

LADEKRANE

**PK 12.501 SLD 5****IHR ANGEBOT**

Nr. DE202394829-1

17.08.2023

**Angebot für:**

Robert Kunzmann GmbH & Co  
Dr. Pattstr. 10  
63811 Stockstadt | DE

**Ihr Ansprechpartner:**

Ramon Sales  
06104984313  
01754663435  
r.sales@baitz-fahrzeugbau.de



Baitz Fahrzeugbau GmbH  
Jakob-Wolf-Str. 22  
63179 Obertshausen | DE  
www.baitz-fahrzeugbau.de

# IHR GEWÜNSCHTER LIEFERUMFANG



## PK 12.501 SLD 5 - Ladekran Solid Reihe

### GRUNDGERÄT:

- Hubmoment 112,2 kNm (11,4mt)
- Einstufung HC1 HD4/S2 nach EN12999
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung und innenliegender Öldurchführung
- Kniehebel am Knickarm
- Elektronisches HPLS mit automatischer Aktivierung
- Schwenkwerk mit Schwenkzylindern
- Schwenkbereich 400°
- Einzelstützensteuerung mit entsperbaren Rückschlagventilen an den Stützzyllindern
- Libelle an beiden Bedienständen



## KONF - Zertifizierung

Konformitätserklärung  
CE Kennzeichnung ab Werk  
10° schwenkbare Stützteller

## LAAU - Länderkennzeichen

D - Deutschland



## TOWI - Totpunkt über Wippe

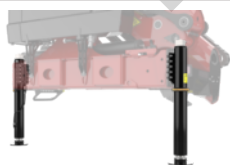
Die Endanschläge des Zahnstangen-Schwenkwerkes befinden sich über der Wippe



## R2XH - Stützbeinausleger hydr., mittel

Hydraulisch ausfahrbar mit Einzelstützensteuerung  
Doppelte, hydraulische Auslegersicherung ohne zusätzliche mechanische Sicherung

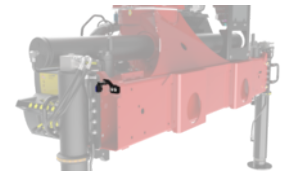
- Reduzierung der Rüstzeit
- Sicherheit im Fahrbetrieb



## STZS3 - Stützbeine starr

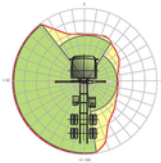
**ST4 - Stützensteuerung Flur, 4 Elemente**

Handsteuerung für Kranstützen mit 4-fach Steuerventil montiert am Kran

**AUSW - Transportstellungsüberwachung Abstützung**

Überwachung der hydraulischen Stützbeinausleger im eingefahrenen Zustand

Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal

**HPSC-E - Standsicherheitsystem HPSC-E**

Standsicherheitsystem mittels PALFINGER Echtzeiten Algorithmus  
Berechnung des zulässigen Arbeitsbereiches zu jedem beliebigen  
Schwenkwinkel des Armsystems und für jede beliebige Abstützsituation

Erhöhung der Betriebssicherheit

Erfüllung der EN12999

Ausschöpfung der maximalen Hubleistung an jedem Punkt des  
vollvariablen Arbeitsbereiches

**LOAD - HPSC-Plus Modul Beladung**

Modul für HPSC-Plus Standsicherheitsystem

Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Beladung

- Verbesserte Performance durch optimale Ausschöpfung des möglichen  
Arbeitsbereiches je nach Beladung (unbeladen, teilbeladen oder voll  
beladen)

- Erhöhung der Reichweite

- Erhöhung der Hubkraft

- Nutzung der Beladung als Ballastierung

**SAM - Schwenkwinkelerfassung**

Sensoren zur Erfassung des Schwenkwinkels montiert am Kran  
Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen

Unterscheidung zwischen linker und rechter Fahrzeugseite für  
individuellen Betrieb

**IAM - Neigungswinkelerfassung**

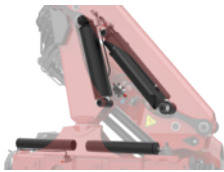
Neigungssensor am Grundgestell des Kranes

**STU01 - Stundenzähler**

Kranstundenzähler (digital oder über PALdiag auslesbar)

**TRAN2 - Transportstellungsüberwachung Kran**

Kran über Ladepritsche abgelegt  
Endschalter an Kransäule oder Hauptarm zur Überwachung der Transportstellung  
Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes  
Mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal

**LHV18 - Lasthalteventile**

an Hub-, Knick-, Ausschub-, und Schwenkzylindern

**PAL - Paltronic**

PAL40

Paltronic 40 Steuerungselektronik  
Inkl. Notaus (AUS01)

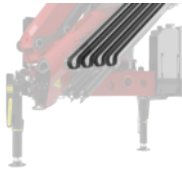
Schutz des Kranes vor Überlastung  
Anzeige der Auslastung  
Anzeige des Gerätestatus

**PTT01 - Paltronic Anzeige**

Ein Paltronicterminal am Hauptsteuerstand.

