MAN Truck & Bus SE



Technischer Lieferumfang

Grunddaten		Nationale Zulassung[kg] / Technische Last Plus (mit Ausnahmegenehmigung) [kg]		
Auftragsnummer:	801968923	Gesamtgewicht:	26000 / 26000 / 26000	
Fahrzeugnummer:	19F4275	1. Vorderachse:	8000 / 8000 / 8000	
Fahrzeugvariante:	TGS 26.430 6x2-4 BL CH	2. Vorderachse:	0/0/0	
Grundfahrzeug:	L19F AA 07	3. Vorderachse:	0/0/0	
Status:	Fertig zur Lieferung	Vorlauf-Achse:	7500 / 8000 / 8000	
Früheste / späteste	02.05.2023 - 02.05.2023	1. Hinterachse:	11500 / 12000 / 12000	
Änderungsstopp:	06.03.2023	2. Hinterachse:	0/0/0	
MAN Code:	L3BOLAUF	Nachlauf-Achse:	7500 / 8000 / 8000	
FIN:	WMA19FZZ7PP224403	Ohne Codes ausblenden:	Ja	
Motornummer:				

Hinzu / Entfall Code MAN Individual

Beschreibung

Aktueller Technischer Lieferumfang

Fahrzeug-Charakteristika

Basis-Charakteristika

OPI Z7	TG3
OP3M3	MAN
OP3MA	LKW
OP3M8	NHMR
0P2U9	Chassis
0P2UC	Fahrgestellklasse, schwer
OP3GA	Zielland Deutschland (DE)
OP8LH	Handelstonnage 26 t
OPGCU	Grundauslegung des Fahrzeugs, Allround
OP2TS	Bauart, normalhoch
OP2UQ	Fahrzeugart Pritschenwagen und Fahrgestell (LK)
OP3AS	Linkslenker
OP3F5	Rechtsverkehr
0P2L6	Fahrzeugdokumentation in Deutsch
OP8NL	Beschilderung in Deutsch
OT0B3	Typ LKW 19F
OP6DL	D26R6S_EURO6_L
OP6RF	LK_NN_5500_3100
OPGDK	NN_S
OPHBE	Fahrerhauslage 640 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)

