

## INFORMACIÓN DEL PROYECTO E ÍNDICE

### Índice

1. Cubierta
2. Información del proyecto
3. Plano de montaje
4. Vista superior
5. Peso por eje y cálculo de carga útil: Gráfico
6. Peso por eje y cálculo de carga útil: Resultado
7. Cálculo de la gráfica de distribución de la carga
8. Cálculo de estabilidad de la grúa: Gráfico
9. Cálculo de estabilidad de la grúa: Resultado
10. Resultado del HPSC
11. Análisis de la capacidad de carga de la grúa



Versión:  
1.7.1

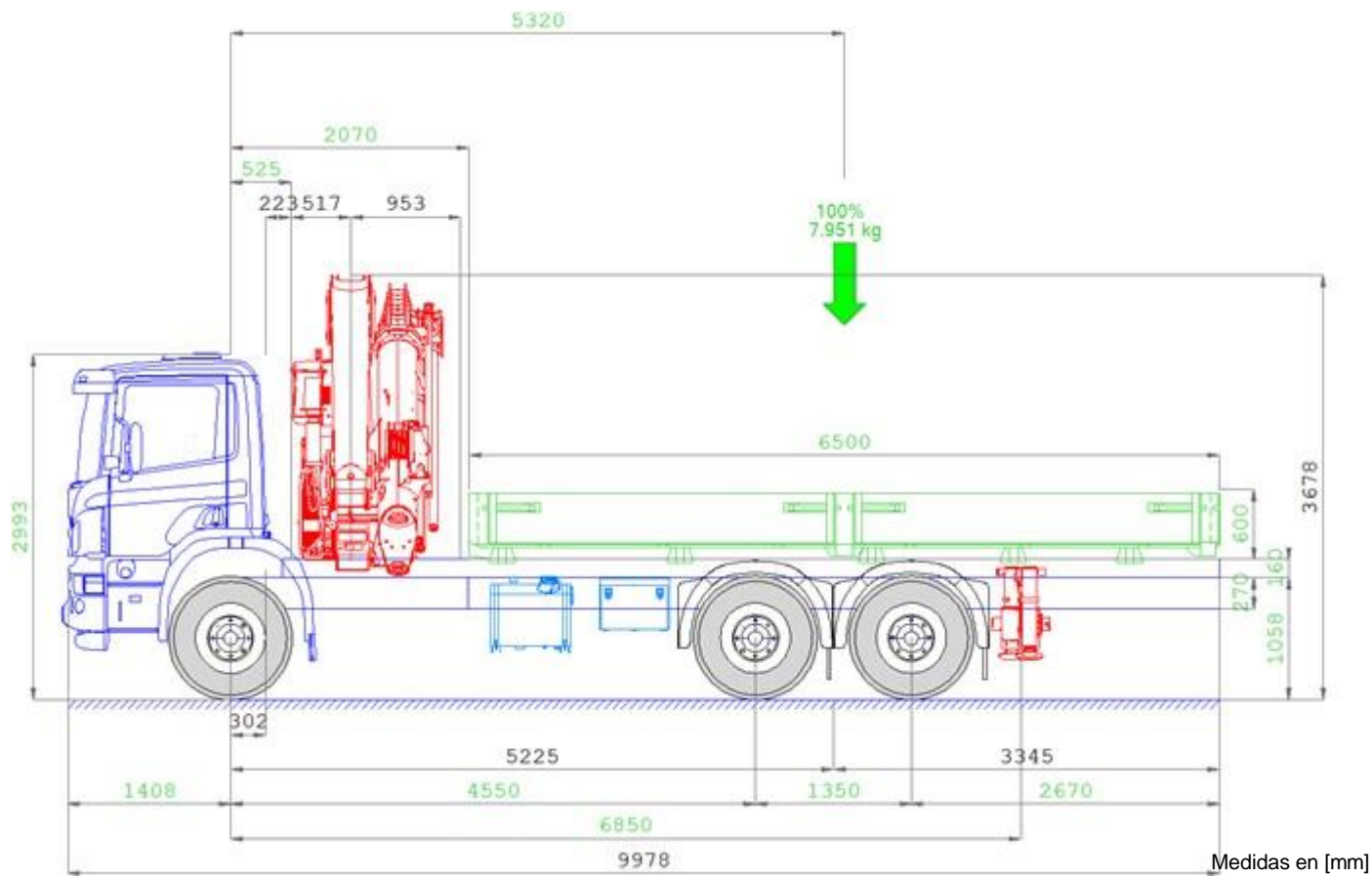
Los resultados se calculan con la herramienta de software PAC Online. Los pesos y medidas están basados en un equipo con chasis estándar salvo que se indique lo contrario. A los pesos por eje calculados hay que añadirles los pesos adicionales debidos a equipos especiales.

