

MAN Truck & Bus SE

Technischer Lieferumfang



Grunddaten		Nationale Zulassung[kg] / Technische Last Plus (mit Ausnahmegenehmigung) [kg]	
Auftragsnummer:	899462907	Gesamtgewicht:	32000 / 35000 / 35000
Fahrzeugnummer:	66F0129	1. Vorderachse:	8000 / 8000 / 8000
Fahrzeugvariante:	TGS 35.520 8x2H-6 BL CH	2. Vorderachse:	8000 / 8000 / 8000
Grundfahrzeug:	L66F AA 03	3. Vorderachse:	0 / 0 / 0
Status:	In Vorbereitung	Vorlauf-Achse:	0 / 0 / 0
Früheste / späteste	14.04.2025 - 28.04.2025	1. Hinterachse:	11500 / 12000 / 12000
Änderungsstopp:		2. Hinterachse:	0 / 0 / 0
MAN Code:	LH7DSOOK	Nachlauf-Achse:	7500 / 8000 / 8000
FIN:		Ohne Codes ausblenden:	Ja
Motornummer:			

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
MAN Individual		

Aktueller Technischer Lieferumfang

Fahrzeug-Charakteristika

Basis-Charakteristika

OP1 Z7	TG3
OP0H7	Fahrzeugausführung für hoheitlichen Einsatz
OP3M3	MAN
OP3MA	LKW
OP3M8	NHMR
OP2U9	Chassis
OP2UC	Fahrgestellklasse, schwer
OP3GA	Zielland Deutschland (DE)
OP8LL	Handelstonnage 35 t
OPLSI	Grundauslegung, Standardfahrzeug
OPLSB	Einsatzbereich, auf der Straße mittelschwer (R2)
OP2TS	Bauart, normalhoch
OP2UQ	Fahrzeugart Pritschenwagen und Fahrgestell (LK)
OP3AS	Linkslenker
OP3F5	Rechtsverkehr
OP2L6	Fahrzeugdokumentation in Deutsch
OP8NL	Beschilderung in Deutsch
OT0EL	Typ LKW 66F
OP6DL	D26R6S_EURO6_L
OP6NN	LK_TN_4105_1250

	OPGDL	TN_S
	OPHBE	Fahrerhauslage 640 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)
	Zulassung	
	OP3JR	Zulassung Fahrzeug, Klasse N3
	OP2UE	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 110 km/h, elektronisch, Motorabregelung
	OPJPC	VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt
	OPGTA	Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 79 dB nach UN/ECE-R 51.03
	OPHA1	Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm
	OPHDB	Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm mit angehobener oder gelenkter letzter Achse
	OPKAW	Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 2018/858
	OPKYA	UN/ECE-R 141 (Reifendrucküberwachungssystem (TPMS)) erfüllt
	OPKYC	UN/ECE-R 151 (Totwinkelassistent (BSIS)) erfüllt
	OPKYE	UN/ECE-R 155 (Schutz des Fahrzeuges gegen Cyberangriffe (CSMS)) erfüllt
	OPKYG	UN/ECE-R 156 (Software-Update- Management-System (SUMS)) erfüllt
	OPKYI	UN/ECE-R 158 (Rückfahrassistent) erfüllt
	OPKYK	UN/ECE-R 159 (Kollisionswarnsystem für Fußgänger und Radfahrer) erfüllt
	Dokumente	
	OP2Q7	Abgasbestätigung Euronorm
	OP2TT	Bestätigung Baujahr
	OP2TN	Informationsblatt Aufbau
	OP3AZ	Zulassungsdokumentation, national
	OPLBS	ADR Dokumentation für externe Abnahme
	OPOYR	Gefahrgutausstattung, gemäß ADR Typ AT
	Anwendungsbereich / Transportaufgaben	
	OP6WN	Feuerwehr/ Einsatzkräfte
	OP2RH	190 Feuerwehrfzg. sonstige
	OPOG7	Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt
	OP4FO	Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz
	Lines, Editions und Pakete	
	OPVBQ	Ohne Efficient Drive
	OPJTD	Lackierung Special Request
	OPJT1	Ohne Individual Lion Paket
	Horizontal - und Vertikallasten	
	OP5QM	32000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu
	OP5UH	35000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.
	OP8H6	35000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus
	OP5KT	8000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu

OP5LN	8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.
OP8D4	8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus
OP5F1	8000kg zulässige Last an 2. Vorderachse NatZu
OP5NM	8000kg zulässige Last an 2. Vorderachse Tech.
OP7TX	8000kg zulässige Last an 2. Vorderachse Tech. Plus
OP7PI	8000/8000kg Lastvariante vertikal Vorderachsen NatZu, T1=16000
OP7QT	8000/8000kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech., T1=16000
OP7ST	8000/8000kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech. Plus, T1=16000
OP5G7	11500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu
OP5I K	12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.
OP8BP	12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus
OP5I 6	7500kg zulässige Last an Nachlaufachse NatZu
OP5JT	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech.
OP8CK	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech. Plus
OP7CZ	0/11500/0/7500kg Lastvariante vertikal Hinterachsen NatZu, T2=19000
OP7HI	0/12000/0/8000kg Lastvariante vertikal Hinterachsen Tech., T2=20000
OP7MB	0/12000/0/8000kg Lastvariante vertikal Hinterachsen Tech. Plus, T2=20000
OP7UC	16000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 NatZu
OP7VN	16000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 Tech.
OP7WX	16000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 Tech. Plus
OP7YK	19000kg zulässige Last an Achsgruppe T2 NatZu
OP7Y3	20000kg zulässige Last an Achsgruppe T2 Tech.
OP7Z0	20000kg zulässige Last an Achsgruppe T2 Tech. Plus
OP9D3	Lastschlüssel vertikal 104
OPBI 0	40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu
OPBV4	40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.
OPBPJ	40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus
OP8SR	24000kg Anhängelast NatZu
OP8WT	24000kg Anhängelast TechH.
OP8US	24000kg Anhängelast Tech. Plus
OP9AY	95kN D-Wert
OP9N4	24000/40000kg Lastvariante horizontal Zuord. NatZu
OPAYI	24000/40000kg Lastvariante horizontal Zuord. TechH.
OPAI I	24000/40000kg Lastvar. hor. Zuord. Tech. Plus, D-Wert=95kN, ohne Steigf. Einschr.
OP9CD	Lastschlüssel horizontal 084
Hinweistexte	
OPFZP	Hinweis: Bei erhöhtem ZGG Erhöhung des Verschleiß des Antriebsstrangs und Verringerung der Lebensdauer

OPFZL Hinweis: Fahrprogramm Emergency führt zu höherem Kraftstoffverbr. und Verschleiß im Triebstrang

OPJRV Ohne Hinweis (Verschleiß Gelenkwelle)

Militarisierungsumfänge

Chassis

Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...)

OP2ZN 4.105 mm Hauptradstand

OP3C1 1.795 mm Radstand zwischen Vorderachsen

OP3BR 1.350 mm Radstand zwischen Hinterachse und Nachlaufachse

OP3CY 1.250 mm Überhang Rahmen hinten

OPOY6 8 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen

OPOXT Fahrzeugheck, gerades Rahmenende

Abgasanlage, Luftansaugung

OP1BH Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts

OP1BL Auspuff Bodenauslass

OPOAY Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen

Batteriekästen, Batterien, Generator

OPGB1 2 Batterien, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), wartungsfrei