**B - Hydr. Dreifachausschub****VSL4 - Vorbereitung Schlauchrüstung**

Vorbereitung für Montage einer Schlauchrüstung Code "4"  
Zwei Steuerventilelemente, Schläuche bis zum Knickarm



#### **4 - Schlauchausrüstung**

Für zwei Zusatzgeräte  
Mittels Schlauchführungssystem in Wannen am Knickarm und am Schubarm außenliegend

- Mit der Schlauchausrüstung können sehr einfach Zusatzgeräte (Fly-Jib, Rotator, ...) angeschlossen werden.
- Die Verlegung der Schlauchausrüstung erfolgt geschützt in Schlauchwannen.
- Abhängig der Kranreihe und Ausstattungslinie werden die Schläuche zusätzlich in Gewebeschutzschläuchen oder in Energieführungsketten geführt.
- Große Durchmesser für hohe Literleistungen und weniger Wärmeentwicklungen
- Verwechslungssichere Anschlüsse lt. EN 12999
- Wartungs- und Servicefreundlichkeit durch Zusammenbau der Schläuche in Sektionen

#### **GRDRU - Sektionsüberdruckventile**

Sektionsventile für Greifer

320 - 320 bar

#### **RODRU - Sektionsüberdruckventile**

Sektionsventile für Rotator

320 - 320 bar

#### **RC001 SLD - Scanreco Funkfernsteuerung**

SCANRECO-Funkfernsteuerung mit DANFOSS-Steuerventil mit bis zu 6 Proportional-Funktionen  
8 on/off-Funktionen vorbereitet am Bedienpult,  
3 wählbare Geschwindigkeiten, Sender, Empfänger,  
Verbindungskabel für alternativen Kabelfernsteuerbetrieb  
Ladegerät, 2 Akkus, automatische Frequenzsuche bei Inbetriebnahme,  
Becken- und Nackengurt  
NOTAUS Magnetventil, 24 Volt (auf Wunsch 12 Volt)  
Betriebsspannung,  
Kran ohne Gegenschaltung und ohne freie Steuerelemente  
Zusatzfunktionen für Standard-Kranfunktionen, fertig verdrahtet bis zur Krananschlussdose  
Hupe (102dB) inkl. Taster, verkabelt am Kran  
(identisch mit HUPE für 12m Warnung bei EN12999)  
Die Anzahl der Funktionen ergibt sich aus den tatsächlichen Kranfunktionen und ist nicht wählbar

#### **3-3 SLD - Bedienpultausführungen**

4, 5 oder 6 Funktionen Kreuz (2x3 achs)

#### **MOT01 - Motor Start**

---

**MOT02 - Motor Stopp**

---

**GAS01 - Drehzahlverstellung +/-**

---

**LARGE - Großes Bedienpult**

Ergonomisches Bedienpult zur Bedienung des Kranes bei 7 oder mehr hydraulischen Kranfunktionen

---

**UMSCH2 - Umschaltung Kran/Stütze am Bedienpult**

Standard bei manuellen Abstützungen

---

**KZS01 - Kolbenstangenschutz**

Kolbenstangenschutz für den Knickzylinder

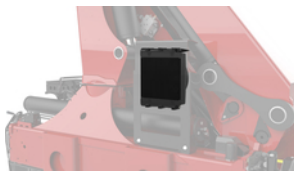
Schützt die Kolbenstange vor mechanischen Beschädigungen

---

**RALSTD - Standardfarbe RAL3020**

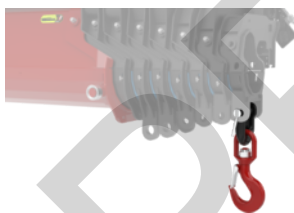
Lackierung RAL3020

---

**ÖLK01 - Ölkühler 8,5kW, montiert**

Längere Lebensdauer des Öls, der Dichtungen, Ventile und anderer hydraulischer Komponenten durch die geringere Öltemperatur