Beschreibung

Zulassung

Zulassung		
OP3JR	Zulassung Fahrzeug, Klasse N3	
0P2UJ	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, Motorabregelung	
OPJPC	VO (E.U.) 595/2009, EuroVIe (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt	
OPGTA	Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 79 dB nach UN/ECE-R 51.03	
OPHA1	Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm	
OPHDB	Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm mit angehobener oder gelenkter letzter Achse	
OPKAW	Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 2018/858	
Dokum	ente	
0P2Q7	Abgasbestätigung Euronorm	
0P2U4	Bescheinigung CEMT	
OP3AZ	Zulassungsdokumentation, national	
OP3CK	Sonderbestätigung, Schwerlast-/ Kommunalbetrieb	
0P2E3	L-Schild und Lärmarm-Bescheinigung (gemäß KDV 1967)	
Anwend	dungsbereich / Transportaufgaben	
OP6WH	Bau	
OP2RY	311 Ladepritsche mit Kran	
OPOG7	Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt	
OP4F0	Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz	
Lines, E	Editions und Pakete	
	Anhängerpaket	
OPFXN		
OPFXN OPJTD	Anhängerpaket	
OPFXN OPJTD OPJT1	Anhängerpaket Lackierung Special Request	
OPFXN OPJTD OPJT1 Horizon	Anhängerpaket Lackierung Special Request Ohne Individual Lion Paket	
OPFXN OPJTD OPJT1 Horizon	Anhängerpaket Lackierung Special Request Ohne Individual Lion Paket atal - und Vertikallasten	
OPFXN OPJTD OPJT1 Horizon OP5P2	Anhängerpaket Lackierung Special Request Ohne Individual Lion Paket atal - und Vertikallasten 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu	
OPFXN OPJTD OPJT1 Horizon OP5P2 OP5TV	Anhängerpaket Lackierung Special Request Ohne Individual Lion Paket Ital - und Vertikallasten 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.	
OPFXN OPJTD OPJT1 Horizon OP5P2 OP5TV OP8HJ	Anhängerpaket Lackierung Special Request Ohne Individual Lion Paket Ital - und Vertikallasten 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.	
OPFXN OPJTD OPJT1 Horizon OP5P2 OP5TV OP8HJ OP5KT	Anhängerpaket Lackierung Special Request Ohne Individual Lion Paket Atal - und Vertikallasten 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus 8000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu	
OPFXN OPJTD OPJT1 Horizon OP5P2 OP5TV OP8HJ OP5KT OP5LN	Anhängerpaket Lackierung Special Request Ohne Individual Lion Paket Ital - und Vertikallasten 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus 8000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu 8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.	
OPFXN OPJTD OPJT1 Horizon OP5P2 OP5TV OP8HJ OP5KT OP5LN OP8D4	Anhängerpaket Lackierung Special Request Ohne Individual Lion Paket Ital - und Vertikallasten 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus 8000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu 8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. 8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus	
OPFXN OPJTD OPJT1 Horizon OP5P2 OP5TV OP8HJ OP5KT OP5LN OP8D4 OP703	Anhängerpaket Lackierung Special Request Ohne Individual Lion Paket Ital - und Vertikallasten 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus 8000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu 8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. 8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus 8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus	
OPFXN OPJTD OPJT1 Horizon OP5P2 OP5TV OP8HJ OP5KT OP5LN OP8D4 OP703 OP7QE	Anhängerpaket Lackierung Special Request Ohne Individual Lion Paket Ital - und Vertikallasten 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus 8000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu 8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. 8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus 8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus 8000/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen NatZu 8000/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech.	
OPFXN OPJTD OPJT1 Horizon OP5P2 OP5TV OP8HJ OP5KT OP5LN OP8D4 OP703 OP70E OP7R4	Anhängerpaket Lackierung Special Request Ohne Individual Lion Paket Ital - und Vertikallasten 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus 8000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu 8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. 8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus 8000/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen NatZu 8000/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech. 8000/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech. Plus	
OPFXN OPJTD OPJT1 Horizon OP5P2 OP5TV OP8HJ OP5KT OP5LN OP8D4 OP703 OP70E OP7R4 OP5G7	Anhängerpaket Lackierung Special Request Ohne Individual Lion Paket Intal - und Vertikallasten 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus 8000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu 8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. 8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus 8000/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen NatZu 8000/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech. 8000/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech. Plus 11500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu	
OPFXN OPJTD OPJT1 Horizon OP5P2 OP5TV OP8HJ OP5KT OP5LN OP8D4 OP703 OP70E OP7R4 OP5G7	Anhängerpaket Lackierung Special Request Ohne Individual Lion Paket Ital - und Vertikallasten 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus 8000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu 8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. 8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus 8000/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen NatZu 8000/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech. 8000/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech. 11500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu 12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.	

