FL 280 4x2 Fgst.

245-21-72540 / 22172540		
	2022-12-19	
efinitivlauf am / Änderungen bis	VIN-Nummer	
023154 (JJJJWWT) / 2023143 (JJJJWWT)		
auwoche	Confirmed delivery day Planned arrival date	
02319	2023211 (JJJJWWT)	
etztes Update		
022-09-12 (JJJJ-MM-TT)		
hassis Unique Homologation Document	General Homologation Document	
:	Volvo Powertrain RMI statement Volvo Truck RMI statement COP Statement	
BEP, maßstabsgetreue Fahrgestellzeichnungen Generelle Fahrgestellzeichnung: FL42R816A 2309.dxf.zip FL42R816A 2309.pdf Data Sheet: fl42r816a deu ger.pdf	Zusätzliche Zeichnung(en): Cab roof drilling attachement points for mounted equipment 20796124 12.pdf TRAILER CONNECTION 22141721.dxf.zip 22141721.pdf TOWING MEMBER 22141766.dxf.zip 22143743.pdf AIR INTAKE 22143743.dxf.zip 22143743.pdf DAY CAB 22154336 2.dxf.zip 22154336 2.pdf DAY CAB 22154336 04.dxf.zip 22154336 04.pdf AD-BLUE TANK 22161735.dxf.zip 22161735.pdf Front underrun protection 22185277.dxf.zip 22185277.pdf FUEL TANKS RIGHT SIDE 22193669.dxf.zip 22193669.pdf EXHAUST SYSTEM 22194772.dxf.zip 22194772.pdf Air intake 22414862 02.dxf.zip 22414862 02.pdf Attachment points for front mounted equipment FL 4x2 front node frame220 FLS.zip FL 4x2 front node frame220 I Attachment points for front mounted equipment FL 4x2 front node frame244 FLS.zip FL 4x2 front node frame244 I FL - PTO - Gearbox ZF8AP 24256299 01.dxf.zip 24256299 01.pdf FL - PTO - Gearbox ZF8AP	

285/70R19.5 CONTINENTAL HYBRID HD3

Kundenanpassungen

285/70R19.5 CONTINENTAL CONTI SCANDINAVIA HS

Bezeichnung	Beschreibung	Change Description
S9001048	Toll Collect Vorbereitung (Verkabelung für OBU) (*)	Show
S98879	Fhs. Steingrau, RAL7030	

(*) WICHTIG: Falls die Bestellung mit Kundenanpassungen gebaut wurde, kann die entgültige Spezifikation von der unten gezeigten abweichen. Bitte Rücksprache mit dem Händler/<u>lokaler Support</u> oder mit <u>TSSC</u> für zusätzliche Informationen.

■ Latest updates

Technische Spezifikation

	ALLGEMEINES
Variante	Beschreibung
DFLEET	National Fleet Sales
UAIRFLOW	Ohne Aerodynamikpaket
DRIVEFL	<u>Fahrerpaket FL</u>
UVISIFL	Ohne Sichtpaket
FL42R16A	FL 16 t, Luftfederung
EUDPEU5M	DNP ADJUSTMENT EURO V MANDATORY
EPAL16AL	EUD ADJUSTMENT FLL 16 TON AIR & LEAF SUSP
UDFFAM	Ohne Kraftstoffsparassistent (Fuel Advice)
UDRUT	Ohne My Truck App
S9001048	Toll Collect Vorbereitung (Verkabelung für OBU)
S98879	<u>Fhs. Steingrau, RAL7030</u>
TC-DISTR	Distribution transport cycle