Antes de empezar con el montaje se tiene que pesar el chasis y comprobar la altura de la estructura y compararlo con el resultado de los cálculos. En caso de divergencia se tienen que corregir los cálculos y la posición del equipo.

No es posible tener en cuenta todos los factores que influyen en el cálculo de estabilidad. Es necesario llevar a cabo las inspecciones y pruebas requeridas por las normas pertinentes del país de matriculación. El resultado de los cálculos es solamente información adicional y no puede reemplazar tales inspecciones y pruebas.

Los resultados de los cálculos no son valores vinculantes de referencia. Se permiten y son posibles los cambios y variaciones en el montaje. Palfinger no acepta ninguna responsabilidad ni exigencia de garantía por la corrección y validación del resultado de los cálculos.

LANO DE MONTAJE



Medidas en [mm]

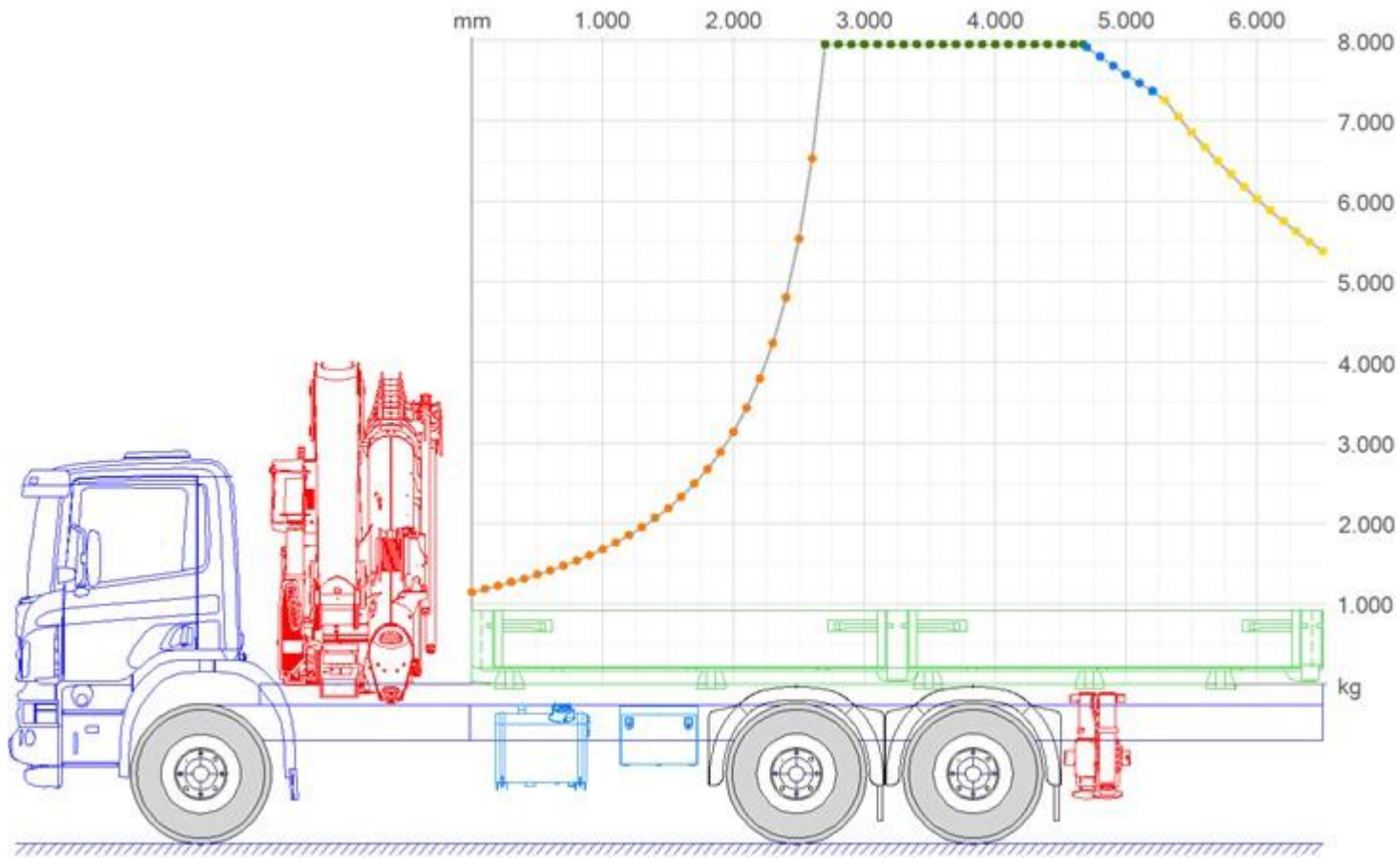


Gráfico de distribución de la carga

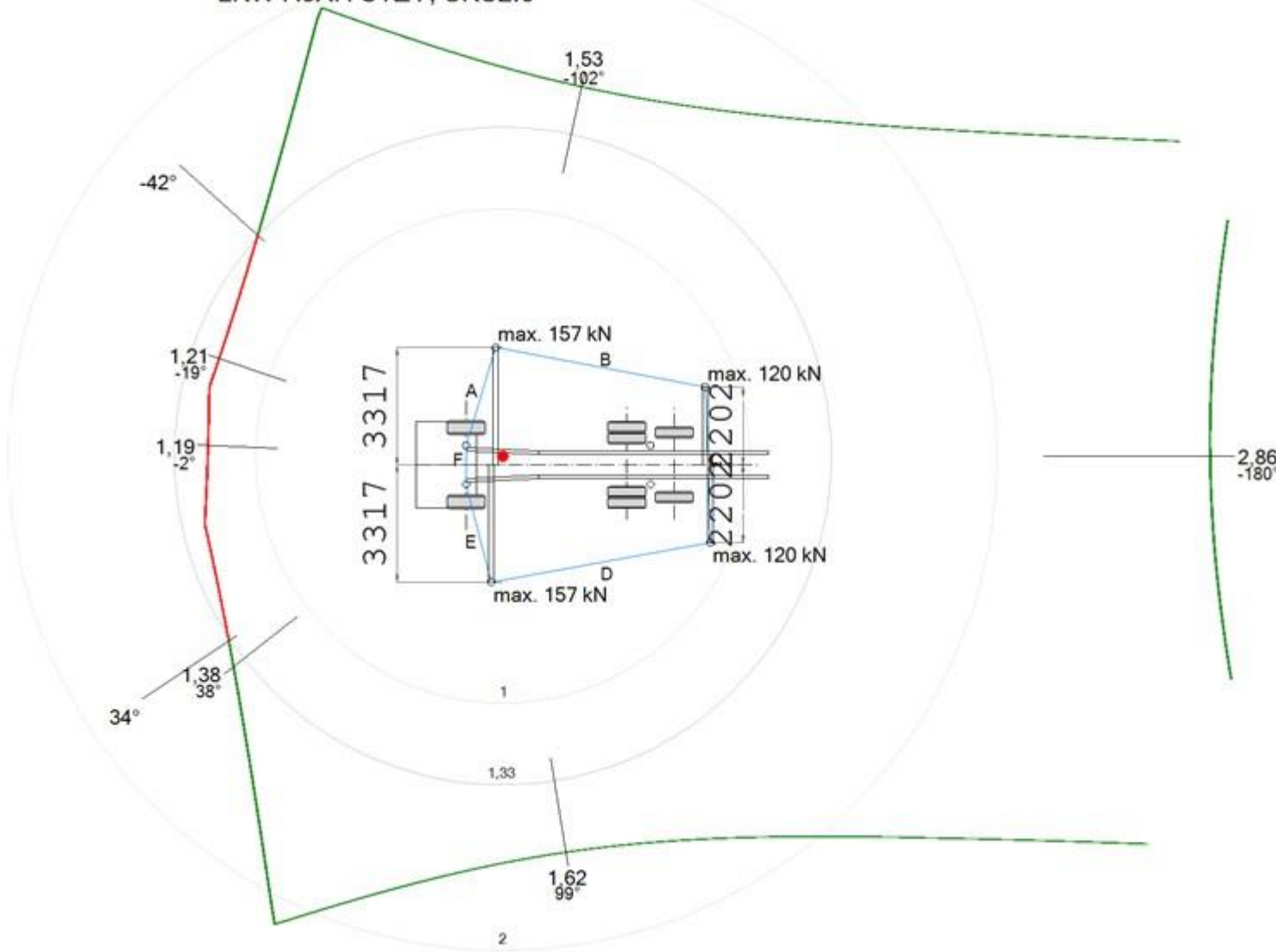
Máxima carga útil: 7.951 [kg]  
C de G recomendado de la carga útil: 2.699 - 4.670 [mm]

