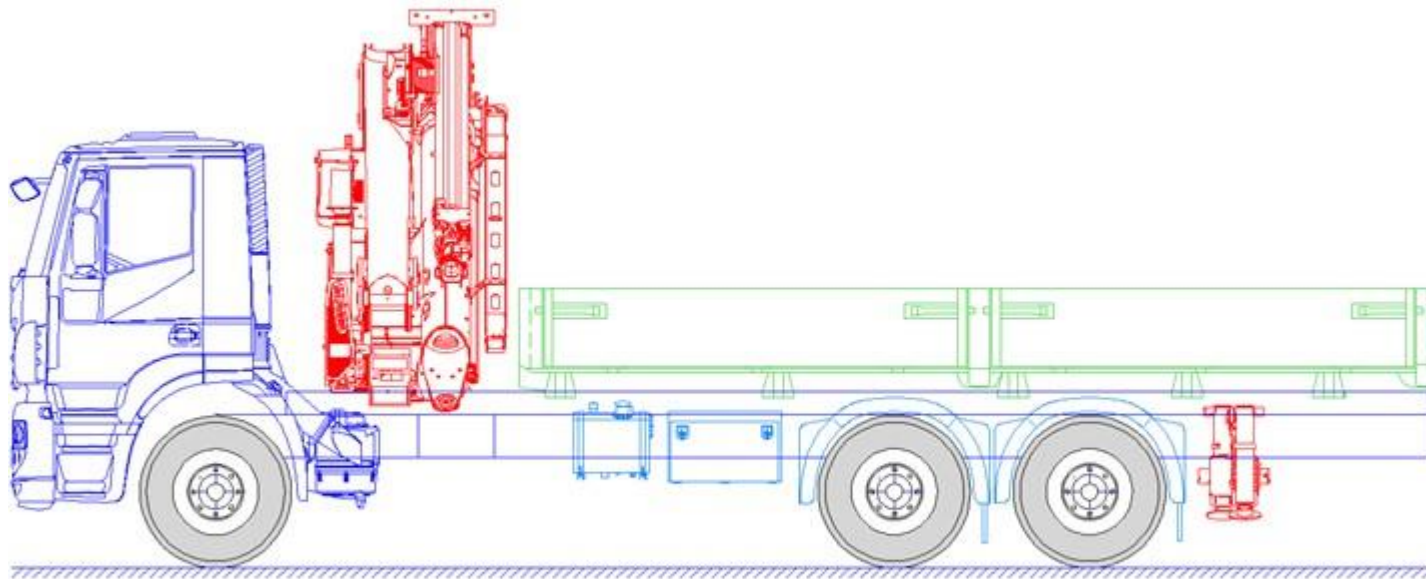
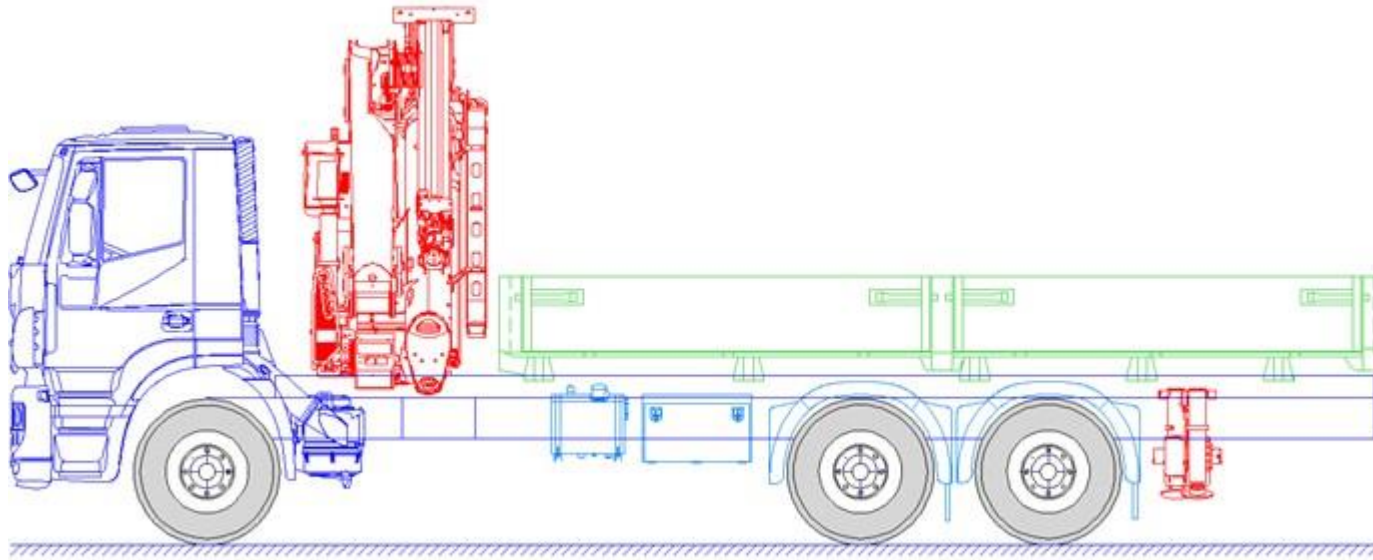


