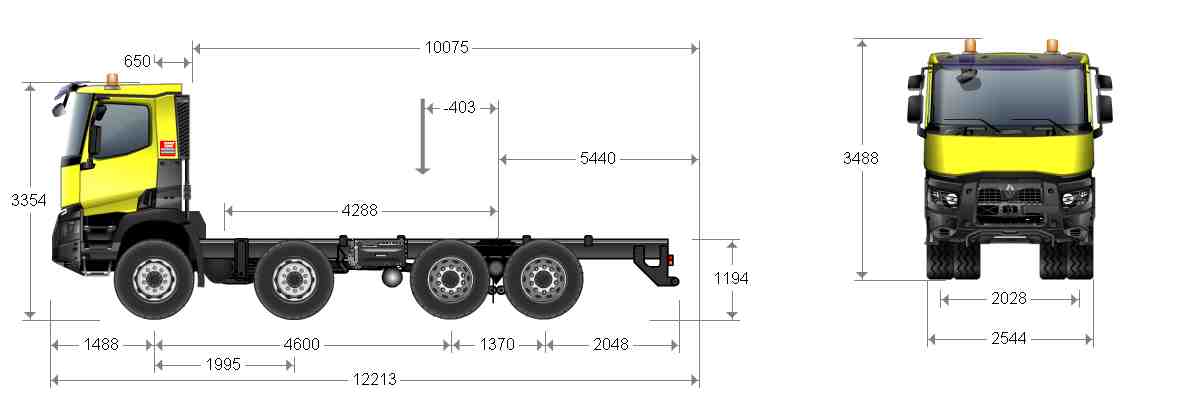
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A1 - RTG,38.1  Code modèle : 31KS130HD001  Date d'édition : 06/10/2020  Mise à jour de l’affaire : 24/04/2020  N° de Grille : 5791362 du 06/10/2020 | **A l'attention de** |  |
| **K 380 P8X4 HEAVY.44 E3 - PTAC 42 T / PTRA 45,5 T** | | |

RENAULT TRUCKS

K 380



MASSES

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Empattement |  | mm | 4,600 |
| Masse maxi immatriculation | Totale (PTAC) | kg | 42000 |
| Charge utile | (C) | kg | 31177 |
| Poids châssis cabine | total | kg | 10823 |
| Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable : essieu au sol) | kg | 6926 |
| Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable : essieu au sol) | kg | 3897 |
| Masse maxi immatriculation | groupe essieux avant | kg | 16000 |
| Essieu arrière 1 | kg | 16000 |
| Essieu arrière 2 | kg | 16000 |
| groupe essieux arrière | kg | 32000 |
| Masse maxi technique | totale (Coc : 16.1.) | kg | 42800 |
| groupe essieux avant (Coc : 16.3.) | kg | 16000 |
| groupe essieux arrière (Coc : 16.3.) | kg | 26800 |

Ce tableau tient compte du poids des options RENAULT TRUCKS, plein d’urée, d’huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100 %, niveau de remplissage carburant à 90 % et présence du chauffeur (75 kg)

Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charge et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l’(les) essieu(x) avant suivante : valeur correspondante à 43% du poids du véhicule carrossé à vide en ordre de marche (chauffeur sans passager)

