

**Technischer Lieferumfang**

<b>Grunddaten</b>		<b>Nationale Zulassung[kg] / Technische Last Plus (mit Ausnahmegenehmigung) [kg]</b>	
Auftragsnummer:	899462907	Gesamtgewicht:	32000 / 35000 / 35000
Fahrzeugnummer:	66F0129	1. Vorderachse:	8000 / 8000 / 8000
Fahrzeugvariante:	TGS 35.520 8x2H-6 BL CH	2. Vorderachse:	8000 / 8000 / 8000
Grundfahrzeug:	L66F AA 03	3. Vorderachse:	0 / 0 / 0
Status:	In Vorbereitung	Vorlauf-Achse:	0 / 0 / 0
Frühest / späteste	14.04.2025 - 28.04.2025	1. Hinterachse:	11500 / 12000 / 12000
Änderungsstopp:		2. Hinterachse:	0 / 0 / 0
MAN Code:	LH7DSOOK	Nachlauf-Achse:	7500 / 8000 / 8000
FIN:		Ohne Codes ausblenden:	Ja
Motornummer:			

<b>Hinzu / Entfall</b>	<b>Code</b>	<b>Beschreibung</b>
MAN Individual		

Aktueller Technischer Lieferumfang

**Fahrzeug-Charakteristika****Basis-Charakteristika**

OPI Z7	TG3
OPOH7	Fahrzeugausführung für hoheitlichen Einsatz
OP3M3	MAN
OP3MA	LKW
OP3M8	NHMR
OP2U9	Chassis
OP2UC	Fahrgestellklasse, schwer
OP3GA	Zielland Deutschland (DE)
OP8LL	Handelstonnage 35 t
OPLSI	Grundauslegung, Standardfahrzeug
OPLSB	Einsatzbereich, auf der Straße mittelschwer (R2)
OP2TS	Bauart, normalhoch
OP2UQ	Fahrzeugart Pritschenwagen und Fahrgestell (LK)
OP3AS	Linkslenker
OP3F5	Rechtsverkehr
OP2L6	Fahrzeugdokumentation in Deutsch
OP8NL	Beschilderung in Deutsch
OTOLEL	Typ LKW 66F
OP6DL	D26R6S_EURO6_L
OP6NN	LK_TN_4105_1250