---

**LH5.4 - Lasthaken**

5,4t-Lasthaken mit Gleitlager und Schäkel

---

**BRI-4B - Aufbauzubehör; Briden 4 Stk. beschichtet**

---

**24V - Elektrik**

24 Volt



**HDF03 - Hochdruckfilter**  
Hochdruckfilter für 1-Kreissystem - montiert



**VPACK - Verpackung**  
Kran auf Palette, Zubehör in Kisten

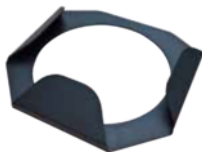
**BTASPR - Sprache Bedienungsanleitung**  
DE - deutsch

**CDSPR - Sprache USB Stick**  
DE - deutsch

**EQUIPMENT**



**EZ2261-400 - Unterlegplatte rund, ø 400 mm**  
Unterlegplatte rund aus PA6-Kunststoff  
Abmessungen (ø x H): 400 x 80 mm  
Stützlast: 12 t  
Gewicht: 5 kg



**EZ2262-400 - Transportbox für EZ2261-400**  
Transportbox für eine Unterlegplatte rund ø 400 mm (EZ2261-400)  
unbeschichtet  
Gewicht: 5 kg



**MXMB-KB0505 - Kabelbaum für Kipperaufbau-MB Atego**  
passend für MB Atego, für folgende Anschlußmöglichkeiten:  
Kranstrom (separat abschaltbar), Ölkühler, Scheinwerfer,  
Motor Start/Stop, Arbeitsdrehzahlregelung, Höhenwarneinrichtung,  
Transportstellungsüberwachung der Abstützausleger, Ladegerät

**MONTPK017 - Montageplatten MB P9G (für Krane von 0 - 20mt)**  
nach Aufbaurichtlinien an den Hilfsrahmen anbinden. (Die Montageplatten sind im Lieferumfang von Daimler enthalten)

**MONTPK004 - Kranmontage Front 11-20 mt**

Montage des Ladekranes hinter dem LKW-Fahrerhaus, bei frachtfreier Anlieferung des aufbaufertigen Fahrgestelles (inkl. der notwendigen Schnittstellen) , inkl. verschweißen der Bridenrollen und der Verdrehsicherung, Pumpenmontage, Verrohrung, Funktionsprüfung und Endlackierung. Gesamte elektr. Installation (inkl. Motor Start/Stop, Drehzahl +/- über Funk, Batterieladegerät im Fahrerhaus installieren, TRAN2, TRAN5 und Abstützungsüberwachung im Fahrerhaus über akustisches und optisches Signal anschließen)

**MONTALL018 - Montage Stütztellerhalter**

Montage der beigestellten Stütztellerhalter

**MONTALL022 - Montage der Unterlegkeilhalterung**

die beigestellten Unterlegkeilhalterungen montieren.

**MONTALL029 - Warnmarkierung an den Stützbeinen**

Reflektierende Warnmarkierung an den teleskopierbaren Kran-Stützen bzw. Zusatz-Stützen.

**MONTBOX001 - Kunststoff-Staukasten**

liefern und montieren (Größe nach Platzverhältnissen)

**HDOELMIN - Hydraulikölfüllung mit Mineralöl**

Ölqualität nach Montagerichtlinie PALFINGER

**HPSC001 - HPSC-Einstellung (für 2-fach Abstützung)**

Die Standsicherheit wird mittels Prüfgewicht in unterschiedlichen Arbeitsbereichen und Abstützzuständen ermitteln und eingestellt.

**DIENST012 - EG - Kontrollgerät (Fahrtenschreiber)**

lt. § 57b StvZO, Nur nach bekanntgabe des tatsächlichen Kennzeichens möglich.

**DIENST013 - Kran-Erstabnahme**

Kran-Erstabnahme nach DGUV-Grundsatz 309-001 i.V.m. mit Anhang 3 BetrSichV

**DIENST014 - TÜV- oder Dekra-Abnahme**

des kompl. Fahrzeuges gemäß § 13 FGV



---

**PARA001 - Parametrierung Motor Start/Stop, Motordrehzahl**  
an der fahrgestellseitig vorgesehehen Schnittstelle

---

**DIENST001 - Finish & Überprüfung vor Auslieferung**  
lt. Checkliste FB70

---

**TRAINING01 - Einweisung & Übergabe**  
Geräteübergabe und Fahrereinweisung in die Systeme nach  
Übergaberichtlinien von Palfinger

PREVIEW

# IHRE VORTEILE

## Single Link

Durch den Kniehebel am Kran wird die Bewegungsgeometrie des Kranes wesentlich verbessert.

