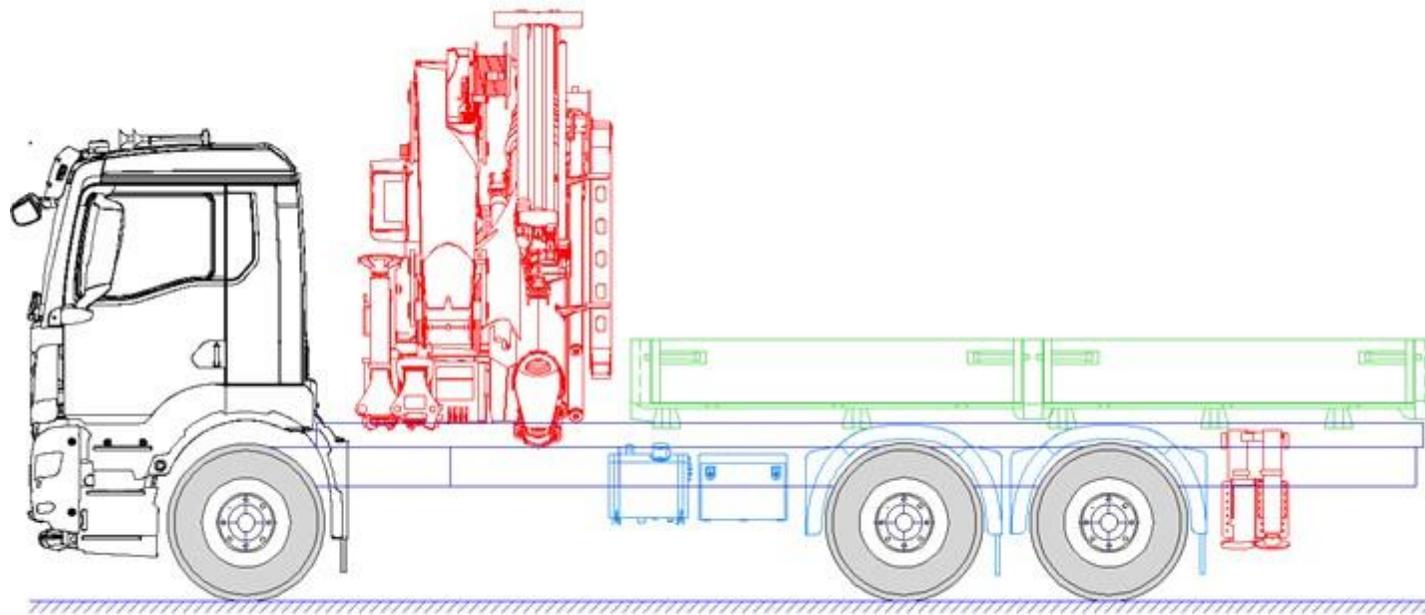
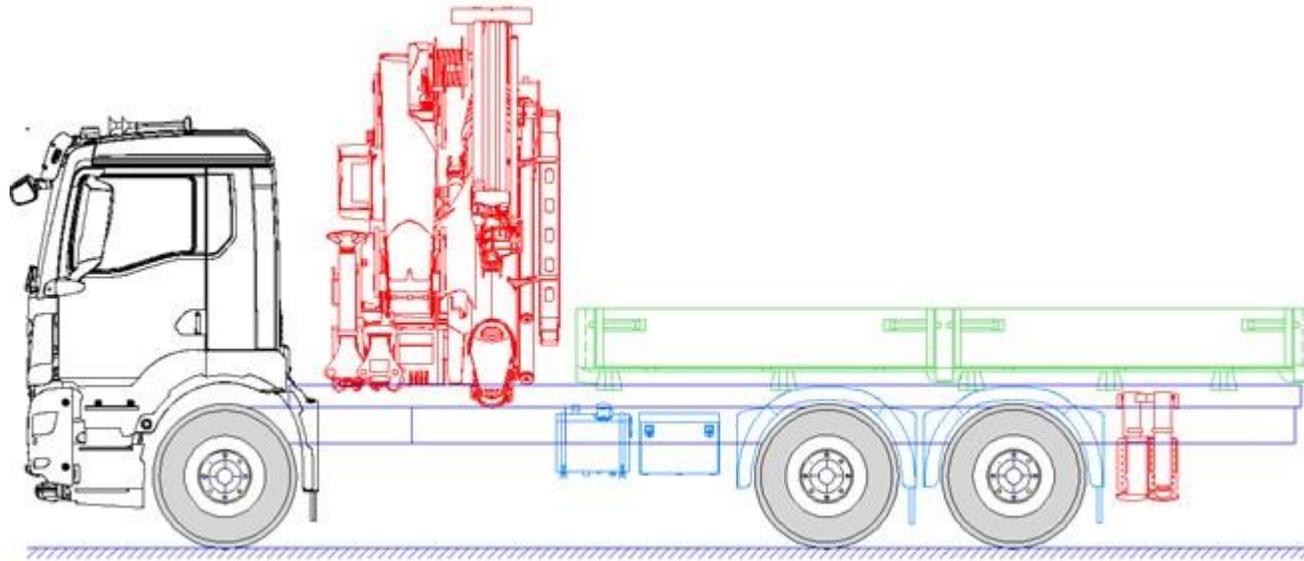


