

PLATFORMS

P 250 BK



Angebot für:

Palfinger Produktmanager
Franz-Wolfram-Scherer-Straße 24-26
5020 Salzburg | AT

Palfinger Platforms GmbH
Düsseldorfer Strasse 100
47809 Krefeld | DE
<http://www.palfinger.com>

IHR GEWÜNSCHTER LIEFERUMFANG

P 250 BK - P 250 BK - Palfinger Hubarbeitsbühne

- Arbeitshöhe ca. 24,70 m
- Korbbodenhöhe ca. 22,70 m
- maximale Reichweite ca. 16,90 m
- maximale Korblast 250 kg
- Schwenkbereich Schwenktisch max. 500 °
- Schwenken innerhalb der Spiegelbreite
- Schwenkbereich Korbbarm 185 °
- Drehbereich Arbeitskorbes ca. +/- 85°
- zulässige Aufstellgenauigkeit max. 5°
- Reduktion der Reichweite ab 0,5 °
- eloxiertes Teleskop aus stranggepressten Aluminium-Profilen, leichte Bauweise garantiert hohe Steifigkeit und Stabilität
- Abdeckungen aus Tränenblech
- Stützenbedienung an der Basis und im Arbeitskorb
- Aufstellautomatik mit Überwachung der Fahrzeugneigung, mit Freihebeüberwachung der Räder
- Betrieb ohne Abstützung möglich
- Motor Start-Stop Funktion im Arbeitskorb und an der Basis
- modernes modular aufgebautes Korbsteuerpult mit robusten Abdeckung
- Hauptbewegungen stufenlos über zwei Joysticks fahrbar, bis zu 4 Bewegungen gleichzeitig
- Folientasten leicht zu reinigen
- LED's zur Informationsanzeige von Betriebszuständen
- Home-Funktion im Arbeitskorb und an der Basis
- stufenlose Proportionalsteuerung
- automatische Korbbarmassistentenfunktion
- feinfühliges Korbnivellierung
- hydraulische Korbdrehrichtung mit automatischer Mittelstellung
- flacher Unterbau unter dem Arbeitskorb
- Quetschschutz am Arbeitskorb in Knieleiste integriert
- 12V CEE-Steckdose mit Bordspannung im Arbeitskorb
- Selbstschließende Tür für aufrechten Einstieg in den Arbeitskorb
- 2 Ösen zum Einhängen der Sicherheitsgurte (PSA) im Arbeitskorb
- Spannungsüberwachung der Fahrzeugbatterie
- PALDiag zur genauen Systemdiagnose
- Prüfbuch und Bedienungsanleitung
- CE Zeichen
- EG Konformitätserklärung

LAAU - Länderkennzeichen

D - Deutschland

CH035 - Vorauswahl Fahrgestell 3,5 t

MBSR035+00001 - Palf. MB Sprinter 3,5t Fixmodell

Die fahrgestellspezifische Ausstattung enthält:

- Grundrahmen inkl. Aluabdeckung und Alu-Stützensausleger
- Abstützzylinder mit 560 mm Hub
- Stützenbedienung rechts am Heck

Alles aus einer Hand:

- Mit diesem Fixmodell erhalten Sie ein optimal auf Ihre Hubarbeitsbühne abgestimmtes Trägerfahrzeug

4X2 - 4x2 Antrieb

Antrieb in der Gewichtskalkulation berücksichtigt.

150PS - 150 PS (110KW)

M - Handschaltung

Handschaltgetriebe



BAK00001 - Alu Arbeitskorb 1400x700x1100

- Geräumiger Arbeitsbereich (1,40 x 0,70 x 1,10 m)
- Robuster und stabiler Aluminium-Arbeitskorb durch große Strangpressprofile
- Korbwechsellmöglichkeit
- Rutschhemmender Boden aus geriffeltem Aluminiumblech
- Selbstschließende Tür für aufrechten Einstieg in den Arbeitskorb
- 2 Ösen zum Einhängen der persönlichen Schutzausrüstung (PSA)
- Flacher Unterbau unter dem Arbeitskorb, um möglichst nahe an Hindernisse heranzufahren
- Quetschutz in Knieleiste integriert
- Reinigungsöffnung

Der Aluminiumarbeitskorb ist Ihr Arbeitsplatz, welchen Sie bequem über einen Aufstieg zum Heckanbau erreichen. Er ist optimal auf das Arbeiten in der Höhe ausgerichtet und kann mit zusätzlichen Optionen auf Ihre Anforderungen angepasst werden.

BW001 - Bordwände 200mm ohne GK, fest

Feststehende Alu-Umrandung 200mm hoch auf der Heckabdeckung montiert. Dient als Umrandung eines Teils der Fahrgestellabdeckung.



