

Pos.	Mng	ME	Artikel
			Modell: PK 135.002 TEC 7 Equipmentnummer: 1100105857 Änderung der Geräteausführung nicht mehr möglich
PK 135.002 TEC 7			Ladekran Technology Reihe GRUNDGERÄT: -Hubmoment 1072,3kNm (109,3mt) -Ausführung nach EN12999 -Einstufung HC1 HD5/S1 nach EN13001 -Doppel-Kniehebel mit Power Link Plus 15° -Leichtes und verwindungssteifes Ausschubsystem in polygonaler Form (P-Profil) -Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung und innenliegender Öldurchführung -Deaktivierbare Rückölverwertung -Elektronische Endlagendämpfung Soft Stopp (Haupt- und Knickarm) -Innenliegende Schlauchführung zwischen Haupt- und Knickarm -Schwenkwerk mit Kugeldrehkranz -Schwenkbereich endlos -Elektronisches S-HPLS mit automatischer Aktivierung -Notsteuerung an der Kransäule mit funktionaler Schutzkonsole -Lasthalteventile an Schwenk-, Hub-, Knick- und Ausschubzylindern -Zweikreisshydraulik -Steuerventil vorbereitet für Verstellpumpe -Warnleuchten an den Stützzyindern -Stützensteuerung aufgebaut und verrohrt -Libelle an beiden Bedienständen -Elektronisch geregelte Ölstromverteilung -Neigungssensor am Grundgestell des Kranes -Sensoren zur Erfassung des Arm- und Schwenkwinkels -Kranstundenzähler
KONF			Zertifizierung Konformitätserklärung CE Kennzeichnung ab Werk 10° schwenkbare Stützteller

Pos.	Mng	ME	Artikel
LAAU			Länderkennzeichen D - Deutschland
2GETR			Zwei Schwenkantriebe Zweiter Schwenkantrieb zur Erhöhung des Schwenkmoments und zur Kompensation des freien Spieles am Drehkranz
EGG			Grundgestell Einschweißgrundgestell - mit integriertem Tragrahmen zur Reduzierung der Gesamtbauhöhe des Kranes.
S-IQ			Stützenintelligenz Die Signale für die Transportstellung und Arbeitsstellung der Stützen werden in einer elektronischen Steuereinheit verarbeitet. Diese kommuniziert mittels CAN-Bus mit der Kranelektronik. Die Sensoren sind als berührungslose Näherungsschalter ausgeführt.
R4XH			Stützbeinausl. hydr., extra lang Hydraulisch ausfahrbar mit Einzelstützensteuerung Doppelte, hydraulische Auslegersicherung ohne zusätzliche mechanische Sicherung
STZY			Stützbeine 180° hydraulisch schwenkbar
FFST10			Ferngesteuerte Abstützung, 10 Elemente Fernsteuerung für Kranstützen und Zusatzstützen mit einem 4-fach und einem 6-fach Steuerventil montiert am Kran
AUSW			Transportstellungsüberwachung Abstützung Überwachung der hydraulischen Stützbeinausleger im eingefahrenen Zustand Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal
HPSC			Standsicherheitssystem HPSC High Performance Standsicherheitssystem mittels PALFINGER Echtdaten Algorithmus. Berechnung des zulässigen Arbeitsbereiches zu jedem beliebigen Schwenkwinkel des Armsystems und für jede beliebige Abstützsituation
GEOM			HPSC-Plus Modul Geometrie Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Ausschubposition
LOAD			HPSC-Plus Modul Beladung

