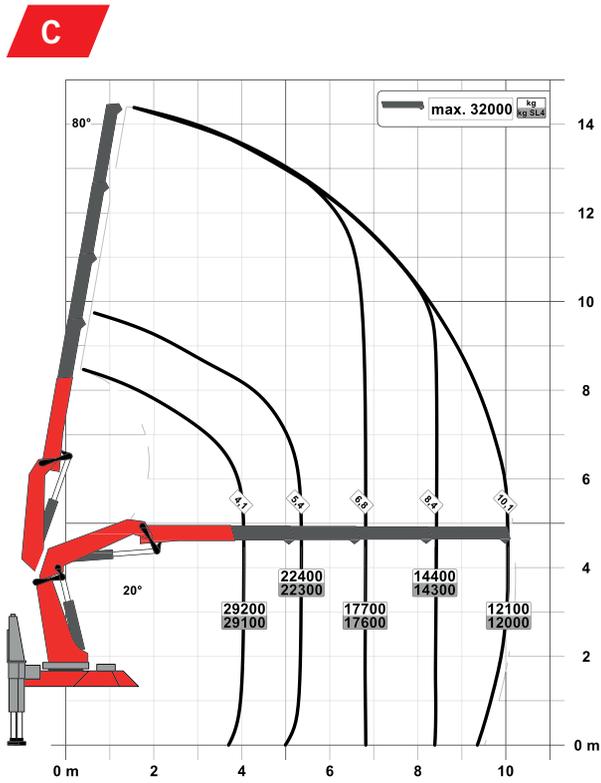
PALFINGER bietet seinen Kunden über das Mounting Competence Center eine Komplettlösung ab Werk an. Somit kann der Aufbau standardisiert und optimiert auf einem konventionellen 4-achs oder auch 5-achs LKW's erfolgen.



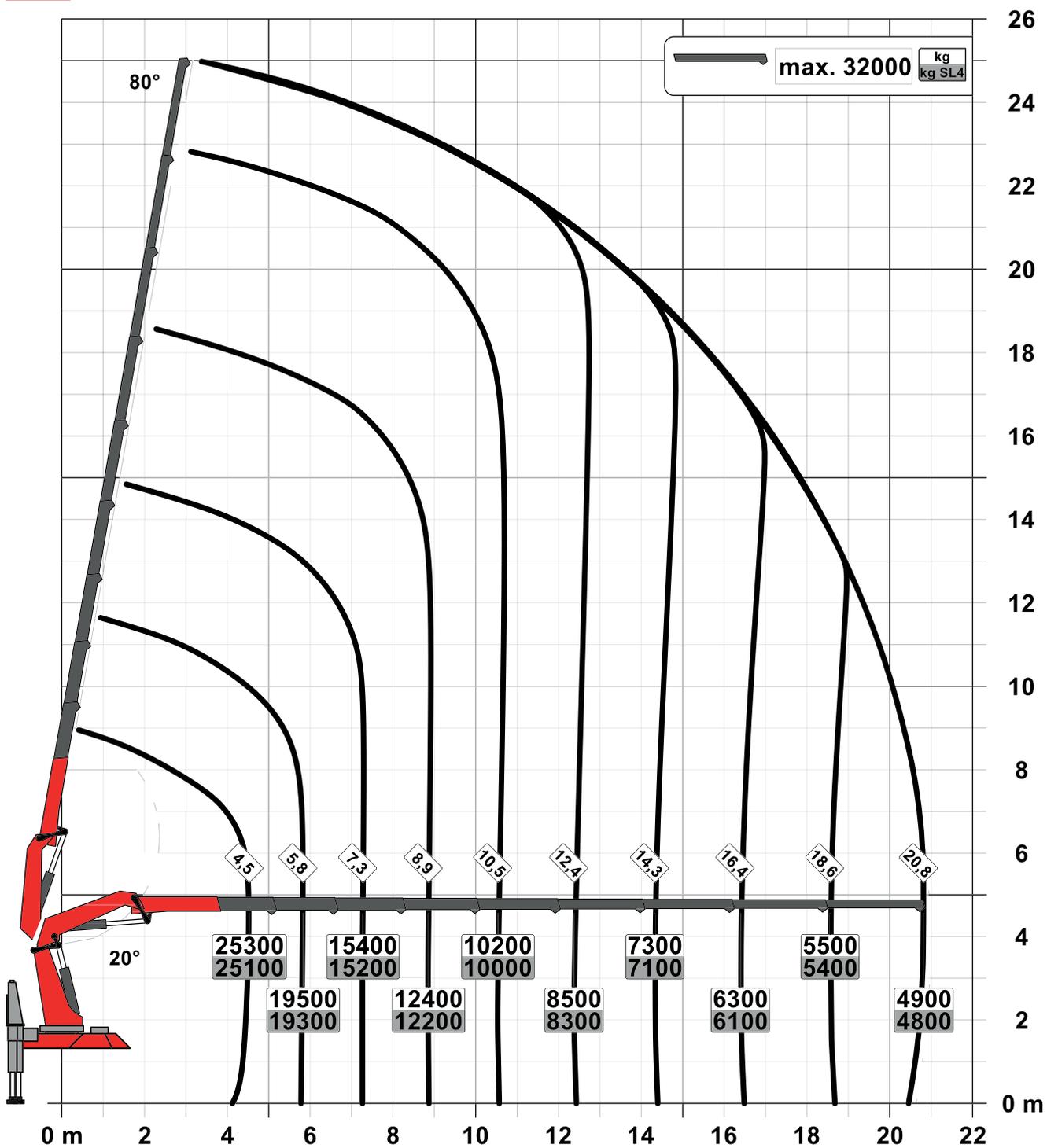
* Wunschausrüstung/
länderspezifische Ausrüstung