Hinzu / Entfall Code MAN Individual	Beschreibung
0P5JT	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech.
0P8CK	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech. Plus
0P7CY	0/11500/0/7500kg Lastvariante vertikal Hinterachsen NatZu, T1=19000
0Р7НН	0/12000/0/8000kg Lastvariante vertikal Hinterachsen Tech., T1=20000
0P7L9	0/12000/0/8000kg Lastvariante vertikal Hinterachsen Tech. Plus, T1=20000
OP7UR	19000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 NatZu
0P7V2	20000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 Tech.
0P7XL	20000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 Tech. Plus
OP9DM	Lastschlüssel vertikal 087
OPBI O	40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu
0P6ZL	44000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.
OPBQD	59000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus
0P8SR	24000kg Anhängelast NatZu
OP8WT	24000kg Anhängelast TechH.
0P8UX	40000kg Anhängelast Tech. Plus
0P8XU	127kN D-Wert
0P9A8	Bei dem eingetragenen technischen ZugGG beträgt die maximal mögliche Steigfähigkeit 7 %
OP9N4	24000/40000kg Lastvariante horizontal Zuord. NatZu
OPAYM	24000/44000kg Lastvariante horizontal Zuord. TechH.
OPANQ	40000/59000kg Lastvar. hor. Zuord. Tech. Plus, D-Wert=127kN, max. Steigf. 7%
0P9B0	Lastschlüssel horizontal 039
Hinwei	
OPFZP	Hinweis: Bei erhöhtem ZGG Erhöhung des Verschleiß des Antriebsstrangs und Verringerung der Lebensdauer
0PJRV	Ohne Hinweis (Verschleiß Gelenkwelle)
Militari	sierungsumfänge
Chassis	
Fahrze	ugrahmen (Radstand, Überhang,)
OP3AB	5.500 mm Hauptradstand
OP3BR	1.350 mm Radstand zwischen Hinterachse und Nachlaufachse
0P3EE	3.100 mm Überhang Rahmen hinten
0P0Y6	8 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen
OPOXT	Fahrzeugheck, gerades Rahmenende
_	anlage, Luftansaugung
OP1BH	Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts
0P1BL	·
OPOAY	Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen

Batteriekästen, Batterien, Generator

Hinzu / Entfall Code MAN Individual

Beschreibung

0P4I 1	2 Batterien, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), wartungsfrei
OP1B2	Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN
OPOWE	Batteriekasten groß, 2 Batterien
OPOWO) Batteriekasten, links
OPOWE	Batteriehauptschalter, elektrisch
OP1V2	2 Sicherungsautomat
Tanks	und Treibstoffleitung
OP4EI	400 I Tankvolumen Kraftstofftank, rechts
OP4GN	N Kraftstofftank, rechts, Stahl
OP4HI	Querschnitt Tanks, seitlich, mittel
OP4CS	6 60 I Tankvolumen AdBlue-Tank, links
OP4H1	AdBlue-Tank, links, Kunststoff
OP4H5	Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung
OP4GE	Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar
OPI W	Kraftstoffvorfilterposition am Batteriekasten
Rahm	enanbauteile
OP1FI	Unterfahrschutz, vorn
OPOVI	Ohne Arbeitsplattform
OP1FI	Unterfahrschutz, seitlich
OP1SE	Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm
OP1FI	Unterfahrschutz, hinten, rund
0P1F0	2 Unterlegkeile, mit Halterung
OPOXS	5 Brückenbefestigungswinkel
Druck	luftbremsen, Drucklufterzeugung, Bremssystem
OP4Y4	Luftpresser, 1 Zylinder, 360 ccm, mit Sparsystem
OPOB2	2 Lufttrockner, beheizt
OPOAE	3 Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt
OPOXI	H Druckluftbehälter, Stahl
OPOBI	Elektronisches Bremssystem (EBS)
OPOBE	Antiblockiersystem (ABS)
OPOCN	M Vollbremsassistent
OPHPN	M Ohne Vorbereitung EBS-Full Steuergerät
OPOBN	Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
0P1I 9	9 Scheibenbremsen an Vorderachse
0P1I 4	Scheibenbremsen an Hinterachse
OP11 8	Scheibenbremsen an Nachlaufachse
0P3K0	Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse

Hinzu / Entfall Co	ode	Beschreibung
	OPGBL	Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)
	OPOC1	Feststellbremse, auf Vorderachse(n) pneumatisch, zusätzlich, erschöpflich
	OP1TF	Wegrollsperre MAN EasyStart
	OPOBG	Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß
	OPOBI	Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug
	Licht ur	nd Signaltöne am Chassis (Rückleuchten,)
	OP2AP	Rückleuchten, LED
	OP6XS	Schutzdach für Rückleuchten
	OPOCG	Notbremssignal, Warnblinkaktivierung, automatisch
	OP3CG	Ohne Rückfahrwarner
	OP2AD	Lichtfunktionstest
	OP2BJ	Seitenmarkierungsleuchten, LED
A	ntriebsstra	ng / Fahrwerk
	Motor, I	Motorkühler
	OPI AY	Dieselmotor MAN D2676 LFAJ, 316 kW (430 PS) Leistung, 2.200 Nm Drehmoment, Euro 6e
	OPHZN	Motor, mit On-Board-Diagnose, OBD-E
	OPHI F	Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21
	0P4XP	Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)
	OPGBN	Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften
	OP8PN	Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen
	0P2E7	Geräuschschürzen Motor
	OP1YE	Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter
	0P4XX	Motorkühler, normal lang
	0P1VP	Frontkühlerschutz, Gitter
	OPOB6	Ölmessstab und digitale Ölstandsanzeige Motor
	OPOKA	Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung
	OPOAK	Frostschutzmittel, bis -32 °C
	OP1X4	Abdeckung für Ladeluftkühler
	OPGCN	Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar
	Getrieb	e, Kupplung
	0P5VS	MAN TipMatic 12.26 DD
	OPGCL	Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb
	OP3KI	Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)
	OPOET	Getriebefunktion MAN EfficientRoll
	OPOER	Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving
	OP0EV	Getriebefunktion Freischaukeln

OPGBZ Fahrprogramm MAN TipMatic Performance und Efficiency, bis 70.000 kg

MAN Individual OPOFI Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus OPODT Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken Felgen, Reifen OPFW2 Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J OPGJV Reifen Vorderachse Goodyear 315/70R22,5 KMAX S G2 Lenk-Nah TL OPOPO Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig OPONI Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 9.00x22.5 OPOPR Radmutterabdeckring Vorderachse Reifen Hinterachse Continental 315/70R22,5 CONTI ECOREGIONAL HD3+ Antrieb-OPKQG Nah TL OPKR6 Reifenprofil CONTI ECOREGIONAL HD3+ Hinterachse OPOOO Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig OPOMU Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5 OPGH6 Reifen Nachlaufachse Goodyear 315/70R22,5 KMAX S G2 Lenk-Nah TL OPOOT Felgentyp Nachlaufachse, Stahl, 1-teilig OPON7 Felgengröße Nachlaufachse, 10-Loch 9.00x22.5 OPOPN Radmutterabdeckring Nachlaufachse Achsen OP3B8 6x2-4 OP1JY Lenkübersetzung, indirekt OP1JV Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde OP5EV Vorderachse, 9.200 kg, nicht angetrieben, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar OP1AT Kotflügel Vorderachse OP1XS Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert 0P4ZP Hinterachse, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar OP1HN Zwillingsbereifung an Hinterachse OP1AM Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar OP1XK Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert 0P4Z1 Nachlaufachse, 9.000 kg, nicht angetrieben, gerade, gelenkt, liftbar OP1HP Einzelbereifung an Nachlaufachse OP1AR Kotflügel Nachlaufachse mit Oberschale entfernbar OP1X0 Spritzschutzmatte an Kotflügel, Nachlaufachse, nach unten verlängert OPOCT Achsübersetzung, i=2,71 OPODI Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen OPODL Ohne Differenzialsperren Vorderachsen OP21 Z Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen Achsführung und Federung

