

FAHRZEUGDETAILS

FM 460 6x4 Fgst. CHH-STD, Luftfederung

SPEZIFIKATION

Einsatz

- Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen
- Verteilerverkehr 
- Topographie überwiegend flach 
- Umgebungstemperatur bis +40°C, bei mehr als +40°C max. 25 h/Jahr
- Umgebungstemperatur bis -25°C, unter -25°C max. 25 h/Jahr
- Schwerpunkthöhe (Aufbau und Last) ca. 0,5 - 1 m über Rahmenoberkante 
- Saubere Straßen, max. 10% verschmutzt 
- Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen
- Gesamtzuggewicht, technisch: 60 t (Zuglast der AHK beachten!)
- Kipperfahrzeug (Mulde/Dreiseiten) 
- Fzg. für Kran hinten, fest montiert
- Fzg. für sonstige Beladungsausrüstung
- Rückspiegel für Aufbaubreite 2600 mm. 

Hauptkomponenten

- Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- Luftfederung hinten, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achspreßdruckänderung/Traktionshilfe. 
- Sicherheits-Tagesfahrerhaus FM 
- Radstand 3.700 mm
- Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- Euro 6 Emissionsstufe
- Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm 
- Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm 
- Kraftstoffart: Diesel
- Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften. 
- I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm 
- Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer. 
- AA-Reifen 315/80R22.5

LBR2023000044, 22.01.2024

- Antriebsachsübersetzung 3,09 : 1

Ausrüstungspakete

- Fahrerkomfort-Paket Superplus 
 - Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel 
 - Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz 
 - Seitliche Sonnenblende, beidseitig 
 - Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter 
 - Armlehnen mit Leder bezogen 
 - Lederlenkrad 
 - Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas) 
 - Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo 
 - Lenkradeinstellung in Höhe und Neigung und mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung 
- Info- und Mediapaket mit Navigation und Volvo Connect Vorbereitung 
- Licht- und Sichtpaket Plus 
 - Statisches LED-Abbiegelicht 
 - Automatische Leuchtweitenregulierung
 - Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - LED-Hauptscheinwerfer 
 - Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung 
 - Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer) 

Fahrgestell

- Luftfederung an Vorderachse(n)
- Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- Stabilisator vorne, mittelsteif
- Hinterachslast max. 23 t (technisch) 
- Stabilisator hinten verstärkt.
- Achslastbegrenzer 11,5 t
- Eine Fahrhöhe für Luftfederung 
- Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung. 
- Volvo Dynamic Steering mit persönlichen Einstellungen und Fahrstabilitätsassistent 
- Einkreis-Servolenkung
- Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss 
- Scheibenbremsen, massive Scheiben an Lenkachse
- EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket 

LBR2023000044, 22.01.2024

- Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse) ☞
- Luftfederung hinten ☞
- Elektronische Niveauregulierung
- Rahmenprofilhöhe 300 mm
- Rahmenstärke 8,0 mm ☞
- Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende ☞
- Batteriekasten links ☞
- Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik ☞
- AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion) ☞
- Batteriepulsgesetz zur Vermeidung vorzeitiger Batteriealterung (Sulfatierung) ☞
- Hauptschalter am Fahrgestell ☞
- 405 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 1030 mm lang ☞
- Kraftstofftank, hohe Bodenfreiheit
- AD-BLUE Tankposition rechts ☞
- AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe ☞
- Tankdeckel abschließbar
- Tankhaltebänder lackiert
- Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz ☞
- Auspuffrichtung nach hinten ☞
- Hitzeschild erweitert am EATS-Gehäuse (Kat./Schalldämpfer); erhöhter Brandschutz: verhindert Entzündung von Ladungsteilen (z.B. Holzschnitzel) ☞
- Hitzeschild Standard ☞
- 2 Unterlegkeile, faltbar ☞
- Unterlegkeil(e) Position vorne ☞
- Markierungsleuchten hinten und seitlich (mit Blinkerfunktion).
- Eine Abschleppvorrichtung, vorn ☞
- Anhängertraverse zentral montiert
- Anhängertraverse mit D-wert = 190 kN für G-150/G-260 Lochbild
- Anhängertraverse zu Rahmenende 85 mm
- Rahmenende gerade ☞
- Rahmenlänge hinten 3295 mm, von Antriebsachse/1.Antriebsachse gemessen ☞
- Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser ☞
- Elektrischer Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
- Anhängeranschlüsse links hinten ☞
- Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h) ☞
- Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts ☞
- Unterfahrschutz hinten, Aluminium, fest (gem. EC R58-3) ☞