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
MAN Individual		
	OPGDL	TN_S
	OPHBE	Fahrerhauslage 640 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)
<b>Zulassung</b>		
	OP3JR	Zulassung Fahrzeug, Klasse N3
	OP2UE	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 110 km/h, elektronisch, Motorabregelung
	OPJPC	VO (E.U.) 595/2009, EuroVIE (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt
	OPGTA	Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 79 dB nach UN/ECE-R 51.03
	OPHA1	Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm
	OPHDB	Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm mit angehobener oder gelenkter letzter Achse
	OPKAW	Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 2018/858
	OPKYA	UN/ECE-R 141 (Reifendrucküberwachungssystem (TPMS)) erfüllt
	OPKYC	UN/ECE-R 151 (Totwinkelassistent (BSIS)) erfüllt
	OPKYE	UN/ECE-R 155 (Schutz des Fahrzeuges gegen Cyberangriffe (CSMS)) erfüllt
	OPKYG	UN/ECE-R 156 (Software-Update- Management-System (SUMS)) erfüllt
	OPKYI	UN/ECE-R 158 (Rückfahrrassistent) erfüllt
	OPKYK	UN/ECE-R 159 (Kollisionswarnsystem für Fußgänger und Radfahrer) erfüllt
<b>Dokumente</b>		
	OP207	Abgasbestätigung Euronorm
	OP2TT	Bestätigung Baujahr
	OP2TN	Informationsblatt Aufbauer
	OP3AZ	Zulassungsdokumentation, national
	OPLBS	ADR Dokumentation für externe Abnahme
	OPOYR	Gefahrgutausstattung, gemäß ADR Typ AT
<b>Anwendungsbereich / Transportaufgaben</b>		
	OP6WN	Feuerwehr/ Einsatzkräfte
	OP2RH	190 Feuerwehrfzg. sonstige
	OPOG7	Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt
	OP4FO	Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz
<b>Lines, Editions und Pakete</b>		
	OPVBQ	Ohne Efficient Drive
	OPJTD	Lackierung Special Request
	OPJT1	Ohne Individual Lion Paket
<b>Horizontal - und Vertikallasten</b>		
	OP5QM	32000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu
	OP5UH	35000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.
	OP8H6	35000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus
	OP5KT	8000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
MAN Individual		
	OP5LN	8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.
	OP8D4	8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus
	OP5F1	8000kg zulässige Last an 2. Vorderachse NatZu
	OP5NM	8000kg zulässige Last an 2. Vorderachse Tech.
	OP7TX	8000kg zulässige Last an 2. Vorderachse Tech. Plus
	OP7PI	8000/8000kg Lastvariante vertikal Vorderachsen NatZu, T1=16000
	OP7QT	8000/8000kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech., T1=16000
	OP7ST	8000/8000kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech. Plus, T1=16000
	OP5G7	11500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu
	OP5I K	12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.
	OP8BP	12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus
	OP5I 6	7500kg zulässige Last an Nachlaufachse NatZu
	OP5JT	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech.
	OP8CK	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech. Plus
	OP7CZ	0/11500/0/7500kg Lastvariante vertikal Hinterachsen NatZu, T2=19000
	OP7HI	0/12000/0/8000kg Lastvariante vertikal Hinterachsen Tech., T2=20000
	OP7MB	0/12000/0/8000kg Lastvariante vertikal Hinterachsen Tech. Plus, T2=20000
	OP7UC	16000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 NatZu
	OP7VN	16000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 Tech.
	OP7WX	16000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 Tech. Plus
	OP7YK	19000kg zulässige Last an Achsgruppe T2 NatZu
	OP7Y3	20000kg zulässige Last an Achsgruppe T2 Tech.
	OP7ZO	20000kg zulässige Last an Achsgruppe T2 Tech. Plus
	OP9D3	Lastschlüssel vertikal 104
	OPBI 0	40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu
	OPBV4	40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.
	OPBPJ	40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus
	OP8SR	24000kg Anhängelast NatZu
	OP8WT	24000kg Anhängelast TechH.
	OP8US	24000kg Anhängelast Tech. Plus
	OP9AY	95kN D-Wert
	OP9N4	24000/40000kg Lastvariante horizontal Zuord. NatZu
	OPAYI	24000/40000kg Lastvariante horizontal Zuord. TechH.
	OPAI I	24000/40000kg Lastvar. hor. Zuord. Tech. Plus, D-Wert=95kN, ohne Steigf. Einschr.
	OP9CD	Lastschlüssel horizontal 084
<b>Hinweistexte</b>		
	OPFZP	Hinweis: Bei erhöhtem ZGG Erhöhung des Verschleiß des Antriebsstrangs und Verringerung der Lebensdauer

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
<b>MAN Individual</b>		
	OPFZL	Hinweis: Fahrprogramm Emergency führt zu höherem Kraftstoffverbr. und Verschleiß im Triebstrang
	OPJRV	Ohne Hinweis (Verschleiß Gelenkwelle)
<b>Militarisierungsumfänge</b>		
<b>Chassis</b>		
	<b>Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...)</b>	
	OP2ZN	4.105 mm Hauptradstand
	OP3C1	1.795 mm Radstand zwischen Vorderachsen
	OP3BR	1.350 mm Radstand zwischen Hinterachse und Nachlaufachse
	OP3CY	1.250 mm Überhang Rahmen hinten
	OP0Y6	8 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen
	OPOXT	Fahrzeugheck, gerades Rahmenende
	<b>Abgasanlage, Luftansaugung</b>	
	OP1BH	Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts
	OP1BL	Auspuff Bodenauslass
	OPOAY	Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen
	<b>Batteriekästen, Batterien, Generator</b>	
	OPGB1	2 Batterien, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), wartungsfrei
	OPKEF	Generator, Drehstrom 28 V, 190 A, 5.320 W, LIN
	OP1T4	24V Batterie Management System
	OPOWU	Batteriekasten mittel, 2 Batterien
	OPOWO	Batteriekasten, links
	OPOWE	Batteriehauptschalter, elektrisch
	OP1V2	Sicherungsautomat
	<b>Tanks und Treibstoffleitung</b>	
	OP1DL	Schutzblech für Tanks
	OP4E8	300 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts
	OP4GN	Kraftstofftank, rechts, Stahl
	OP4HF	Querschnitt Tanks, seitlich, niedrig
	OP4CZ	35 l Tankvolumen AdBlue-Tank, rechts
	OP4HU	AdBlue-Tank, rechts, Kunststoff
	OP4H5	Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung
	OP4GE	Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar
	OP1EM	Sieb für Einfüllstutzen Kraftstofftank
	OPIW9	Kraftstoffvorfilterposition am Batteriekasten
	<b>Rahmenanbauteile</b>	
	OP1FN	Unterfahrschutz, vorn
	OPOVH	Ohne Arbeitsplattform