Hinzu / Entfall Code

Beschreibung

0P2YC Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen

MAN Individual OP3K9 Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC) OP1KU Parametrierung VASC für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h OP1KQ Absenkung Luftfederung auf Puffer, mit Restdruckregelung, automatisch 0P1KW Parametrierung VASC, mit Zusatzschaltung zur Unterdrückung der Niveauregulierung OP1JD Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 2-Blatt, Stahl 0P1J6 Luftfederung an Hinterachse, für hohen Schwerpunkt OP1J8 Luftfederung an Nachlaufachse OP5C2 8.000 kg Federtragfähigkeit Vorderachse OP5BV 13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse OP5CD 8.000 kg Federtragfähigkeit Nachlaufachse OP11 M Nachlaufachse entlastbar, Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung OP1M4 Stoßdämpfer an Vorderachse OP1LR Stoßdämpfer an Hinterachse für hohen Schwerpunkt OP1LV Stoßdämpfer an Nachlaufachse OP1LD Stabilisator, Vorderachse 0P1L8 Hochlast-Wankstabilisierung für Hinterachse (Stabilisator und Vierpunktlenker) OP1LL Stabilisator, Nachlaufachse OP6ZY Achsanlenkung nicht als Dreieckslenker OPHN2 Ohne Luftfedersteuerung Anhänger/ Sattelauflieger **Fahrerhaus** Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur OP2DL Fahrerhaus NN: das Praktische (schmal, mittellang, normalhoch) 0P1V9 Fahrerhauslagerung, Comfort OP1V6 Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell OP1X7 Dachspoiler OP1XA Einstellung Dachspoiler bei Auslieferung, Transportposition OP1VW Hubdach, mechanisch OP1SD Stoßfänger, Kunststoff OP1VE Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit OP1XO Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt OP1WK Sonnenblende, vor Frontscheibe OP1WG Scheibenwaschanlage für Frontscheibe OP1UL Scheibenwischerbetätigung, manuell OP1UZ Einstieg, starr OP1WR Zentralverriegelung, mit Fernbedienung OP3JU 4 Fahrzeugschlüssel

Hinzu / Entfall Code

Beschreibung

OP1WV Ohne Türverlängerung

Hinzu / Entfall Code MAN Individual

Beschreibung

OP2DQ	Türbezeichnung, gemäß Handelstonnage Fahrzeug
OP1WO	Türscheiben, getönt
OP1WM	Türscheibe, Sicherheitsglas
OP1VD	Rückwand Fahrerhaus, ohne Fenster
Licht u	nd Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwerfer, Hupe,)
OPKWU	Ohne Paket Licht und Scheinwerfer
OP1ZN	Frontscheinwerfer, H7
OP2BP	Tagfahrlicht, LED
OP2AH	Nebelscheinwerfer, H7
0P1YF	Abbiegelicht, H7
0P1Z7	Blinkleuchten, seitlich, LED
OP2AC	Leuchtweitenregulierung, manuell
0P1ZF	Fahrlichtschaltung, manuell
OP2BS	2 Umrissleuchten, LED
OP1ZW	Komfortblinkfunktion, aktivierbar
OP1W1	Hupe, Zweiklang, elektrisch
OP2BF	Vorbereitung für Rundumkennleuchten
OP2B3	2 Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links
OP1YM	2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links
OPJQA	Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß
0P5U5	Schalter für Arbeitsscheinwerfer
OP2A5	Vorbereitung für Beleuchtung Laderaum
0PJR0	Ohne Rundumkennleuchten am Fahrzeugheck
Spiegel	und Spiegelersatz
OPKWV	Ohne Spiegelpaket
OP2CB	Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt
OP2CG	Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt
0P2CJ	Frontspiegel, manuell verstellbar
OP2CP	Spiegelgehäuse, unlackiert
OP2CT	Fahrzeugkomponenten, geeignet für Aufbaubreite größer 2.400 mm bis 2.600 mm
OP2D3	Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kamera gekoppelt an Rückwärtsgang
Sitze	
0P2P0	Sitzbezüge, Textil, Comfort
OPKXV	Ohne Paket Fahrersitze
0P2P5	Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung
0P2PX	Sitzheizung Fahrersitz
0P20E	Armlehnen Fahrersitz