Pos.	Mng	ME	Artikel
FSTAB			Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem
			Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Beladung
			HPSC-Plus Modul Stützkraft
			Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem
LCA01			Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Stützkkräfte
			HPSC Zusatzfunktion Frontstütze
			Vorbereitung für die Einbindung von optionalen Abstützzyindern vor dem Fahrerhaus in HPSC
LCA03			HPSC Zusatzfunktion Ballast
			Vorbereitung für die Einbindung eines abnehmbaren Ballastgewichtes in HPSC-L, HPSC-Eoder HPSC
FLEET			Palfinger Connected
			Palfinger Connected Premium Paket für Fleet Monitor und Operator Monitor
			Telematik Modul am Kran montiert und betriebsbereit verkabelt
			Aktivierung bei Inbetriebnahme des Kranes durch Palfinger
			Service-Niederlassung
TOOL			Standsicherheit Zusatzgerät
			Einbindung eines Zusatzgerätes in die Standsicherheit
			Standsicherheitsanpassungbei Aktivierung der Funktion
FLOW			Flow Sharing
			Elektronisch geregelte Ölstromverteilung für optimierte Mehrfachsteuerbarkeit
SAM			Schwenkwinkelerfassung
			Sensoren zur Erfassung des Schwenkwinkels montiert am Kran
			Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen
BAM			Armwickelerfassung
			Sensoren zur Erfassung des Armwinkels montiert am Kran
			Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen
IAM			Neigungswinkelerfassung
			Neigungssensor am Grundgestell des Kranes
WEIGH			Wiegen am Kran
			Wiegefunktion über Krangeometrie
TRAN2			Transportstellungsüberwachung Kran
			Kran über Ladepritsche abgelegt
			Endschalter an Kransäule oder Hauptarm zur Überwachung der Transportstellung

Pos.	Mng	ME	Artikel
CPS			Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes
			Mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal
			Kabinenschutz
			Programmierbarer Sperrbereich für das Fahrerhaus
			Der Bewegungsbereich von Schwenkwerk, Hauptarm und Knickarm kann individuell gesperrt werden
FPI			Die Einstellung erfolgt durch die Aufbauwerkstätte
			Frei programmierbarer Paltronic Eingang
FPS			Paltronic Eingang zur Realisierung von Sonderfunktionen
			Rahmenüberlastungsschutz
AOS			Paltronic Eingang zum Schutz des LKW Rahmens vor Überlastung bei Aufbau von Frontstützen
			Aktives Schwingungsdämpfungssystem AOS
			Elektronisch/hydraulisches System, um im Kranbetrieb auftretende Schwingungen aktiv zu reduzieren
P-FOLD			Assistenzsystem
			Assistenzsystem zum Falten und Entfalten des Kranes
			Der Kran kann mit Einhebelbedienung an der P7 komplexe Funktionen teilautomatisch abfahren
			Auch Seilwinde und Zusatzknickarm werden integriert
PAL150			Paltronic 150
			Steuerungselektronik
			Inkl. Notaus (AUS01)
WAC			Akustische Überlastwarnung
			Akustische Überlastwarnung bei 90% und 100% Auslastung
G			Hydr. Achtfachausschub
MFA-L			Multifunktionsanbindung
			Multifunktionsanbindung am Kran
			Tragfähigkeit bis zu 18,0t
			Zum schnellen Wechseln von verschiedenen Anbaugeräten am Kran
BEM			Schubsystemerfassung Kran
			Längenmesssensor im Kran Ausschubsystem zur Erfassung der Position des Armsystems
			Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen
VSL4			Vorbereitung Schlauchausrüstung
			Vorbereitung für Montage einer Schlauchausrüstung Code "4"