Carga mínima en el eje delantero  
Porcentaje del peso total: 25%

#### Leyenda

- Máxima carga útil
- Reducción de la carga útil debido al peso máximo admitido en el eje delantero
- Reducción de la carga útil debido al peso máximo admitido en el eje trasero
- Reducción de la carga útil debido al peso que se requiere como mínimo sobre el eje delantero para mantener la maniobrabilidad

PK 370 TEC G 20°/20°  
LKW R3XH STZY, SKS2.5



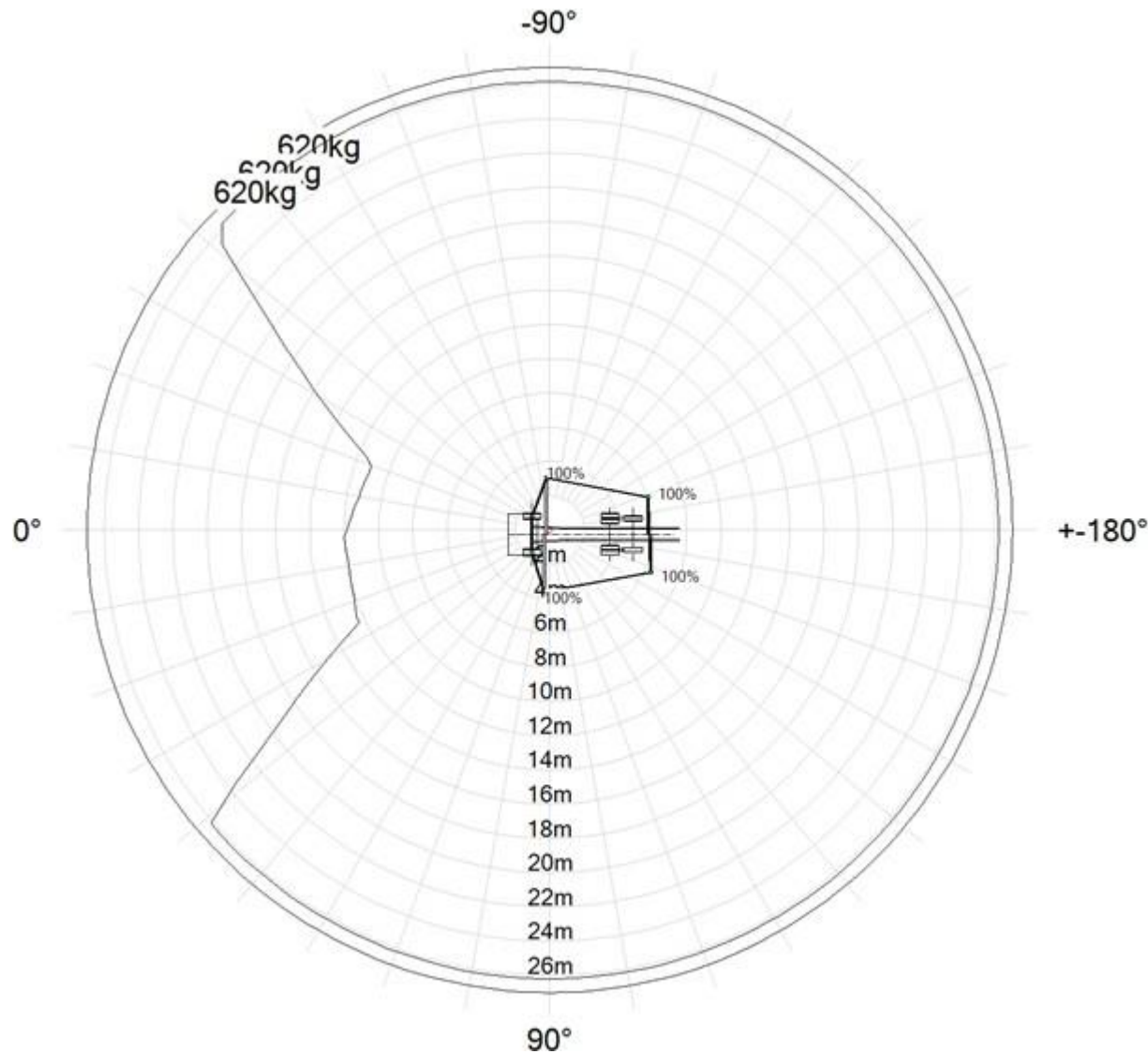
## CÁLCULO DE ESTABILIDAD DE LA GRÚA - GRÁFICO

### DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto:	2401_TKS_STOCK_PK370TEC _SCANIA6X4_PV152041_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Scania P 360 CA6X4E SZ 6x4 -
Cabina:	CP14L
Dist. entre ejes [mm]:	4.550 + 1.350
Carga por eje admisible [kg]:	10.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	7.951
Grúa:	PK 370 TEC G LKW R3XH STZY HPSC SKS2.5 2-ME
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	

### Resultados

A: 1,21      D: 1,62  
B: 1,53      E: 1,38  
C: 2,86      F: 1,19



## HPSC - CONTROL DE ESTABILIDAD DE ALTO RENDIMIENTO

### DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto:	2401_TKS_STOCK_PK370TEC _SCANIA6X4_PV152041_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Scania P 360 CA6X4E SZ 6x4 -
Cabina:	CP14L
Dist. entre ejes [mm]:	4.550 + 1.350
Carga por eje admisible [kg]:	10.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	7.951
Grúa:	PK 370 TEC G LKW R3XH STZY HPSC SKS2.5 2-ME
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	

No es posible tener en cuenta todos los factores que influyen en el cálculo de la estabilidad. Los valores de elevación calculados son solamente aproximados y pueden diferir de manera significativa en el vehículo real.