# PROYECTO 2404\_DPB\_PK580 TEC\_MAN 6X4





## INFORMACIÓN DEL PROYECTO E ÍNDICE

### Índice

1. Cubierta
2. Información del proyecto
3. Plano de montaje
4. Vista superior
5. Peso por eje y cálculo de carga útil: Gráfico
6. Peso por eje y cálculo de carga útil: Resultado
7. Cálculo de estabilidad de la grúa: Gráfico
8. Cálculo de estabilidad de la grúa: Resultado
9. Resultado del HPSC
10. Análisis de la capacidad de carga de la grúa



Versión:  
1.7.3

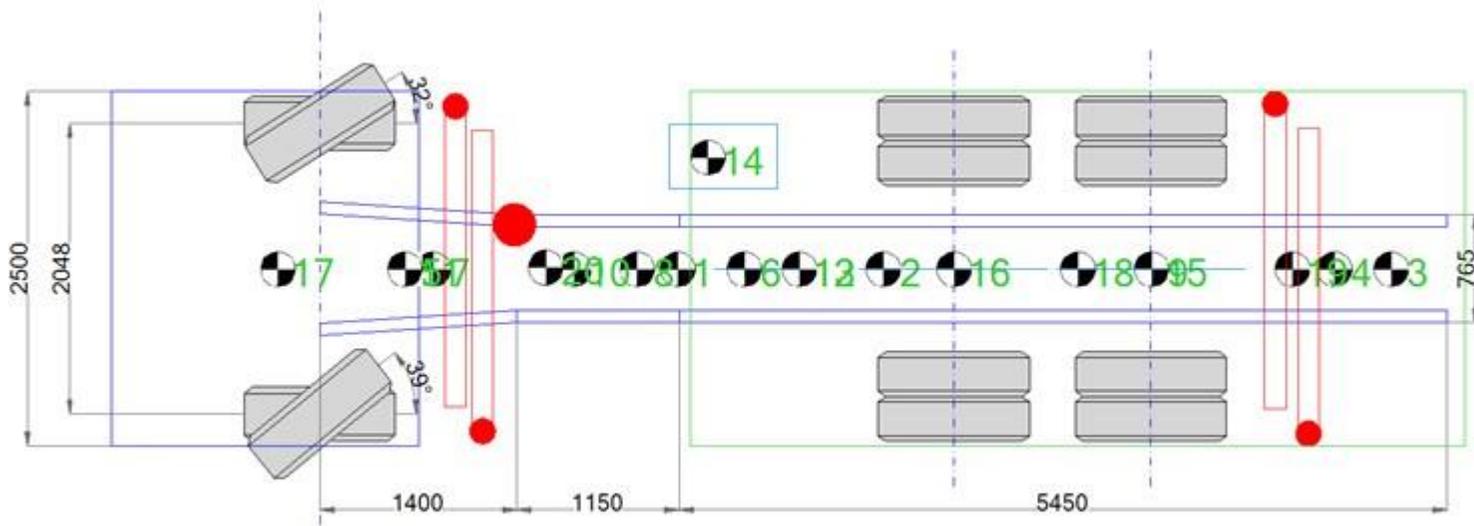
Los resultados se calculan con la herramienta de software PAC Online. Los pesos y medidas están basados en un equipo con chasis estándar salvo que se indique lo contrario. A los pesos por eje calculados hay que añadirles los pesos adicionales debidos a equipos especiales.