551.546	
PDI-BAS	Basic pre delivery inspection
ENG-D8	8 litre diesel engine
DTECH-CO	Combustion driveline technology Kein Offroad
UOFFROAD LSR	Licht- und Signalverordnung gem. ECE R48
MDR	Maße und Gewichte gemäß 1230/2012
BPR3	Bremszertifikat gem. ECE R13-11
EPR	External projection requirement according to ECE R61
UCOMPSUP	Ohne Aufbau
MFACTBLA	MAIN FACTORY BLAINVILLE
EU6SCR	Euro 6 Emissionsstufe
UDFFUEL	Ohne Abonnement für Dynafleet Fuel & Environment
UDFDTM	Ohne Abonnement für Dynafleet Driver Times
UDFPOS	Ohne Abonnement für Dynafleet Positioning
WB3800	Radstand 3800 mm
GER-TRP	Überführungskosten, Deutschland
BW2600	Fahrzeugbreite: 2501-2600 mm. Spiegelhalterungskröpfung: 200 mm
A3-MDV	PCA3 Medium (FL)
FL 42 R	FL 42 R
TYPE-FL	Baureihe FL
WVTA-EC	Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebserlaubnis
4*2	Antriebsart 4x2
RIGID	Fahrgestell-Modell
RC-SMOOT	Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen
GVW16000	Gesamtgewicht max. 16 t
GCW32.0	Gesamtzuggewicht 32.0 t (technisch)
RAL10.9	Hinterachslast (technisch) max 10,9 t
STWPOS-L	Linkslenkung
FAL5.8	Vorderachslast (technisch) max 5,8 t
UADR	Ohne ADR-Ausstattung
CHH-MED	Fahrgestellhöhe: MED (mittel)
UVUPT	VEHICLE UPTIME DISABLED.
NR-RQ06	Außengeräusche nach ECE R51.03 Phase 2, ohne Lärmarm-Zertifikat und L-Schild
LEGC	Prüfung auf gesetzliche Konformität
B-FLAT	Fzg. für Pritschen-/Planen-/Plateauaufbau
ULHE1	Ohne Ladebordwand
E2CRANC	Fzg. für Kran hinter dem Fahrerhaus
ULHE3	Ohne Schneepflug
ULHE4	Ohne sonstige Beladungsausrüstung
LTRW2	Zulässiges Anhängergewicht über 10 t
T-PFLAT	Topographie meistens flach
WVTA	Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebserlaubnis
RT-STEEL	Stahlfelgen
F285-70E	Reifen VA, 285/70 R 19.5, , Lastindex beachten!
D285-70E	Reifen HA, 285/70 R 19.5, Lastindex beachten!
UFS	Ohne Flottengröße
AUDIODAB	Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth Tel.einbindung, USB, 2 Lautsprecher
SES-UDAY	Ohne Service Abfahrtskontrolle
SEV-UMAD	WITHOUT MAINTENANCE DASHBOARD
UL-FUEL	Ohne Tank links
UPACK	Servicevertrag NEIN
R130P	130 Liter Tank rechts, Kunststoff
MIRCOMF	Rückspiegel, beheizt und elektr. verstellbar
UCONCEPT	Ohne Einsatzempfehlung
DEU-MSP	GERMANY
SS22W25	PRICELIST PERIOD 22W25-22W36
FL8 42R	FL 42 R ENG-D8 *
PARC A	Fernverkehr 0-19 / Bau 0-10 / FL&FE 0-10
UBED	Ohne Liege
FL42R280	FL 280 4x2 Fgst.
DISPLVE3	DISPLAY VERSION 3
INTERVE2	Innenraum Version 2
EURN-C	EUROPE NORTH AND CENTRAL
	MOTOR
Variante	Beschreibung
SCRS-EHH	Electrically heated SCR system equipment
OBDEP-E	Onboard-Diagnose Stufe E
DIESEL	Diesel fuel
ETOR1190	Engine torque range 1041-1190 Nm
TNK-SING	Single mounted fuel tank
	Steel oil sump
OILS-S I	
OILS-ST ADTM-PL	Plastic AdBlue tank
ADTM-PL	Plastic AdBlue tank

