

RESSENIIG

FAHRZEUGBAU

1Stk. **RESSENIIG 3-Seitenkipper 3-Achser**

Konstruktionsklasse bis **33 ton.**

Containertransport

vorbereitet zur Montage eines Frontkranes bis 28 mto



FAHRGESTELLDATEN

Marke: MAN
Auftrag: Fahrzeug: 8000-01099 84E-1312
Type: TGS 28.520 6x4-4 BL CH
Fahrerhaus: NN
Radstand: 3600mm
Rahmenüberhang: 800mm
Achsformel: 6x4-4
Vorderachse: 9000kg
Auspuff: unten
Kotflügel: montiert
U-Schutz heck: montiert
U-Schutz seitlich: ohne
Nebenantrieb: Type: NTX/10c ohne Flansch f=1,15 unten
Begrenzungsleuchten: montiert

MASSE:

AUSSEN:	Länge	4600 mm
	Breite	2550 mm
INNEN:	Länge ca.	4540 mm
	Breite	2460 mm
		2446 mm
	zwischen Eckstehern	
WANDHÖHE:		1000 mm

Ressenig Fahrzeugbau
GmbH

Zentrale Villach
St. Martiner Straße 124,
A-9500 Villach
T +43 4242 5010-0
F +43 4242 5010-2
E office@ressenig.at

Steiermark
Gewerbstraße 4,
A-8723 Kobenz
T +43 3512 71200-0
F +43 3512 71200-2
E
steiermark@ressenig.at

www.ressenig.at

RESSENIG

FAHRZEUGBAU

- HILFSRAHMEN:** Feinkornbaustahl; Längsträger, Pressenaufnahme; Kippträger; Drehrohr mit geräuschgedämpften Kugeln; Versteifung zwischen Pressenstrebe und Drehrohr - bessere Standsicherheit; Kippnägeln mit Überkreuzstecksicherung, Kipperfangseile, Befestigung am Fahrgestell nach den LKW-Aufbaurichtlinien; vorbereitet zur Frontkran eines Ladekrans bis 28 t/m Kranplatten für Frontkranmontage
- KIPPRAHMEN:** in NAXTRA 70 – niedrigste Leichtbauweise; extrem verwindungssteif; Beidseitig Schüttleisten mit integrierter Gurtschonkante
5 Paar Zurrhaken, unter Seitenleiste (je 3 t)
ca. 500mm von vorne und hinten Rest aufgeteilt
- BODEN:** 5 mm HARDOX-Blech – extrem verschleißfester Stahl;
Paar ausklappbare Zurrflaschen 3000 daN, blecheben einschiebbar => keine Beschädigung durch Ladegut oder Greifer möglich, kein Liegenbleiben von Material!
Anzahl und Aufteilung nach EN 12640
- ECKSTEHER:** Hinten abnehmbar mit erhöhtem Drehlager (ca. 200 mm)
- STIRNWAND:** **ALU 40 mm**; Hohlprofil; Innenseite verstärkt
1200mm hoch, ohne Baggerschutz;
2 Paar ausklappbare Zurringe, eingebaut ganz außen an der STW in der Höhe von ca. 500, 1000mm, Aufstieg links innen in der STW
- SEITENWAND:** **ALU 40 mm**; Hohlprofil; Innenseite verstärkt
Höhe = 1000 mm;
Verschleißbleche: auf Alu-Seitenwand innen, 5 mm hartes Alu
Links und rechts über die gesamte Bordwandfläche
ACHTUNG: Innenbreite verringert sich um 10 mm
4 Paar Zurrstangen versenkt im Ober Gurt der Bordwand
ca. 500mm von Vorne und Hinten Rest aufgeteilt!!!
Schieberiegelverschlüsse verzinkt (**selbst nachstellend**)
Bordwandhebehilfe mit Federn
- Rechte Seite: abklappbar und pendelbar mit mechanischem Zentralverschluss unten
- Linke Seite: abklappbar über durchgehendes Aluminiumrohrscharnier
- HYDRAULISCHE SEITENWAND:** Linke Seitenwand hydraulisch abklappbar mit hydraulischen Verschluss, Hydraulikleitungen vom Verschluss an STW verkleiden!!!
Mit verstärkten Entlastungshebel
mit Bedienung über **RESSENIG** Funkfernbedienung