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
MAN Individual		
	OP1FH	Unterfahrschutz, seitlich
	OP1SB	Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm
	OP1FD	Unterfahrschutz, hinten, rund
	OP1FQ	2 Unterlegkeile, mit Halterung
	OP0X6	Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubbleche
	<b>Druckluftbremsen, Drucklufterzeugung, Bremssystem</b>	
	OP4Y4	Luftpressor, 1 Zylinder, 360 ccm, mit Sparsystem
	OPOB2	Lufttrockner, beheizt
	OPOAA	Druckluftaufbereitung, elektronisch geregelt AMS
	OP8KE	Druckluftbehälter, Stahl, mit elastischen Einlagen unter Spannbändern
	OP1GP	Druckluftbehälter, am Fahrzeugrahmen, zusätzlich (z.B. für schnelle Rampenanpassung)
	OPOBL	Elektronisches Bremssystem (EBS)
	OPOBE	Antiblockiersystem (ABS)
	OPOCM	Vollbremsassistent
	OPHPM	Ohne Vorbereitung EBS-Full Steuergerät
	OPOBW	Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
	OP1I 9	Scheibenbremsen an Vorderachse
	OP1I 1	Scheibenbremsen an 2. Vorderachse
	OP1I 4	Scheibenbremsen an Hinterachse
	OP1I 8	Scheibenbremsen an Nachlaufachse
	OP3KG	Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse
	OPGBL	Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)
	OPOC1	Feststellbremse, auf Vorderachse(n) pneumatisch, zusätzlich, erschöpflich
	OP1TF	Wegrollsperre MAN EasyStart
	OPOBG	Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß
	OPOBI	Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug
	<b>Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ...)</b>	
	OP2AP	Rückleuchten, LED
	OP6XS	Schutzdach für Rückleuchten
	OPOCG	Notbremssignal, Warnblinkaktivierung, automatisch
	OP3CF	Rückfahrwarner, akustisch, abschaltbar, Lautstärke regelbar, Warnblinkfunktion
	OP2AD	Lichtfunktionstest
	OP2BJ	Seitenmarkierungsleuchten, LED
	<b>Antriebsstrang / Fahrwerk</b>	
	<b>Motor, Motorkühler</b>	
	OPKEM	Dieselmotor MAN D2676 LFBB, 382 kW (520 PS) Leistung, 2.650 Nm Drehmoment, Euro 6e
	OPHI F	Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
MAN Individual		
	OP4XP	Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)
	OP0G5	Ohne Drehmomentreduzierung
	OPGBN	Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften
	OP8PN	Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen
	OP2E7	Geräuschschürzen Motor
	OPOHO	Viscolüfter Motorkühler, hohe Kühlleistung
	OP1YE	Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter
	OP4XX	Motorkühler, normal lang
	OP1VP	Frontkühlerschutz, Gitter
	OPOB6	Ölmessstab und digitale Ölstandsanzeige Motor
	OPOKA	Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung
	OPOAK	Frostschutzmittel, bis -32 °C
	OPGCN	Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar
<b>Getriebe, Kupplung</b>		
	OP5VW	MAN TipMatic 12.28 OD
	OPGCL	Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb
	OP3KI	Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)
	OPOER	Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving
	OPOEV	Getriebefunktion Freischaukeln
	OPOFA	Fahrprogramm MAN TipMatic Efficiency, bis 70.000 kg
	OPOF4	Fahrprogramm MAN TipMatic Offroad, bis 70.000 kg
	OPOFC	Fahrprogramm MAN TipMatic Emergency
	OPOFI	Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus
	OPODT	Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken
	OPKZI	Hauptgelenkwelle, 25.000 Nm Funktionsgrenzmoment
	OPKZL	Gelenkwellen mit Standardfett, nicht abschmierbar
<b>Felgen, Reifen</b>		
	OPFW3	Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex K
	OPJHR	Reifen Vorderachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL
	OPOPO	Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig
	OPONB	Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5
	OPOPR	Radmutterabdeckring Vorderachse
	OPJI W	Reifen 2. Vorderachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL
	OPOPF	Felgentyp 2. Vorderachse, Stahl, 1-teilig
	OP00A	Felgengröße 2. Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5
	OPOQ3	Radmutterabdeckring 2. Vorderachse
	OPDSR	Reifen Hinterachse Continental 315/80R22,5 CROSS TRAC HD3 Antrieb-S+G TL