LBR2023000044, 22.01.2024

- Unterfahrschutz, hinten, transportmontiert (Achtung: nicht möglich für Standard-Überführung auf eigener Achse)
- Kotflügel Vorderachse mit Antispray-Einlage
- Kotflügel und Frontunterfahrschutz nach gesetzlichen Vorgaben
- Gummikotflügel dreiteilig
- Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard 
- Spritzlappen an Antriebsachse mit Antispray-Matte
- Luftkessel Aluminium 
- Konturmarkierungen Unterfahrschutz, rot 
- LED-Rückleuchten
- Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- Schutzvorrichtung für Heckleuchten 

Räder und Reifen

- Stahlfelgen 
- VA-Reifen 385/65R22.5: Bei FAL10 (Vorderachse mit 10 t Traglast) die Tragfähigkeit/Lastindex des Reifens beachten!
- Rollwiderstandsklasse: B, Lenkachse
- Michelin X MULTI Z, Regional haul (for 3PMSF or M/S see tyre details)
- AA-Reifen 315/80R22.5
- Rollwiderstandsklasse: D, Antriebsachse
- Michelin X MULTI D, 3PMSF, Regional haul
- Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
- Bordwerkzeug komplett
- Reifendrucküberwachung mit Sensoren innen 
- 20 m Reifenfüllschlauch

Antriebsstrang - Ausrüstung

- Onboard Diagnose - Euro 6, Phase E
- Getriebe-/I-Shift-Bedienung über Bedieneinheit am Fahrersitz 
- Standardgetriebe 
- Getriebeausgangsdrehmoment: Basis
- I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy 
- I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)# 
- Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat 
- Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion) 
- Off-Road Zusatzprogramm 
- Manuelle Rückkehr in Economy-Modus 
- Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert 
- Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl 

LBR2023000044, 22.01.2024

- Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf. 
- Luftansaugung hoch 
- Luftfilter, Standard mit einem Filterelement 
- Generator/Lichtmaschine 150 A 
- Außengeräusche nach ECE R51.03 Phase 2, mit Lärmarm-Zertifikat und L-Schild
- Entlüftungspumpe mechanisch
- Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität, mit Wasserabscheider
- Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung. 
- Nebenantrieb PTR-DM (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe 
- Taster für Nebenantrieb (wenn der NA von mehreren Stellen eingeschaltet werden kann (bspw. mit Fernbedienung))
- NA am Getriebe, Leistung max. 600 Nm

Fahrerhaus innen, Fahren

- Linkslenkung
- Fahrer-Airbag im Lenkrad. 
- Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll mit Chromumrandung
- DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren 
- Digitaler Tachograph, Generation 4 
- Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer. 
- Adaptive Traktionskontrolle
- Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion 
- Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion 
- Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig) 
- Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
- Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel 
- USB-Anschluss
- 6 Lautsprecher, 4 im Armaturenbrett, 2 in den Türen.
- Radioempfang: AM/FM und DAB/DAB+ (analog & digital)
- Rückfahrüberwachung/-kamera 
- Zweites Fahrer-Info-Display, 9"-Touch-Farbdisplay
- Anschluß-Vorbereitung für analoge Kamera (ohne Kamera; für Anhänger/Auflieger) 
- Vorbereitung für eine Kamera am Fahrgestell (digital (Ethernet)), ohne Kamera. In Verbindung mit REARCAM ist dieser Anschluß belegt.