PROYECTO PK30.002TEC7 IVECO 6X4





INFORMACIÓN DEL PROYECTO E ÍNDICE

Índice

- | | |
|--|--|
| 1. Cubierta | 9. Cálculo de estabilidad de la grúa: Resultado |
| 2. Información del proyecto | 10. Resultado del HPSC |
| 3. Plano de montaje | 11. Análisis de la capacidad de carga de la grúa |
| 4. Vista superior | |
| 5. Peso por eje y cálculo de carga útil: Gráfico | |
| 6. Peso por eje y cálculo de carga útil: Resultado | |
| 7. Cálculo de la gráfica de distribución de la carga | |
| 8. Cálculo de estabilidad de la grúa: Gráfico | |



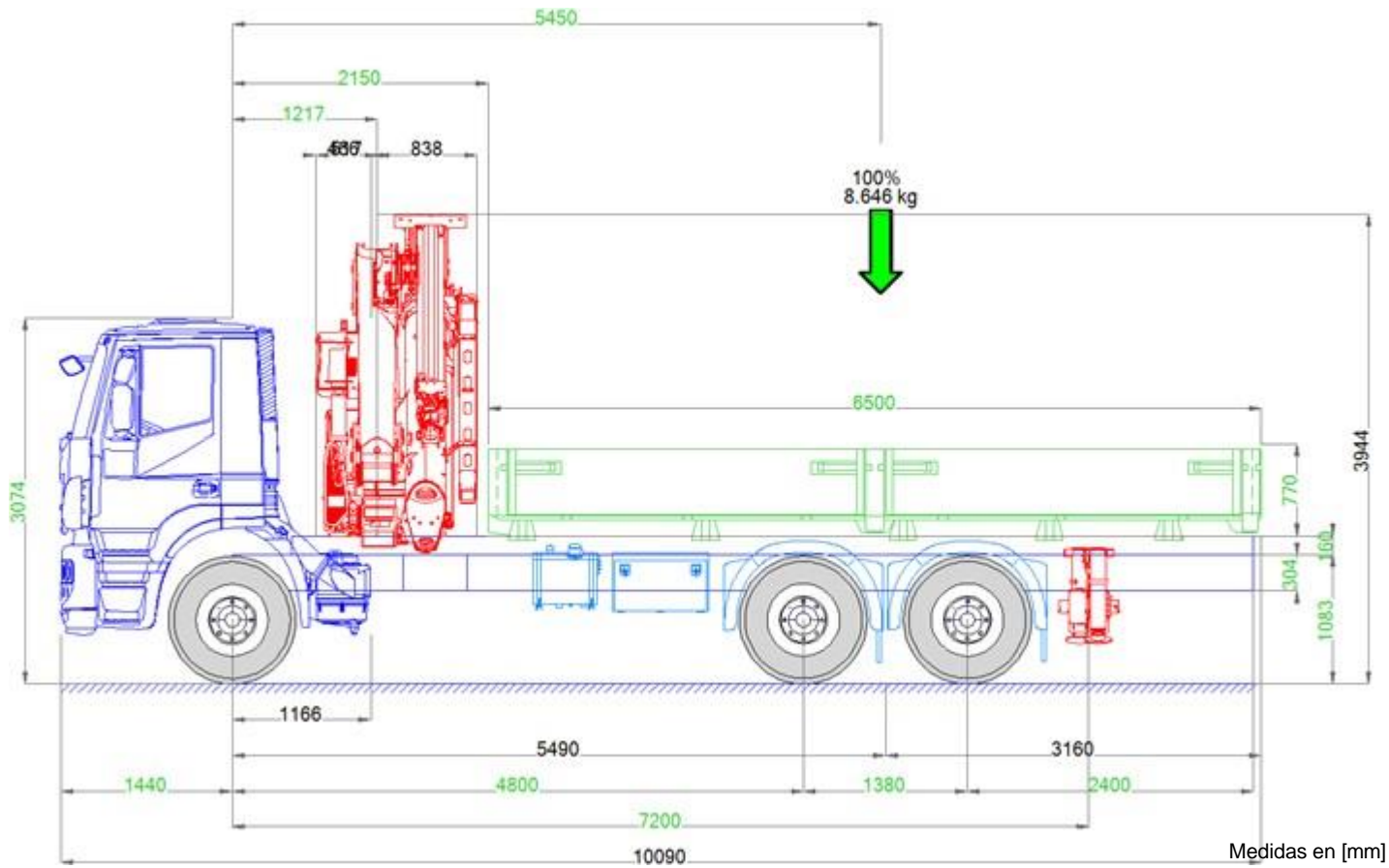
Versión:
1.7.2

Los resultados se calculan con la herramienta de software PAC Online. Los pesos y medidas están basados en un equipo con chasis estándar salvo que se indique lo contrario. A los pesos por eje calculados hay que añadirles los pesos adicionales debidos a equipos especiales.