Pos.	Mng	ME	Artikel
4			Zwei Steuerventilelemente, Schläuche bis zum Knickarm Schlauchausrüstung Für zwei Zusatzgeräte Mittels Schlauchführungssystem in Wannen am Knickarm und am Schubarm außenliegend
MULTI3			Schnellkupplung Schnellverschlusskupplungen mit Druckspeicher am Schubsystem des Kranes und des Fly-Jib montiert
PJK			Fly-Jib Vorbereitung Vorbereitung für die spätere Nachrüstung eines Fly-Jibs am Kran J310SKA - Vorbereitung für PJ190
PJ190E			Zusatzknickarm Zusätzliche Knickverlängerung PJ 190 Hydr. knickbar und hydr. ausfahrbar Hydr. Sechsfachaus Schub, hydr. 25° nach oben knickbar mit Lasthalteventilen an Knick- und Schubzylindern, inkl. Paltronic Überlastsicherung HPLS und Rückölverwertung serienmäßig 11,5t-Lasthaken mit Gleitlager und Schäkel
J04			Schlauchausrüstung am Fly Jib Schlauchausrüstung in Wannen oder Trommeln für zwei Zusatzgeräte am Fly-Jib (Betätigung mittels Umschaltventil) Bei den Fly-Jib Varianten PJ040, PJ060, PJ075, PJ080 und PJ090 wird die Schlauchausrüstung mittels Schlauchwannen geführt. Bei den Fly-Jib Varianten PJ100, PJ125, PJ150, PJ170, PJ190, PJ240 und PJ300L wird die Schlauchausrüstung mittels Schlauchtrommeln geführt.
PJSTRAN1			Seilwindenbetrieb am Fly-Jib Mehrpreis in Verbindung mit Seilwinde (SHEK 2.5 bzw. SHEK 3.5) Unterflasche und Rollenkopf für einen einsträngigen Seilwinden-Betrieb am Fly-Jib.
DPS-C			Dual Power System Continuous System zur Hubkraftsteigerung am Zusatzknickarm Hubkraftsteigerung am Fly-Jib bei individuellen Schubarmpositionen des Kranes und des Fly-Jibs Die Hubkraftsteigerung erfolgt stufenlos über Messseile in den Schubsystemen

Pos.	Mng	ME	Artikel
PJMFA			Multifunktionsanbindung Fly-Jib Tragfähigkeit bis zu 18,0t Zum schnellen Wechseln von verschiedenen Anbaugeräten am Kran oder am PJ
SHEK 3.5 MFA			3,5t-Seilwinde Hauptarm hydr. abklappbar 3,5t-Power Link Seilwinde am Hauptarm hydraulisch abklappbar Seilwinde 34,3kN (3500kg) Zugkraft auf 1. Seillage Seildurchmesser 12mm Mit Schubstopp und Endlagenschalter Ferngesteuerte Ventileinheit Arbeitsstellung seitlich am Hauptarm zur Reduzierung der Gesamtbauhöhe Transportstellung (bei zusammengelegtem Kran) am Hauptarm obenliegend Bedienung des Abklappmechanismus über die Funkfernsteuerung
STRAN2			Hakengeschirr Unterflasche und Rollenkopf für einen zweisträngigen Seilwinden Betrieb - lose
RTC			Automatische Seilspannvorrichtung RTC (Rope Tension Control) ist eine automatische Seilspannvorrichtung Das Auseinanderlegen und Zusammenlegen des Kranes wird unterstützt Spannt das Seil bei Kranbewegungen automatisch Vermeidung von Schlaffseil im eingesichertem Betrieb
SRC			Seilwindensynchronregelung SRC (Synchronised Rope Control) hält bei Kranbewegungen den Abstand der Unterflasche zum Rollenkopf automatisch konstant.
STU03			Stundenzähler Kran- und Seilwindenstundenzähler
0090M			Optionale Seillängen Seillänge 90m bei 3,5t-Winde
PALF20			PALcom P7 Funkfernsteuerung - Fernsteuerpult mit wahlweise Kreuz- oder Linearhebeln -Bedienpult mit PALdrive (Menürad mit Tastenfunktion) - TFT-Farbdisplay am Fernsteuerpult mit Anzeige der Auslastung und der möglichen Kranbewegungen -Anzeige der Abstützsituation -4 wählbare Geschwindigkeiten

