

MAN Truck & Bus SE

Technischer Lieferumfang



Grunddaten		Nationale Zulassung[kg] / Technische Last Plus (mit Ausnahmegenehmigung) [kg]	
Auftragsnummer:	801968915	Gesamtgewicht:	26000 / 28000 / 28000
Fahrzeugnummer:	19F4272	1. Vorderachse:	9000 / 9000 / 9000
Fahrzeugvariante:	TGS 26.470 6x2-4 BL CH	2. Vorderachse:	0 / 0 / 0
Grundfahrzeug:	L19F AA 05	3. Vorderachse:	0 / 0 / 0
Status:	Fertig zur Lieferung	Vorlauf-Achse:	7500 / 8000 / 8000
Früheste / späteste	02.05.2023 - 02.05.2023	1. Hinterachse:	11500 / 12000 / 12000
Änderungsstopp:	06.03.2023	2. Hinterachse:	0 / 0 / 0
MAN Code:	79YWTB0S	Nachlauf-Achse:	7500 / 8000 / 8000
FIN:	WMA19FZZ0PP224341	Ohne Codes ausblenden:	Ja
Motornummer:			

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
MAN Individual		

Aktueller Technischer Lieferumfang

Fahrzeug-Charakteristika

Basis-Charakteristika

OPI Z7	TG3
OP3M3	MAN
OP3MA	LKW
OP3M8	NHMR
OP2U9	Chassis
OP2UC	Fahrgestellklasse, schwer
OP3GA	Zielland Deutschland (DE)
OP8LH	Handelstonnage 26 t
OPGCU	Grundauslegung des Fahrzeugs, Allround
OP2TS	Bauart, normalhoch
OP2UQ	Fahrzeugart Pritschenwagen und Fahrgestell (LK)
OP3AS	Linksklenker
OP3F5	Rechtsverkehr
OP2L6	Fahrzeugdokumentation in Deutsch
OP8NL	Beschilderung in Deutsch
OT0B3	Typ LKW 19F
OP6DL	D26R6S_EURO6_L
OP6Q7	LK_NN_4800_2600
OPGDK	NN_S
OPHBE	Fahrerhauslage 640 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)

Hinzu / Entfall Code Beschreibung
MAN Individual

Zulassung

OP3JR	Zulassung Fahrzeug, Klasse N3
OP2UJ	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, Motorabregelung
OPJPC	VO (E.U.) 595/2009, EuroVIe (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt
OPGTA	Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 79 dB nach UN/ECE-R 51.03
OPHA1	Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm
OPHDB	Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm mit angehobener oder gelenkter letzter Achse
OPKAW	Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 2018/858

Dokumente

OP2Q7	Abgasbestätigung Euronorm
OP2U4	Bescheinigung CEMT
OP3AZ	Zulassungsdokumentation, national
OP3CK	Sonderbestätigung, Schwerlast-/ Kommunalbetrieb
OP2E3	L-Schild und Lärmarm-Bescheinigung (gemäß KDV 1967)

Anwendungsbereich / Transportaufgaben

OP6WH	Bau
OP2RY	311 Ladepritsche mit Kran
OP0G7	Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt
OP4F0	Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz

Lines, Editions und Pakete

OPFXN	Anhängerpaket
OPJTD	Lackierung Special Request
OPJT1	Ohne Individual Lion Paket

Horizontal - und Vertikallasten

OP5P2	26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu
OP5TZ	28000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.
OP8HN	28000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus
OP5KX	9000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu
OP5LR	9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.
OP8EA	9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus
OP707	9000/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen NatZu
OP7QI	9000/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech.
OP7SB	9000/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech. Plus
OP5G7	11500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu
OP5I K	12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.
OP8BP	12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus
OP5I 6	7500kg zulässige Last an Nachlaufachse NatZu