UCSPEED	Ohne Begrenzung der Fahrzeugeschwindigkeit nach Kundenwunsch
TRACAID	
	Traktionshilfe: Einstellung Konstantdrehzahl zw. 900-2500 U/min
UFUELB	Standard Biodieselanteil (B7 = max 7 %)
UMFUEL	Ohne Tank im hinteren Überhang
ADB032	AdBlue Tank 32 Liter
UXFUEL	Ohne extra Kraftstoff
ATL25	Umgebungstemperatur bis -25 Grad C. Unter -25 Grad für max. 25 Std./Jahr.
UISD	Ohne autom. Motorabschaltung
ATU40	Umgebungstemperatur bis +40°C, bei mehr als +40°C max. 25 h/Jahr
D8K280	Dieselmotor 6 Zyl. 7,7 I, 286 PS/ 210 kW, 1071 Nm
EBR-EPG	Abgasdruckregler, 120 kW/163 PS / 80 kW/109 PS
UENVIN	Ohne Umwelt-Icentives
AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung
ULFUEL	ohne Tank links
RFUEL130	130 L Tank rechts
USPEEDDU	Ohne Geschw. begr. für 2 Geschw.
SPEED90	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h
CRUIS-E	Cruise Control (Tempomat) mit Eco-Roll
AIRIN-HI	<u>Luftansaugung hoch</u>
ETC	Elektronische Motorsteuerung
A-FREE25	Frostschutz bis -25 Grad C.
FTANK-PL	Kraftstofftank aus Kunststoff
EXD-REAR	Auspuffrichtung nach hinten
EM-EU6	Euro 6 Abgasnorm
ACL1ST	Normaler Luftfilter
CCV-OX	Geschlossene Entlüftung für kalte Länder
UELGPK	Ohne Frigoblock-Vorbereitung
<u>ADTP-R</u>	AdBlue Tank rechts
UEXPIPEX	Ohne Verlängerung Auspuffrohr
OBDEC1	Konsekvensen von Emissionskontrolle
UXADB	Without extra AdBlue filling
	ELEKTRIK, BELEUCHTUNG, INSTRUMENTE
Variante	Beschreibung
ACON-USB	USB audio communication connector
XCON-AUD	Audio AUX Line in connector
UHLPPRO	Without headlamp protection
UDIEPRU	
AUD-MID	Audio middle level
AUD-MID UBPC	Audio middle level Without battery package capacity
AUD-MID UBPC UAESS	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system
AUD-MID UBPC	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm
AUD-MID UBPC UAESS	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESML	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESML UTGW	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESMR UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP IL-DOOR	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher Türe mit Einstiegsbeleuchtung
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP IL-DOOR UALARMB	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without regine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher Türe mit Einstiegsbeleuchtung Ohne Volvo Alarmanlage
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP IL-DOOR UALARMB INST-MED	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher Türe mit Einstiegsbeleuchtung Ohne Volvo Alarmanlage Instrumente, erweitert
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP IL-DOOR UALARMB INST-MED DRL-LED	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher Türe mit Einstiegsbeleuchtung Ohne Volvo Alarmanlage Instrumente, erweitert Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP IL-DOOR UALARMB INST-MED DRL-LED BBM-C1	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher Türe mit Einstiegsbeleuchtung Ohne Volvo Alarmanlage Instrumente, erweitert Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" Elektr. Schnittstelle für Aufbau komplett, mit Verkabelung
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP IL-DOOR UALARMB INST-MED DRL-LED BBM-C1 2BATT170	Audio middle level Without hattery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without eine counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher Türe mit Einstiegsbeleuchtung Ohne Volvo Alarmanlage Instrumente, erweitert Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" Elektr. Schnittstelle für Aufbau komplett, mit Verkabelung 2 Batterien, 24V/170 Ah
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP IL-DOOR UALARMB INST-MED DRL-LED BBM-C1 2BATT170 UPHONE	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher Türe mit Einstiegsbeleuchtung Ohne Volvo Alarmanlage Instrumente, erweitert Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" Elektr. Schnittstelle für Aufbau komplett, mit Verkabelung 2 Batterien, 24V/170 Ah ohne Vorbereitung für Telefon
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP IL-DOOR UALARMB INST-MED DRL-LED BBM-C1 2BATT170 UPHONE HL-ASYMR	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku lenks Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher Türe mit Einstiegsbeleuchtung Ohne Volvo Alarmanlage Instrumente, erweitert Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" Elektr. Schnittstelle für Aufbau komplett, mit Verkabelung 2 Batterien, 24V/170 Ah ohne Vorbereitung für Telefon Rechtsasymmetrisch
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP IL-DOOR UALARMB INST-MED DRL-LED BBM-C1 2BATT170 UPHONE	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher Türe mit Einstiegsbeleuchtung Ohne Volvo Alarmanlage Instrumente, erweitert Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" Elektr. Schnittstelle für Aufbau komplett, mit Verkabelung 2 Batterien, 24V/170 Ah ohne Vorbereitung für Telefon
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP IL-DOOR UALARMB INST-MED DRL-LED BBM-C1 2BATT170 UPHONE HL-ASYMR UDETECTS	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher Türe mit Einstiegsbeleuchtung Ohne Volvo Alarmanlage Instrumente, erweitert Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" Elektr, Schnittstelle für Aufbau komplett, mit Verkabelung 2 Batterien, 24V/170 Ah ohne Vorbereitung für Felefon Rechtsasymmetrisch