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
MAN Individual		
	OP000	Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig
	OP0MU	Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5
	OPJGP	Reifen Nachlaufachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL
	OPOOT	Felgentyp Nachlaufachse, Stahl, 1-teilig
	OPON4	Felgengröße Nachlaufachse, 10-Loch 11.75x22.5
	OPOPN	Radmutterabdeckring Nachlaufachse
	OPJT7	Reifendruckkontrollsysteem (TPM), mit Anzeige Reifentemperatur
	OP2N6	Reifendruckanzeige für Anhänger
	OP1UA	Reifenfüllschlauch, 20 m, mit Manometer
<b>Achsen</b>		
	OP1KM	MAN HydroDrive, hydrostatischer Achsantrieb
	OPJUF	8x2H-6
	OP1JX	Lenkübersetzung, Standard
	OP1JV	Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde
	OP5EV	Vorderachse, 9.200 kg, nicht angetrieben, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar
	OP1AT	Kotflügel Vorderachse
	OP1XS	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert
	OP4ZE	2. Vorderachse, 9.200 kg, HydroDrive ohne Durchtrieb, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar
	OP1BB	Überführungskotflügel 2. Vorderachse
	OP1Y4	Spritzschutzmatte an Kotflügel, 2. Vorderachse, nach unten verlängert
	OPI YX	Hinterachse HY-1350, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar
	OP1HN	Zwillingsbereifung an Hinterachse
	OP1AM	Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbare
	OP1XK	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert
	OP4Z1	Nachlaufachse, 9.000 kg, nicht angetrieben, gerade, gelenkt, liftbar
	OP1HP	Einzelbereifung an Nachlaufachse
	OP1AR	Kotflügel Nachlaufachse mit Oberschale entfernbare
	OP1XO	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Nachlaufachse, nach unten verlängert
	OP0D4	Achsübersetzung, i=4,11
	OPODI	Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen
	OP0DL	Ohne Differenzialsperren Vorderachsen
	OP1KO	Notlenkpumpe
	OP2I Z	Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgeförderte Achsen
	OP1W5	Kotflügelverbreiterung
<b>Achsführung und Federung</b>		
	OP2YC	Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen
	OP3K9	Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC)

