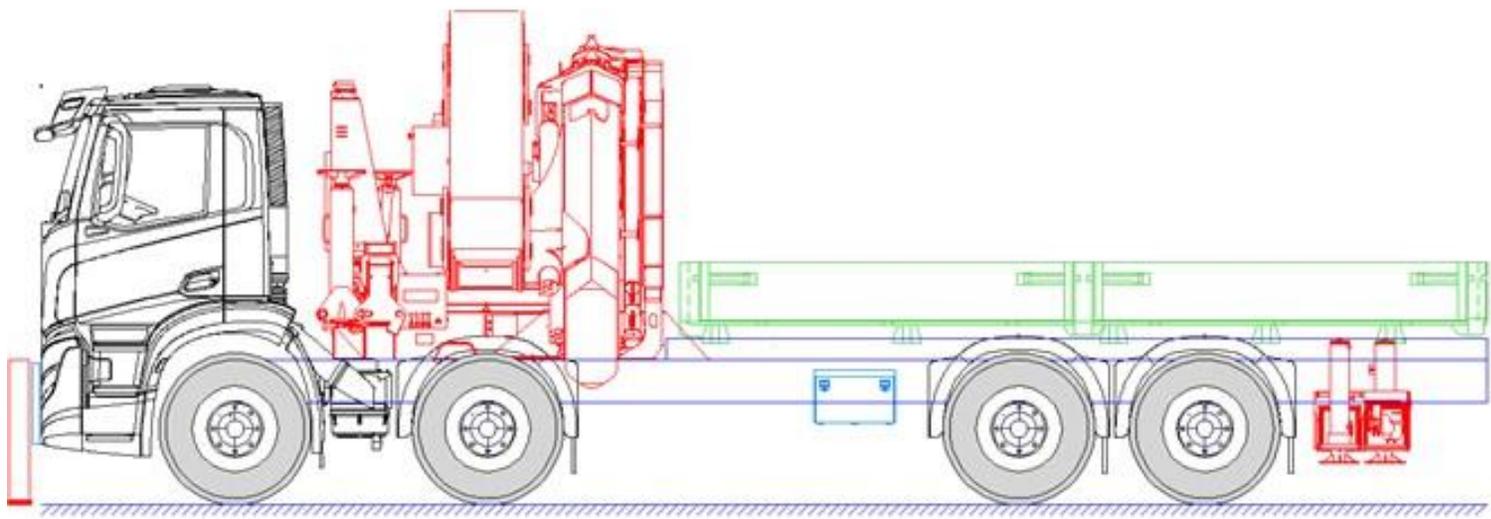
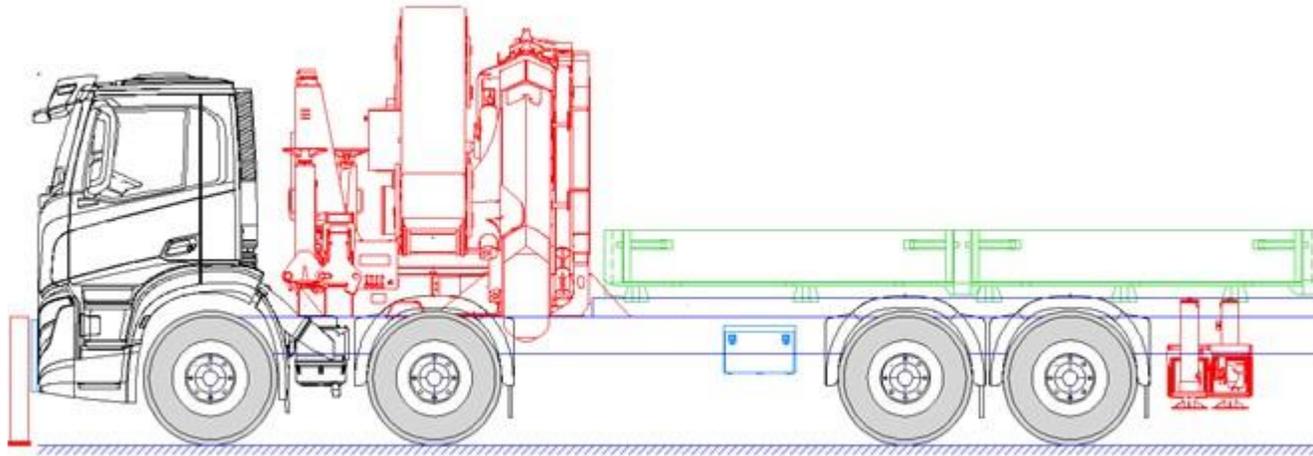