OPKEF Generator, Drehstrom 28 V, 190 A, 5.320 W, LIN

OP1T4 24V Batterie Management System

OPOWU Batteriekasten mittel, 2 Batterien

OPOW0 Batteriekasten, links

OPOWE Batterie Hauptschalter, elektrisch

OP1V2 Sicherungsautomat

Tanks und Treibstoffleitung

OP1DL Schutzblech für Tanks

OP4E8 300 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts

OP4GN Kraftstofftank, rechts, Stahl

OP4HF Querschnitt Tanks, seitlich, niedrig

OP4CZ 35 l Tankvolumen AdBlue-Tank, rechts

OP4HU AdBlue-Tank, rechts, Kunststoff

OP4H5 Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung

OP4GE Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar

OP1EM Sieb für Einfüllstutzen Kraftstofftank

OPI W9 Kraftstoffvorfilterposition am Batteriekasten

Rahmenanbauteile

OP1FN Unterfahrschutz, vorn

OPOVH Ohne Arbeitsplattform

Hinzu / Entfall MAN Individual	Code	Beschreibung
-----------------------------------	------	--------------

	OP1FH	Unterfahrschutz, seitlich
	OP1SB	Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm
	OP1FD	Unterfahrschutz, hinten, rund
	OP1FQ	2 Unterlegkeile, mit Halterung
	OP0X6	Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubleche
Druckluftbremsen, Drucklufterzeugung, Bremssystem		
	OP4Y4	Luftpressor, 1 Zylinder, 360 ccm, mit Sparsystem
	OP0B2	Lufttrockner, beheizt
	OP0AA	Druckluftaufbereitung, elektronisch geregelt AMS
	OP8KE	Druckluftbehälter, Stahl, mit elastischen Einlagen unter Spannbändern
	OP1GP	Druckluftbehälter, am Fahrzeugrahmen, zusätzlich (z.B. für schnelle Rampenanpassung)
	OP0BL	Elektronisches Bremssystem (EBS)
	OP0BE	Antiblockiersystem (ABS)
	OP0CM	Vollbremsassistent
	OPHPM	Ohne Vorbereitung EBS-Full Steuergerät
	OP0BW	Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
	OP1I 9	Scheibenbremsen an Vorderachse
	OP1I I	Scheibenbremsen an 2. Vorderachse
	OP1I 4	Scheibenbremsen an Hinterachse
	OP1I 8	Scheibenbremsen an Nachlaufachse
	OP3KG	Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse
	OPGBL	Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)
	OP0C1	Feststellbremse, auf Vorderachse(n) pneumatisch, zusätzlich, erschöpflich
	OP1TF	Wegrollsperrung MAN EasyStart
	OP0BG	Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß
	OP0BI	Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug
Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ...)		
	OP2AP	Rückleuchten, LED
	OP6XS	Schutzdach für Rückleuchten
	OP0CG	Notbremssignal, Warnblinkaktivierung, automatisch
	OP3CF	Rückfahrwarner, akustisch, abschaltbar, Lautstärke regelbar, Warnblinkfunktion
	OP2AD	Lichtfunktionstest
	OP2BJ	Seitenmarkierungsleuchten, LED
Antriebsstrang / Fahrwerk		
Motor, Motorkühler		
	OPKEM	Dieselmotor MAN D2676 LFBF, 382 kW (520 PS) Leistung, 2.650 Nm Drehmoment, Euro 6e
	OPHI F	Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21

Hinzu / Entfall MAN Individual	Code	Beschreibung
-----------------------------------	------	--------------

	OP4XP	Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)
	OP0G5	Ohne Drehmomentreduzierung
	OPGBN	Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften
	OP8PN	Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen
	OP2E7	Geräuschschürzen Motor
	OP0H0	Viscolüfter Motorkühler, hohe Kühlleistung
	OP1YE	Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter
	OP4XX	Motorkühler, normal lang
	OP1VP	Frontkühlerschutz, Gitter
	OP0B6	Ölmesstab und digitale Ölstandsanzeige Motor
	OP0KA	Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung
	OP0AK	Frostschutzmittel, bis -32 °C
	OPGCN	Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar
Getriebe, Kupplung		
	OP5VW	MAN TipMatic 12.28 OD
	OPGCL	Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb
	OP3KI	Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)
	OP0ER	Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving
	OP0EV	Getriebefunktion Freischaukeln
	OP0FA	Fahrprogramm MAN TipMatic Efficiency, bis 70.000 kg
	OP0F4	Fahrprogramm MAN TipMatic Offroad, bis 70.000 kg
	OP0FC	Fahrprogramm MAN TipMatic Emergency
	OP0FI	Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus
	OP0DT	Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken
	OPKZI	Hauptgelenkwelle, 25.000 Nm Funktionsgrenzmoment
	OPKZL	Gelenkwellen mit Standardfett, nicht abschmierbar
Felgen, Reifen		
	OPFW3	Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex K
	OPJHR	Reifen Vorderachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL
	OP0P0	Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig
	OP0NB	Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5
	OP0PR	Radmutterabdeckring Vorderachse
	OPJI W	Reifen 2. Vorderachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL
	OP0PF	Felgentyp 2. Vorderachse, Stahl, 1-teilig
	OP00A	Felgengröße 2. Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5
	OP0Q3	Radmutterabdeckring 2. Vorderachse
	OPDSR	Reifen Hinterachse Continental 315/80R22,5 CROSS TRAC HD3 Antrieb-S+G TL