LONGUEURS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Empattement |  | mm | 4,600 |
| Longueur carrossable | min (Wmin / BEP L105) | mm | 8189 |
| maxi (Wmax / BEP L105) | mm | 10075 |
| Porte à faux avant | (H / BEP L016) | mm | 1488 |
| Entrée cabine | (B / BEP L102) | mm | 650 |
| Empattement | (F / BEP L011) | mm | 4600 |
| Empattement technique | (F' / BEP L015) | mm | 4288 |
| Entraxe | essieu 1-2 (BEP L012.1) | mm | 1995 |
| essieu 2-3 (BEP L012.2) | mm | 2605 |
| essieu 3-4 (BEP L012.3) | mm | 1370 |
| Porte à faux arrière | châssis | mm | 2048 |
| Long totale châssis cabine | (A / BEP L001) | mm | 9383 |
| Centre de Gravité de la charge | mini (Ymin / BEP L104) | mm | -403 |
| maxi (Ymax / BEP L103) | mm | 541 |
| Longueur véhicule Mini (Z) | (Zmin / BEP L001) | mm | 10327 |
| Longueur véhicule Maxi (Z) | (Zmax / BEP L001) | mm | 12213 |
| Porte à faux arrière carrosserie | mini (Xmin / BEP L017) | mm | 3554 |
| maxi (Xmax : BEP L017) | mm | 5440 |

HAUTEURS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Empattement |  | mm | 4,600 |
| Hauteur pavillon/sol à vide | (O) | mm | 3354 |
| Hauteur extérieure maxi à vide | (BEP H001) | mm | 3488 |
| Hauteur longerons | (BEP H032) | mm | 300 |
| Garde au sol, en charge | avant (U1 / BEP H015) | mm | 383 |
| arrière (U3 / BEP H016) | mm | 338 |
| Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant | à vide (H1 / BEP H035) | mm | 1229 |
| en charge (H1 / BEP H036) | mm | 1118 |
| Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont | à vide (H2 / BEP H037) | mm | 1194 |
| en charge (H2 / BEP H038) | mm | 1126 |
| Hauteur sol / dessus longeron à l'extrémité arrière | à vide (HN) | mm | 1169 |
| en charge (HN) | mm | 1132 |

LARGEURS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Empattement |  | mm | 4,600 |
| Largeur cabine maxi | (BEP W002) | mm | 2492 |
| Largeur du cadre | à l'avant (BEP W035) | mm | 1080 |
| à l'arrière (BEP W036) | mm | 852 |
| Largeur aux roues arrière | essieu AR 1 (V3 / BEP W003.2) | mm | 2544 |
| essieu AR 2 (V5 / BEP W003.3) | mm | 2544 |
| Voie | avant (V1 / BEP W013.1) | mm | 2028 |
| arrière 1 (V2 / BEP W013.2) | mm | 2028 |
| arrière 2 (V4 / BEP W013.2) | mm | 1874 |

DIVERS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Empattement |  | mm | 4,600 |
| Epaisseur longerons | (BEP W034) | mm | 13 |
| Rayon de braquage | entre trottoirs | mm | 9910 |
| hors tout (BEP W012) | mm | 10550 |

MOTEUR DXi11

Puissance maximum : 280 kW à 1900 tr/mn

Couple maximum : 1800 Nm de 1000 à 1400 tr/mn

Diesel 6 cylindres en ligne - Injection haute pression (1700 bars) par injecteurs pompes - 24 soupapes - arbres à cames en tête, distribution arrière