LBR2023000044, 22.01.2024

- Rückfahralarm 
- Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) 
- Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten. 
- Work-Remote/drahtlose Fernbedienung, multifunktional 
- Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
- Warnweste
- Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- Warnlampe
- Publikationen Deutsch
- 1. Optionale Displaysprache: Deutsch
- zweite Sprache Polnisch
- Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
- Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal#

Fahrerhaus innen, Wohnen

- Ausstattung Robust: Sitze in Textil und Vinyl (violett/Pflaume) mit Innenausstattung in Vinyl beige 
- Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz 
- Sicherheitsgurte schwarz
- Gurtstraffer auf Fahrerseite 
- Beifahrersitz Standard, fest 
- 2 Gummifußmatten 
- Standheizung Fahrerhaus, 2 kW 
- Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich 
- Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine) 
- Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus 
- Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett 
- Innenbeleuchtung mit roter Nachtbeleuchtung 
- Scheiben getönt
- Fahrerhausisolierung verstärkt 

Fahrerhaus - Außen

- Fahrzeug-Gesamthöhe 3,8 m 
- Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende) 
- Fhs. Reinweiß (ähnlich: RAL9010) 
- Türfenster, Glas gehärtet
- Stoßfänger, Stahl 
- Schutz unter Motorölwanne 

LBR2023000044, 22.01.2024

- Unterfahrschutz vorne
- Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler. 
- Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus 
- Kabinenfederung vorne, mechanisch 
- Kabinenfederung hinten: Luft 
- Frontspiegel 
- Sonnenblende außen 
- Automatische Lichtschaltung zwischen Tagfahr- u. Abblendlicht über Lichtsensor 
- Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" 
- LED-Nebelscheinwerfer, vorn 
- Verkabelung für Rundumkennleuchte 
- Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
- Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W 
- 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach 
- Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk 
- Dachbogen für Zubehör, vorne 
- Embleme/Typbezeichnung ab Werk montiert.
- Emissionstypschild (Euro...)
- L-Schild (lärmarme Fahrzeuge gem. EU-96)
- Fenster-Windabweiser 
- Schmutzabweiser in Kabinenfarbe (montiert an A-Säule) 

Aufbau / Aufbauvorbereitung

- Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß 
- Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung) 
- Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß 
- Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten. 
- 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau 
- Anhängererkennung mit LED-Sensor
- Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau 
- Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche 
- Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt) 
- Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar 
- Taster für Aufbaufunktionen
- Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau 
- Fünf 6mm Druckluftleitungen für Kippersteuerung (FMX) 
- Vorbereitung für Displaywarnung "Aufbau nicht in Fahrstellung" 

LBR2023000044, 22.01.2024

Service

- Telematik-Gateway mit 4G# 
- Topographieinformationen für 5 Jahre inkl.# 
- Assistenzschalter, Mikrofon, Volvo Action Service#
- Anschluss für fremde FMS-Systeme# 
- Reifenüberwachungs-Service, 1 Jahr vorausbezahlt#
- Kartendaten für intelligenten Geschwindigkeitsassistenten (7 Jahre vorausbezahlt)#

Zusätzliches

- Prüfung auf gesetzliche Konformität
- Licht- und Signalverordnung gem. ECE R48
- Maße und Gewichte gemäß 1230/2012
- Bremszertifikat gem. ECE R13-11
- Softwareupdate nötig gem. UNECE R156
- Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebserlaubnis
- Überführungskosten, Deutschland

KUNDENANPASSUNGEN

Kundenanpassung

- Fenster-Windabweiser
- Vorbereitung für Displaywarnung "Aufbau nicht in Fahrstellung"