**Hinzu / Entfall Code
MAN Individual****Beschreibung**

OP5JT	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech.
OP8CK	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech. Plus
OP7CY	0/11500/0/7500kg Lastvariante vertikal Hinterachsen NatZu, T1=19000
OP7HH	0/12000/0/8000kg Lastvariante vertikal Hinterachsen Tech., T1=20000
OP7L9	0/12000/0/8000kg Lastvariante vertikal Hinterachsen Tech. Plus, T1=20000
OP7UR	19000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 NatZu
OP7V2	20000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 Tech.
OP7XL	20000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 Tech. Plus
OP9DM	Lastschlüssel vertikal 087
OPBI 0	40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu
OP6ZL	44000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.
OPBQD	59000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus
OP8SR	24000kg Anhängelast NatZu
OP8WT	24000kg Anhängelast TechH.
OP8UX	40000kg Anhängelast Tech. Plus
OP8XU	127kN D-Wert
OP9A8	Bei dem eingetragenen technischen ZugGG beträgt die maximal mögliche Steigfähigkeit 7 %
OP9N4	24000/40000kg Lastvariante horizontal Zuord. NatZu
OPAYM	24000/44000kg Lastvariante horizontal Zuord. TechH.
OPANQ	40000/59000kg Lastvar. hor. Zuord. Tech. Plus, D-Wert=127kN, max. Steigf. 7%
OP9B0	Lastschlüssel horizontal 039

Hinweistexte

OPFZP	Hinweis: Bei erhöhtem ZGG Erhöhung des Verschleiß des Antriebsstrangs und Verringerung der Lebensdauer
OPJRV	Ohne Hinweis (Verschleiß Gelenkwelle)

Militarisierungsumfänge**Chassis****Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...)**

OP3A1	4.800 mm Hauptradstand
OP3BR	1.350 mm Radstand zwischen Hinterachse und Nachlaufachse
OP3E3	2.600 mm Überhang Rahmen hinten
OPOY6	8 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen
OPOXT	Fahrzeugheck, gerades Rahmenende

Abgasanlage, Luftansaugung

OP1BH	Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts
OP1BL	Auspuff Bodenauslass
OPOAY	Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen

Batteriekästen, Batterien, Generator

Hinzu / Entfall Code
MAN Individual

Beschreibung

OP4I 1	2 Batterien, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), wartungsfrei
OP1BZ	Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN
OPOWR	Batteriekasten groß, 2 Batterien
OPOW0	Batteriekasten, links
OPOWE	Batterie Hauptschalter, elektrisch
OP1V2	Sicherungsautomat
Tanks und Treibstoffleitung	
OP4ED	400 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts
OP4GN	Kraftstofftank, rechts, Stahl
OP4HE	Querschnitt Tanks, seitlich, mittel
OP4CS	60 l Tankvolumen AdBlue-Tank, links
OP4H1	AdBlue-Tank, links, Kunststoff
OP4H5	Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung
OP4GE	Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar
OP1 W9	Kraftstoffvorfilterposition am Batteriekasten
Rahmenanbauteile	
OP1FN	Unterfahrschutz, vorn
OP0VH	Ohne Arbeitsplattform
OP1FH	Unterfahrschutz, seitlich
OP1SB	Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm
OP1FD	Unterfahrschutz, hinten, rund
OP1FQ	2 Unterlegkeile, mit Halterung
OP0X5	Brückenbefestigungswinkel
Druckluftbremsen, Druckluftherzeugung, Bremssystem	
OP4Y4	Luftpresser, 1 Zylinder, 360 ccm, mit Sparsystem
OP0B2	Lufttrockner, beheizt
OP0AB	Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt
OP0XH	Druckluftbehälter, Stahl
OP0BL	Elektronisches Bremssystem (EBS)
OP0BE	Antiblockiersystem (ABS)
OP0CM	Vollbremsassistent
OPHPM	Ohne Vorbereitung EBS-Full Steuergerät
OP0BW	Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
OP1I 9	Scheibenbremsen an Vorderachse
OP1I 4	Scheibenbremsen an Hinterachse
OP1I 8	Scheibenbremsen an Nachlaufachse
OP3KG	Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse

Hinzu / Entfall Code
MAN Individual

Beschreibung

- OPGBL Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)
- OPOC1 Feststellbremse, auf Vorderachse(n) pneumatisch, zusätzlich, erschöpflich
- OP1TF Wegrollsperrung MAN EasyStart
- OPOBG Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß
- OPOBI Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug

Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ...)