Alésage 123 mm - course 152 mm - Cylindrée 10,8 l

Suralimenté par turbo compresseur

Ventilateur piloté électroniquement

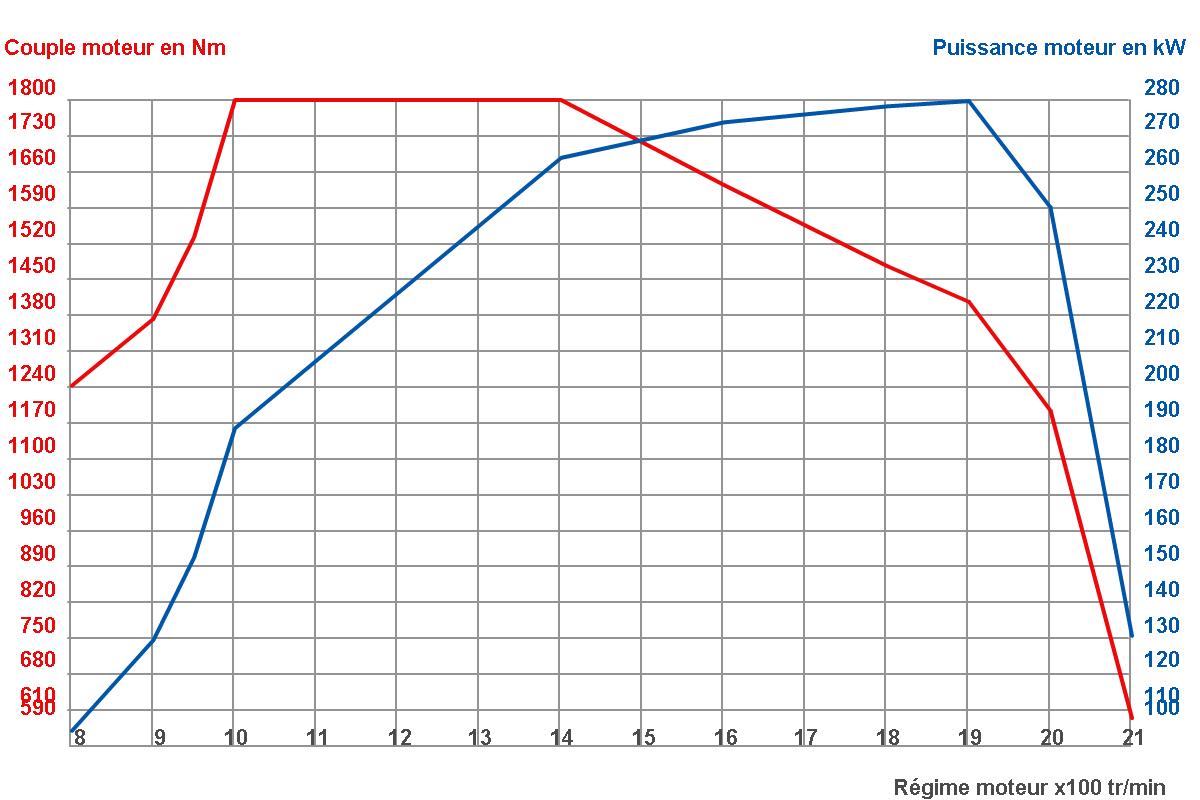
Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire

Carter d'huile tôle

Niveau de dépollution CEE EURO III

Liquide de refroidissement

Niveau sonore du véhicule à 82 dB(A)



EQUIPEMENT MOTEUR

Carter volant moteur renforcé en fonte

Commande de ralenti accéléré en roulant (muddy site)

Activation du mode Power par passage d’un point dur en fin de course de la pédale d’accélérateur (kick-down)

Sans prise de force sur moteur

Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

EMBRAYAGE

Embrayage mono-disque, diamètre 430 mm

BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses Optidriver AT 2612F (14,94 - 1) embrayage automatisé. Carter en aluminium.

Couple maxi 2550 Nm,12 rapports avant et 3 rapports arrière

Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) par le sélecteur de vitesse.

Renforcement de la boîte de vitesses Optidriver pour usages sévère (XTREM)

Refroidisseur "renforcé" d'huile de boîte de vitesses huile/eau, échangeur externe

RALENTISSEUR

OPTIBRAKE (puissance de 300 kW à 2 300 tr/min):

combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes, couplé au frein de service

PRISE DE MOUVEMENT

Prise de mouvement S81

Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)

Sens de rotation : inverse moteur

Couple : 1 000 Nm

Rapports : 0,71 / 0,90

Position : 18h

DIRECTION

Assistance de direction par pompe hydraulique à débit variable

Ratio de direction 20:1 - Volant diamètre 460 mm

Assistance hydraulique à 1 circuit indépendant et 1 pompe.