Pos.	Mng	ME	Artikel
			-Kipp- und Beschleunigungssensoren für zusätzliche Sicherheit
			-LED Funkpult-Beleuchtung
			-Automatische Frequenzsuche
			-Zusatzfunktionen für Standard-Kranfunktionen, fertig verdrahtet bis zur Krananschlussdose
			-Zubehör: Verbindungskabel für Kabelfernsteuerbetrieb, 2 Akkus, intelligentes Ladegerät
3-3-3			9 fach FFST PALcom mit Kreuzhebel
			Bedienpult PALcom mit 3x3 Achs Joystick
			(7-fach Steuerventil mit automatischer Umschaltung)
ENGINE			Drehzahlverstellung / Motor Start Stopp
7FREI			Zwei Panele für 7 freie Zusatzfunktionen
BELT01			PALcom Tragesystem
			Hüftgurt
			Ergonomisches Tragesystem für die PALcom Funkfernsteuerung
BELT02			PALcom Tragesystem
			Schultergurt (zusätzlich zum Hüftgurt)
			Ergonomisches Tragesystem für die PALcom Funkfernsteuerung
LARGE			Großes Bedienpult
			Ergonomisches Bedienpult zur Bedienung des Kranes bei 7 oder mehr hydraulischen Kranfunktionen
ADD			FFST Komfort Paket
			Haltefunktion, Totmanntaster und Wahlschalter
LICHT			Scheinwerfer an/aus
UMSCH			Umschaltung Funkstütze am Bedienpult
			Standard bei funkferngesteuerten Abstützungen
RAL			Sonderfarbe RAL
			R6005 - Moosgruen
SCH13L			Arbeitsscheinwerfer
			LED-Scheinwerfer Premium am Versatzkasten des Knickarmes und am Fly-Jib montiert
OLK09			Ölkühler 2x 10,5kW, montiert
KT400			400l Hydrauliköl-Tank montiert
LH11.5			Lasthaken
			11,5t-Lasthaken mit Wälzlager

Pos.	Mng	ME	Artikel
LH18.0			Lasthaken 18t-Lasthaken mit Wälzlager
BB040_MFA			Arbeitskorb Arbeitskorb für 2 Personen Automatisch nivelliert; CE-Ausführung nach EN280; Traglast 200 kg Inkl. Ausführung für EN280 Arbeitskorbbetrieb 10-poliges Kabel mit Stecker, Korbmontage und Vorbereitung für Notaggregat am Kran Grundpreis gilt nur für Krane ohne Schlauchausrüstung in Wannen ohne Fly-Jib
24V			Elektrik 24 Volt
POLZ50			50-poliger Schleifringkörper
HDF04			Hochdruckfilter Hochdruckfilter für 2-Kreissystem - montiert
VPACK			Verpackung Kran auf Palette, Zubehör in Kisten
BTASPR			Sprache Bedienungsanleitung DE - deutsch
CDSPR			Sprache USB Stick DE - deutsch

200 1 ST **EP 945R** LS- PUMPE LEDUC TXV 120 SH RECHTS

500 3 ST **EZ2236-600** BOX FÜR 1x STÜTZUNTERLAGE EZ2189-600

Pos.	Mng	ME	Artikel
600	1	ST	EZ2190-600 BOX F. 2x STÜTZUNTERLAGE EZ2189-600

700	5	ST	EZ2189-600 STÜTZTELLERUNTERLAGE 600x600x60
-----	---	----	---

900	1	ST	BS1286A ZUSATZABSTZG STZY 8600 mm
-----	---	----	--

Equipmentnummer: 1100111076
 Änderung der Geräteausführung nicht mehr möglich

BS1286A	BS1286A Zusatzabstützung - max. Abstützkraft 240 kN -max. Abstützweite 8600 mm -hydraulisch teleskopierbare Abstützausleger -180° hydraulisch hochschwenkbare Abstützzyylinder -geeignet für Montage oberhalb Fahrzeugrahmen -innenliegende Montage von Hydraulik und Elektrik -wartungsarmes Auslegersystem -24° Schneidringverschraubungssystem -Überwachung der hydraulischen Abstützausleger im eingefahrenen Zustand verkabelt bis zum Verteilerkasten der Zusatzabstützung -Vorbereitung für die Einbindung in die Standsicherheitsüberwachung
EN12999	Ausführungen entsprechen EN12999
LAND-EU	Länderausführung Europa
HE	Einbauerklärung
KRABSPR	Sprache Kranabnahme DE - deutsch
CDSPPR	Sprache Dokumentation DE - deutsch
S-IQ	Stützenintelligenz