Antes de empezar con el montaje se tiene que pesar el chasis y comprobar la altura de la estructura y compararlo con el resultado de los cálculos. En caso de divergencia se tienen que corregir los cálculos y la posición del equipo.

No es posible tener en cuenta todos los factores que influyen en el cálculo de estabilidad. Es necesario llevar a cabo las inspecciones y pruebas requeridas por las normas pertinentes del país de matriculación. El resultado de los cálculos es solamente información adicional y no puede reemplazar tales inspecciones y pruebas.

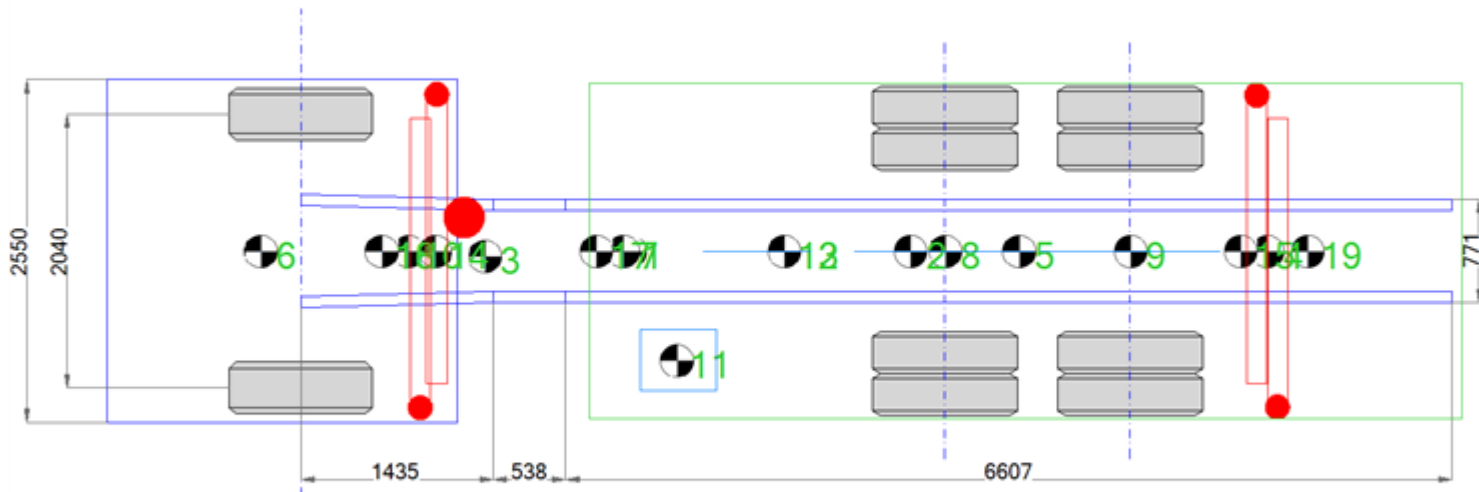
Los resultados de los cálculos no son valores vinculantes de referencia. Se permiten y son posibles los cambios y variaciones en el montaje. Palfinger no acepta ninguna responsabilidad ni exigencia de garantía por la corrección y validación del resultado de los cálculos.