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
MAN Individual		
	OP1KQ	Absenkung Lufftfederung auf Puffer, mit Restdruckregelung, automatisch
	OPH00	Manuelle und automatische Unterdrückung der Niveauregulierung VASC (Taster)
	OP1I2	Fahrniveau an Hinterachse 30 mm angehoben, für erhöhten Bedarf an Freiraum (z.B. für Abrollkipper)
	OP1JE	Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 3-Blatt, Stahl
	OP1JS	Blattfederung an 2. Vorderachse, Parabel, 3-Blatt, Stahl
	OP1J5	Luftfederung an Hinterachse
	OP1J8	Luftfederung an Nachlaufachse
	OP5C2	8.000 kg Federtragfähigkeit Vorderachse
	OP5DE	8.000 kg Federtragfähigkeit 2. Vorderachse
	OP5BV	13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse
	OP5CD	8.000 kg Federtragfähigkeit Nachlaufachse
	OP1IM	Nachlaufachse entlastbar, Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung
	OP1M4	Stoßdämpfer an Vorderachse
	OP1ME	Stoßdämpfer an 2. Vorderachse
	OP1LQ	Stoßdämpfer an Hinterachse
	OP1LV	Stoßdämpfer an Nachlaufachse
	OP1L3	Stoßdämpfer Hinterachse, bündig ROK (z.B. für Abrollkipper)
	OP1LD	Stabilisator, Vorderachse
	OP1LA	Stabilisator, Hinterachse
	OP1LL	Stabilisator, Nachlaufachse
	OP6ZR	Dreieckslenker
	OPHN2	Ohne Luftfedersteuerung Anhänger/ Sattelaufleger

### Fahrerhaus

#### Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur

OP2DF	Fahrerhaus TN: das Flexible (schmal, lang, normalhoch)
OP1V9	Fahrerhauslagerung, Comfort
OP1V5	Kippeinrichtung Fahrerhaus, elektrisch
OP1VW	Hubdach, mechanisch
OP1SG	Stoßfänger, Stahl, 3-teilig
OP1VE	Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit
OP1X0	Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt
OP1WK	Sonnenblende, vor Frontscheibe
OP1WG	Scheibenwaschanlage für Frontscheibe
OP1UM	Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit Regensor (Wischautomatik)
OP1V0	Einstieg, pendelnd
OP1WR	Zentralverriegelung, mit Fernbedienung
OP3JU	4 Fahrzeugschlüssel

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
<b>MAN Individual</b>		
	OP1WV	Ohne Türverlängerung
	OP2D0	Türbezeichnung, gemäß technisch maximal zulässigem Fahrzeuggesamtgewicht
	OP1WO	Türscheiben, getönt
	OP1WM	Türscheibe, Sicherheitsglas
	OP1US	Bauaufstieg, mit Haltegriffen am Fahrerhausdach, Fahrerseite
	OP1ZZ	Konturmarkierung Fahrerhaus, reflektierend, weiß
	OP1VC	Rückwand Fahrerhaus, mit Fenster inkl. Schutzgitter
<b>Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwerfer, Hupe, ...)</b>		
	OPKWP	LED-Paket Plus, Frontscheinwerfer, Nebelscheinwerfer, Abbiegelicht
	OP1Z0	Frontscheinwerfer, LED
	OPI CD	Steinschlagschutz für Frontscheinwerfer, Gitter grob- und feinmaschig
	OP2BQ	Tagfahrlicht mit Rücklichtschaltung, LED
	OP2AI	Nebelscheinwerfer, LED
	OP1YG	Abbiegelicht, LED
	OP1Z7	Blinkleuchten, seitlich, LED
	OP2AC	Leuchtweitenregulierung, manuell
	OP1ZH	Fernlichtassistent
	OP1ZE	Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor
	OP2BS	2 Umrissleuchten, LED
	OP1ZW	Komfortblinkfunktion, aktivierbar
	OP1UW	2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach
	OP1W1	Hupe, Zweiklang, elektrisch
	OP1YM	2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links
	OP1Z3	Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhaus hinten, unten, mittig
	OPJQA	Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß
	OP2C8	Abschaltung Arbeitsscheinwerfer, geschwindigkeitsabhängig, nur in Verbindung mit Standlicht
	OPJRO	Ohne Rundumkennleuchten am Fahrzeugheck
<b>Spiegel und Spiegelersatz</b>		
	OPKW2	Spiegelpaket, Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar, beheizt, Frontspiegel, Bordsteins. rechts
	OP2CB	Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt
	OP2CG	Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt
	OP2CJ	Frontspiegel, manuell verstellbar
	OP2CN	Spiegelgehäuse, lackiert, Fahrerhausfarbe
	OP2CT	Fahrzeugkomponenten, geeignet für Aufbaubreite größer 2.400 mm bis 2.600 mm
	OP2D1	Vorbereitung für Kamera, gekoppelt an Rückwärtsgang
	OPHI K	Verlängerung für Vorbereitung Rückraumkamera, Anschluss hinter Fahrerhaus
<b>Sitze</b>		

