



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Offre

Mercedes-Benz Arocs 5 3340 K 6x4



Cette image peut différer de votre configuration individuelle de véhicule et cest par conséquent sans obligation. Sous la réserve de!

Modèle:	Mercedes-Benz Arocs 5	Puissance moteur:	290 kW (394 PS)
Type de véhicule:	3340 K	Empattement:	4600 mm
Transmission:	6x4	Poids total autorisé:	33000 kg
Baumuster:	96421612	Var. de direction:	gauche
Type de véhicule:	Châssis basculeur		
Cabine:	Cabine S		



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Equipements

Peinture

Cabine:	MB 9147 blanc arctique
---------	------------------------

Pneus

1. Essieu:	2x 13 R 22,5 Bridgestone	308G29 75 (S+G) Route et tous terrains
2. Essieu:	4x 13 R 22,5 Bridgestone	308G27 76 (S+G) Route et tous terrains
3. Essieu:	4x 13 R 22,5 Bridgestone	308G27 76 (S+G) Route et tous terrains
Roue de secours:	1x 13 R 22,5 Bridgestone	308G29 75 (S+G) Route et tous terrains

Equipement de série

A1C	Essieu AV 9 t
A2G	Essieu AR, grande couronne 300, planetaire, 13,4 t
A6A	Rapport de pont i = 4,571 Blocage de differentiel essieu AR
B1B	Systeme de freinage electronique avec ABS et ASR
B1H	Aliment. air compr. élec. et commande pneum. moyen
B1Z	ABS, desactivable
B2X	Frein de stationnement, électronique
B4M	Reservoir d'air comprime, acier Feux clignotants en cas de freinage a fond Frein de stationnement, avertissement sonore Raccord air comprime, AV
C0B	Porte-a-faux cadre 800 mm
C5J	Pieces de fixation, pour benne
C6C	Direction a simple circuit
C6J	Pompe de direction assistee, non regulee
C6Q	Barre stabilisatrice, essieu AV
C7J	Support de batteries, batteries juxtaposees
C8F	Aile, pour transfert chassis
CLW	Refroidiss. huile de direction Matrice de trous, continue
D0S	Raccord air comprime, dans cabine
D1N	Siege fonctionnel pour passager
D3X	Housse de siege, tissu lisse
D6F	Climatiseur



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

D6Z	Filtre pour vehicule de chantier
D8A	Lucarne/trappe d'aeration sur toit
	Volant multifonctions
	Porte-bouteille
	Leve-glace electrique, cote conducteur et passager
	Eclairage d'accès, dans la contre-porte
	Rangement pour documents, DIN A4
DUP0	Basetype
E1B	Batteries, 2 x 12 V/170 Ah, a maintenance reduite
E1M	Alternateur 28 V/150 A
E3L	Prise 24 V/15 A, aux pieds du passager avant
F0G	Module latéral, véhicule N3G
F0Y	Cache de retroviseur, vehicule de chantier
F1A	Cabine S ClassicSpace, 2,30 m, tunnel 170 mm
F1P	Cabine S
F2B	Variante de plancher, tunnel 170 mm
F2G	Largeur de cabine 2,30 m
F2N	Cabine, hauteur de plancher 600 mm
F2U	ClassicSpace
F3A	Suspension cabine standard, acier
F3W	Dispos. de basculement de cabine, mecan.-hydraul.
F5Y	Habillage du montant A
F6C	Pare-brise teinte
F7B	Pare-chocs, angles en acier
F7D	P.-chocs, part. centr. ac oeill. rem., chape att.
F7Y	Accès cabine gauche/droite, mobile
F8E	Systeme de verrouillage centralise
	Cabine, renforcee
	Deflecteurs, panneau d'angle
	Retroviseur d'approche
G0R	Bras-support de boite de vit., demontage optimise
G0W	Programme de conduite offroad
G2C	Boite de vitesses G 230-12/11,7-0,78
G5A	Embrayage monodisque
G5G	Mercedes PowerShift 3
J1A	Combine d'instruments, 10,4 cm
J2I	Haut-parleurs standard
J6A	Classic Cockpit
	Diagnostic embarque
	Ordinateur de bord
	FleetBoard Eco Support
	Systeme de maintenance
K0T	Reservoir principal, cote g.
K7D	Syst. d'echappement, sortie vers l'ext., a droite
	Feux de position lateraux
	Eclairage de proximite
	Feu d'encombrement a LED
M0A	Silentblochs, renforces