PLANO DE MONTAJE

Información del proyecto:

- Pesos ficha técnica IVECO



VISTA SUPERIOR

Medidas en [mm]

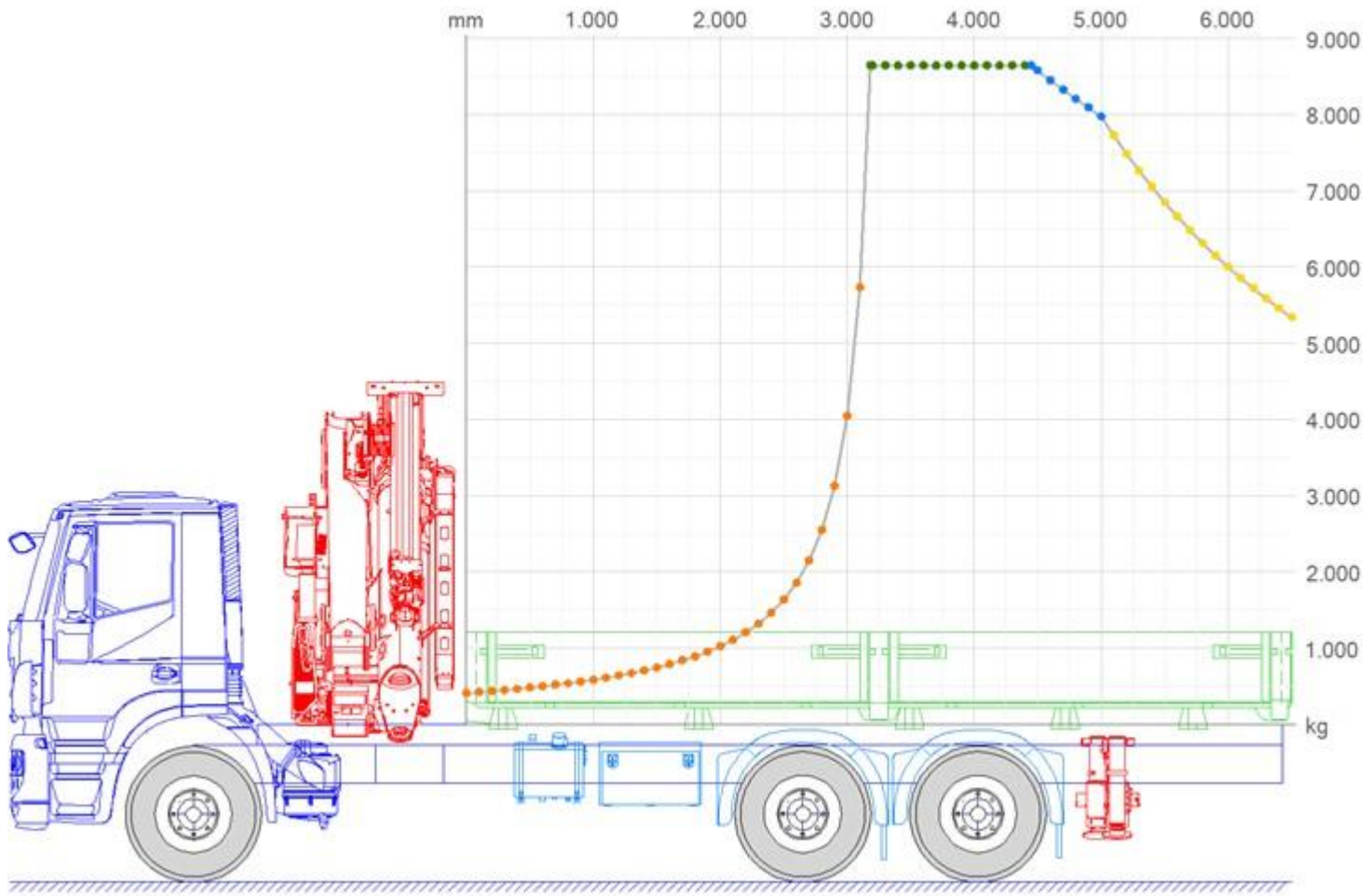