Antes de empezar con el montaje se tiene que pesar el chasis y comprobar la altura de la estructura y compararlo con el resultado de los cálculos. En caso de divergencia se tienen que corregir los cálculos y la posición del equipo.

No es posible tener en cuenta todos los factores que influyen en el cálculo de estabilidad. Es necesario llevar a cabo las inspecciones y pruebas requeridas por las normas pertinentes del país de matriculación. El resultado de los cálculos es solamente información adicional y no puede reemplazar tales inspecciones y pruebas.

Los resultados de los cálculos no son valores vinculantes de referencia. Se permiten y son posibles los cambios y variaciones en el montaje. Palfinger no acepta ninguna responsabilidad ni exigencia de garantía por la corrección y validación del resultado de los cálculos.

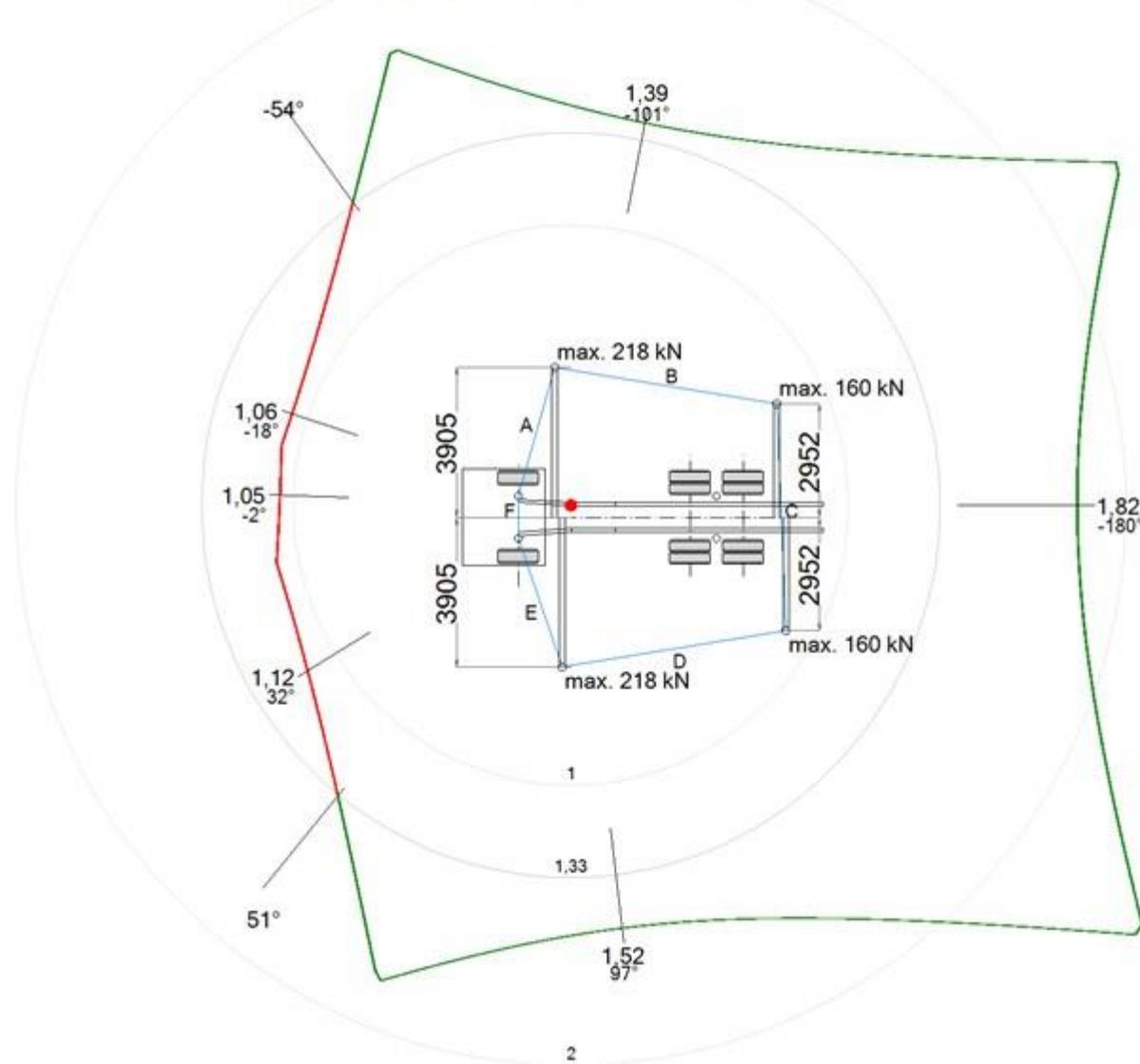




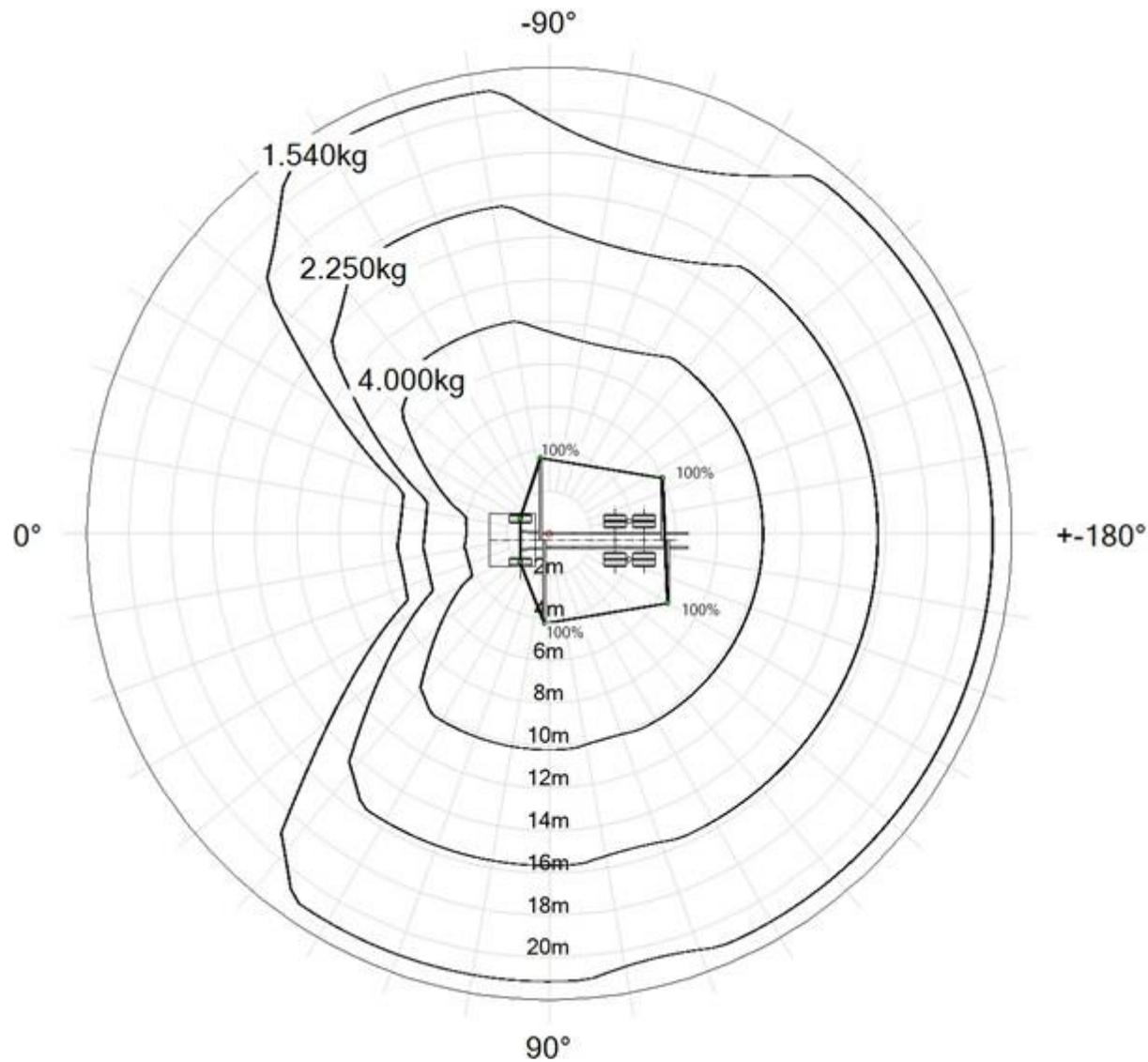
VISTA SUPERIOR

Medidas en [mm]