Hinzu / Entfall MAN Individual	Code	Beschreibung
-----------------------------------	------	--------------

	OP000	Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig
	OP0MU	Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5
	OPJGP	Reifen Nachlaufachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL
	OP00T	Felgentyp Nachlaufachse, Stahl, 1-teilig
	OP0N4	Felgengröße Nachlaufachse, 10-Loch 11.75x22.5
	OP0PN	Radmutterabdeckring Nachlaufachse
	OPJT7	Reifendruckkontrollsystem (TPM), mit Anzeige Reifentemperatur
	OP2N6	Reifendruckanzeige für Anhänger
	OP1UA	Reifenfüllschlauch, 20 m, mit Manometer
Achsen		
	OP1KM	MAN HydroDrive, hydrostatischer Achsantrieb
	OPJUF	8x2H-6
	OP1JX	Lenkübersetzung, Standard
	OP1JV	Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde
	OP5EV	Vorderachse, 9.200 kg, nicht angetrieben, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar
	OP1AT	Kotflügel Vorderachse
	OP1XS	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert
	OP4ZE	2. Vorderachse, 9.200 kg, HydroDrive ohne Durchtrieb, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar
	OP1BB	Überführungskotflügel 2. Vorderachse
	OP1Y4	Spritzschutzmatte an Kotflügel, 2. Vorderachse, nach unten verlängert
	OP1 YX	Hinterachse HY-1350, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar
	OP1HN	Zwillingsbereifung an Hinterachse
	OP1AM	Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar
	OP1XK	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert
	OP4Z1	Nachlaufachse, 9.000 kg, nicht angetrieben, gerade, gelenkt, liftbar
	OP1HP	Einzelbereifung an Nachlaufachse
	OP1AR	Kotflügel Nachlaufachse mit Oberschale entfernbar
	OP1X0	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Nachlaufachse, nach unten verlängert
	OP0D4	Achsübersetzung, i=4,11
	OP0DI	Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen
	OP0DL	Ohne Differenzialsperren Vorderachsen
	OP1K0	Notlenkpumpe
	OP2I Z	Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen
	OP1W5	Kotflügelverbreiterung
Achsführung und Federung		
	OP2YC	Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen
	OP3K9	Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC)

Hinzu / Entfall Code Beschreibung
MAN Individual

OP1KQ	Absenkung Luftfederung auf Puffer, mit Restdruckregelung, automatisch
OPH00	Manuelle und automatische Unterdrückung der Niveauregulierung VASC (Taster)
OP1I 2	Fahrniveau an Hinterachse 30 mm angehoben, für erhöhten Bedarf an Freiraum (z.B. für Abrollkipper)
OP1JE	Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 3-Blatt, Stahl
OP1JS	Blattfederung an 2. Vorderachse, Parabel, 3-Blatt, Stahl
OP1J5	Luftfederung an Hinterachse
OP1J8	Luftfederung an Nachlaufachse
OP5C2	8.000 kg Federtragfähigkeit Vorderachse
OP5DE	8.000 kg Federtragfähigkeit 2. Vorderachse
OP5BV	13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse
OP5CD	8.000 kg Federtragfähigkeit Nachlaufachse
OP1I M	Nachlaufachse entlastbar, Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung
OP1M4	Stoßdämpfer an Vorderachse
OP1ME	Stoßdämpfer an 2. Vorderachse
OP1LQ	Stoßdämpfer an Hinterachse
OP1LV	Stoßdämpfer an Nachlaufachse
OP1L3	Stoßdämpfer Hinterachse, bündig ROK (z.B. für Abrollkipper)
OP1LD	Stabilisator, Vorderachse
OP1LA	Stabilisator, Hinterachse
OP1LL	Stabilisator, Nachlaufachse
OP6ZR	Dreieckslenker
OPHN2	Ohne Luftfedersteuerung Anhänger/ Sattelaufleger