STD - Standard Heckrahmen mit UFS mit CoC

Serienmäßiger Unterfahrschutz nach EG-Richtlinie 2006/20/EG

Ermöglicht eine europaweite Typengenehmigung und bietet größtmögliche Sicherheit bei Auffahrunfällen

**R1X - Beidseitige hydraulische Abstützung**

Die beidseitige hydraulische Abstützung ermöglicht drei verschiedene Abstützkonfigurationen:

- Breit abgestützt (alle Stützenausleger sind komplett ausgefahren)
- Einseitig breit abgestützt (Stützenausleger einer Seite sind komplett ausgefahren)
- In Kontur abgestützt (alle Stützenausleger sind komplett eingefahren)

Ermöglicht größtmögliche Flexibilität bei der Abstützung, je nach Platzverhältnissen am Arbeitsort.

D372 - Unterlegplatten Durchmesser 372 mm

4 Stk. Unterlegplatten rund, Durchmesser 372mm, mit jeweils 2 Griffen, Dicke 14mm

**ABD01 - Unterlegplatten auf der Abdeckung**

Die Unterlegplatten sind waagrecht hinter dem Fahrerhaus beidseitig auf der Abdeckung befestigt.

BLL1-N - Blitzleuchte Comet-B fest**WLST - 2 Warnleuchten l + r am Schwenktisch****WLSTU-N - Warnleuchte Stützzyylinder****FLAT - Umrissleuchte flache Ausführung**

Die flache Umrissleuchte sitzt an den äußeren Enden des Lampen- und Kennzeichenträgers

12V - Bordnetz 12 V

Die Betriebsspannung für die Bühne beträgt 12 V

AIR10 - Vorber. Druckluftleitung ohne Kupplungen

Luftleitung von der Basis bis in den Korb. Verwendet wird ein Hydraulikschlauch DN06 welcher durch die Energiekette im Teleskop geführt wird.

MHKOM1 - 2 Konstantdruck-Außenzahnradpumpen**OEL03 - Standard-Mineralöl**



DISPL - Display am Bedienpult
Display zusätzlich zum Bedienpult

POSTU-DISBAS - Basisdisplay mit inkl. Stundenzähler

Display an der Basis mit integriertem Stundenzähler.
Die Auswahl dieser Option bedingt die Optionen Notsteuerung sowie frei programmierbare Höhenbegrenzung.

Rückstellung des Stundenzählers mittels Code möglich!

PROG - Höhenbegr. frei programmierbar

Frei programmierbare Höhenbegrenzung
Die Auswahl dieser Option bedingt die Optionen Display an der Basis sowie Notsteuerung.



DBFST - Elektr. Notbedienung Display Basis

Elektronische Notbedienung der Bühne über das Display an der Basis,
Die Auswahl dieser Option bedingt die Optionen Display an der Basis sowie die Option frei programmierbare Höhenbegrenzung.

JPAL - Standard-Joystickbelegung

Joystickbelegung nach Palfinger Standard



KTK - Bedienpult mit Tastenfeld mittig

Bedienpult mit Einhandbedienung - Joysticks links und rechts, Tastenfeld mittig

MONO-K - Einfarbig

FBSTD - Farbkategorie Std.Grundrahmen + Abstzg.

MB 9147 - MB 9147 Arktikweiss

FSTSTD - Farbkategorie Standard - Drehtisch

MB 9147 - MB 9147 Arktikweiss

FTELSTD - Farbkategorie Standard - Teleskop

MB 9147 - MB 9147 Arktikweiss

OHNE-EKAT - Ohne E-Katalog

BTASPR - Sprache Bedienungsanleitung

DE - deutsch

SCHSPR - Sprache Schilder

DE - deutsch

PALF - Mit Palfinger-Schriftzügen

WARNH - Warnschraffur Heck rot-weiß DIN 30710

Reflektierende Warnschraffur (Reflexfolie) rot-weiß schräg nach DIN 30710, 141mm hoch, je 1 x links und rechtsweisend auf der Rückseite des Arbeitskorbes angebracht.

WARNFR - Warnschraffur Front rot-weiß DIN 30710

Reflektierende Warnschraffur (Reflexfolie) rot-weiß schräg nach DIN 30710, 141mm hoch, je 1 x links und rechtsweisend vorne auf der Motorabdeckung angebracht.

EH001 - Technische Angaben, Einheiten metrisch

Die Dokumentation sowie die Beschilderung ist in metrischen Einheiten ausgeführt.