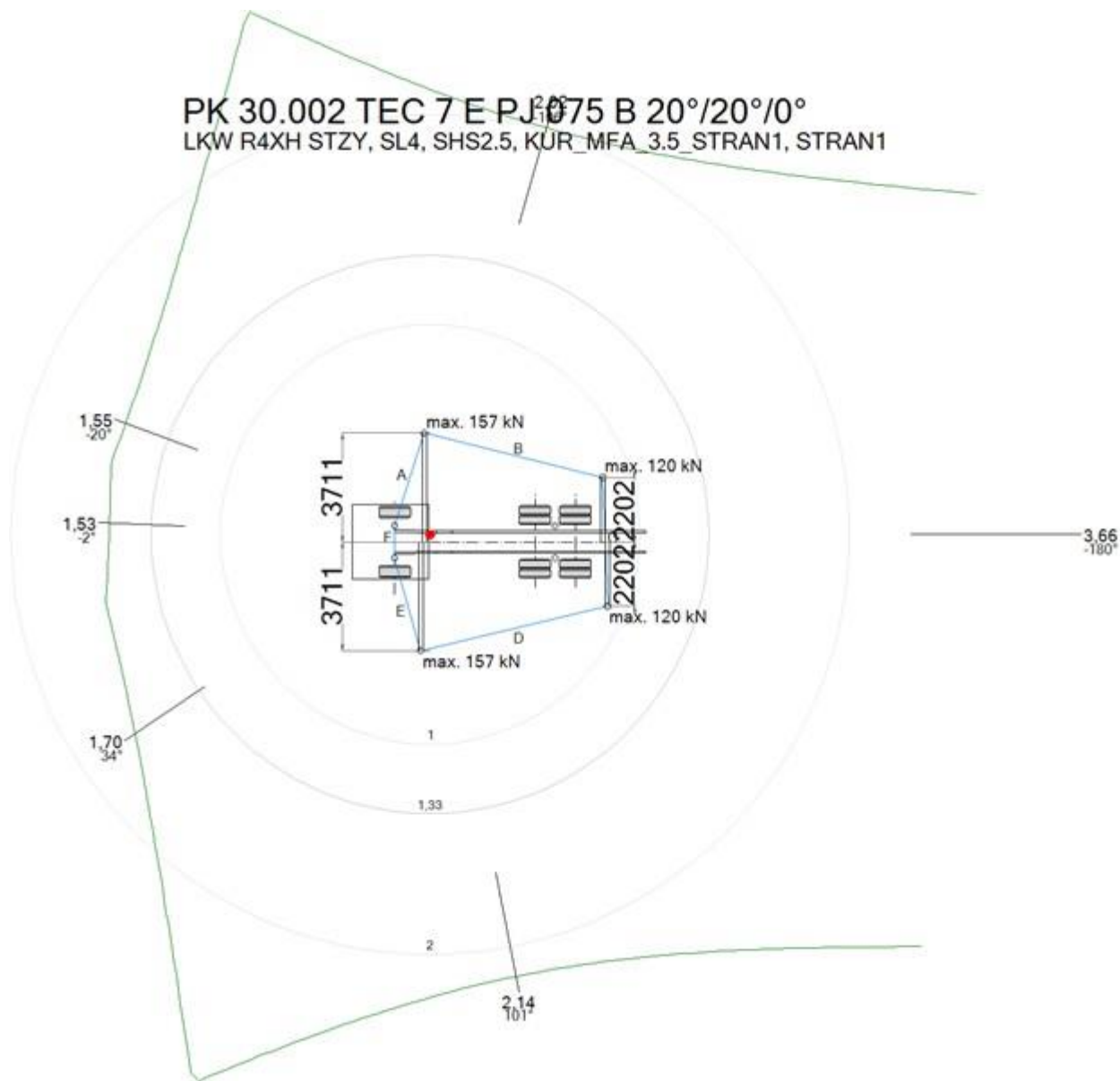
Gráfico de distribución de la carga

Máxima carga útil: 8.646 [kg]
C de G recomendado de la carga útil: 3.182 - 4.400 [mm]