Fahrerhaus

Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur

OP2DF	Fahrerhaus TN: das Flexible (schmal, lang, normalhoch)
OP1V9	Fahrerhauslagerung, Comfort
OP1V5	Kippeinrichtung Fahrerhaus, elektrisch
OP1VW	Hubdach, mechanisch
OP1SG	Stoßfänger, Stahl, 3-teilig
OP1VE	Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit
OP1X0	Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt
OP1WK	Sonnenblende, vor Frontscheibe
OP1WG	Scheibenwaschanlage für Frontscheibe
OP1UM	Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit Regensensor (Wischautomatik)
OP1V0	Einstieg, pendelnd
OP1WR	Zentralverriegelung, mit Fernbedienung
OP3JU	4 Fahrzeugschlüssel

OP1WV	Ohne Türverlängerung
OP2D0	Türbezeichnung, gemäß technisch maximal zulässigem Fahrzeuggesamtgewicht
OP1W0	Türscheiben, getönt
OP1WM	Türscheibe, Sicherheitsglas
OP1US	Bauaufstieg, mit Haltegriffen am Fahrerhausdach, Fahrerseite
OP1ZZ	Konturmarkierung Fahrerhaus, reflektierend, weiß
OP1VC	Rückwand Fahrerhaus, mit Fenster inkl. Schutzgitter
Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwerfer, Hupe, ...)	
OPKW2	LED-Paket Plus, Frontscheinwerfer, Nebelscheinwerfer, Abbiegelicht
OP1Z0	Frontscheinwerfer, LED
OP1CD	Steinschlagschutz für Frontscheinwerfer, Gitter grob- und feinmaschig
OP2BQ	Tagfahrlicht mit Rücklichtschaltung, LED
OP2AI	Nebelscheinwerfer, LED
OP1YG	Abbiegelicht, LED
OP1Z7	Blinkleuchten, seitlich, LED
OP2AC	Leuchtweitenregulierung, manuell
OP1ZH	Fernlichtassistent
OP1ZE	Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor
OP2BS	2 Umrissleuchten, LED
OP1ZW	Komfortblinkfunktion, aktivierbar
OP1UW	2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach
OP1W1	Hupe, Zweiklang, elektrisch
OP1YM	2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links
OP1Z3	Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhaus hinten, unten, mittig
OPJQA	Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß
OP2C8	Abschaltung Arbeitsscheinwerfer, geschwindigkeitsabhängig, nur in Verbindung mit Standlicht
OPJRO	Ohne Rundumkennleuchten am Fahrzeugheck
Spiegel und Spiegelsatz	
OPKW2	Spiegelpaket, Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar, beheizt, Frontspiegel, Bordsteins. rechts
OP2CB	Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt
OP2CG	Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt
OP2CJ	Frontspiegel, manuell verstellbar
OP2CN	Spiegelgehäuse, lackiert, Fahrerhausfarbe
OP2CT	Fahrzeugkomponenten, geeignet für Aufbaubreite größer 2.400 mm bis 2.600 mm
OP2D1	Vorbereitung für Kamera, gekoppelt an Rückwärtsgang
OPHI K	Verlängerung für Vorbereitung Rückraumkamera, Anschluss hinter Fahrerhaus
Sitze	

Hinzu / Entfall MAN Individual	Code	Beschreibung
-----------------------------------	------	--------------

