

Konfiguration

Adresse	Niederlassung ABH Inland
Nächster TOS	letzter TOS-Abschnitt
MB-Auftragsnummer	1-29377498
Auftragsdatum	31.08.2021
Aktualisierungsdatum	
Abfragedatum	19.07.2022

Auftragsdaten

Fahrzeug

Fahrgestell-Nr	W1T96720710598264
Motornummer	936910C0262728
Fahrzeugtyp	1630 K 4X2 B 08
Baumuster	96720712
Produktionsnummer	11135542

Reifen

A1	275/70 R 22,5# TL Strasse "M" (D38M16 10)
A2	275/70 R 22,5# TL Traktion (M+S) "M" (D38M76 10)

Lackierung

LA1	9147 arktikweiß
LA2	9147 arktikweiß Ziergitter lackiert
LA3	9147 arktikweiß Lackierung Stossfaenger

Gewichte und ausgewählte Maße

Alle Angaben ohne Gewähr. Es gelten nebenstehende Hinweise.

Gewichte

Zulässiges	16.000 kg
Gesamtgewicht	
Achslast 1 zul.	6.100 kg
Achslast 2 zul.	10.500 kg
Leergewicht ETG	5.341 kg
Achslast 1 leer	3.558 kg
Achslast 2 leer	1.783 kg

Ausgewählte Maße

Nutzlastschwerpunkt 788 mm
bis
Nutzlastschwerpunkt 607 mm
von
Technischer 3.260 mm
Radstand

Hinweise:

Alle Werte sind theoretischer Natur, sofern nicht mit „gewogen“ oder „gemessen“ gekennzeichnet.

Alle Werte werden anhand der auftragsspezifischen Konfiguration für das fahrbereite Fahrzeug (90 % Tankfüllmenge) und mit Fahrer (75 kg) berechnet. Alle anderen Betriebsstoffe werden mit 100 % Füllmenge angenommen.

Sofern ein Reserverad bestellt wurde, ist es auf Position des Reserveradhalters ebenfalls in der Berechnung berücksichtigt.

Ist ein provisorisches Reserverad konfiguriert, wird dessen Gewicht in der aktuellen Fassung ebenfalls berücksichtigt.

Die Verteilung wird mit 20 % auf der/den Vorderachse(n) und 80 % auf der/den Hinterachse(n) angenommen.

Sollten CTT-Umfänge beauftragt sein (Custom Tailored Trucks), sind diese in der Berechnung berücksichtigt, das ausgewiesene Gewicht bezieht sich dann auf das Fahrzeug inklusive der weiteren Umbauten über CTT.

Theoretische Berechnungen sind nur für die Truck-Baureihen ACTROS, ANTOS, AROCS, AXOR, ATEGO und Eonic aus dem Werk Wörth verfügbar.

Wir sind bemüht die Qualität der Vorhersagen möglichst genau zu halten.

Insbesondere die Achsgewichte dienen als Orientierung und sind bei Bedarf zu validieren.

Das Sattelvormaß ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Der Nutzlastschwerpunkt ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Code

Achsen & Aufhängung

A1L	Vorderachse, 6,1 t
A2L	Hinterachse, Tellerrad 390, Hypoid, 11,0 t
A2Z	Differenzialsperre Hinterachse
A5X	Achsübersetzung $i = 4,300$
C6S	Stabilisator, für extreme Hochlast, Hinterachse
Q1I	Vorderfeder, 6,1 t, Parabel

Bremsanlage

B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
B1D	Elektronische Druckluftversorgungseinheit, mittel
B2C	Scheibenbremse an VA, Trommelbremse an HA
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
B5B	Anhängerbremse, 2-Leitung

Sonstiges

B1F
D1M
Q2H

Fahrgestellausführung

C1L Radstand 3260 mm
I4A Radformel 4x2
I5Y 15,0-Tonner
I6B Kipperfahrgestell
I6L Leichte Baureihe, neue Generation bis 21 t
I6O Leichte Fahrzeuge bis 21 t
I6W Blattfederung, Hinterachse
V1G Atego Neu Bau
V1W Standard

Rahmen & Rahmenanbauteile

C6D Lenkung ZF 8098
C7A Heckunterfahrschutz (ECE)
C7E Frontunterfahrschutz (ECE), Stahl
C7H Schutzvorrichtung, seitlich
C8J Spritzschutz, im Kotflügel
K0E Kunststofftank 120 l, links
K3T AdBlue-Tank 25 l
K5M Tanks, abschließbar
K5Q Sieb, für Tankeinfüllstutzen
K5S Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
K7L Abgasanlage, Endrohr zur Fahrbahnmitte
Q7B Anhängerkupplung Ringfeder
Q7C Anhängerkupplung tief, Kugelkopf bis 3,5 t, D27,1
Q7S Anhängerkupplung G 145, für ZAA
Q8Z Querträger, nachträglicher Einbau AHK G145 ZAA

Fahrerhaus Innen

D1C Fahrer-Schwingsitz, Komfort
D2V Armlehnen, beidseitig, Fahrersitz
D3Q Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
D3T Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
D4B Klassik-Cockpit
D4W Fensterheber, elektrisch, beidseitig
D4Y Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
D5Y Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite
D6F Klimaanlage
D6Z Baustellenfilter
D7L Ablage, über Frontscheibe, 1 Fach
D7P Ablageschale niedrig, auf Motortunnel