DMA REGELUNG

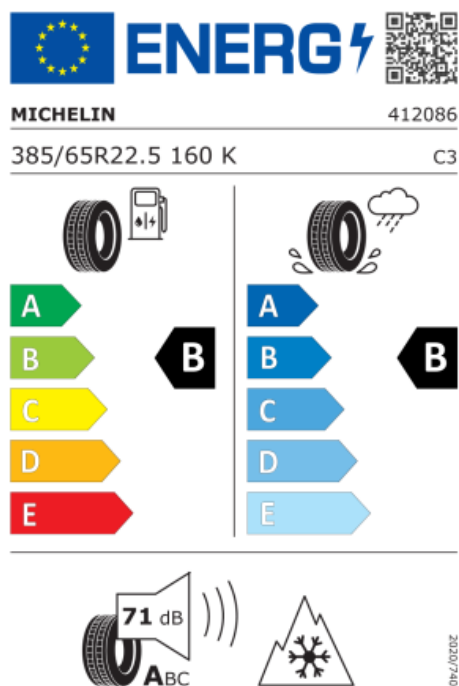
Die mit einer # (Raute) gekennzeichneten Funktionen sind Zusatzoptionen, die einen aktiven Datenaustausch zwischen dem Fahrzeug und Volvo über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und das Telematik Gateway erfordern. Voraussetzung für die Auslieferung mit aktiver SIM-Karte und für die Nutzung ist der Abschluss eines Datenmanagement Agreement (DMA) oder separaten Nutzungsvertrages. Sollten Sie die Optionen nach Abnahme und Abschluss eines DMA nicht mehr nutzen wollen, ist eine Deaktivierung der SIM-Karte und des Telematik Gateway auf Ihre Anweisung hin jederzeit durch eine Fachwerkstatt nach Beendigung des DMA möglich.

Durch die Bestellung einzelner oder aller der vorstehenden Optionen bestätigt der Kunde, die Bedingungen des DMA (<https://www.volvotrucks.de/de-de/services/agreements/data-management-agreement.html>) zu kennen und mit diesen einverstanden zu sein.

LBR2023000044, 22.01.2024

REIFENDETAILS

VA-Reifen 385/65R22.5 (Lastindex beachten!)



Reifen

Größe

Hauptanwendung

Empfohlene Achsposition(en)

Alternative Achsposition(en)

Haupt-Last- und Geschwindigkeitsindex

Zusatz-Last- und Geschwindigkeitsindex

Hauptnutzung

Rollrichtung

Hauptanwendung

X MULTI Z VG

385/65R22.5

Regionalverkehr

Vorlaufachse

160/- K

158/- L

Traction tire

Richtungsgebunden

DOT-Kennzeichnung

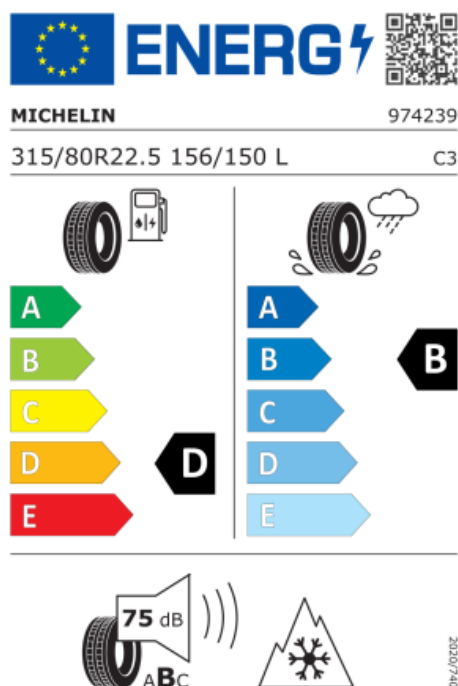
Schlauchlos

M+S

Fokus hohe Traktion

LBR2023000044, 22.01.2024

AA-Reifen 315/80R22.5



Reifen

Größe

Hauptanwendung

Empfohlene Achsposition(en)

Haupt-Last- und Geschwindigkeitsindex

Zusatz-Last- und Geschwindigkeitsindex

Hauptnutzung

Rollrichtung

Hauptanwendung

Inmetro-Kennzeichnung

CCC-Kennzeichnung

X MULTI D VM

315/80R22.5

Regionalverkehr

Antriebsachse

156/150 L

154/150 M

Traction tire

Richtungsgebunden

DOT-Kennzeichnung

Inmetro-Kennzeichnung

CCC-Kennzeichnung

Schlauchlos

M+S

Fokus hohe Traktion

LBR2023000044, 22.01.2024

