

**PALFINGER**

**MCC AUFBAU**  
**PRODUKT-**  
**BESCHREIBUNG**



**MOUNTING  
COMPETENCE CENTER**

# **MONTAGEKRAM PK 92002-SH**

**DEUTSCHLAND STANDARD**



## **DIE PRITSCH** **NIEDRIG UND VIELSEITIG**



Die Pritsche mit integrierten Ausschnitten für die Kotflügel ist seitlich am Hilfsrahmen angesetzt um die Ladehöhe so niedrig wie möglich zu halten.

## **LADUNGSSICHERUNG**



Zurrhaken, manuell ausziehbare Containerauflager und Containerverriegelungen bieten beste Voraussetzungen für den sicheren Transport schwerer und breiter Güter.

## **BORDWÄNDE**



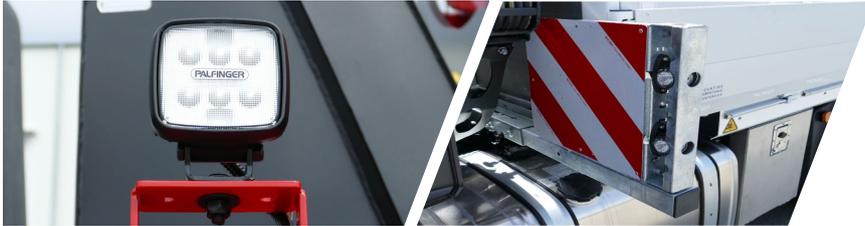
Die Pritsche wird von Bordwänden aus lackierte Aluprofile umrahmt. 2 Staukästen mit integrierten Haken an der Außenseite der Stirnwand bieten Ablagemöglichkeiten für Zurrmittel.

## **ALLES AUFGERÄUMT**



Kranzubehör und Lastaufnahmemittel können sicher in einer Edelstahlbox mit Furnierholzkorpus aufbewahrt werden. Schwere Ketten verstaut man am besten in den Boxen an der Zusatzabstützung, wo sie einfach mit dem Kran einfach aufgenommen werden können. Die zweiteilige Teleskopleiter wird in einer Box zwischen Kran und Pritsche aufbewahrt.

## GUT BELEUCHTET



Für die optimale Ausleuchtung des Einsatzortes sorgen 4 Arbeitsscheinwerfer. Die Überbreitenwarntafeln sind mit je 2 Umrissleuchten pro Seite ausgestattet.

## PERFEKT ABGESTÜTZT



Die Zusatzabstützung und die Frontstütze sorgen für eine maximale Standsicherheit des Fahrzeuges und beste Kranperformance.

LKW SPEZIFIKATION	MAN TGS 35.510 8x4H-6 BL
<b>Radstand</b>	1795+2980+1350mm
<b>Erforderlicher Überhang</b>	1250mm
<b>Auspuffaustritt</b>	Seitlich rechts mit Bodenauslass
<b>Fahrerhaus</b>	TM
<b>Frontanbauplatte</b>	Für Kranabstützung
<b>Kotflügel</b>	Vom LKW-Hersteller für 3. u 4. Achse
<b>Seitenanfahrschutz</b>	Vom LKW-Hersteller
<b>Unterfahrschutz</b>	Vom LKW-Hersteller
<b>Anhängerkupplung</b>	Vom LKW-Hersteller
<b>Seitliche Markierungsleuchte</b>	Vom LKW-Hersteller
<b>Unterlegkeile</b>	Vom LKW-Hersteller

AUFBAU-SPEZIFIKATION	Krane 61-110mt
<b>Position des Kranes</b>	Front (CR-110-LKW-F)
<b>Frontstütze</b>	MAN Einzelstütze (STAB-MAN-01)
<b>Luftkessel</b>	Versetzen (AIRTA)
<b>Hydrodrive Ölkühler</b>	Versetzen (HYDRO)
<b>Lenkachsventilierung</b>	Am Hinterachsaggregat (HYDAIR)

AUFBAU-SPEZIFIKATION	Krane 61-110mt
<b>Pritsche</b>	PALFINGER Tiefbaupritsche (PLAT-2301)
<b>Pritschenlänge</b>	5300mm
<b>Stirnwandhöhe</b>	1000mm
<b>Bordwandhöhe</b>	400mm
<b>Bordwandteilung</b>	Mit 1 Mittelsteher (2-WALL-IP)
<b>Pritschenumrandungsprofil</b>	90° (PROF-90) 18 Stk. 2t-Zurpunkte (RING-01)
<b>Stapleranfahrschutz</b>	Alu (FORK-BUMP)
<b>Containterverriegelung</b>	Manuell ausziehbar (CONT-EXT-MAN)
<b>Containerauflage</b>	Manuell ausziehbar incl. 4t-Zurringen
<b>Kotflügel</b>	Kunststoff, schwarz (GUARD-01)
<b>Unterlegkeile</b>	Montieren (CHOCK)
<b>Werkzeugkisten</b>	1 Stk. Performance Werkzeugbox (BOX-100) Mit Schublade (BOX-P-DRAW) Edelstahl (BOX-P-NIRO)
<b>Ablagen</b>	BS Kettenkiste (TRAY-BS-01) Kettenkiste an der Stirnwand (TRAY-FW)
<b>Unterlegplattenhalter</b>	5 Stk. Standard (PLATE-STD)
<b>Beleuchtung</b>	4 Stk. LED Arbeitsscheinwerfer (LED-WORK-4) Seitenmarkierungsleuchten (SIDE)
<b>Überbreitenmarkierung</b>	2 Stk. Warntafeln inkl. Positionsleuchten (MARK-WIDE-01)
<b>R70 Reflektor-Tafeln</b>	Am Heck (MARK-R70)
<b>Aufstiegsleiter</b>	Zweiteilige Teleskopleiter (LADD-02)
<b>Akku-Ladegerät</b>	Einbau im Fahrerhaus (RC-CR)
<b>HPSC-Einstellung</b>	Kran + Frontstütze (HPSC-100 + HPSC-FST)
<b>Abnahmen</b>	§13-Gutachten (APP-DE-13) Kranabnahme nach DGUV (APP-DE-DGUV)