PK 165.002 TEC 7

HIGH PERFORMANCE



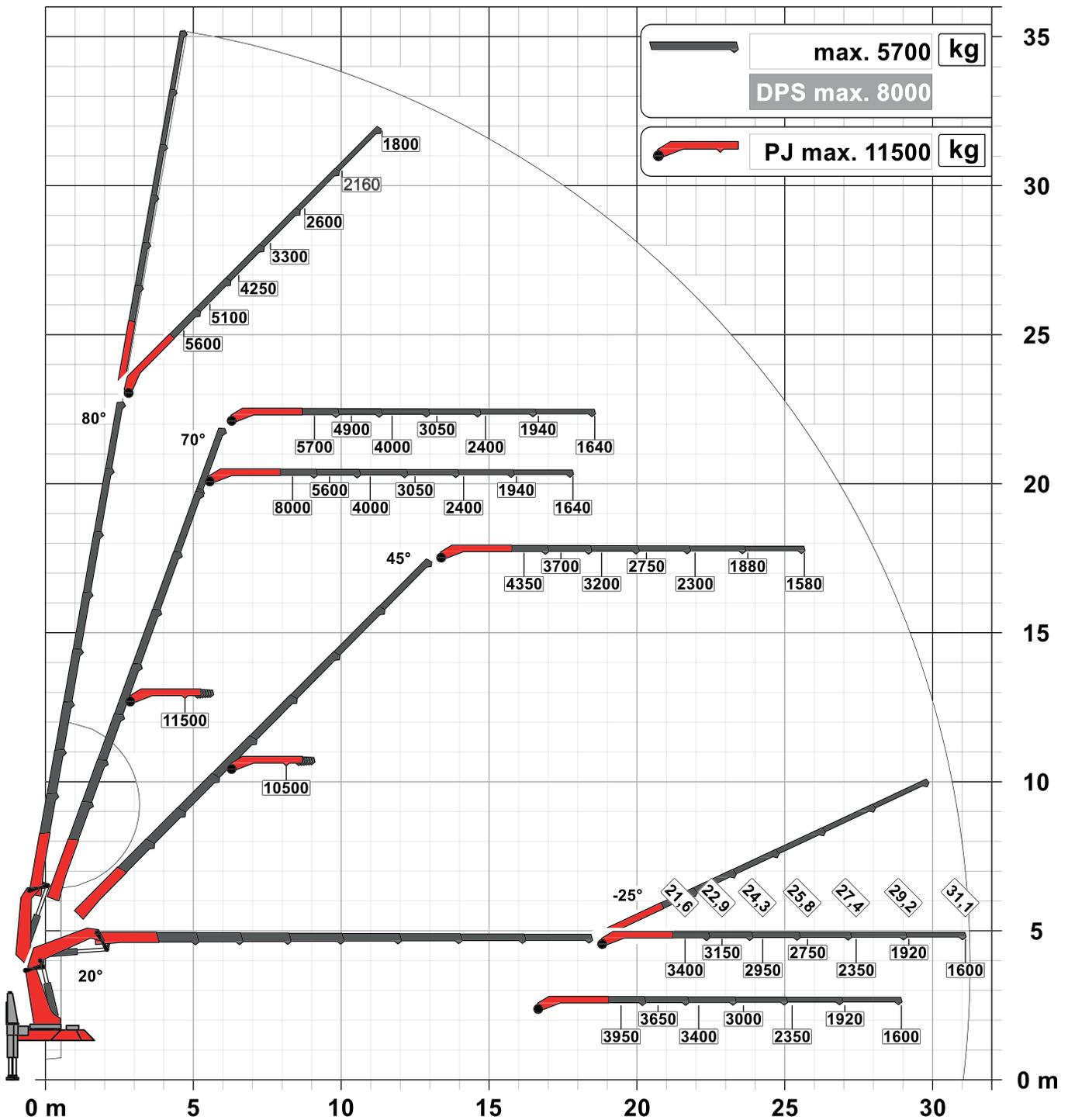
H



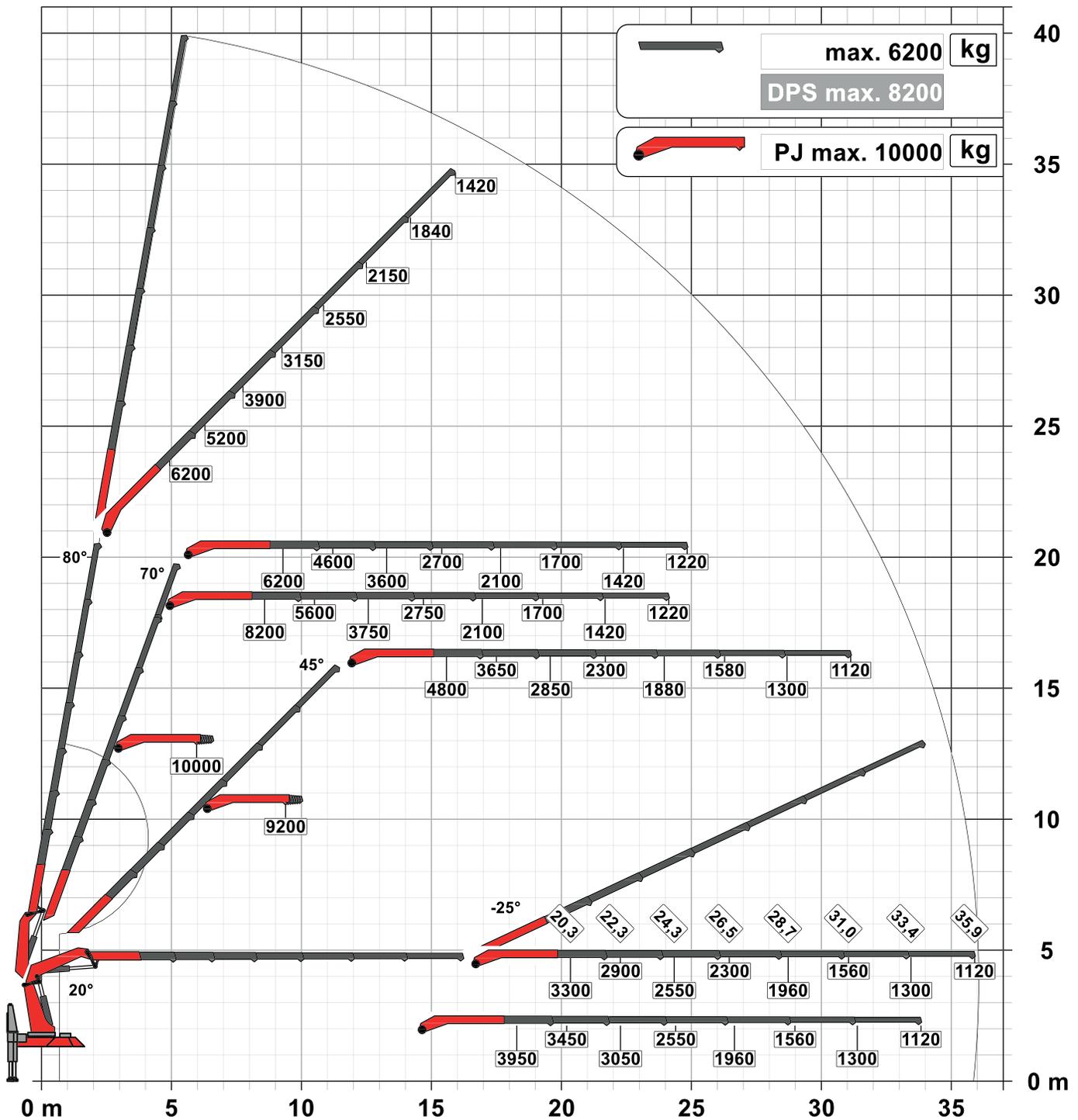
PK 165.002 TEC 7

HIGH PERFORMANCE

G PJ 240 E DPS-C



F PJ 300L F DPS-C



PERFEKTE ABMESSUNGEN

Technische Daten

EN 12999 HC1 HD5/S1

Max. Hubmoment	124,8 mt/1224,3 kNm
Max. Hubkraft	32000 kg/313,9 kN
Max. hydraulische Reichweite	21,0 m
Max. Reichweite (mit 2. Knickarm)	36,1 m
Schwenkbereich	endlos
Schwenkmoment	12,0 mt/117,8 kNm
Abstützbreite	10,0 m
Kranbreite zusammengelegt	2,55 m
Max. Betriebsdruck	385 bar
Empf. Fördermenge der Pumpe	2 x 120 l/min
Eigengewicht: (HYA C R4X)	11610 kg

TEC 7

- Power Link Plus
- Paltronic
- S-HPLS
- PALcom P7
- Soft Stopp
- Optional:
 - DPS-C
 - HPSC Plus
 - P-Fold
 - PJ 240 oder PJ 300
 - Seilwinde 3,5t / 4,5t

FAHRZEUGGESAMTGEWICHT unter 32 t bei Vollausrüstung





AUFBAUOPTIONEN (MCC)



Funktions- und Design Stirnwand