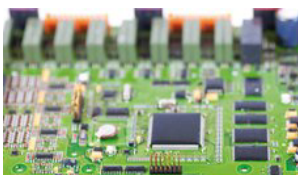


## IHRE OPTIONALEN VORTEILE

**ACHTUNG:** Optional angebotene Artikel sind vom Beziehungswissen ausgeschlossen. Preisänderungen und technische Änderungen vorbehalten.

## Beschichtungstechnologie

Eine Kombination aus KTL-Beschichtung (Katodische Tauchlackierung) und Pulverbeschichtung oder Zwei-Komponenten Decklackierung garantiert höchste Qualitätsstandards bei Oberflächen an PALFINGER Ladekränen.

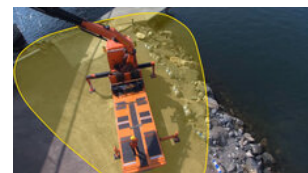


## Paltronic

Mit der PALTRONIC bietet PALFINGER modernste Steuerungselektronik für den Serienkran. Je nach Baureihe und Funktionsumfang stehen unterschiedliche Systeme zur Verfügung. Zu den wichtigsten Sicherheits- und Komfortfunktionen zählen unter anderem die Überlastsicherung, sowie verschiedene Versionen der Standsicherheitsüberwachung HPSC oder des High Power Lifting Systems HPLS.

## HPSC

Die High Performance Stability Control (HPSC) ist ein vollproportionales System zur Überwachung der Standsicherheit des Kranfahrzeuges. Sensoren für proportionale Wegmessung in den Abstützungen erlauben eine völlig variable Stützenpositionierung. Somit kann für jede beliebige Abstützsituation der zulässige, sichere Arbeitsbereich berechnet werden.



## HPSC-Plus LOAD

PALFINGER hat das bewährte Standsicherheitssystem HPSC weiterentwickelt und bietet anwendungsorientierte Zusatzfunktionen im Baukastensystem. Ein Modul dieses HPSC-Plus Konzeptes ist HPSC-Plus LOAD. Es reagiert auf den Beladungszustand des LKW's und errechnet anhand der Neigung, die für die jeweilige Situation passende maximale Lastgrenze.

## Schlauchausrüstung

Mit der Schlauchausrüstung ist es sehr einfach Zusatzgeräte (Fly-Jib, Rotator, ...) anzuschließen. Die Verlegung der Schlauchausrüstung erfolgt geschützt in Schlauchwannen.



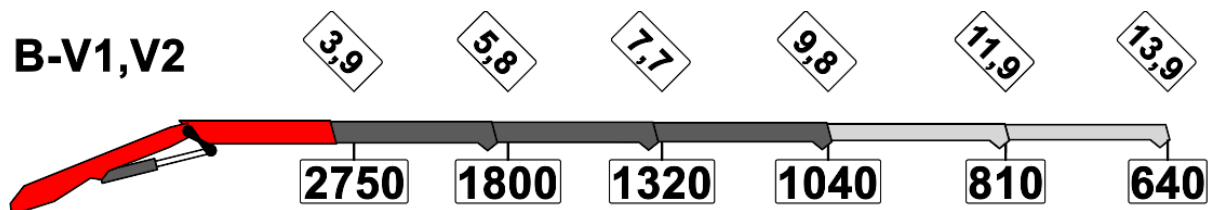
## Funkfernsteuerung

Funkfernsteuerungen zählen heute fast schon zur Standardausrüstung moderner Ladekrane. PALFINGER Funkfernsteuerungen sind wahlweise mit Linearhebel oder Kreuzhebel ausgerüstet und bieten höchsten Komfort. Bei Kranen mit PALTRONIC informiert ein LED- bzw. LCD Grafikdisplay den Kranfahrer über unterschiedliche Betriebszustände.

PREVIEW

# TECHNISCHE DATEN

\* Reichweiten sind für 20° Hauptarmstellungen und daher nicht die maximalen Werte.



Technische Änderungen vorbehalten. Darstellungen können abweichen.

Max. Hubmoment	11.4 mt
Schwenkbereich	400°
Schwenkmoment mit 1 Schwenkgetriebe	1.3 mt
Max. Betriebsdruck	360 bar
Reichweite (m)	9,9 m
Fördermenge (l/min)	45-60

Beim Aufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

Mit freundlichen Grüßen

---

Ramon Sales