E3F	Zusatzsteckdose 12 V/15 A, Brüstung
E6Y	Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage
J1C	Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion
J1O	Tachograf digital, 2. Generation, ADR
J1S	Tachografhersteller VDO
J2K	Lautsprecher, 2-Wege-System
J3N	FleetBoard Eco Support
J5S	Radio, mit USB-Anschluss und Bluetooth
J8Y	Vorrüstung für Truck Data Center 7
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung
J9H	Vorrüstung 12-V-Bündelfunk
J9J	Vorrüstung für Rückfahrkamera

Fahrerhaus Außen

D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach
F1P	S-Fahrerhaus
F1Y	S-Fahrerhaus ClassicSpace, verlängert, 2,30m, Tunnel
F2U	ClassicSpace
F4I	Fahrerhausrückwand, mit Fenster
F5L	Sonnenblende außen, transparent
F6C	Frontscheibe getönt
F6I	Frontspiegel, heizbar
F6J	Hauptspiegel, elektrisch, Fahrerseite
F7V	Fahrerhauseinstieg, zweistufig
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung
F8V	Lichtsensor
F8W	Regensensor

Intern

E0E	Batterien Firma Banner
O1N	Off-Line FHS Anbauteile
O2L	GU-Fahrzeug mit Zulassungs-Einschränkung
O6U	Steuercode Typschild ETG Stufe 2
U2I	Steuercode EBS, 4. Generation
U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
Y1B	Steuerung von Farbtönen, High-Runner-Farbtöne
Y1H	Zuordnung OPP Decklacklinie 3
Z3V	Geifenverbreiterung
Z4B	Inland (Deutschland)
Z5Q	Kupplungslieferant LUK
Z7K	Lack-Zusatzsteuerung
Z8P	CTT-Fahrzeug, Umbau am Band
Z9A	BBA-Auftrags-Sondersteuerung

Elektrik / Elektronik

E0Y	Batterieabdeckung
E1H	Batterien, 2 x 12 V/165 Ah, wartungsarm
E1N	Generator 28 V/100 A
E3W	PSM 2. Generation
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
E6G	Anhängersteckdose 12 V, 13-polig, rahmenfest, LED
L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
L1C	LED-Tagfahrlicht
L1P	LED-Rückleuchten
L1Z	Blinkerläser, weiß
L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
L2P	LED-Umrissleuchte
L3E	1 Arbeitsscheinwerfer, Rückwand oben
L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
S1D	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
S1H	Spurhalte-Assistent
S1P	Active Brake Assist
S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
S5Z	Tempomat
Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
Z3I	Seitenmarkierungsleuchten, 2. Position
Z7J	Aluminium-Batterieleitungen

Kupplung & Getriebe

G0K	Fahrprogramm economy/power
G1E	Getriebe G 140-8/9,30-0,79
G5G	Mercedes PowerShift 3
N2I	NA MB 121-2c, Pumpe
N8J	Meiller-Pumpe, 7-Kolben, Typ 270/63
Z5M	Nebenabtrieb, einfach

Raeder & Reifen

I1M	Reifen schlauchlos, 275/70 R 22,5 VA/VLA/NLA
R0L	Bereifung Kundenwunsch VA
R0N	Bereifung Kundenwunsch HA
R0Z	Radmutterabdeckung
R1M	Steilschulterfelgen 7.50 x 22.5

Weitere Lieferumfaenge

L1Y	LED-Lichtpaket, vorne, mit Blinkerläsern weiß
M0Q	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
S8A	Verbandtasche
S8C	Warndreieck
S8D	Warnlampe
S8E	Warnweste
U3M	2. Generation Elektronik Architektur

V2T	Atego Modellgeneration 1
V6E	Mindestausstattung, Kipper
V7N	Aufbauart Kipper/Kippsattel
V8A	Fahrgestellnummer FIN
X2A	Typkennzeichen, gemäß Gewichtsvariante
X2E	Typschild, EU
X2S	Prüfbuch
X2T	Digital Service Booklet
X2Y	Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
X3O	Mercedes-Benz OnRoadService
X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
Y4Y	Reifenfüllschlauch
Z5X	Linkslenker
Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
Z6I	Ausnahmegenehmigung, zwingend für Achsüberführung
Z8M	CTT-Fahrzeug, Umbau Werk Molsheim
Z8S	Generalunternehmenschaft Werk Wörth
Z8U	CTT-Fahrzeug

Motor

M2D	Motor OM936, R6, 7,7 l, 220 kW (299 PS), 1200 Nm
M4X	Motorausführung Euro VI, E
M5V	High Performance Engine Brake
Z4E	Reihenmotor, 6 Zylinder
Z5C	OM 936

Aufbau

P9G	Vorrüstung, nachträglicher Anbau Ladekran
-----	---

Achslastverteilung

T3A	Gewichtsvariante 16,0 t (6,1/10,5)
-----	------------------------------------

Systempartnerumfänge

D - JZYE	ETG2 Prüfung (Homologation)
W - JC1S	Radstand 3560 mm
W - JCXX	Radstandsverlängerung
1 - AHM04-21	Fa. Mercedes Benz Molsheim, Molsheim/F mit 21 AT Umbaudauer
1 - JCMD	Rahmenüberhang 1485 mm
1 - JCUX	Überhangsverlängerung
1 - JUUN	Fahrzeug nach dem Umbau wiegen und messen

Ausstattungs-Änderungen (im Vergleich zur Auftragsanlage bzw. letzter Konfigurationsbestätigung)

Fertigstellung Fahrgestell bei Mercedes-Benz



10.05.2022

Änderungen bestätigen

Konfigurationsänderungen gesehen (K-Flag zurücksetzen): offen