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP IL-DOOR UALARMB INST-MED DRL-LED BBM-C1 2BATT170 UPHONE HL-ASYMR UDETECTS HORN-ELS	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Elematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher Türe mit Einstiegsbeleuchtung Ohne Volvo Alarmanlage Instrumente, erweitert Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" Elektr. Schnittstelle für Aufbau komplett, mit Verkabelung 2 Batterien, 24V/170 Ah ohne Vorbereitung für Telefon Rechtsasymmetrisch ohne Rauchmelder im Fahrerhaus Elektrische Hupe
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP IL-DOOR UALARMB INST-MED DRL-LED BBM-C1 2BATT170 UPHONE HL-ASYMR UDETECTS HORN-ELS UHORNAUX	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher Türe mit Einstiegsbeleuchtung Ohne Volvo Alarmanlage Instrumente, erweitert Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" Elektr. Schnittstelle für Aufbau komplett, mit Verkabelung 2 Batterien, 24V/170 Ah ohne Vorbereitung für Telefon Rechtsasymmetrisch ohne Rauchmelder im Fahrerhaus Elektrische Hupe
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP IL-DOOR UALARMB INST-MED DRL-LED BBM-C1 2BATT170 UPHONE HL-ASYMR UDETECTS HORN-ELS UHORNAUX UAPO	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung, für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher Türe mit Einstlegsbeleuchtung Ohne Volvo Alarmanlage Instrumente, erweitert Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" Elektr. Schnittstelle für Aufbau komplett, mit Verkabelung 2 Batterien, 24V/170 Ah ohne Vorbereitung für Falefon Rechtsasymmetrisch ohne Rauchmetder im Fahrerhaus Elektrische Hupe Ohne 24V Anschluss im Fach oben
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP IL-DOOR UALARMB INST-MED DRL-LED BBM-C1 2BATT170 UPHONE HL-ASYMR UDETECTS HORN-ELS UHORNAUX UAPO UFMS	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher Türe mit Einstiegsbeleuchtung Ohne Volvo Alarmanlage Instrumente, erweitert Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" Elektr. Schnittstelle für Aufbau komplett, mit Verkabelung 2 Batterien, 24V/170 Ah ohne Vorbereitung für Telefon Rechtsasymmetrisch ohne Ruschluss für fremde FMS
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP IL-DOOR UALARMB INST-MED DRL-LED BBM-C1 2BATT170 UPHONE HL-ASYMR UDETECTS HORN-ELS UHORNAUX UAPO UFMS DOL24+12	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher Türe mit Einstiegsbeleuchtung Ohne Volvo Alarmanlage Instrumente, erweitert Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" Elektr. Schnittstelle für Aufbau komplett, mit Verkabelung 2 Batterien, 24V/170 Ah ohne Vorbereitung für Telefon Rechtsasymmetrisch ohne Rauchmelder im Fahrerhaus Elektrische Hupe Ohne Zus Arschluss im Fach oben Ohne Zav Anschluss für fremde FMS 12 V und 24 V Anschl. im Armaturenbrett
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP IL-DOOR UALARMB INST-MED DRL-LED BBM-C1 2BATT170 UPHONE HL-ASYMR UDETECTS HORN-ELS UHORNAUX UAPO UFMS DOL24+12 BEACONA2	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthaiterung normal Ohne Antenne für GB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Flelematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindickeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher Türe mit Einstiegsbeleuchtung Ohne Volvo Alarmanlage Instrumente, erweitert Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" Elektr. Schnittstelle für Aufbau komplett, mit Verkabelung 2 Batterien, 24/V170 Ah ohne Rauchmelder im Fahrerhaus Elektrische Hupe Ohne Zusatzhupe Ohne Zusatzhupe Ohne Anschluss für fremde FMS 12 V und 24 V Anschlus im Fach oben Ohne Anschluss für fremde FMS 12 V und 24 V Anschlus im Farmerhaute Level Rundumkennleuchten
AUD-MID UBPC UAESS EWT3800 BBOX-L 24V UDAE SPG-KM UEMSCOOL UTIMEC UEVC ELCRANE TLB-BAS UANTCB UESMR UESMR UESML UTGW BUPALARM LSS-DW ARSL-A ULAMPIN UESSCAP IL-DOOR UALARMB INST-MED DRL-LED BBM-C1 2BATT170 UPHONE HL-ASYMR UDETECTS HORN-ELS UHORNAUX UAPO UFMS DOL24+12	Audio middle level Without battery package capacity Without Auto Engine Start / stop system Equivalent wheelbase turning, 3800 mm Battery box on left hand side Electrical system 24V Without vehicle data analysis equipment Speedometer scale kilometres per hour Without engine monitoring system Without time counter Ohne Ladekabel Elektrische Vorbereitung für Kran Rücklichthalterung normal Ohne Antenne für CB-Funk Ohne Energiespeicher/Akku rechts Ohne Energiespeicher/Akku links Ohne Telematics Gateway Rückfahralarm Spurhaltesystem/Spurverlassenswarnung Zusätzliches, einstellbares Geschwindigkeitslimit Ohne Inspektionslampe Ohne Batteriespeicher Türe mit Einstiegsbeleuchtung Ohne Volvo Alarmanlage Instrumente, erweitert Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" Elektr. Schnittstelle für Aufbau komplett, mit Verkabelung 2 Batterien, 24V/170 Ah ohne Vorbereitung für Telefon Rechtsasymmetrisch ohne Rauchmelder im Fahrerhaus Elektrische Hupe Ohne Zus Arschluss im Fach oben Ohne Zav Anschluss für fremde FMS 12 V und 24 V Anschl. im Armaturenbrett

EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung
TL-BAS	Rückleuchten, Basis
MSWI-M	<u>Batteriehauptschalter, mechanisch</u>
UFOGLAMP	Ohne Nebelscheinwerfer
HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
UHLCLEAN	Ohne Scheinwerfer-Reinigungsanlage
UIMMOBIL	Ohne Wegfahrsperre
DRM-E	DRIVE MODE, ECONOMY
DIFL-DEU	Displaysprache 1: Deutsch
DISL-FRA	Displaysprache 2: Französisch
<u>24AL130B</u>	<u>Lichtmaschine 130A/3640W</u>
HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
USOCW	Ohne Reichweitenfenster
TAS-DIG2	Digitaler Tachograph 4.0
UCCCL	Ohne AC Ladekabel Länge
UWIND-HE	Ohne elektrisch beheizte Frontscheibe
OWIND-HE	
	ANTRIEBSSTRANG
Variante	Beschreibung
SRED-V	Single reduction rear axle
TRA-APS	Automatic powershift transmission
TRAN-Z	ZF gearbox
UPTOENGR	Without rear engine mounted PTO
PROPS-M	Propeller shaft dimension medium, single joint
DL-FULL	Differential lock between axles and wheels
	Ohne elektrischen Nebenantrieb
UEPTC	
MTM	Manuelles Schalten möglich
PTOTRA-S	NA am Getriebe, einfach
UTKDM	Getriebe ohne Kick-down-Funktion
TP-FUEC	Getriebesoftware Economy
UPTEF	Ohne Nebenantrieb am Motor
UPTRA	Ohne extra Nebenantrieb am Getriebe
RSS1132A	Antriebsachse RSS1132A, 11,5 t Achslast/32,5 t Gesamtzuggewicht. Differentialsperre
UCLUTCH	keine Kupplung, für Automatgetriebe
8AP1200	Vollautomatisches 8-Gang-Getriebe mit Drehmomentwandler, max. Eingangsdrehmoment: 1.200 Nm
UPTER	Ohne Nebenantrieb am Motor
TC-HWO	Ölkühler (Wasser/Öl) für Automatikgetriebe mit hydraul. Kupplung
PR-HP4SH	Nebenantrieb PR-HP4SH für Pumpe
FIX-HIF43H	Neberiantileb PK-nP45n lui Pumpe
RAT4.50	Antriebsachsübersetzung 4.50
	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb
RAT4.50 UEPTO	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN
RAT4.50 UEPTO Variante	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries)
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side)
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std.
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. EI. Anschluss 15-polig
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. EI. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. EI. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. EI. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. El. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. EI. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. EI. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min ABS-Bremsen
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. El. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. El. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1 Variante	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. El. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG Beschreibung
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1 Variante RAA11	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. EI. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG Beschreibung 1 rear axle, 1 driven
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1 Variante RAA11 FAA10	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. EI. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG Beschreibung 1 rear axle, 1 driven One front axle, not driven
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1 Variante RAA11	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. EI. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG Beschreibung 1 rear axle, 1 driven One front axle, not driven Steering gear ratio 18.5
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1 Variante RAA11 FAA10	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. EI. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG Beschreibung 1 rear axle, 1 driven One front axle, not driven
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1 Variante RAA11 FAA10 STG18.5	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. EI. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG Beschreibung 1 rear axle, 1 driven One front axle, not driven Steering gear ratio 18.5
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1 Variante RAA11 FAA10 STG18.5 RAD-A2V	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. El. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl, 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG Beschreibung 1 rear axle, 1 driven One front axle, not driven Steering gear ratio 18.5 Hinterachsaufhängung VOAS2, Luftfederung Lenkrad, verstellbar in zwei Richtungen
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1 Variante RAA11 FAA10 STG18.5 RAD-A2V STGW-ADJ	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. EI. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl, 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG Beschreibung 1 rear axle, 1 driven One front axle, not driven Steering gear ratio 18.5 Hinterachsaufhängung VOAS2, Luftfederung Lenkrad, verstellbar in zwei Richtungen RAHMEN, FEDERUNG UND RÄDER
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1 Variante RAA11 FAA10 STG18.5 RAD-A2V STGW-ADJ	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. Ei. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG Beschreibung 1 rear axle, 1 driven One front axle, not driven Steering gear ratio 18.5 Hinterachsaufhängung VOAS2, Luftfederung Lenkrad, verstellbar in zwei Richtungen RAHMEN, FEDERUNG UND RÄDER