- OP2AP Rückleuchten, LED
- OP6XS Schutzdach für Rückleuchten
- OPOCG Notbremsignal, Warnblinkaktivierung, automatisch
- OP3CG Ohne Rückfahrwarner
- OP2AD Lichtfunktionstest
- OP2BJ Seitenmarkierungsleuchten, LED

Antriebsstrang / Fahrwerk

Motor, Motorkühler

- OPI AZ Dieselmotor MAN D2676 LFAI, 346 kW (470 PS) Leistung, 2.400 Nm Drehmoment, Euro 6e
- OPHZN Motor, mit On-Board-Diagnose, OBD-E
- OPHI F Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21
- OP4XP Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)
- OPGBN Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften
- OP8PN Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen
- OP2E7 Geräuschschürzen Motor
- OP1YE Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter
- OP4XX Motorkühler, normal lang
- OP1VP Frontkühlerschutz, Gitter
- OPOB6 Ölmesstab und digitale Ölstandsanzeige Motor
- OPOKA Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung
- OPOAK Frostschutzmittel, bis -32 °C
- OP1X4 Abdeckung für Ladeluftkühler
- OPGCN Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar

Getriebe, Kupplung

- OP5VS MAN TipMatic 12.26 DD
- OPGCL Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb
- OP3KI Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)
- OPOET Getriebefunktion MAN EfficientRoll
- OPOER Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving
- OPOEV Getriebefunktion Freischaukeln
- OPGBZ Fahrprogramm MAN TipMatic Performance und Efficiency, bis 70.000 kg

**Hinzu / Entfall Code
MAN Individual**

Beschreibung

OPOFI Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus

OPODT Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken

Felgen, Reifen

OPFW2 Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J

OPESK Reifen Vorderachse wahlweise 385/55R22,5 Lenk-Nah TL (160 K)

OPOP0 Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig

OPONB Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5

OPOPR Radmutterabdeckring Vorderachse

OPD08 Reifen Hinterachse wahlweise 315/70R22,5 Antrieb-Nah TL (154/150 K)

OP000 Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig

OPOMU Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5

OPEI 1 Reifen Nachlaufachse wahlweise 315/70R22,5 Lenk-Nah TL (156/150 K)

OP00T Felgentyp Nachlaufachse, Stahl, 1-teilig

OPON7 Felgengröße Nachlaufachse, 10-Loch 9.00x22.5

OPOPN Radmutterabdeckring Nachlaufachse

Achsen

OP3B8 6x2-4

OP1JY Lenkübersetzung, indirekt

OP1JV Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde

OP5EV Vorderachse, 9.200 kg, nicht angetrieben, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar

OP1AT Kotflügel Vorderachse

OP1XS Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert

OP4ZP Hinterachse, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar

OP1HN Zwillingsbereifung an Hinterachse

OP1AM Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar

OP1XK Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert

OP4Z1 Nachlaufachse, 9.000 kg, nicht angetrieben, gerade, gelenkt, liftbar

OP1HP Einzelbereifung an Nachlaufachse

OP1AR Kotflügel Nachlaufachse mit Oberschale entfernbar

OP1X0 Spritzschutzmatte an Kotflügel, Nachlaufachse, nach unten verlängert

OP0CT Achsübersetzung, $i=2,71$

OP0DI Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen

OP0DL Ohne Differenzialsperren Vorderachsen

OP2I Z Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen

OP1W5 Kotflügelverbreiterung

Achsführung und Federung

OP2YC Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen

**Hinzu / Entfall Code
MAN Individual**

Beschreibung

OP3K9	Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC)
OP1KU	Parametrierung VASC für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h
OP1KQ	Absenkung Luftfederung auf Puffer, mit Restdruckregelung, automatisch
OP1KW	Parametrierung VASC, mit Zusatzschaltung zur Unterdrückung der Niveauregulierung
OP1JE	Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 3-Blatt, Stahl
OP1J6	Luftfederung an Hinterachse, für hohen Schwerpunkt
OP1J8	Luftfederung an Nachlaufachse
OP5C4	9.500 kg Federtragfähigkeit Vorderachse
OP5BV	13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse
OP5CD	8.000 kg Federtragfähigkeit Nachlaufachse
OP1IM	Nachlaufachse entlastbar, Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung
OP1M4	Stoßdämpfer an Vorderachse
OP1LR	Stoßdämpfer an Hinterachse für hohen Schwerpunkt
OP1LV	Stoßdämpfer an Nachlaufachse
OP1L2	Stoßdämpfer Hinterachse, unterhalb ROK (z.B. für Absetzkipper oder Volumenaufbau)
OP1LD	Stabilisator, Vorderachse
OP1L8	Hochlast-Wankstabilisierung für Hinterachse (Stabilisator und Vierpunktlenker)
OP1LL	Stabilisator, Nachlaufachse
OP6ZY	Achsanlenkung nicht als Dreieckslenker
OPHN2	Ohne Luftfedersteuerung Anhänger/ Sattelaufleger

Fahrerhaus

Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur

OP2DL	Fahrerhaus NN: das Praktische (schmal, mittellang, normalhoch)
OP1V9	Fahrerhauslagerung, Comfort
OP1V6	Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell
OP1X7	Dachspoiler
OP1XA	Einstellung Dachspoiler bei Auslieferung, Transportposition
OP1VW	Hubdach, mechanisch
OP1SD	Stoßfänger, Kunststoff
OP1VE	Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit
OP1X0	Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt
OP1WK	Sonnenblende, vor Frontscheibe
OP1WG	Scheibenwaschanlage für Frontscheibe
OP1UL	Scheibenwischerbetätigung, manuell
OP1UZ	Einstieg, starr
OP1WR	Zentralverriegelung, mit Fernbedienung
OP3JU	4 Fahrzeugschlüssel

Hinzu / Entfall Code
MAN Individual

Beschreibung

OP1WW Ohne Türverlängerung

OP2DQ Türbezeichnung, gemäß Handelstonnage Fahrzeug

OP1W0 Türscheiben, getönt

OP1WM Türscheibe, Sicherheitsglas

OP1VD Rückwand Fahrerhaus, ohne Fenster

Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwerfer, Hupe, ...)

OPKWU Ohne Paket Licht und Scheinwerfer

OP1ZN Frontscheinwerfer, H7

OP2BP Tagfahrlicht, LED

OP2AH Nebelscheinwerfer, H7

OP1YF Abbiegelicht, H7

OP1Z7 Blinkleuchten, seitlich, LED

OP2AC Leuchtweitenregulierung, manuell

OP1ZF Fahrlichtschaltung, manuell

OP2BS 2 Umrissleuchten, LED

OP1ZW Komfortblinkfunktion, aktivierbar

OP1W1 Hupe, Zweiklang, elektrisch

OP2BF Vorbereitung für Rundumkennleuchten

OP2B3 2 Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links

OP1Z3 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhaus hinten, unten, mittig

OPJQA Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß

OP5U5 Schalter für Arbeitsscheinwerfer

OP2A5 Vorbereitung für Beleuchtung Laderaum

OPJRO Ohne Rundumkennleuchten am Fahrzeugheck

Spiegel und Spiegellersatz

OPKWV Ohne Spiegelpaket

OP2CB Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt

OP2CG Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt

OP2CJ Frontspiegel, manuell verstellbar

OP2CP Spiegelgehäuse, unlackiert

OP2CT Fahrzeugkomponenten, geeignet für Aufbaubreite größer 2.400 mm bis 2.600 mm

OP2D3 Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kamera gekoppelt an Rückwärtsgang

Sitze

OP2P0 Sitzbezüge, Textil, Comfort

OPKXV Ohne Paket Fahrersitze

OP2P5 Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung

OP2PX Sitzheizung Fahrersitz

Hinzu / Entfall MAN Individual	Code	Beschreibung
-----------------------------------	------	--------------