Hinzu / Entfall Code MAN Individual

Beschreibung

OP4XQ	Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz
OPKXU	Ohne Paket Beifahrersitze
0P200	Beifahrersitz, ungefedert, mit Staubox
0P2Q6	Stauraum, in Sitzkonsole Beifahrersitz
0P8L1	Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch
Fahrera	arbeitsplatz
OP2GD	Multifunktionslenkrad, Höhe und Neigung verstellbar
OP2GE	Lenkrad, mit Parkstellung
0P3K0	Lenkradsperre, mit elektronischer Wegfahrsperre
0P3L3	Kombiinstrument, Basic km/h
OP5DV	Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL
OP2KG	Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht
0P2JJ	Remote Download für digitalen Fahrtschreiber
OP2MT	Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect
OP2MA	Anzeige Lenkzeiten, Kombiinstrument
OP2HX	2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V
OPGT7	Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld
OP2FA	2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel
OP2F0	Einsteckaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel
OP2IH	Zigarrenanzünder
OP3KE	Bedienfeld MAN EasyControl, 4 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar
OP2NL	Vorbereitung Funkgerät mit Funkantennen für 2-m-Band oder Bündelfunk auf Fahrerhausdach
0P2FJ	
OPJRS	Ohne Ablageschale neben Sitz
Klimatis	sierung Fahrerhaus
OP2NT	Klimaanlage, Climatronic
Liegent	pereich
Fahrerh	naus Interieur
0P2I 6	Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus-Innenraum
OPGBT	Innenraumstyling analog Farbambiente
OPKXT	Ohne Paket Fahrerarbeitsplatz, Komfort
OP2FE	Sonnenblende Frontscheibe, innen, klappbar
OP2FH	Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrerseite
OPKNF	Ohne Paket Beleuchtung Interieur
OPHA6	Innenleuchte zentral
OP2IR	2 Leseleuchten, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite
OPGT2	Orientierungslicht, LED, dimmbar

Beschreibung MAN Individual OP210 Einstiegsbeleuchtung OPHPK Einstiegsgriffe, Standard OP21 B Türinnenverkleidung, nicht abwaschbar OPKXS Ohne Paketierung Ablagen- und Stauraum 2 Staukästen, Rückwand FHS, hinter Fahrer- und Beifahrerseite und Netz an OPGB8 Rückwand Fahrerhaus OP2HK Ablage, Mittelteil Instrumententafel, offen OP2H9 Ablagebox, Mittelbereich, rückwärtig OP2HV 2 Steckdosen, Fahrerhaus Dachablage, 12 V und 24 V 0P2G2 Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses Zubehör und Werkzeug OPKXA Ohne Paket Zubehör und Werkzeug OP2TX Bordwerkzeug OP3F3 Verbandset OP3FI Warndreieck OP3CI Scheibenreinigungsset OP3FF Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion OP2FM Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole OP3F8 Wagenheber, 12.000 kg Intelligent Truck **Assistenzsysteme** OP1TN Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) OP1T2 Antriebsschlupfregelung (ASR) OP1TR Tempomat (Fahrgeschwindigkeitsregelung FGR) OPOC3 Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung) OPHDA Notbremsassistent EBA, nicht abschaltbar 0P1TT Spurverlassenswarner LDW OPBZE Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard OPHN5 Ohne Fahrtüchtigkeitserkennungssystem OPHNA ohne Front Detection OPHNE ohne Verkehrszeichenerkennung OPHNV Ohne Reversing Motion System OPKAO Ohne Abstandswarner Infotainment (Radio,...) 0P3KV Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten OP2MO MAN Mediasystem Advanced Navigation 7 Zoll OP2MH MAN Soundsystem Advanced