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

M0C	Toile inferieure, limitation des tourbillons
M0Z	Réglementation antibruit selon UN-R 51.03 niveau 1
M3I	Mot. OM460, 6c. en l., 12,8l, 290kW(394ch), 1900Nm
M5U	Frein moteur, systeme standard
M5W	Moteur version Euro III
M6L	Compresseur d'air, 2 cylindres
M7I	Moustiquaire, devant systeme de refroidissement
M7J	Plaque de protection, pare-chocs
M7V	Puissance refroidissem. pour régions très chaudes
M8B	Admission d'air derriere cabine, montee
N2E	Prise de force MB 131-2c, pompe
N6Z	Radiateur d'huile de boite de vitesses
P0S	Esp. p. unité com. entre siège cond. et bac porte Traverse arriere, position neutre
R1Q	Jantes epaulement droit 9.00 x 22.5
S5A	Limiteur de vitesse 90 km/h/56 mph, ECE
S5Z	Regulateur de vitesse
V0T	Categorie de vehicule N3G, vehicule tout-terrain
V0V	Angle de porte-a-faux AR, 25 minimum
V0X	Garde au sol sous essieu AV, 250 mm minimum
V0Y	Garde au sol sous essieu AR, 250 mm minimum
V0Z	Garde au sol entre les essieux, 300 mm minimum
V1B	Arocs
V1Z	Grounder
V2J	Arocs generation de modele 5
V8A	Nombre de chassis FIN
W5W	Variante de poids 33,0 t (9,0/13,0/13,0)
X2I	Plaque signalétique, export
X3Z	Garantie selon CGV, 3 ans/250000 km
Y4Z	Pistolet a air comprime, avec chambre a air
Y6A	Version selon pays de destination
Z4O	Section de reservoir, etroite
Z4Q	Section de reservoir, basse
Z5L	OM 460
Z5M	Prise de force, simple
Z5S	Prise de force pompe sous partie sup. du cadre
Z5X	Version avec direction a gauche
Z5Y	Vehicule, pour circulation a droite

Équipement spécial

A1X	Essieu AV aligne, garde au sol augmentee
B2B	Freins a tambour a l'AV et a l'AR
C1Z	Empattement 4500 mm
C6Y	Barre stabilisatrice, sous cadre, essieu AR
C7I	Couvercle du support de batteries, verrouillable
C9Y	Suppression protection anti-encastrement AR (ECE)



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

D1A	Siege conducteur fixe, standard
E2J	Disjoncteurs
E6Z	Aide a la marche arriere
F3E	Suspension cabine, renforcee a l'AR
F4H	Paroi AR de cabine, sans vitre
F6I	Anteviseur aerodynamique chauffant
F6Q	Avertisseur sonore pneumatique
F8G	2 clefs vehicule mecaniques supplementaires
F9Y	Clé de véhicule sans transpondeur
J1Z	Tachymetre, suppression tachygraphe
J9F	Preequipement autoradio 12 V, montage ulterieur
K5B	Reservoir 390 l, a g., 650 x 565 x 1250 mm, acier
K5M	Reservoirs verrouillables
K5Q	Filtre pour tubulure de remplissage de reservoir
K5R	Plaque de protection pour le reservoir
K5Y	Remplissage initial, 30 l de carburant suppl.
L1Q	Conception feux AR, douille en tôle avec grille
L2L	Gyrophare, jaune
L4Z	Grille anti-gravillons, metal, pour phares
M8L	Prefiltre Zyklon pour poussiere grossiere
Q1L	Ressort AV, 9 t, 4 lames
Q3D	Ressort AR, 2 x 16,0 t
R8F	Support roue de secours, provisoire
R8P	Roue de secours/Jante pour roue de secours
S8A	Trousse de premiers secours
S8C	Triangle de presignalisation
S8E	Gilet de securite
S8H	Extincteur, 6 kg
X1B	Combine d'instruments/plaques/imprimés en français
Y4A	Cric telescopique 12 t/19 t
Y4J	2 cales
Y4U	Baladeuse, avec cable de 10 m
Y4Y	Tuyau de gonflage des pneus
E3W	PSM 2e génération
JM8Y	Prefiltre a carburant suppl., fixe au chassis



Données techniques

Dimensions & poids

Type	
Exécution	K
Transmission	6x4
Empattement	4500 mm

Poids	
1. Essieu avant (vacant)	5292 kg
2. Essieu avant (vacant)	- kg
1. Essieu arriere (vacant)	2175 kg
2. Essieu arriere (vacant)	2175 kg
Poids de châssis / à vide	9642 kg
Charge utile	23358 kg
Poids total autorisé	33000 kg

Moteur	
Déplacement cm ³	12816
Puissance en kW/PS	290 / 394
Max. Couple NM 1117 /min	1900

Pneus	
1. Essieu:	2x 13 R 22,5
2. Essieu:	4x 13 R 22,5
3. Essieu:	4x 13 R 22,5
Roue de secours:	1x 13 R 22,5

A Long. de la superstr.	
Lors porte-à-faux maximal	0 mm
Min. centre de gravité des dernier essieu	./ . mm
Max. centre de gravité des dernier essieu	./ . mm

Boite de vitesses	
Code	G2C
Boite de vitesses	Boite de vitesses G 230-12/11,7-0,78

Dimensions	
Hauteur du châssis – EAV – chargé	1110 mm
Hauteur du châssis – EAV – à vide	1188 mm
Hauteur du châssis – EAR – chargé	1088 mm
Hauteur du châssis – EAR – à vide	1147 mm

Poids du véhicule avec conducteur, outil, prot. Anti-encastr. (av./arr.), roue de secours, 90% de la contenance du réservoir



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Données techniques

Dimensions