Pos.	Mng	ME	Artikel
BEL			LED-Warnleuchten an den Stützzylindern
AUSW			Überwachung Ausleger Transportstellungsüberwachung Abstützung, Überwachung der Ausleger im eingefahrenen Zustand
HPSC			Stufenlose Standsicherheitsüberwachung
PAL150			Vorbereitet für Einbindung in PAL150
GRUND			KTL-beschichtet
24V			Elektrik 24 Volt

1000 1 ST **MXMC-AUFBAU** Aufbau MCC

Projekt - Kurzbeschreibung
Kran PK 135.002 TEC7 mit EGG, frontmontiert
Hakengerät ---
LKW MAN TGS 8x8 (Umbau Fa. Maurer)
Aufbautyp Pritsche

Rohmontage (Kran, Stützen, Hakengerät, ...)

CR-170-EGG-F

Rohaufbau PK-Kran 111-170mt, EGG, Front
modified

Kranmontage: - Positionieren und Aufsetzen des Kranes hinter der Kabine des beigeestellten LKW,
entsprechend den Aufbaurichtlinien Hilfsrahmen und Seitenplatten: - Lieferung und Montage eines sonder
PALFINGER Hilfsrahmens in extra hoher Ausführung mit individuell angepassten Seitenplatten - Grundiert und
decklackiert in Chassisfarbe, Schweißbereich des EGG-Sockels in Kranfarbe lackiert Hydraulik: - Einbau der
zwei beigeestellten Hydraulikpumpen (PTO's müssen am LKW vorhanden sein) - Inkl. Herstellen der
hydraulischen Verrohrung für den Kran - Befüllung mit PALFINGER PREMIUM Hydrauliköl 32 Elektrik: -
Installation der elektrischen Verbindung zwischen Kran und Fahrzeug mit vorkonfektioniertem Kabelbaum -
Parametrierung des Fahrzeuges für den Kranbetrieb Zusatzabstützung: - Positionierung und Montage der
beigeestellten Zusatz- abstützung am Fahrzeugheck - Lieferung und Montage der Hydraulikverrohrung -
Installation der elektrischen Verbindung und Integration in das Kran-Standsicherheitssystem.
Funktionsprüfungen: - Pumpen einstellen - Palcheck- Kran - Funktionskontrolle Kran und Endprüfung des
Fahrzeuges

STAB-MAN-01

Pos. Mng ME Artikel

in EUR

Frontstützenbausatz MAN (TG3) Einzelstütze

Ausführung: - Lieferung und Montage einer Single-Frontstütze (1 Stützzylinder) mit Anbindung am MAN TG3 (TGS / TGX) - Passend für die Stützensteuerungen FFST8+2 oder FFST10 - Elektronische Einbindung der Stützenintelligenz (SIQ) - Inkl. einer Aluminium Abdeckhaube im PALFINGER MCC Design - Mit 25t Rangierkupplung, montiert unter der Abdeckhaube (Abdeckung muss zur Bedienung demontiert werden) - Lackiert in RAL-Standardfarbton Chassis Vorbereitung: (ohne Gewähr) - 0P0Y8 Hauptrahmen 9,5 mm - ZS4FV Vorbereitung der Krananbauplatte - 0P1U5 Ohne Notbremsassistent - 0P1SG Stoßfänger, Stahl, 3-teilig - 0P3JY Ohne Fahrerairbag - Nicht zulässig sind die Codes: 0P1TP und 0P1TQ
Stützkraft: - Max. Stützkraft in Abhängigkeit der LKW Herstellerangaben - Obergrenze des Bausatzes liegt bei 15t (dynamisch) Hinweis: nicht in Verbindung mit LKW-Abstandsradar möglich!