	OP2P0	Sitzbezüge, Textil, Comfort
	OPKXK	Fahrersitzpaket Premium, luftgefedert, Sitzheizung
	OP2P5	Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung
	OP2PX	Sitzheizung Fahrersitz
	OP20E	Armlehnen Fahrersitz
	OP4XQ	Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz
	OPKTR	Beifahrersitzpaket Plus, luftgefedert, Gurthöhenverstellung, Sitzheizung
	OP20K	Beifahrerkomfortsitz, luftgefedert
	OP2PU	Sitzheizung Beifahrersitz
	OP4XS	Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Beifahrersitz
	OP8L1	Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch
	OP2PM	Farbe Sicherheitsgurt, rot
	Fahrerarbeitsplatz	
	OP2GD	Multifunktionslenkrad, Höhe und Neigung verstellbar
	OP2GE	Lenkrad, mit Parkstellung
	OP3JZ	Lenkradsperre
	OP3L2	Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll
	OP2KY	Tachograph Simulation Unit (TSU), anstelle Fahrtschreiber
	OP2KG	Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht
	OP2HX	2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V
	OP8KZ	2 Einsteckaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel, groß
	OP2I H	Zigarrenanzünder
	OPGB5	Bedienfeld MAN EasyControl Engine, 2 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar
	OP2FJ	4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn
	OPJRS	Ohne Ablageschale neben Sitz
	Klimatisierung Fahrerhaus	
	OP2NT	Klimaanlage, Climatronic
	OP807	Wasserzusatzheizung, 6 kW, für Gefahrgutfahrzeuge (gemäß ADR)
	OP2NX	Lüftung, nicht abstellbar, permanent leichter Überdruck im Fhs. (Verminderung von Staubeintrag)
	Liegenbereich	
	OPLKY	1 Liege, 90 mm Matratze, bei Rückwandfenster
	OP2GX	Liege, unten, mit Lattenrost
	OP2I 5	Stoffunterbespannung untere Liege
	OP2GM	Matratze Standardbett, unten, 90 mm
	OP2GP	Quervorhang, hinter Sitzen
	OP2H2	Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich
	OP2H6	Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich

Fahrerhaus Interieur

OPKFZ	Farbambiente Dark Moon Grey mit Silber für Fahrerhaus-Innenraum
OPGBT	Innenraumstyling analog Farbambiente
OPKUB	Fahrerarbeitsplatzpaket m. Sonnenrollo, Fahrerseite
OP2FE	Sonnenblende Frontscheibe, innen, klappbar
OP2FH	Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrerseite
OPKNA	Innenleuchte, Leseleuchte (Beidseitig), Orientierungslicht (LED)
OPGTZ	Innenleuchte zentral, LED, dimmbar
OPGTY	2 Leseleuchten, LED, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite
OPGT2	Orientierungslicht, LED, dimmbar
OP2I 0	Einstiegsbeleuchtung
OPHPK	Einstiegsgriffe, Standard
OP2FT	zusätzliche Fahrerhausdämmung, thermisch
OP2GS	Rundumvorhang
OP2I A	Türinnenverkleidung, abwaschbar
OP2FW	Freiraum, neben Fahrersitz
OPKWB	Ablagen- und Stauraumpaket Basic, Stauraum unter Liege, Staukasten von außen zugänglich
OP2HK	Ablage, Mittelteil Instrumententafel, offen
OP2HH	Stauraum, unter Liege, mit Schottwand
OP2G2	Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses

Zubehör und Werkzeug

OPKXD	Zubehör und Werkzeug Plus
OP2TX	Bordwerkzeug
OP3F3	Verbandset
OP3FI	Warndreieck
OP3CI	Scheibenreinigungsset
OP3FF	Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion
OP2YE	Feuerlöscher, 2 kg, Rückbereich Fahrerhaus, innen, in Fahrzeugdokumentationssprache
OP2FM	Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole
OP3F9	Wagenheber, 25.000 kg
OP2JA	Betriebsanleitung in Deutsch, gedruckt, zusätzlich