PROYECTO 2402_DPB_PK110002SH_IVECO





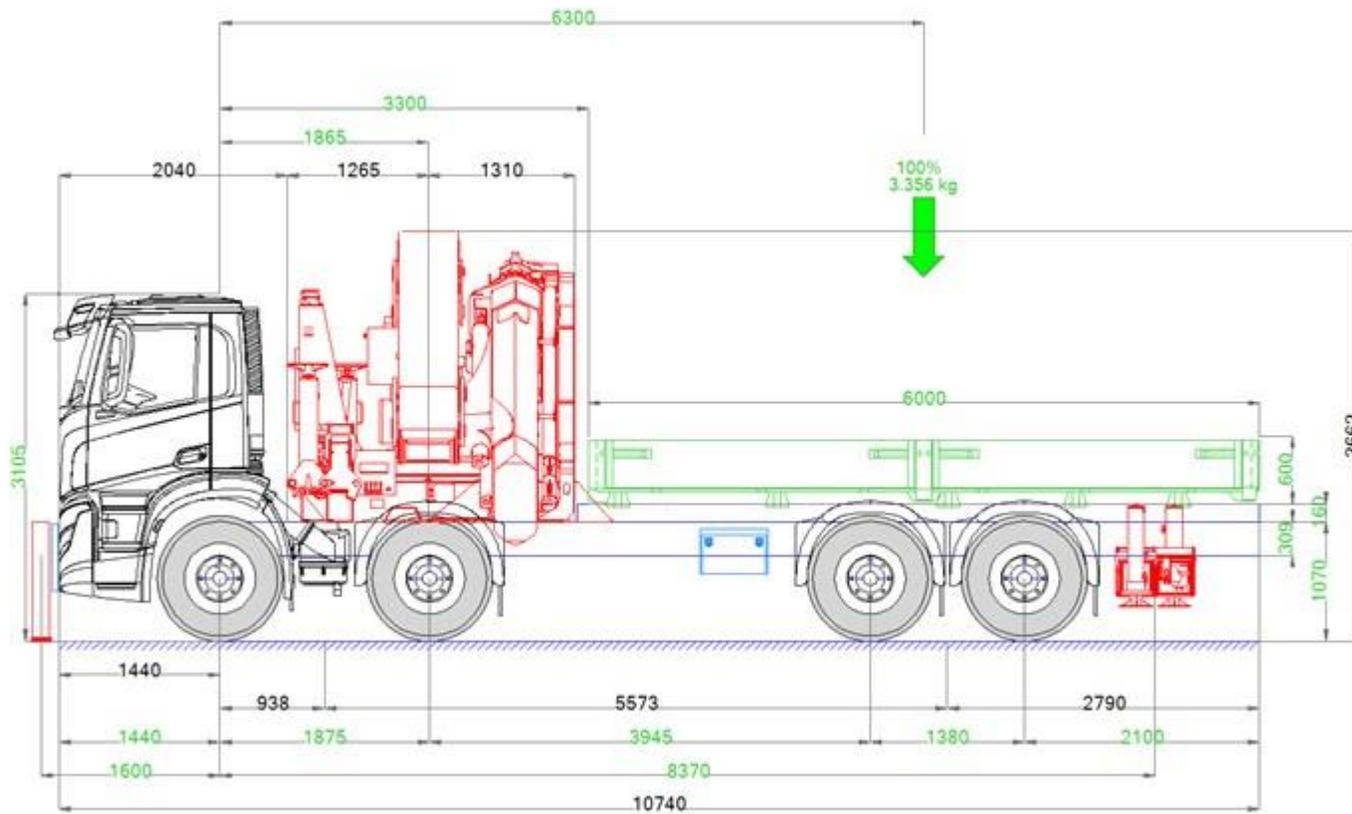
INFORMACIÓN DEL PROYECTO E ÍNDICE

Índice

1. Cubierta
2. Información del proyecto
3. Plano de montaje
4. Vista superior
5. Peso por eje y cálculo de carga útil: Gráfico
6. Peso por eje y cálculo de carga útil: Resultado
7. Cálculo de la gráfica de distribución de la carga
8. Cálculo de estabilidad de la grúa: Gráfico
9. Cálculo de estabilidad de la grúa: Resultado
10. Resultado del HPSC
11. Análisis de la capacidad de carga de la grúa



Los resultados se calculan con la herramienta de software PAC Online. Los pesos y medidas están basados en un equipo con chasis estándar salvo que se indique lo contrario. A los pesos por eje calculados hay que añadirles los pesos adicionales debidos a equipos especiales. Antes de empezar con el montaje se tiene que pesar el chasis y comprobar la altura de la estructura y compararlo con el resultado de los cálculos. En caso de divergencia se tienen que corregir los cálculos y la posición del equipo. No es posible tener en cuenta todos los factores que influyen en el cálculo de estabilidad. Es necesario llevar a cabo las inspecciones y pruebas requeridas por las normas pertinentes del país de matriculación. El resultado de los cálculos es solamente información adicional y no puede reemplazar tales inspecciones y pruebas. Los resultados de los cálculos no son valores vinculantes de referencia. Se permiten y son posibles los cambios y variaciones en el montaje. Palfinger no acepta ninguna responsabilidad ni exigencia de garantía por la corrección y validación del resultado de los cálculos.



PLANO DE MONTAJE

Medidas en [mm]

Información del proyecto:

Datos entrada Elesa



Gráfico de distribución de la carga

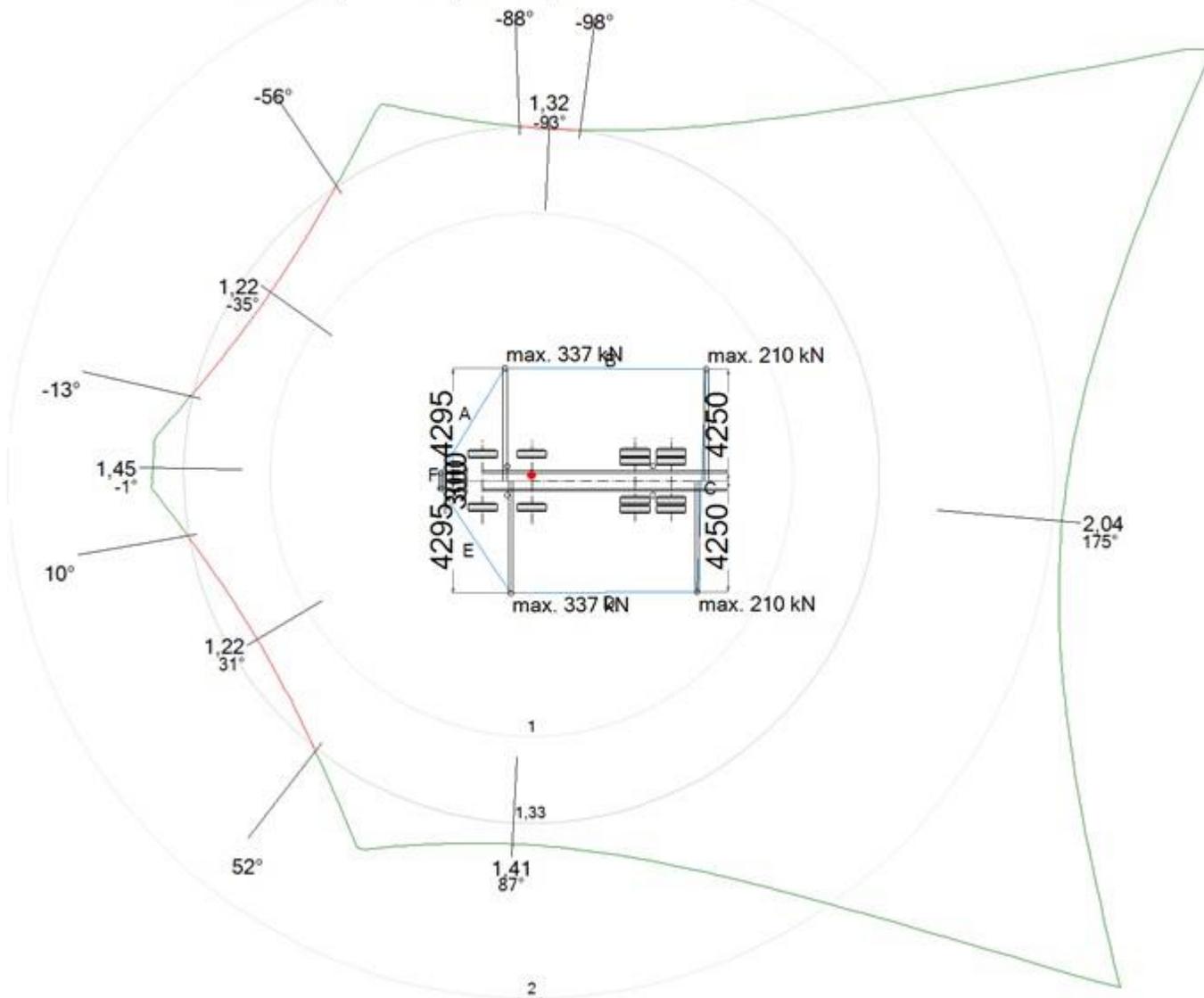
Máxima carga útil: 3.356 [kg]
 C de G recomendado de la carga útil: 1.612 - 6.000 [mm]

Carga mínima en el eje delantero
 Porcentaje del peso total: 25%

Leyenda

- Máxima carga útil
- ▲ Reducción de la carga útil debido al peso máximo admitido en el eje delantero
- ▲ Reducción de la carga útil debido al peso máximo admitido en el eje trasero
- ▲ Reducción de la carga útil debido al peso que se requiere como mínimo sobre el eje delantero para mantener la maniobrabilidad