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1 Variante RAA11 FAA10 STG18.5 RAD-A2V STGW-ADJ Variante WPRING-P	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. EI. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl, 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG Beschreibung 1 rear axle, 1 driven One front axle, not driven Steering gear ratio 18.5 Hinterachsaufhängung VOAS2, Luftfederung Lenkrad, verstellbar in zwei Richtungen RAHMEN, FEDERUNG UND RÄDER Beschreibung Painted wheel protection ring
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1 Variante RAA11 FAA10 STG18.5 RAD-A2V STGW-ADJ Variante WPRING-P WBF-ACCU	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. El. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG Beschreibung 1 rear axle, 1 driven One front axle, not driven Steering gear ratio 18.5 Hinterachsaufhängung VOAS2. Luftfederung Lenkrad, verstellbar in zwei Richtungen RAHMEN, FEDERUNG UND RÄDER Beschreibung Painted Wheel protection ring Wheel Brand Front, ACCURIDE
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1 Variante RAA11 FAA10 STG18.5 RAD-A2V STGW-ADJ Variante WPRING-P WBF-ACCU WBD-ACCU	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. El. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG Beschreibung 1 rear axle, 1 driven One front axle, not driven Steering gear ratio 18.5 Hinterachsaufhängung VOAS2, Luftfederung Lenkrad, verstellbar in zwei Richtungen RAHMEN, FEDERUNG UND RÄDER Beschreibung Painted wheel protection ring Wheel Brand Front, ACCURIDE
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1 Variante RAA11 FAA10 STG18.5 RAD-A2V STGW-ADJ Variante WPRING-P WBF-ACCU	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. El. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG Beschreibung 1 rear axle, 1 driven One front axle, not driven Steering gear ratio 18.5 Hinterachsaufhängung VOAS2. Luftfederung Lenkrad, verstellbar in zwei Richtungen RAHMEN, FEDERUNG UND RÄDER Beschreibung Painted Wheel protection ring Wheel Brand Front, ACCURIDE
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1 Variante RAA11 FAA10 STG18.5 RAD-A2V STGW-ADJ Variante WPRING-P WBF-ACCU WBD-ACCU	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. El. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG Beschreibung 1 rear axle, 1 driven One front axle, not driven Steering gear ratio 18.5 Hinterachsaufhängung VOAS2, Luftfederung Lenkrad, verstellbar in zwei Richtungen RAHMEN, FEDERUNG UND RÄDER Beschreibung Painted wheel protection ring Wheel Brand Front, ACCURIDE
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1 Variante RAA11 FAA10 STG18.5 RAD-A2V STGW-ADJ Variante WPRING-P WBF-ACCU WBD-ACCU TR-EUR UACMR	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Bietcronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. EI. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG Beschreibung 1 rear axle, 1 driven One front axle, not driven Steering gear ratio 18.5 Hinterachsaufhängung VOAS2, Luftfederung Lenkrad, verstellbar in zwei Richtungen RAHMEN, FEDERUNG UND RÄDER Beschreibung Painted wheel protection ring Wheel Brand Front, ACCURIDE Wheel Brand Drive, ACCURIDE Without extra crossmember in rear overhang
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1 Variante RAA11 FAA10 STG18.5 RAD-A2V STGW-ADJ Variante WPRING-P WBF-ACCU WBD-ACCU TR-EUR UACMR WSTUD-S	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 376 mm Electronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. El. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG Beschreibung 1 rear axle, 1 driven One front axle, not driven Steering gear ratio 18.5 Hinterachsaufhängung VOAS2, Luftfederung Lenkrad, verstellbar in zwei Richtungen RAHMEN, FEDERUNG UND RÄDER Beschreibung Painted wheel protection ring Wheel Brand Front, ACCURIDE Wheel Brand Front, ACCURIDE Tyre region Europe (EU and EFTA) Without extra crossmember in rear overhang Short wheel studs (dual hole on alu rims)
RAT4.50 UEPTO Variante PDC-OFFL URET FBRA-D37 RBRA-D37 BSYS-EBS BRAD-NC TRBRAKE TCP-OMS TBC-EC TREL15 EBS-STD BRAKE-DV URETARD 2COM1080 ABS ESP-BAS1 Variante RAA11 FAA10 STG18.5 RAD-A2V STGW-ADJ Variante WPRING-P WBF-ACCU WBD-ACCU TR-EUR UACMR	Antriebsachsübersetzung 4.50 Ohne elektrischen Nebenantrieb BREMSEN Beschreibung Pneumatic distribution center outside frame, front/left Without retarder Front disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Rear disc brake diameter 375 mm Bietcronic brake system Brake adaptation (Nordic countries) Trailer brake valve Trailer connection bracket mounted in rear towing member (left/right side) Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std. EI. Anschluss 15-polig EBS Standardpaket Scheibenbremsen Ohne Retarder Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min ABS-Bremsen Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG Beschreibung 1 rear axle, 1 driven One front axle, not driven Steering gear ratio 18.5 Hinterachsaufhängung VOAS2, Luftfederung Lenkrad, verstellbar in zwei Richtungen RAHMEN, FEDERUNG UND RÄDER Beschreibung Painted wheel protection ring Wheel Brand Front, ACCURIDE Wheel Brand Drive, ACCURIDE Without extra crossmember in rear overhang