Circulation à droite

ESSIEUX

Pivots d’essieu et articulations de suspensions avant avec graisseurs

Capacité charge avant (maxi technique) : 16 t

Répartition de la charge égale à l'avant

PONTS ARRIERE

PMR 3361 double réduction

Blocage différentiel intégré

Capacité charge arrière (maxi technique) : 32 t

Charge arrière également répartie

Ratio de pont : 3,76

Régime moteur à 90 km/h : 1645 tr/mn

PNEUS ET ROUES

Dimension 13 R22,5

Profil B. M840 EVO / L355 EVO

Roues acier

Enjoliveurs tôle de roues avant

Roue de secours en fixation provisoire

Frein de service :

Compresseur d'air 900 l/min, 636 cm³ bicylindre

Système de freinage à deux circuits indépendants

Freinage tambours

Protection poussière sur frein arrière

Gestion électronique de la production d'air par EACU (Electronic Air Control Unit)

Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive

Silencieux sur circuit pneumatique

Sans dispositif de freinage de remorque

Cylindres de frein arrière en position haute

EBS :

Système d'anti-blocage des roues (ABS)

Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)

Harmonisation du freinage du tracteur et de la remorque

Couplage des ralentisseurs et des freins de service

Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)

Alerte performance de freinage

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Frein de stationnement :

EPB (Electronic Parking Brake) frein de parking automatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort

Frein de parking renforcé

Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

CABINE

Extérieur cabine :

Day cab

Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse

teinte carrosserie : Jaune “Ryder”

code technique : 11313

Emblème rouge

Finition face avant noire

Suspension cabine mécanique 4 points

2 rétroviseurs à réglage manuel

2 rétroviseurs grand-angle

Rétroviseur d'accostage

Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m

Antéviseur repliable

Avertisseur pneumatique

Bavettes d'ailes avant

Accessoires de couleur basique

Viscope pare-soleil

Pare-brise feuilleté teinté

Lunette arrière teintée

Intérieur cabine :

Finition Performance

Desserte de pavillon Quality, 1 rangement fermant à clef, 1 rangement avec filet et 4 modules ISO

Pare-soleil sur pare-brise

Sans chronotachygraphe

Aérateur de pavillon manuel

Moustiquaire sur aérateur

Siège conducteur pneumatique avec ceinture embarquée

Deux accoudoirs conducteurs

Témoin de ceinture de sécurité

Siège passager fixe non suspendu

3eme siège central avec ceinture 3 points

Garnissage sièges en tissu

Bac de rangement arrière amovible côté gauche

Lampes de lecture sur la desserte

Eclairage cabine direct

Temporisation de l'éclairage cabine

2 patères sur face arrière

Lève-vitres électriques

Chauffage à régulation électronique

Filtration de l'air cabine, filtre lavable

Livre de bord en français

2 haut-parleurs

Horomètre (enregistrement des temps de fonctionnement moteur)

Equipement au volant :

Volant "Performance" 4 branches réglable en hauteur et en profondeur avec commande régulateur de vitesse

Commande OPTIDRIVER

Commande du ralentisseur et de l'OPTIBRAKE à droite

Colonne de direction réglable sur 1 axe

Lecteur CD mono compatible avec les formats mp3/WMA

Double tuner pour mise à jour de la liste radio immédiate

Commandes radio placées sous le volant

Entrées jack (3,5) et USB pour lecteur mp3

Interface mains libres pour le téléphone portable (technologie Bluetooth), Audio streaming, commandes au volant, microphone dans la desserte de pavillon, audio diffusé sur les haut-parleurs du véhicule

Informations sur l’afficheur principal

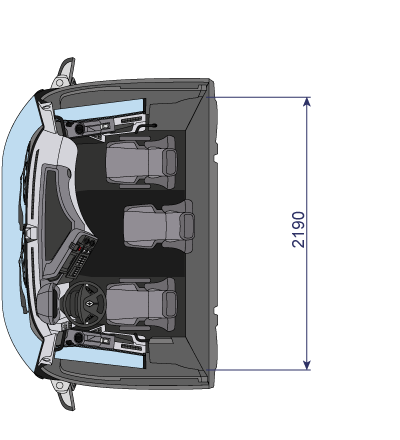
Tableau de bord :