COC - COC (Certificate of Conformity)

EQUIPMENT

MBSPR35-STD - MB Sprinter 315 - Standardkonfiguration

- Radstand 3665 mm
- Zulässiges Gesamtgewicht 3.500 kg
- Hinterradantrieb
- Dieselmotor 110 kW (150 PS) 3800/min
- OBD (On Board Diagnose) Stufe D
- Starter verstärkt
- 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear 360
- Nebenantrieb Vorgelegewelle MB, (2c)
- Getriebesperre für Nebenantrieb
- Abgasreinigung SCR Generation 3
- Dieseltank 71 Liter
- Achsübersetzung $i = 3,923$
- Vorderachse mit erhöhter Traglast Stabilisierung Stufe II
- 235/65 R16 C Ganzjahresreifen
- Stahlräder 6,5 J x 16
- Außenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar

-
- Innenspiegel
 - Adaptives Bremslicht
 - Rückwandfenster
 - Wärmedämmendes Glas mit Bandfilter an der Frontscheibe
 - Fahrersitz verstellbar
 - Gurtwarneinrichtung für Fahrersitz
 - Beifahrersitz verstellbar
 - Polster Stoff Maturin schwarz
 - Armlehne für Fahrersitz
 - Armlehne für Beifahrersitz
 - Airbag Fahrer
 - Ablage über Frontscheibe
 - Ablagefach unter Cockpit Verbandstasche
 - Warndreieck
 - digitales Radio (DAB)
 - MB Audiosystem mit Bluetooth® Schnittstelle mit Freisprechfunktion
 - Vliesbatterie 12 V 70 Ah
 - Starthilfe - Kontakt
 - Generator 14 V/ 180 A
 - Parametrierbares Sondermodul
 - Tachometer km/h
 - Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar
 - Außentemperaturanzeige
 - Seitenwind-Assistent
 - Kommunikationsmodul (LTE) für digitale Dienste
 - Vorrüstung Tonfolgeanlage
 - Fahrlichtassistent
 - Wegfall Eco-Start-Stopp-Funktion
 - Mercedes-Benz Notrufsystem Pannenmanagement
 - Fahrerkabine in MB 9147- artikweiß

PREISÜBERSICHT

IHR GEWÜNSCHTER LIEFERUMFANG

Position	Menge	Bezeichnung
P 250 BK	1	P 250 BK - Palfinger Hubarbeitsbühne
LAAU	1	Länderkennzeichen
CH035	1	Vorauswahl Fahrgestell 3,5 t
MBSPR035+00001	1	Palf. MB Sprinter 3,5t Fixmodell
4X2	1	4x2 Antrieb
150PS	1	150 PS (110KW)
M	1	Handschaltung
BAK00001	1	Alu Arbeitskorb 1400x700x1100
BW001	1	Bordwände 200mm ohne GK, fest
STD	1	Standard Heckrahmen mit UFS mit CoC
R1X	1	Beidseitige hydraulische Abstützung
D372	1	Unterlegplatten Durchmesser 372 mm
ABD01	1	Unterlegplatten auf der Abdeckung
BLL1-N	1	Blitzleuchte Comet-B fest
WLST	1	2 Warnleuchten l + r am Schwenktisch
WLSTU-N	1	Warnleuchte Stützzylinder
FLAT	1	Umrissleuchte flache Ausführung
12V	1	Bordnetz 12 V
AIR10	1	Vorber. Druckluftleitung ohne Kupplungen
MHKOM1	1	2 Konstantdruck-Außenzahnradpumpen
OEL03	1	Standard-Mineralöl
DISPL	1	Display am Bedienpult
POSTU-DISBAS	1	Basisdisplay mit inkl. Stundenzähler
PROG	1	Höhenbegr. frei programmierbar
DBFST	1	Elektr. Notbedienung Display Basis
JPAL	1	Standard-Joystickbelegung
KTK	1	Bedienpult mit Tastenfeld mittig
MONO-K	1	Einfarbig
FBSTD	1	Farbkategorie Std.Grundrahmen + Abstzg.
FSTSTD	1	Farbkategorie Standard - Drehtisch
FTELSTD	1	Farbkategorie Standard - Teleskop
OHNE-EKAT	1	Ohne E-Katalog
BTASPR	1	Sprache Bedienungsanleitung
SCHSPR	1	Sprache Schilder
PALF	1	Mit Palfinger-Schriftzügen
WARNH	1	Warnschraffur Heck rot-weiß DIN 30710
WARFR	1	Warnschraffur Front rot-weiß DIN 30710
EH001	1	Technische Angaben, Einheiten metrisch
COC	1	COC (Certificate of Conformity)

EQUIPMENT

Position	Menge	Bezeichnung
MBSPR35-STD	1	MB Sprinter 315 - Standardkonfiguration

PREVIEW