	OP20E	Armlehnen Fahrersitz
	OP4XQ	Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz
	OPKXU	Ohne Paket Beifahrersitze
	OP200	Beifahrersitz, ungefedert, mit Staubox
	OP2Q6	Stauraum, in Sitzkonsole Beifahrersitz
	OP8L1	Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch
	Fahrerarbeitsplatz	
	OP2GD	Multifunktionslenkrad, Höhe und Neigung verstellbar
	OP2GE	Lenkrad, mit Parkstellung
	OP3K0	Lenkradsperre, mit elektronischer Wegfahrsperre
	OP3L3	Kombiinstrument, Basic km/h
	OP5DV	Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL
	OP2KG	Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht
	OP2JJ	Remote Download für digitalen Fahrtschreiber
	OP2MT	Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect
	OP2MA	Anzeige Lenkzeiten, Kombiinstrument
	OP2HX	2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V
	OPGT7	Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld
	OP2FA	2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel
	OP2F0	Einsteckaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel
	OP2I H	Zigarrenanzünder
	OP3KE	Bedienfeld MAN EasyControl, 4 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar
	OP2NL	Vorbereitung Funkgerät mit Funkantennen für 2-m-Band oder Bündelfunk auf Fahrerhausdach
	OP2FJ	4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn
	OPJRS	Ohne Ablageschale neben Sitz
	Klimatisierung Fahrerhaus	
	OP2NT	Klimaanlage, Climatronic
	Liegenbereich	
	Fahrerhaus Interieur	
	OP2I 6	Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus-Innenraum
	OPGBT	Innenraumstyling analog Farbambiente
	OPKXT	Ohne Paket Fahrerarbeitsplatz, Komfort
	OP2FE	Sonnenblende Frontscheibe, innen, klappbar
	OP2FH	Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrerseite
	OPKNF	Ohne Paket Beleuchtung Interieur
	OPHA6	Innenleuchte zentral
	OP2I R	2 Leseleuchten, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite

Hinzu / Entfall Code Beschreibung
MAN Individual

OPGT2	Orientierungslicht, LED, dimmbar
OP2I 0	Einstiegsbeleuchtung
OPHPK	Einstiegsgriffe, Standard
OP2I B	Türinnenverkleidung, nicht abwaschbar
OPKXS	Ohne Paketierung Ablagen- und Stauraum
OPGB8	2 Staukästen, Rückwand FHS, hinter Fahrer- und Beifahrerseite und Netz an Rückwand Fahrerhaus
OP2HK	Ablage, Mittelteil Instrumententafel, offen
OP2H9	Ablagebox, Mittelbereich, rückwärtig
OP2HV	2 Steckdosen, Fahrerhaus Dachablage, 12 V und 24 V
OP2G2	Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses

Zubehör und Werkzeug

OPKXA	Ohne Paket Zubehör und Werkzeug
OP2TX	Bordwerkzeug
OP3F3	Verbandset
OP3FI	Warndreieck
OP3CI	Scheibenreinigungsset
OP3FF	Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion
OP2FM	Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole
OP3F8	Wagenheber, 12.000 kg

Intelligent Truck

Assistenzsysteme

OP1TN	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
OP1T2	Antriebsschlupfregelung (ASR)
OP1TR	Tempomat (Fahrgeschwindigkeitsregelung FGR)
OPOC3	Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung)
OPHDA	Notbremsassistent EBA, nicht abschaltbar
OP1TT	Spurverlassenswarner LDW
OPBZE	Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
OPHN5	Ohne Fahrtüchtigkeitserkennungssystem
OPHNA	ohne Front Detection
OPHNE	ohne Verkehrszeichenerkennung
OPHNV	Ohne Reversing Motion System
OPKA0	Ohne Abstandswarner

Infotainment (Radio,...)

OP3KV	Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
OP2M0	MAN Mediasystem Advanced Navigation 7 Zoll
OP2MH	MAN Soundsystem Advanced

Hinzu / Entfall MAN Individual	Code	Beschreibung
-----------------------------------	------	--------------

	OP2MX	Navigationskarte Europa und Russland
	OP2N4	Online Traffic für Navigationsfunktion
	OP2M0	Connectivity-Board-Modul
	OP2NE	Smartphone Integration
	OP2MC	Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug
	OP2JQ	Englisch zusätzlich für Display

Aufbauten / Schnittstellen

Schnittstellen zu Auflieger (zB Sattelkupplung, Bremsanschluss,...)

	OP103	Ohne Sattelaufleger-Bremsanschluss hinter Fahrerhaus
	OP1RJ	Ohne Sattelkupplung
	OPHN7	Ohne Sensierung der Sattelkupplung

Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung, Bremsanschlüsse,...)