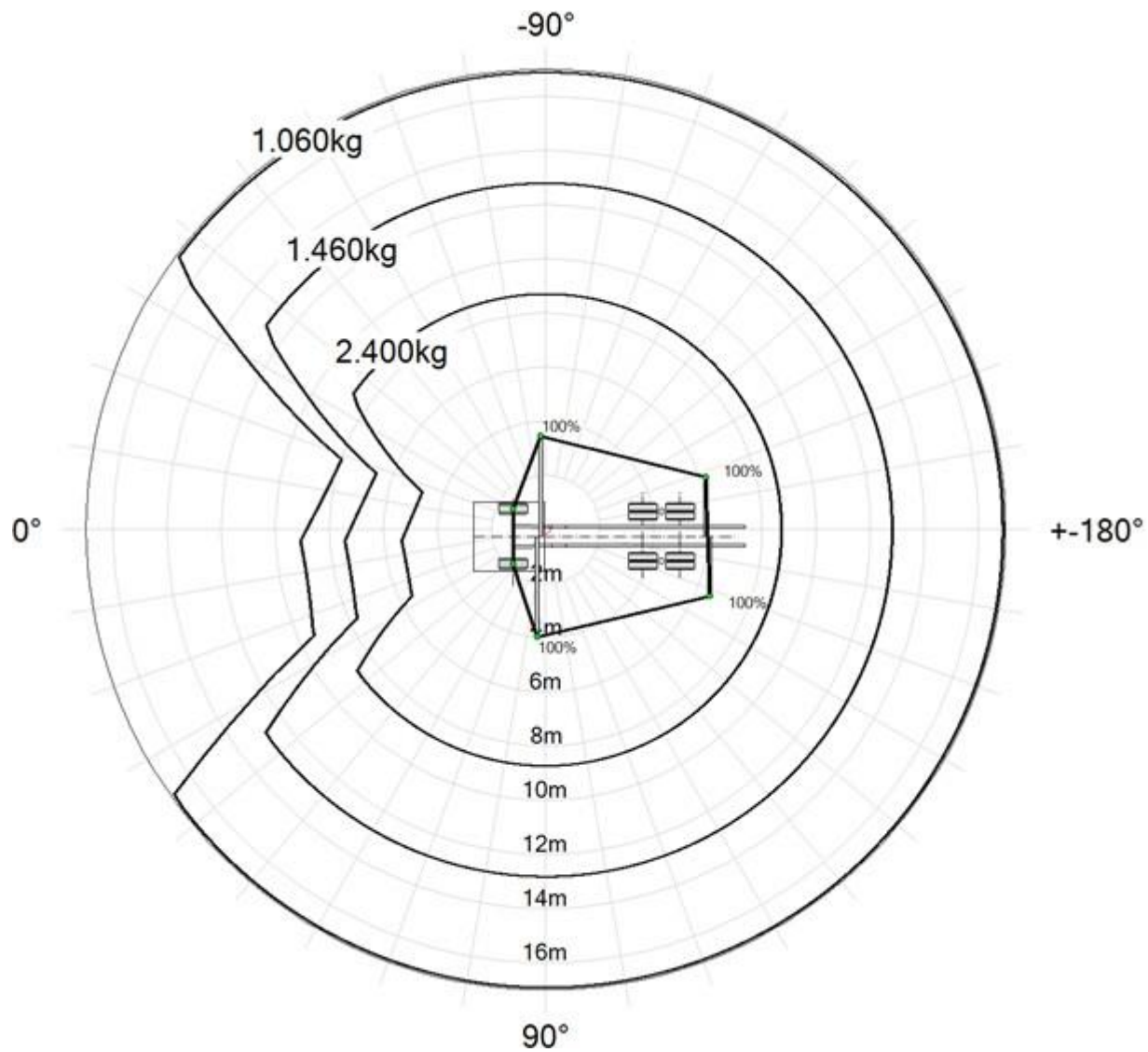
Carga mínima en el eje delantero
Porcentaje del peso total: 25%