Unsere tiefgebauten Pritschen werden mit einer funktionalen Stirnwand in optisch, ansprechendem Design ausgestattet. Funktionen; integrierte Transportbox über die gesamte Fahrzeugbreite, Aufhängebügel für Anschlagmitteln mit Verschleißwanne aus Aluminium. Integrierte, leistungsstarke LED Arbeitsbeleuchtung, zur Ausleuchtung der Ladefläche und der seitlichen Arbeitsbereiche am Fahrzeug.



Frontstützen

Um die maximale Gesamtpformance des Fahrzeuges zu erreichen, kann eine Frontstütze aufgebaut werden. Wenn erforderlich auch inklusive der notwendige Chassis Rahmen Verstärkung. Die Frontstützenabdeckung wird an die jeweilige LKW Front formgenau angepasst.



Werkzeug- und Ablageboxen

Angefangen von einer eigens konzipierten Rollobox mit ausziehbarer Lade, welche auf der Ladepritsche montiert wird, können alle Zwischenräume am Fahrzeug mit Boxen verbaut werden. Dadurch wird maximaler Stauraum realisiert.



Ablageboxen Zusatzabstützung

An den Auslegern der Zusatzabstützung können Ablageboxen montiert werden. Die Boxen bieten eine optimale Ablage für Kettengehänge. Bei eingefahrenen Auslegern verschwinden die Boxen platzoptimiert unter dem Pritschenaufbau. Bei ausgefahrenen Auslegern können Anschlagmittel direkt mit dem Lasthaken des Krans ergonomisch aus der Box entnommen werden. Dies reduziert die Rüstaufwände bei der Kranarbeit.



Zusatzbeleuchtung

Um das Fahrzeug Umfeld und den Abstützbereich rund um das Fahrzeug optimal auszuleuchten, können auf Wunsch eine moderne LED Arbeits- Kennzeichen- und Umfeldbeleuchtung aufgebaut werden. Dies steigert nicht nur die optische Wertigkeit des Fahrzeuges, sondern verbessert auch die Arbeitssicherheit bei schlechtem Restlicht.



Pritsche

Auf Basis einer standardisierten Plattform werden verschiedene Pritschenvarianten aufgebaut. Die Ausführung der Stirn-, Heck- und Seitenwände wird an die jeweilige gewünschte Variante angepasst. Sonderausführungen wie z.B. ein hydraulisch auschiebares Heckteil sind möglich. Die Stahlteile der Pritschenkonstruktion werden KTL beschichtet und in der jeweiligen Kundenfarbe lackiert.





KP-165002TEC7M3+DE

Die abgebildeten Krane sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Kranaufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.