PK 58.002 TEC 7 G PJ 090 C 20°/20°/0°  
LKW R3XH STZY, SL4, MFA, SHS2.5, STRAN2

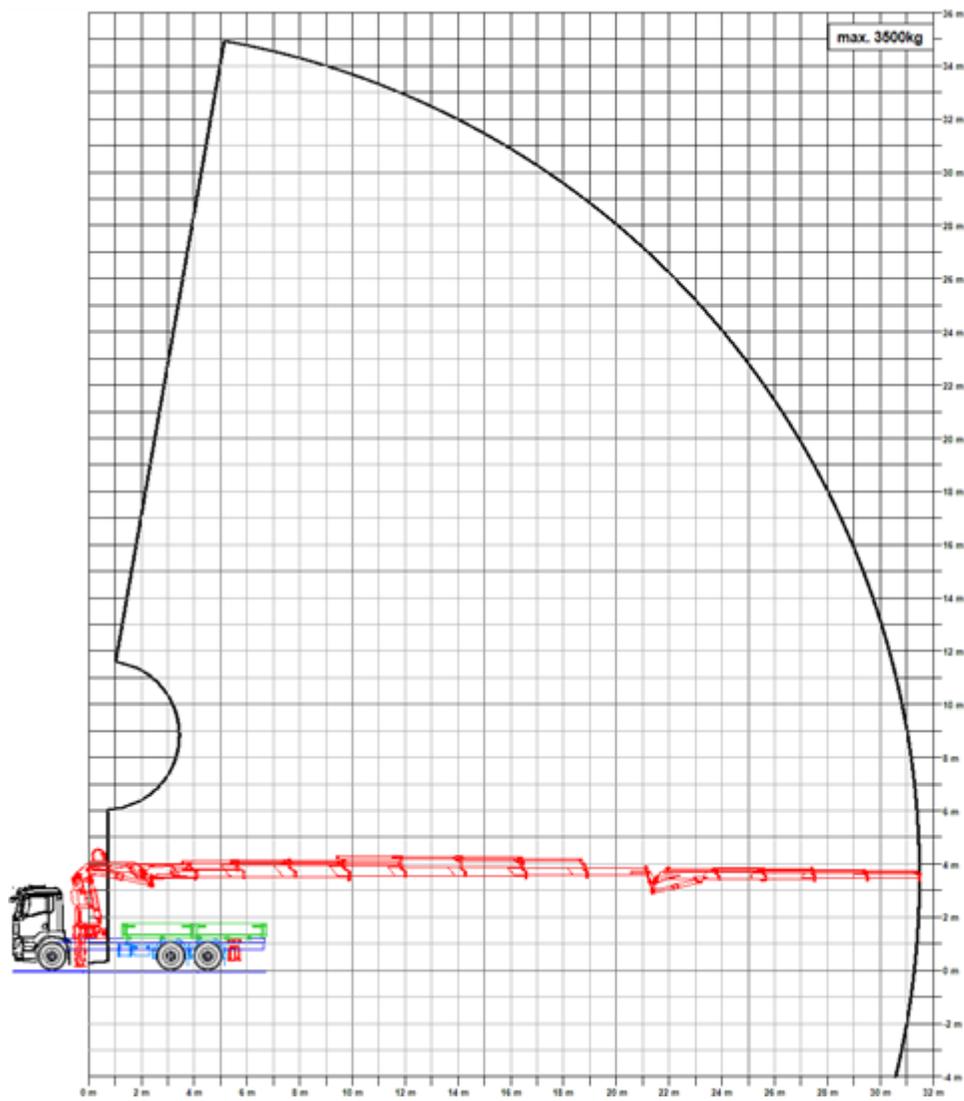


CÁLCULO DE ESTABILIDAD DE LA GRÚA - GRÁFICO



## HPSC - CONTROL DE ESTABILIDAD DE ALTO RENDIMIENTO

No es posible tener en cuenta todos los factores que influyen en el cálculo de la estabilidad. Los valores de elevación calculados son solamente aproximados y pueden diferir de manera significativa en el vehículo real.



ANÁLISIS DE LA  
CAPACIDAD DE CARGA  
DE LA GRÚA