Versetzarbeiten und Anpassungen

STRET-01

Chassis verlängern um max. 1m

- Verlängern des Chassisrahmens passend für den Aufbau - Inkl. versetzen von Schlussquerträger, UFS und Lichthalterung sowie verlängern der Energieleitungen falls vorhanden

AIRTA

Luftkessel versetzen

modified

- Umpositionieren von einem Luftkessel - Inkl. Halterungen und Pneumatik-Komponenten

Pritsche

PLAT-2301

PALFINGER Pritsche

modified

Plateau: - Ausführung in Stahl, montiert auf Höhe der Zusatzabstützung - Innenmaße: B=2.480 mm (2.550 mm außen), L=3.500 mm Umrandungsprofil: - Laut Position "PROF-90" + "RING-02" Pritschenboden: - Laut Position "P-STEEL" - Pritschenhöhe gemessen vom Boden ca. 1900mm Stirnwand: - Position "BOX-1100" wird dazu verwendet Bordwände: - Abklappbar und aushängbar aus 25mm Alu-Hohlprofil - Teilung: einmal geteilt Heckwand: - Laut Position "RWALL-RIGID" - Höhe: 400 mm Bordwandverschlüsse: - Kinnegrip K20 mikroverzinkt, abklappbar und abnehmbar Oberflächen: - Alle Stahlteile KTL-beschichtet & lackiert - Bordwände in Alu eloxiert - Farbwahl: RAL-Standardfarbton gemäß Aufbauzeichnung

PROF-90

Pritschenumrandungsprofil 90°

modified

- Bauform des Umrandungsprofils 90° gekantet

P-STEEL

Pritschenboden aus Stahl

modified

- 5 mm glatter Stahlboden über die gesamte Ladefläche - KTL-beschichtet und lackiert in RAL Standardfarbton

Pos.	Mng	ME	Artikel
			RING-02
			4 t Zurrpunkte im Umrandungsprofil
			(x4)
			- Montage von einem Paar Schwerlast-Zurrpunkte (4.000 daN) - Im Umrandungsprofil eingelassen
			RWALL-RIGID
			Starre Heckwand
			- Fix montierte starre Heckwand für heckmontierte Kräne
			Anbauteile
			GUARD-07
			Aluminium - Einzelachskotflügel PALFINGER Design (eckig)
			(x3)
			modified
			- Aus Aluminium Riffelblech natur - Inkl. Spritzschutzsystem, fertig montiert und eingestellt - An Chassis Kontur
			und der Sonderbereifung angepasst
			SPRO-STD
			Seitenanfahrerschutz - Standard
			modified
			- Anpassen des LKW Seitenanfahrerschutzes je nach Erfordernis
			URP
			STD Unterfahrerschutz
			Standard
			-
			Liefern und montieren eines starren hinteren Unterfahrerschutz
			entsprechend der ECE R58 3
			Querrohr in ovaler Bauform, aus Aluminium natur eloxiert
			MCC-E02
			Unterfahrerschutz mit integrierter Kugelkopfkupplung
			modified
			- Liefern und montieren eines starren hinteren Unterfahrerschutz entsprechend der ECE R58-3 - Rundes VBG
			Stahlrohr inklusive Kugelkopfkupplung - lackiert in Chassis-Farbe RAL9011
			CHOCK
			Unterlegkeile
			- Montieren der beigestellten Unterlegkeile, inkl. Halterung - Montage am Fahrzeug je nach Platzbedarf
			ADD-ON-00
			Ohne Anbauteile
			modified
			Folgendes ist im Lieferumfang des LKW-Herstellers enthalten: - Seitenmarkierungsleuchten - Unterlegkeile
			Werkzeugkisten und Ablagen
			BOX-110
			Performance Werkzeugbox - M
			(x2)

Pos.	Mng	ME	Artikel
------	-----	----	---------

modified

- Schwerlast Werkzeugbox, seitlich unter der Pritsche montiert - Außenseite verkleidet mit Alu natur eloxiert - Innenraum mit Holz verkleidet, Ausgeführt als Schublade - Abmessung ca. 1.200x750x450 mm (BxHxT), je nach verfügbarem Bauraum - Tragfähigkeit max. 500 kg