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
MAN Individual		
	OP2P0	Sitzbezüge, Textil, Comfort
	OPKXK	Fahrersitzpaket Premium, luftgefedert, Sitzheizung
	OP2P5	Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung
	OP2PX	Sitzheizung Fahrersitz
	OP20E	Armelehnen Fahrersitz
	OP4XQ	Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz
	OPKTR	Beifahrersitzpaket Plus, luftgefedert, Gurthöhenverstellung, Sitzheizung
	OP20K	Beifahrerkomfortsitz, luftgefedert
	OP2PU	Sitzheizung Beifahrersitz
	OP4XS	Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Beifahrersitz
	OP8L1	Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch
	OP2PM	Farbe Sicherheitsgurt, rot
<b>Fahrerarbeitsplatz</b>		
	OP2GD	Multifunktionslenkrad, Höhe und Neigung verstellbar
	OP2GE	Lenkrad, mit Parkstellung
	OP3JZ	Lenkradsperre
	OP3L2	Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll
	OP2KY	Tachograph Simulation Unit (TSU), anstelle Fahrtenschreiber
	OP2KG	Fahrtenschreiber/ Tachometer, geeicht
	OP2HX	2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V
	OP8KZ	2 Einstekkaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel, groß
	OP2I H	Zigarrenanzünder
	OPGB5	Bedienfeld MAN EasyControl Engine, 2 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar
	OP2FJ	4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn
	OPJRS	Ohne Ablageschale neben Sitz
<b>Klimatisierung Fahrerhaus</b>		
	OP2NT	Klimaanlage, Climatronic
	OP807	Wasserzusatzheizung, 6 kW, für Gefahrgutfahrzeuge (gemäß ADR)
	OP2NX	Lüftung, nicht abstellbar, permanent leichter Überdruck im Fhs. (Verminderung von Staubeintrag)
<b>Liegenbereich</b>		
	OPLKY	1 Liege, 90 mm Matratze, bei Rückwandfenster
	OP2GX	Liege, unten, mit Lattenrost
	OP2I 5	Stoffunterbespannung untere Liege
	OP2GM	Matratze Standardbett, unten, 90 mm
	OP2GP	Quervorhang, hinter Sitzen
	OP2H2	Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich
	OP2H6	Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
MAN Individual		
<b>Fahrerhaus Interieur</b>		
	OPKFZ	Farbambiente Dark Moon Grey mit Silber für Fahrerhaus-Innenraum
	OPGBT	Innenraumstyling analog Farbambiente
	OPKUB	Fahrerarbeitsplatzpaket m. Sonnenrollo, Fahrerseite
	OP2FE	Sonnenblende Frontscheibe, innen, klappbar
	OP2FH	Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrerseite
	OPKNA	Innenleuchte, Leseleuchte (Beidseitig), Orientierungslicht (LED)
	OPGTZ	Innenleuchte zentral, LED, dimmbar
	OPGTY	2 Leseleuchten, LED, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite
	OPGT2	Orientierungslicht, LED, dimmbar
	OP2I0	Einstiegsbeleuchtung
	OPHPK	Einstiegsgriffe, Standard
	OP2FT	zusätzliche Fahrerhausdämmung, thermisch
	OP2GS	Rundumvorhang
	OP2I A	Türinnenverkleidung, abwaschbar
	OP2FW	Freiraum, neben Fahrersitz
	OPKWB	Ablagen- und Stauraumpaket Basic, Stauraum unter Liege, Staukasten von außen zugänglich
	OP2HK	Ablage, Mittelteil Instrumententafel, offen
	OP2HH	Stauraum, unter Liege, mit Schottwand
	OP2G2	Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses
<b>Zubehör und Werkzeug</b>		
	OPKXD	Zubehör und Werkzeug Plus
	OP2TX	Bordwerkzeug
	OP3F3	Verbandset
	OP3FI	Warndreieck
	OP3CI	Scheibenreinigungsset
	OP3FF	Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion
	OP2YE	Feuerlöscher, 2 kg, Rückbereich Fahrerhaus, innen, in Fahrzeugdokumentationssprache
	OP2FM	Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole
	OP3F9	Wagenheber, 25.000 kg
	OP2JA	Betriebsanleitung in Deutsch, gedruckt, zusätzlich
<b>Intelligent Truck</b>		
<b>Assistenzsysteme</b>		
	OP1TN	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
	OP1T2	Antriebsschlupfregelung (ASR)
	OP1TR	Tempomat (Fahrgeschwindigkeitsregelung FGR)
	OPOC3	Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung)