Hinzu / Entfall Code

OP2MX Navigationskarte Europa und Russland

Hinzu / Entfall C MAN Individual	ode	Beschreibung
	OP2N4	Online Traffic für Navigationsfunktion
	OP2MO	Connectivity-Board-Modul
	OP2NE	Smartphone Integration
	OP2MC	Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug
	OP2JQ	Englisch zusätzlich für Display
A	ufbauten / \$	Schnittstellen
	Schnitts	stellen zu Auflieger (zB Sattelkupplung, Bremsanschluss,)
	0P103	Ohne Sattelauflieger-Bremsanschluss hinter Fahrerhaus
	0P1RJ	Ohne Sattelkupplung
	OPHN7	Ohne Sensierung der Sattelkupplung
	Schnitts	stellen zu Anhänger (zB Anhängekupplung, Bremsanschlüsse,)
	OPKAI	Anhängerkupplung an Schlussquerträger, RINGFEDER Typ RF40/G150B
	OP1SI	Anhänger-Maulkupplung für Drehschemelanhänger, an Schlussquerträger, 40 mm Zugöse
	0P100	Ohne Anhänger-Bremsanschluss am Rahmenende, mittig
	OP1NX	2-Leitung-AnhBremsanschl., Rahmenende, links, Standardkupplung
	OP10M	Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig
	0P104	Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), Rahmenende
	Werksa	ufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB Kipperanzeige)
	OPOK8	Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, unter Frontklappe
	OP1DD	Schnittstelle für Stromversorgung Aufbau, hinter Frontklappe
	OPHPE	Schnittstelle für Datenaust. mit Aufbau (KSM) u. Motorzwischendrehz. (ZDR), Frontb. FHS u. hinter FHS
	OP2J3	Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)
	OPHDP	Vorbereitung für Krananbau, an Unterfahrschutz, hinten
	OPI NX	Elektrische Vorbereitung für Tastenfeld, Aufbausteuerung
	Anbaug	eräte und Schnittstellen zu Anbaugeräten (zB Silokompressor ,
	Nebena	
	0P4S1	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Typ NTX/10c, ohne Flansch, f=1,12, Lage ca. 3:30 Uhr
	0P4VJ	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Dauerbetrieb
	OP4X9	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, schaltbar
	OP4VR	Ohne Lüfterrad für Nebenabtrieb, getriebeabhängig
	OP4WO	Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Standbetrieb
	OP4VU	Getriebeschaltblockierung bei Nebenabtriebsbetrieb, elektrisch/ elektronisch
	OP4XO	Branchenparametrierung, allgemein
	Abschle	eppen, Bergen und Zurren
	OP1MR	Abschleppöse, Fahrzeugfront, schraubbar

Lackierungen

Lackierung Fahrerhaus oben

Hinzu / Entfall Code **Beschreibung** MAN Individual OP6YB Decklackierung Fahrerhaus 0P6X3 Decklackierung Dachspoiler Lackierung Fahrerhaus unten 0P6X7 Decklackierung Einstiege 0P6YF Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus OP6YN Decklackierung Stoßfänger, Kunststoff **Lackierung Chassis** OP6YC Decklackierung Fahrgestell OP6YL Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium Lackierung Aufbau **Nationale Baugruppe Nationale Subbaugruppe**

Serienmäßige Anschlussgarantie Antriebsstrang für 3. Betriebsjahr bis 450.000 km; Bed. s. Wartungsnachweis

DE19A Servicebetrieb: Einweisung im Service nach Aufbauferigstellung

DE2TR Transportpauschale Schwere Reihe

DE3DT DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, amtl. Kennzeichen

Reifen

Vorderachse

Reifen Vorderachse Goodyear 315/70R22,5 KMAX S G2 Lenk-Nah TL Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 9.00x22.5

Hinterachse

Reifen Hinterachse Continental 315/70R22,5 CONTI ECOREGIONAL HD3+ Antrieb-Nah TL Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5

Nachlaufachse

Reifen Nachlaufachse Goodyear 315/70R22,5 KMAX S G2 Lenk-Nah TL Felgentyp Nachlaufachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Nachlaufachse, 10-Loch 9.00x22.5

Farben

Fahrgestell

GRAPHITSCHWARZ RAL 9011 - Wasser

Fahrerhaus

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Normal

Einstiege

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Normal

Dachspoiler

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Acryl

Kotfluegel hinter Fahrerhaus

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Acryl

PU/SMC-Stossfaenger und Bugschuerze

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Acryl