FUP	Front underrun protection
RFEC-S	Rear frame end, straight cut (for regular platform applications)
FSS-LEAF	Front leaf suspension
WDF750	Felgen 7.50 auf Vorderachse
WDD750	Felgen 7.50 auf Antriebsachse
INFLAHOS	Reifenfüllschlauch
TD285-70	AA-Reifen 285/70
USPWCARR	kein Ersatzradhalter
USPWT	kein Ersatzrad
UGAUGETP	Ohne Reifendruckmesser
URUPP	Ohne Position für Unterfahrschutz hinten
FRACLOS	Rahmenabdeckung hinten
FST8080	Rahmenstärke 8,0 mm
FRAME220	Rahmenhöhe innen 220 mm
RFL2035	Rahmenlänge hinten 2005 mm
URUP	Ohne Unterfahrschutz hinten
FST-PAR	
	Parabelfederung vorne
RST-AIR	Luftfederung hinten Luftfederung hinten
RSS-AIR	•
USUP	Ohne seitl. Unterfahrschutz
URSTAB	Ohne Stabilisator hinten
SUSPL-E1	Elektr. Höhenverst. 1 Sensor u. Fernbed.
Variant-	FAHRERHAUS UND AUFBAU
Variante	Beschreibung
UAPNOUTC	Ohne Luftanschluss am Armaturenbrett
RWCLOH-H	Kleiderhaken an der Rückwand
UCFAFS	Ohne zusätzliche Trittstufe vorne
SBD-BAS	<u>Sicherheitsgurt, schwarz</u>
UAWIND	Ohne Zusatzfenster in den Türen
AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
UCHAPOUT	Ohne zusätzlichen Luftanschluss am Fahrgestell
UPUBS	Ohne zusätzl. Fahrerhandbuch
RCABS-M	Mechanical rear cab suspension
PNTY-STD	Cab paint type, standard colours
ULBK	Without lower bunk
CABL160	Cab length 160 cm
AMIR-S30	Close view mirror on passenger side, radius 300 mm
UMIRRTXT	Without mirror text
UCGUARD	Without cab guard
FMUDE-B	Basic front mudguard extension
FBUMP-PL	Plastic front bumper
KEYT-BAS	Basic key type
SEATBRIA	Seat belt reminder in instrument - with audio
MIRA-BLA	Black mirrors
TELECARD	Volvo Action Service Europe (Blue telephone card)
CSF-NSGP	Non-skid grating on front cab step
DASSR-ME	Medium driver seat reinforcement (acc. to R14)
R3E-Z1X	Without additional fuel filling
USIMC	Without sim card
UAWINDR	Ohne Rückfenster
ROHO-MAN	Manuelle Dachluke
ROHM-NT	Dachluke aus Metall
CAB-DAY	Normalfahrerhaus
FMUD-AS	Anti-Spray Spritzlappen Vorderachse
UCURTAIN	Ohne Vorhänge
UAWINDS	Ohne extra Seitenfenster
WLIFT-EB	Elektrische Fensterheber beidseitig
GLAS-TIN	Getönte Scheiben
UBBP	Ohne Aufbauvorbereitung im Fußboden
FMAT-RUB	2 Gummifußmatten
PST-STD6	Standard Beifahrersitz, Luftgefedert, Gurt im Sitz
UACCBRKT	Ohne Dachbogen
PUBL-DEU	Publikationen Deutsch
CERT-EC	Homologationsschilder für EU
LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung
REFL-EC	Rückstrahler hinten
MIR-ELOP	Rückspiegel beheizt und el. verstellbar
AMIRF-FO	Frontspiegel über Windschutzscheibe, klappbar
ARMRE-BS	Eine Armlehne, jeweils Fahrer und Beifahrer
DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, beheizt, Gurt im Sitz
UFIREXT	Ohne Feuerlöscher
UPARKH	Ohne Standheizung
ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
CU-MCC	Manuelle Klimaanlage