Intelligent Truck

Assistenzsysteme

OP1TN	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
OP1T2	Antriebsschlupfregelung (ASR)
OP1TR	Tempomat (Fahrgeschwindigkeitsregelung FGR)
OP0C3	Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung)

Hinzu / Entfall MAN Individual	Code	Beschreibung
-----------------------------------	------	--------------

	OPHNB	Notbremsassistent EBA Plus
	OP1TT	Spurverlassenswarner LDW
	OP4FE	Abbiegehilfe
	OPBZE	Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
	OPHN3	Vorbereitung für Alcohol Interlock, nicht überbrückbar
	OPHMY	Front Detection, abschaltbar
	OPHND	Verkehrszeichenerkennung
	OPHNW	Reversing Motion System
	OPKAZ	Abstandswarner
	OPLB5	Ohne MAN SafeStop Assist
Infotainment (Radio,...)		
	OP3KV	Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
	OP2LZ	MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3 Zoll
	OP2MG	MAN Soundsystem
	OP2MX	Navigationskarte Europa und Russland
	OP2N4	Online Traffic für Navigationsfunktion
	OP2M0	Connectivity-Board-Modul
	OP2NE	Smartphone Integration
	OP2MC	Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug
Aufbauten / Schnittstellen		
Schnittstellen zu Auflieger (zB Sattelpkupplung, Bremsanschluss,...)		
	OP103	Ohne Sattelaufliieger-Bremsanschluss hinter Fahrerhaus
	OP1RJ	Ohne Sattelpkupplung
	OPHN7	Ohne Sensierung der Sattelpkupplung
Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung, Bremsanschlüsse,...)		
	OPKAI	Anhängerkupplung an Schlussquerträger, RINGFEDER Typ RF40/G150B
	OP1SI	Anhängers-Maulkupplung für Drehschemelanhänger, an Schlussquerträger, 40 mm Zugöse
	OP1NZ	2-Leitung-Anh.-Bremsanschl., Rahmenende, mittig, Standardkupplung
	OP10M	Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig
	OP8KR	Adapter für Anhängersteckdose, von 24 V, 15-polig auf 12 V, 13-polig, Rahmenende, elektrisch lose
	OP104	Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), Rahmenende
Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB Kipperanzeige..)		
	OP0K8	Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, unter Frontklappe
	OP1DD	Schnittstelle für Stromversorgung Aufbau, hinter Frontklappe
	OPI XU	Schnittstelle für digitalen Datenaustausch (Application Fit)
	OP2J3	Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)
	OP2M5	Anzeige Kipper, Fahrerhaus (Symbole)

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
-----------------	------	--------------

MAN Individual

	OPI NX	Elektrische Vorbereitung für Tastenfeld, Aufbausteuerung
--	--------	--

	OPKAS	Vorbereitung für Kamera-Hub
--	-------	-----------------------------

	OPKA1	Tastenfeld, 6 Tasten, programmierbar
--	-------	--------------------------------------

Anbaugeräte und Schnittstellen zu Anbaugeräten (zB Silokompressor ,

Nebenabtriebe

	OP4N8	Nebenabtrieb, motorabhängig, nicht schaltbar
--	-------	--

	OPJTE	Nebenabtrieb, motorabh., Schwungrad, Keilwellennabe 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,233, 650/720 Nm Dauer/Kurz
--	-------	--

	OP40Z	Keilwellennabe an Nebenabtrieb motorabhängig, Typ 8x32x36, DIN ISO 14, für Pumpendirektanschluss
--	-------	--

	OP4XF	Nebenabtrieb, motorabhängig, Dauerbetrieb
--	-------	---

	OP4RV	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Typ NTX/10c, ohne Flansch, f=1,15, Lage ca. 3:30 Uhr
--	-------	--

	OP4VJ	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Dauerbetrieb
--	-------	--

	OP4X9	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, schaltbar
--	-------	---

	OP4VR	Ohne Lüfterrad für Nebenabtrieb, getriebeabhängig
--	-------	---

	OP4W0	Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Standbetrieb
--	-------	---