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
MAN Individual		
	OPHNB	Notbremsassistent EBA Plus
	OP1TT	Spurverlassenswarner LDW
	OP4FE	Abbiegehilfe
	OPBZE	Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
	OPHN3	Vorbereitung für Alcohol Interlock, nicht überbrückbar
	OPHMY	Front Detection, abschaltbar
	OPHND	Verkehrszeichenerkennung
	OPHNW	Reversing Motion System
	OPKAZ	Abstandswarner
	OPLB5	Ohne MAN SafeStop Assist
<b>Infotainment (Radio,...)</b>		
	OP3KV	Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
	OP2LZ	MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3 Zoll
	OP2MG	MAN Soundsystem
	OP2MX	Navigationskarte Europa und Russland
	OP2N4	Online Traffic für Navigationsfunktion
	OP2MO	Connectivity-Board-Modul
	OP2NE	Smartphone Integration
	OP2MC	Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug
<b>Aufbauten / Schnittstellen</b>		
<b>Schnittstellen zu Auflieger (zB Sattelkupplung, Bremsanschluss,...)</b>		
	OP103	Ohne Sattelauflieger-Bremsanschluss hinter Fahrerhaus
	OP1RJ	Ohne Sattelkupplung
	OPHN7	Ohne Sensierung der Sattelkupplung
<b>Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung, Bremsanschlüsse,...)</b>		
	OPKAI	Anhängerkupplung an Schlussquerträger, RINGFEDER Typ RF40/G150B
	OP1SI	Anhänger-Maulkupplung für Drehschemelanhänger, an Schlussquerträger, 40 mm Zugöse
	OP1NZ	2-Leitung-Anh.-Bremsanschl., Rahmenende, mittig, Standardkupplung
	OP10M	Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig
	OP8KR	Adapter für Anhängersteckdose, von 24 V, 15-polig auf 12 V, 13-polig, Rahmenende, elektrisch lose
	OP104	Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), Rahmenende
<b>Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB Kipperanzeige..)</b>		
	OPOK8	Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, unter Frontklappe
	OP1DD	Schnittstelle für Stromversorgung Aufbau, hinter Frontklappe
	OPI XU	Schnittstelle für digitalen Datenaustausch (Application Fit)
	OP2J3	Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)
	OP2M5	Anzeige Kipper, Fahrerhaus (Symbole)