UDFHFP	Ohne Dynafleet GPS Positioning+ Service
TOWF-NO1	Abschleppanschluss vorne, 1 St
UBEDNET	Ohne Rückhaltesvstem an Liege
MPLA-ENG	Herstellerschild, Englisch
SUNV-PK	Vorbereitung für Sonnenblende aussen
UADROOF	Ohne Dachspoiler
UADSIDE	Ohne Seitenspoiler
UADCHAS	Ohne Seitenverkleidung Fahrgestell
WARNTRI2	Warndreieck, 2 St
UETSBOX	Ohne Aufbewahrungsbox
USIGN	Ohne L-Schild
UEBHEAT	Ohne Motorvorwärmung
UJACK	kein Wagenheber
URSBO	Ohne herausnehmbare Aufbewahrungsboxen
URUSTP	Ohne zusätzlicher Rostschutz
WARR300	Garantieheft, 300.000 km
WARNLAMP	Warnlampe
NSCABCOL	Sonderlackierung Fahrerhaus, S-Liste
EMBL-TRP	Embleme und Typbezeichnungen ab Werk unmontiert/mitgeliefert.
WARNVEST	Warnweste
UWRITEP	Ohne Schreibbrett
FUS-HIG	Aufbewahrungsfächer vorne/oben hoch
	Diverses
Variante	Beschreibung
6GB-DAX	Polyester painting process
6900MM	Frame length 6900 mm
DEU	Germany
TMPF165	Towing member normal position, 165 mm from frame end
COD-DEU	Ländercode Deutschland
URFENDER	Ohne Kotflügel hinten
TOWT-BAS	Anhängertraverse Basis
TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert
C-RO40AG	Anhängerkupplung Rockinger 400 G 145
UTOWR	Ohne Abschleppvorrichtung hinten
WHC-FIX1	<u>1 Unterlegkeil</u>
WHC-FIX1 UTAIL	1 Unterlegkeil Ohne Vorbereitung für Ladebordwand
WHC-FIX1 UTAIL UHPG	Ohne Vorbereitung für Ladebordwand Ohne Hydraulikpumpe hinten am Getriebe
WHC-FIX1 UTAIL UHPG UNIFORM	Ohne Vorbereitung für Ladebordwand Ohne Hydraulikpumpe hinten am Getriebe Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen
WHC-FIX1 UTAIL UHPG	Ohne Vorbereitung für Ladebordwand Ohne Hydraulikpumpe hinten am Getriebe Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen Ohne Verbindungsmaterial Aufbau
WHC-FIX1 UTAIL UHPG UNIFORM UBA UCRANEPK	Ohne Vorbereitung für Ladebordwand Ohne Hydraulikpumpe hinten am Getriebe Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen Ohne Verbindungsmaterial Aufbau Ohne Vorbereitung für Kran
WHC-FIX1 UTAIL UHPG UNIFORM UBA UCRANEPK UFBA	Ohne Vorbereitung für Ladebordwand Ohne Hydraulikpumpe hinten am Getriebe Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen Ohne Verbindungsmaterial Aufbau Ohne Vorbereitung für Kran Ohne Aufbaubefestigungen vorne
WHC-FIX1 UTAIL UHPG UNIFORM UBA UCRANEPK	Ohne Vorbereitung für Ladebordwand Ohne Hydraulikpumpe hinten am Getriebe Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen Ohne Verbindungsmaterial Aufbau Ohne Vorbereitung für Kran

List of warnings/errors (2 messages):

1	20010	(1) Multiple matches for supplementary drawing 22154336.
1	20010	(2) Multiple matches for supplementary drawing 24256299.

No restrictions violated

Application version: 158, EDB library version: 343.3.2 Elapsed: 2.59 seconds Built:Sep 13 2021, 17:14:04