	OP4VU	Getriebeblockierung bei Nebenabtriebsbetrieb, elektrisch/ elektronisch
--	-------	--

	OP4X0	Branchenparametrierung, allgemein
--	-------	-----------------------------------

Abschleppen, Bergen und Zurren

	OP1MK	Kupplungsmaul, mittig, integriert in Stoßfänger/ Frontquerträger, mit Steckbolzen
--	-------	---

	OP1S3	2 Schäkel an Fahrzeugfront, Form C Größe 3
--	-------	--

Lackierungen

Lackierung Fahrerhaus oben

	OP6YB	Decklackierung Fahrerhaus
--	-------	---------------------------

Lackierung Fahrerhaus unten

	OP6X7	Decklackierung Einstiege
--	-------	--------------------------

	OP6YF	Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus
--	-------	---

	OP6Y0	Decklackierung Stoßfänger, Stahl
--	-------	----------------------------------

Lackierung Chassis

	OPJTK	Ohne zusätzliche Decklackierung Fahrgestell
--	-------	---

	OP6YL	Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium
--	-------	---

Lackierung Aufbau

Zusatzausstattung

MAN Individual

X	ZAAAA	Aufbau/Umbau gemäß Truck Request Anfrage. TR-Nummer: R1.24013.8028
---	-------	--

X	ZFBUE	MIT: Entfall Liege, unten
---	-------	---------------------------

X	ZFSAC	MIT: Sitzbezug für Mittelsitz Textil Comfort
---	-------	--

X	ZFSGR	MIT: Farbe Sicherheitsgurt, rot für Mittelsitz luftgefedert mit integriertem Gurtsystem
---	-------	---

X	ZFSMH	MIT: Haltegriff für Mittelsitz erforderlich für Einsatzfahrzeuge lt. DIN EN 1846-2, Abschnitt 5.1.2.2.4
---	-------	---

Hinzu / Entfall MAN Individual	Code	Beschreibung
X	ZFSMK	MIT: Mittelsitz, Komfort, luftgefedert, mit integriertem Gurtsystem mit Anzeige, akustisch und optisch, für Sicherheitsgurt, gem. gesetzl. V orgaben ohne Gurthöhenverstellung ohne Armlehnen ohne Sitzheizung/Sitzklimatisierung Rückenlehne verstellbar, ohne Ablage funktion Farbambiente analog werkseitig vorhandener Sitze nach hinten versetzt eingebaut

Nationale Baugruppe

Nationale Subbaugruppe

DE04A	1 MAN Fahrerjacke, reflektierend (Damen/Herren)
DE06K	Ablieferungsinspektion für Feuerwehrfahrzeuge nach DIN EN 1846 Teil 2
DE2TR	Transportpauschale Schwere Reihe
DE3DT	DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, amtl. Kennzeichen
DEW01	Achtung: Sie haben "0P3CL OHNE Prüfung Zulassungsrichtlinien" gewählt.
DEW11	Achtung: Sie haben Sie haben einen Motor OHNE Drehmomentreduzierung bzw. einen Behördenmotor gewählt.

Reifen

Vorderachse

	Reifen Vorderachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5
--	--

Vorderachse 2

	Reifen 2. Vorderachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL Felgentyp 2. Vorderachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße 2. Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5
--	---

Hinterachse

	Reifen Hinterachse Continental 315/80R22,5 CROSS TRAC HD3 Antrieb-S+G TL Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5
--	--

Nachlaufachse

	Reifen Nachlaufachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL Felgentyp Nachlaufachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Nachlaufachse, 10-Loch 11.75x22.5
--	--

Farben

Fahrerhaus

	VERKEHRSROT RAL 3020 - Normal
--	-------------------------------

Stahlstoßfänger

	REINWEISS RAL 9010 - Normal
--	-----------------------------

Einstiege

	REINWEISS RAL 9010 - Normal
--	-----------------------------

Kotflügel hinter Fahrerhaus

	REINWEISS RAL 9010 - Normal
--	-----------------------------