- Leyenda
- Máxima carga útil
 - Reducción de la carga útil debido al peso máximo admitido en el eje delantero
 - Reducción de la carga útil debido al peso máximo admitido en el eje trasero
 - Reducción de la carga útil debido al peso que se requiere como mínimo sobre el eje delantero para mantener la maniobrabilidad

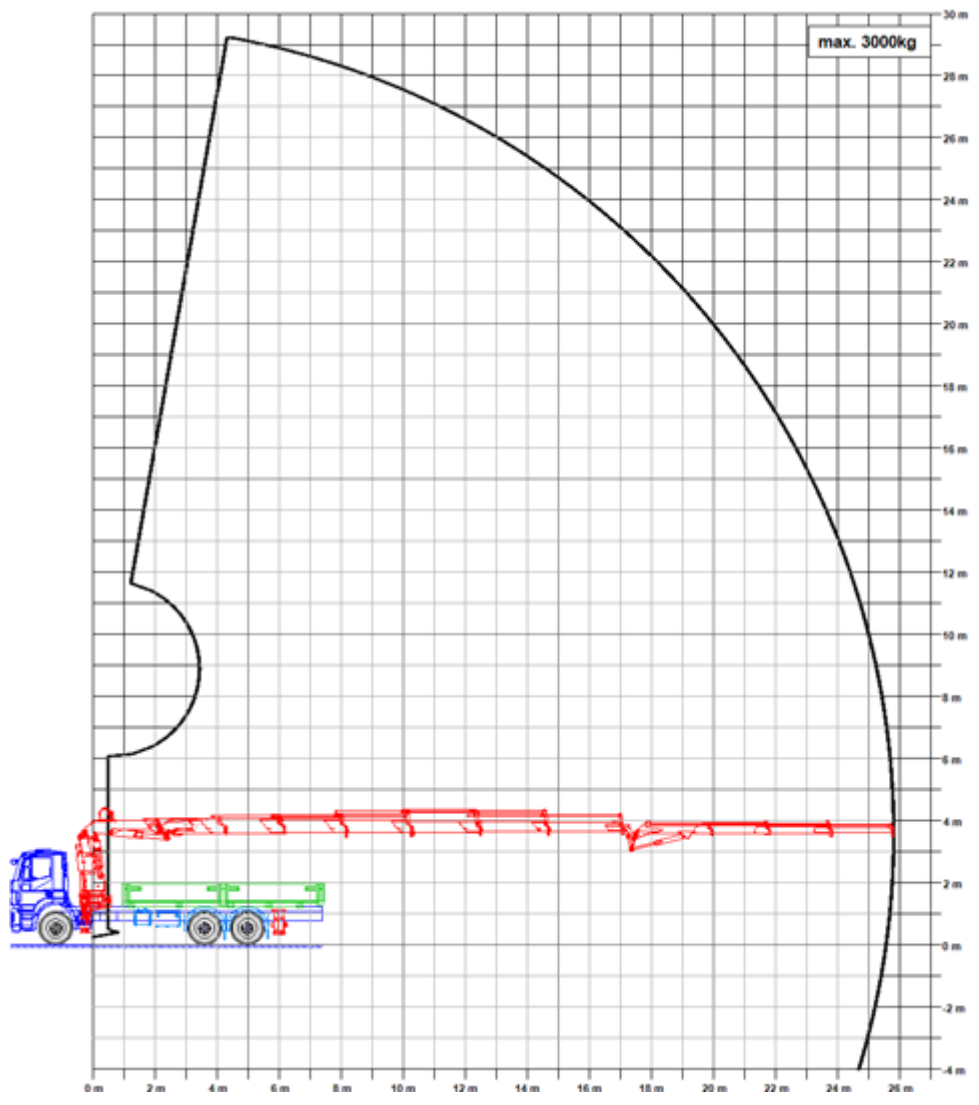
PK 30.002 TEC 7 E PJ075 B 20°/20°/0°
LKW R4XH STZY, SL4, SHS2.5, KUR_MFA_3.5_STRAN1, STRAN1



CÁLCULO DE
ESTABILIDAD DE LA
GRÚA - GRÁFICO



HPSC - CONTROL DE ESTABILIDAD DE ALTO RENDIMIENTO



ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD DE CARGA DE LA GRÚA