PK110002SHG 20°/20°
EGGXYH, SHS3.5, TKKR, 4



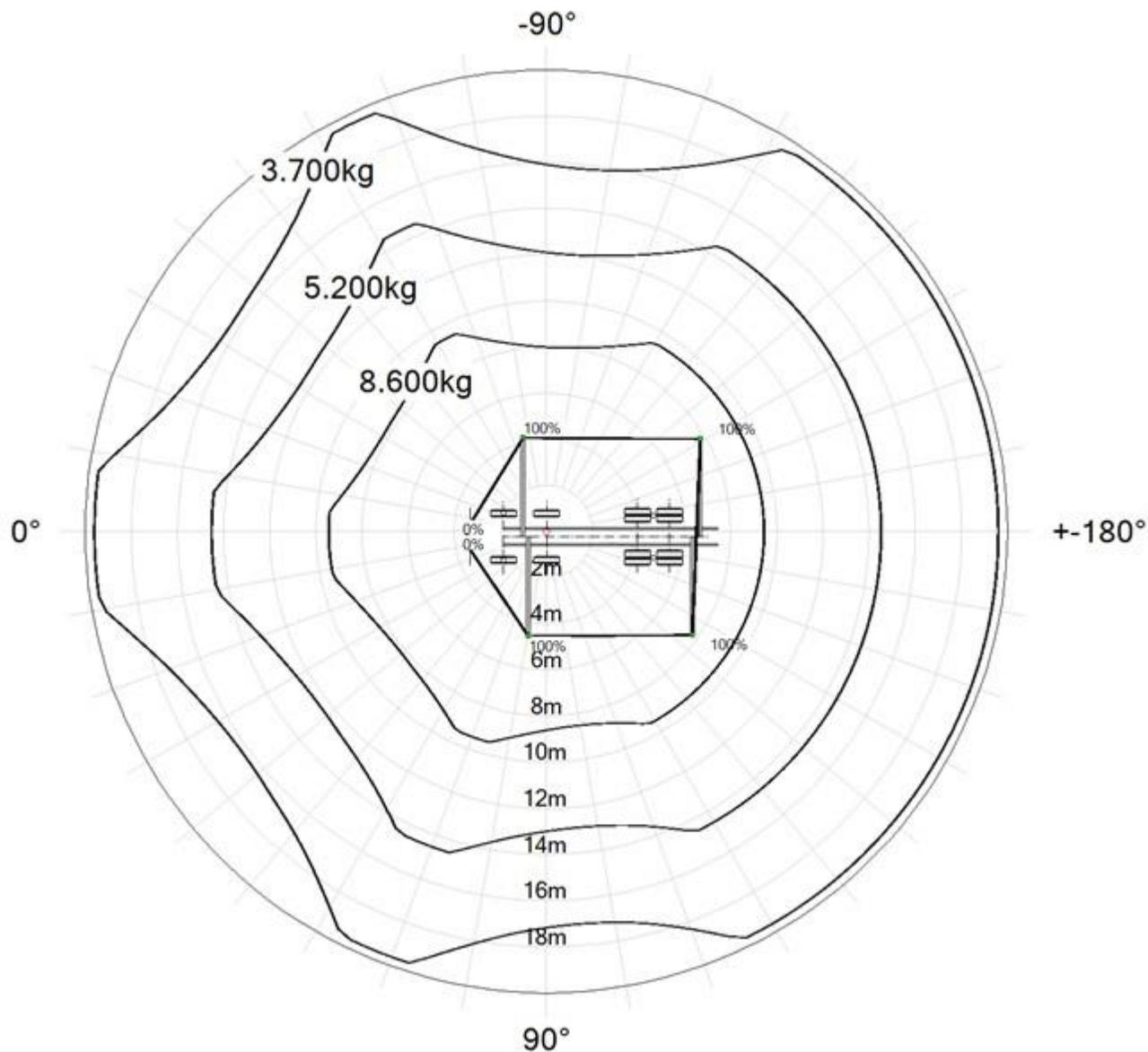
CÁLCULO DE ESTABILIDAD DE LA GRÚA - GRÁFICO

DATOS DEL PROYECTO

poyo adicional: 419A - 419A / BS1242 -
B_STZS3_STU04

Sistema de manejo del
contenedor:

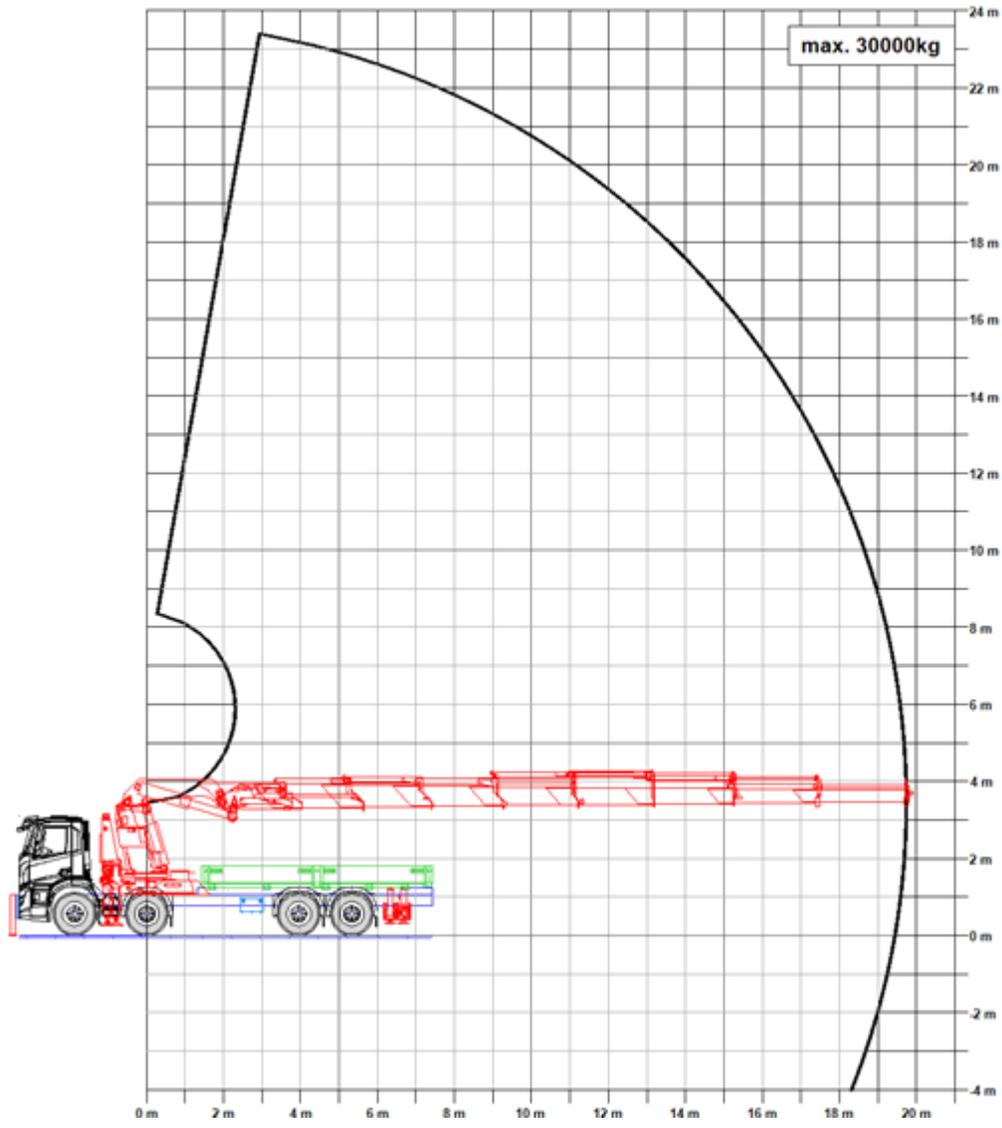
Fecha 08/02/2024 Hora 12:34 Página 8 / 11



HPSC - CONTROL DE ESTABILIDAD DE ALTO RENDIMIENTO

No es posible tener en cuenta todos los factores que influyen en el cálculo de la estabilidad. Los valores de elevación calculados son solamente aproximados y pueden diferir de manera significativa en el vehículo real.

Atención: En el cálculo de la capacidad de carga no se tiene en cuenta la reducción potencial del rendimiento de la grúa debida a la fuerza máxima admisible sobre el apoyo delantero. Hay que volver a comprobar por separado la fuerza máxima aplicable sobre el apoyo delantero y el rendimiento de la grúa en esta área.



ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD DE CARGA DE LA GRÚA