BOX-120

Performance Werkzeugbox - L

(x2)

modified

- Schwerlast Werkzeugbox, seitlich unter der Pritsche montiert - Außenseite verkleidet mit Alu natur eloxiert - Innenraum mit Holz verkleidet, ohne Trennboden - Abschließbarer Klappdeckel unten oder seitlich angeschlagen - Abmessung ca. 1.700x750x450 mm (BxHxT), je nach verfügbarem Bauraum - Tragfähigkeit max. 500 kg

BOX-1100

Custom Pritschenbox

modified

- Multi-Funktions-Staubox, optimiert für die Position als Stirnwand - Außenseite verkleidet mit Alu natur eloxiert - Innenraum mit Holz verkleidet und in zwei Bereiche aufgeteilt - Oberer Bereich, ohne Fächer und mit einem nach oben hin öffnenden abschließbaren Klappdeckel - Unterer Bereich geteilt, durchgängig und beidseitig vom Boden

aus bedienbar. Klappdeckel seitlich angeschlagen und abschließbar. - Abmessungen ca. 2.500x1350x550 mm (BxHxT)

MCC-F01

Werkzeugkiste unter dem Kranarm

modified

- Schwerlast Werkzeugbox unter dem Kranarm rechts montiert - Oberfläche Alu natur eloxiert - Innenraum mit Holz verkleidet, inkl. einem Trennboden - Abmessungen , je nach Platzverhältnissen - Klappdeckel unten oder seitlich angeschlagen und abgedichtet - Verschlüsse aus Edelstahl, absperierbar

PLATE-STD

Standard Unterlegplatten Halter

(x5)

- Montage einer beigeestellten Unterlegplatten Halter - Preis per Stück

Beleuchtung und Markierung

LED-WORK-4

4 Stk. LED-Arbeitsscheinwerfer

- 2 Stk. Arbeitsscheinwerfer im Bereich der Kranstützen - 2 Stk. Arbeitsscheinwerfer im Bereich der Zusatzstützen - Links und Rechts getrennt schaltbar - Montageposition gemäß Aufbauzeichnung

LED-REAR-4

4 Stk. LED-Rückfahrscheinwerfer

- 2 Stk. Rückfahrscheinwerfer am Fahrzeugheck - 2 Stk. Rückfahrscheinwerfer hinter der Kabine - Gemeinsam schaltbar über einen 3-Stellungs-Wippschalter (Ein/Aus/Aktivierung durch Einlegen des Retourganges) -

Seite 13 / 15

Unsere Lieferungen und Leistungen erfolgen ausschließlich auf Basis unserer aktuell gültigen Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen, die auf unserer Internetseite www.palfinger.com veröffentlicht sind. Auf Anforderung senden wir Ihnen die AGBs gerne zu.

PALFINGER GmbH; D-83402 Ainring, Postfach 1168;
info-de@palfinger.com

D-83404 Ainring, Feldkirchener Feld 1; Telefon (08654) 477-0, Telefax (08654) 477-4000; E-mail:

Bankverbindung:
UniCredit Bank AG IBAN: DE29 7102 0072 0009 3157 30, BIC: HYVEDEMM410

GF: Thomas Nußbaumer, Robert Laimer; HRB 7180, Amtsgericht Traunstein; Ust-Id. Nr. DE 131561002; FA Traunstein; Steuernummer 163/115/12343

www.palfinger.com

Pos.	Mng	ME	Artikel
------	-----	----	---------

Montageposition gemäß Aufbauzeichnung

LED-ENV

LED-Umfeldbeleuchtung

- Leuchtbalken links, rechts und hinten unter der Pritsche - Geeignet zur sicheren Ausleuchtung des direkten Umfeldes - Schaltbar mittels Schalter im Fahrerhaus

FLASH-4

4 Stk. Blitzer

- 2 Stk. Blitzer am Fahrzeugheck - 2 Stk. Blitzer am Fahrerhaus - Leuchtfarbe gelb; Schaltbar im Fahrerhaus