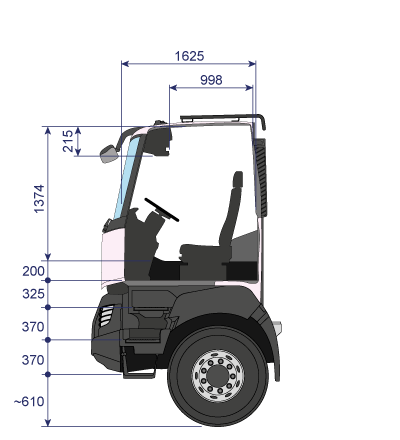
Afficheur couleur 7" HD

Prise de courant 12V sur tableau de bord, pour accessoires

Fermeture centralisée avec clé pliable

Régulateur et limiteur de vitesse configurables par commande rotative





EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Afficheur en français et en anglais

Langue supplémentaire (espagnol)

Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule

Interface de gestion de flotte FMS Gateway 3.0

Boitier télématique TGW (telematic gate away) 4G incluant une antenne et permettant la souscription aux services Optifleet (Map, Chek, Drive)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité batterie 185 Ah

Batteries avec contrôle des niveaux

Coupe batteries manuel

Mise en veille du circuit électrique

Alternateur 120A

Éclairage de signalisation arrière (norme CEE)

CHÂSSIS

Peinture de protection châssis couleur gris minéral

code technique: 03650

Renfort de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à l'arrière du châssis

Porte-à-faux standard, pré-percé pour le carrossier

Chape de remorquage avant amovible renforcée

Dispositif anti-encastrement arrière

Traverse de transmission Medium

Traverse de fermeture arrière avec préperçage pour chape de remorquage

Filtration d'air double cartouche pour atmosphère poussiéreuse avec préfiltration cyclonique

Échappement latéral gauche

PARE-CHOCS - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs tôle en 3 parties avec grilles de phares

Marches escamotables d'accès pare-brise dans calandre et sous pare-chocs

Accès au poste de conduite par 4 marches

1ère marches souples en matériau composite

Eclairage emmarchement

Marches accès cabine renforcées

Seuils de portes métalliques

Dispositif de réglage des projecteurs électrique

Éclairage CEE

Prédisposition rampe de phares sur face avant

Enjoliveurs de feux d'antibrouillard noirs

2 feux tournants orange

SUSPENSION

Suspension avant

Ressorts avant paraboliques renforcées à 3 lames

Barre stabilisatrice

Suspension arrière

Suspension elliptique 11 lames

Barre stabilisatrice

RESERVOIR A CARBURANT

Réservoir principal en acier

Réservoir 350 litres (D560) à droite

Prefiltre décanteur grande capacité (R120) renforcé sur châssis.

AdBlue

sans réservoir d'AdBlue

EQUIPEMENT STANDARD

Lot de bord

Rallonge de gonflage

Cric 20t

Bruiteur de marche arrière

Capacité réservoir lave-glace 8,8l

CARROSSERIE

Fixation carrosserie flexible avec ressorts

Corbeaux de carrosserie (à l'avant uniquement)

Passe cloison cabine pour carrossier

Feux de position à LED orange avec catadioptre

Interface pour connexions carrossier et module BBM (Body Builder Module)

SERVICE

Optifleet :

Prédisposition Optifleet Check mensuel : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel

Prédisposition Optifleet Map mensuel : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel

RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 14.94 | 11.73 | 9.04 | 7.09 | 5.54 | 4.35 | 3.44 | 2.70 | 2.08 | 1.63 | 1.27 | 1.00 |

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.