	OPKAI	Anhängerkupplung an Schlussquerträger, RINGFEDER Typ RF40/G150B
	OP1SI	Anhänger-Maulkupplung für Drehschemelanhänger, an Schlussquerträger, 40 mm Zugöse
	OP100	Ohne Anhänger-Bremsanschluss am Rahmenende, mittig
	OP1NX	2-Leitung-Anh.-Bremsanschl., Rahmenende, links, Standardkupplung
	OP10M	Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig
	OP104	Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), Rahmenende

Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB Kipperanzeige..)

	OP0K8	Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, unter Frontklappe
	OP1DD	Schnittstelle für Stromversorgung Aufbau, hinter Frontklappe
	OPHPE	Schnittstelle für Datenaust. mit Aufbau (KSM) u. Motorzwischenbrems. (ZDR), Frontb. FHS u. hinter FHS
	OP2J3	Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)
	OPHDP	Vorbereitung für Krananbau, an Unterfahrerschutz, hinten
	OPI NX	Elektrische Vorbereitung für Tastenfeld, Aufbausteuerung

Anbaugeräte und Schnittstellen zu Anbaugeräten (zB Silokompressor ,

Nebenabtriebe

	OP4S1	Nebenantrieb, getriebeabhängig, Typ NTX/10c, ohne Flansch, f=1,12, Lage ca. 3:30 Uhr
	OP4VJ	Nebenantrieb, getriebeabhängig, Dauerbetrieb
	OP4X9	Nebenantrieb, getriebeabhängig, schaltbar
	OP4VR	Ohne Lüfterrad für Nebenantrieb, getriebeabhängig
	OP4W0	Funktionsparameter für Nebenantrieb, getriebeabhängig, Standbetrieb
	OP4VU	Getriebeblockierung bei Nebenantriebsbetrieb, elektrisch/ elektronisch
	OP4X0	Branchenparametrierung, allgemein

Abschleppen, Bergen und Zurren

	OP1MR	Abschleppöse, Fahrzeugfront, schraubbar
--	-------	---

Lackierungen

Hinzu / Entfall Code Beschreibung
MAN Individual

Lackierung Fahrerhaus oben

OP6YB Decklackierung Fahrerhaus

OP6X3 Decklackierung Dachspoiler

Lackierung Fahrerhaus unten

OP6X7 Decklackierung Einstiege

OP6YF Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus

OP6YN Decklackierung Stoßfänger, Kunststoff

Lackierung Chassis

OP6YC Decklackierung Fahrgestell

OP6YL Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium

Lackierung Aufbau

Nationale Baugruppe

Nationale Subbaugruppe

DE01G Serienmäßige Anschlussgarantie Antriebsstrang für 3. Betriebsjahr bis 450.000 km; Bed. s. Wartungsnachweis

DE19A Servicebetrieb: Einweisung im Service nach Aufbaufertigstellung

DE2TR Transportpauschale Schwere Reihe

DE3DT DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, aml. Kennzeichen

DEG01 Verlängerte Sachmängelhaftung 48 Monate ATG & ATG+ / maximal 480.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt)

Reifen

Vorderachse

Reifen Vorderachse wahlweise 385/55R22,5 Lenk-Nah TL (160 K) Felgentyp
Vorderachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5

Hinterachse

Reifen Hinterachse wahlweise 315/70R22,5 Antrieb-Nah TL (154/150 K) Felgentyp
Hinterachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5

Nachlaufachse

Reifen Nachlaufachse wahlweise 315/70R22,5 Lenk-Nah TL (156/150 K) Felgentyp
Nachlaufachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Nachlaufachse, 10-Loch 9.00x22.5

Farben

Fahrgestell

GRAPHITSCHWARZ RAL 9011 - Wasser

Fahrerhaus

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Normal

Einstiege

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Normal

Dachspoiler

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Acryl

Kotfluegel hinter Fahrerhaus

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Acryl

Hinzu / Entfall Code **Beschreibung**
MAN Individual

PU/SMC-Stossfaenger und Bugschuerze

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Acryl

GFZ Wechsel von L19F AA 07 auf L19F AA 05 am 27.02.2023