OUTLINE

Umrissleuchten

- Am Fahrzeugheck links u. rechts montiert

LIGHT-BAR-01

MCC Lichtträgerbalken - starr

modified

- Stabiler Trägerbalken für die gesamte hintere Beleuchtung - Starr am Aufbau montiert

SIDE

Seitenmarkierungsleuchten

- Montage der beigestellten Seitenmarkierungsleuchten - Positioniert gemäß ECE R-48

MARK-R70

R70 Reflektor - Tafeln

- ECE-R70 Markierungstafeln (gelb/orange) am Fahrzeugheck

Zubehör

RC-CR

Akkuladegerät FFS-Kran

- Einbau des beigestellten Akkuladegerätes für die Kran- Funkfernsteuerung im Fahrerhaus

AGG-02

Notantrieb für Arbeitskorb 2- Kreis

- Lieferung und Montage von 2 Notaggregaten zum sicheren Korbbetrieb entsprechend der EN280 - Inkl.

Einbindung in den Hydraulik- & Stromkreis - Kran muss mit Korb bzw. Korb-Vorbereitung ausgestattet sein

LADD-02

Zweiteilige Teleskopleiter

- Lieferung einer zweiteiligen Teleskopleiter, L=2,4-4,1 Meter

HPSC Einstellung

HPSC-170

HPSC-Einstellung eines PK-Kranes der 111-170mt Klasse

- HPSC Einstellung mit Funkbetrieb gemäß mt Klasse - Mit Zusatzabstützung - Inkl. Kran-Erstservice PDI (pre delivery inspection)

HPSC-BASKET

HPSC Option - Einbindung des Arbeitskorbes

- Einstellung des Kranes für den Arbeitskorbbetrieb - Inkl. Anpassungen und einstellen der Geschwindigkeiten

Seite 14 / 15

Unsere Lieferungen und Leistungen erfolgen ausschließlich auf Basis unserer aktuell gültigen Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen, die auf unserer Internetseite www.palfinger.com veröffentlicht sind. Auf Anforderung senden wir Ihnen die AGBs gerne zu.

PALFINGER GmbH; D-83402 Ainring, Postfach 1168; D-83404 Ainring, Feldkirchener Feld 1; Telefon (08654) 477-0, Telefax (08654) 477-4000; E-mail: info-de@palfinger.com

Bankverbindung:
UniCredit Bank AG IBAN: DE29 7102 0072 0009 3157 30, BIC: HYVEDEMM410

GF: Thomas Nußbaumer, Robert Laimer; HRB 7180, Amtsgericht Traunstein; Ust-Id. Nr. DE 131561002; FA Traunstein; Steuernummer 163/115/12343

www.palfinger.com

Pos.	Mng	ME	Artikel
			HPSC-FST HPSC Option - Einbindung einer Frontstütze - Einbinden der Frontstütze/n ins HPSC-System - Einstellung der max. zulässigen Frontstützkraft Auslieferung und Übergabe TRAIN-00 Ohne Einschulung - Die Einschulung und Übergabe an den Endkunden, gemäß PALFINGER Übergaberichtlinie, obliegt dem jeweiligen Händler APP-DE-13 §13-Gutachten (DE) - TÜV-Abnahme des Fahrzeuges gemäß VO (EU) 2018/858 - Zur Strassenzulassung als Standardfahrzeug APP-DE-DGUV Kran Begutachtung vor Erstinbetriebnahme (DE) - Kran-Erstabnahme durch den TÜV gemäß DGUV-Grundsatz 309-001 i.V.m. Anhang 3 BetrSichV APP-EN280 Baumusterprüfung für Arbeitskorbbetrieb (EU) - Kombi-Erstabnahme (Kran + Korb) durch den TÜV-Austria - Prüfung nach Maschinenrichtlinie angelehnt an die EN280 - Notwendig für die Genehmigung des Korbbetriebes
1100	1	ST	EP 769R LS- PUMPE LEDUC TXV75SH RECHTS
1200	3	ST	EFA 439 Unterlegplattenhalter
1300	1	ST	EFA 440 Unterlegplattenhalter