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
<b>MAN Individual</b>		
	OPI NX	Elektrische Vorbereitung für Tastenfeld, Aufbausteuerung
	OPKAS	Vorbereitung für Kamera-Hub
	OPKA1	Tastenfeld, 6 Tasten, programmierbar
<b>Anbaugeräte und Schnittstellen zu Anbaugeräten (zB Silokompressor , Nebenabtriebe</b>		
	OP4N8	Nebenabtrieb, motorabhängig, nicht schaltbar
	OPJTE	Nebenabtrieb, motorabh., Schwungrad, Keilwellennabe 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,233, 650/720 Nm Dauer/Kurz
	OP4OZ	Keilwellennabe an Nebenabtrieb motorabhängig, Typ 8x32x36, DIN ISO 14, für Pumpendirektanschluss
	OP4XF	Nebenabtrieb, motorabhängig, Dauerbetrieb
	OP4RV	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Typ NTX/10c, ohne Flansch, f=1,15, Lage ca. 3:30 Uhr
	OP4VJ	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Dauerbetrieb
	OP4X9	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, schaltbar
	OP4VR	Ohne Lüfterrad für Nebenabtrieb, getriebeabhängig
	OP4WO	Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Standbetrieb
	OP4VU	Getriebeschaltblockierung bei Nebenabtriebsbetrieb, elektrisch/ elektronisch
	OP4XO	Branchenparametrierung, allgemein
<b>Abschleppen, Bergen und Zurren</b>		
	OP1MK	Kupplungsmaul, mittig, integriert in Stoßfänger/ Frontquerträger, mit Steckbolzen
	OP1S3	2 Schäkel an Fahrzeugfront, Form C Größe 3
<b>Lackierungen</b>		
<b>Lackierung Fahrerhaus oben</b>		
	OP6YB	Decklackierung Fahrerhaus
<b>Lackierung Fahrerhaus unten</b>		
	OP6X7	Decklackierung Einstiege
	OP6YF	Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus
	OP6Y0	Decklackierung Stoßfänger, Stahl
<b>Lackierung Chassis</b>		
	OPJTK	Ohne zusätzliche Decklackierung Fahrgestell
	OP6YL	Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium
<b>Lackierung Aufbau</b>		
<b>Zusatzausstattung</b>		
<b>MAN Individual</b>		
X	ZAAAA	Aufbau/Umbau gemäß Truck Request Anfrage. TR-Nummer: R1.24013.8028
X	ZFBUE	MIT: Entfall Liege, unten
X	ZFSAC	MIT: Sitzbezug für Mittelsitz Textil Comfort
X	ZFSGR	MIT: Farbe Sicherheitsgurt, rot für Mittelsitz luftgefedert mit integriertem Gurtsystem
X	ZFSMH	MIT: Haltegriff für Mittelsitz erforderlich für Einsatzfahrzeuge lt . DIN EN 1846-2, Abschnitt 5.1.2.2.4

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
	MAN Individual	
X	ZFSMK	MIT: Mittelsitz, Komfort, luftgefedert, mit integriertem Gurtsystem mit Anzeige, akustisch und optisch, für Sicherheitsgurt, gem. gesetzl. V orgaben ohne Gurthöhenverstellung ohne Armlehnen ohne Sitzheizung/Sitzklimatisierung Rückenlehne verstellbar, ohne Ablage funktion Farbambiente analog werkseitig vorhandener Sitze Sitz nach hinten versetzt eingebaut
<b>Nationale Baugruppe</b>		
<b>Nationale Subbaugruppe</b>		
DE04A 1 MAN Fahrerjacke, reflektierend (Damen/Herren)		
DE06K Ablieferungsinspektion für Feuerwehrfahrzeuge nach DIN EN 1846 Teil 2		
DE2TR Transportpauschale Schwere Reihe		
DE3DT DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, amt. Kennzeichen		
DEW01 Achtung: Sie haben "0P3CL OHNE Prüfung Zulassungsrichtlinien" gewählt.		
DEW11 Achtung: Sie haben Sie haben einen Motor OHNE Drehmomentreduzierung bzw. einen Behördenmotor gewählt.		
<b>Reifen</b>		
<b>Vorderachse</b>		
Reifen Vorderachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5		
<b>Vorderachse 2</b>		
Reifen 2. Vorderachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL Felgentyp 2. Vorderachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße 2. Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5		
<b>Hinterachse</b>		
Reifen Hinterachse Continental 315/80R22,5 CROSS TRAC HD3 Antrieb-S+G TL Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5		
<b>Nachlaufachse</b>		
Reifen Nachlaufachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL Felgentyp Nachlaufachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Nachlaufachse, 10-Loch 11.75x22.5		
<b>Farben</b>		
<b>Fahrerhaus</b>		
VERKEHRSROT RAL 3020 - Normal		
<b>Stahlstoßfaenger</b>		
REINWEISS RAL 9010 - Normal		
<b>Einstiege</b>		
REINWEISS RAL 9010 - Normal		
<b>Kotfluegel hinter Fahrerhaus</b>		
REINWEISS RAL 9010 - Normal		