RESSENIG

FAHRZEUGBAU

RÜCKWAND: UNTEN: Stahl NAXTRA 70 mit HARDOX-Blech innen;
Höhe = 450 mm; mit Luftzylinder leicht über die Waagrechte
nach unten klappbar, inkl. Mitnehmer
mit Bedienung über **RESSENIG** Funkfernbedienung
OBEN: mit Alu-Pendelwand mit Ösen zum Abnehmen

HYDRAULIK: Mehrstufige Hochdruckpresse; größte Stufe hartverchromt;
Kardanische Aufhängung mit Endabschalter;
Montage einer beigestellten Hydraulikpumpe,
Montage eines beigestellten Öltanks der am Kran montiert ist.
Pneumatischer Umschalter für Kipper/Kran
mit Bedienung über **RESSENIG** Funkfernbedienung

**ANHÄNGER-
HYDRAULIK:** 2-Leiter Kipphydraulik für Anhänger;
mit Bedienung über **RESSENIG** Funkfernbedienung
auch für Rampenbetätigung

Kupplungstypen: Steckkupplungen

Druck: LINKS Typ: BG 3

Rücklauf: RECHTS Typ: BG 3

ELEKTRIK: Kipperkontrollleuchte im Fahrerhaus anschließen;
Original-Schlussleuchten in Beleuchtungsschutz montieren;
vorhandene und bereits verkabelte Seitenmarkierungsleuchten
befestigen; Nebeltafel;
mit Bedienung über **RESSENIG** Funkfernbedienung

AUSSTATTUNG:

Kipperstütze:	Serie
Kotflügel:	am LKW montiert (MAN)
Unterfahrschutz:	mechanisch klappbar
Unterlegkeile:	beigestellt, montieren
Reserverad:	ohne
Anschlagschutzleisten:	Kunststoff, auf Seitenwänden
Leiter:	1x Alu inkl. Halter
Halterungen:	2x für Besen + Schaufel
Aufstieg:	vom Boden zur STW
Werkzeugkasten:	1x Alu mit zwischenfach, unten mit ausziehbarer Laden und Gummi Einlage vor der HA links montiert 2x Alu mit ausziehbar „Schwerlastlade“ und Gummi Einlage Hinter der HA rechts und links montiert 1x Alu mit zwischenfach und Gummi Einlage Vorne links hinter dem FH montiert 1x Alu mit Gummi Einlage für Kran Funk
Tassen:	1x mit Deckel vorne rechts über den Auspuff
Wassertank:	1x Niro rechts hinter dem FH unter Öltank montiert
Rückfahrkamera:	1x am Heck liefern und montierten
Bremsanschluß:	zusätzlich Duomatik montieren oder Adapter beistellen

Rahmenüberhang: verlängern
Versetzungsarbeiten: Dieseltank und Luftkesseln

LACKIERUNG: Sandstrahlung, Grundierung,
Hilfsrahmen wie Chassis
Kipperbrücke 1-färbig in RAL-3002 Karminrot
Aluminiumbordwände RAL- 9007 Graualuminium
Hohlraumwachs
Rohbauabnahme vor der Lackierung

LADEKRANMONTAGE FRONT FIX

AUSFÜHRUNG: *bis 28 mto.*

MONTAGE: Fixe Frontmontage eines beigestellten Ladekranes bis 28 mto
Verkabelung und Anschluss der Zuleitung zur Kransteuerung;
Pneumatischer Umschalter für Kipper/Kran;
Kranplatten für die Frontkranmontage
Montage der kompletten Hydraulikanlage inkl. der beigestellten
Pumpe und des Öltank inkl. Ölfüllung.
**Montage von 2Stk. beigestellten Halterungen für Kranunterlegplatten
Jeweils Links und rechts bei den Kranstützen montiert**

KRANSTEUERUNG: Verkabelung und Anschluss der Zuleitung von
Motor Start/Stop und Drehzahlregelung **mit beigestellten
Palfinger Kabelbaum**, Einbau der Akku-
Ladestation im Fahrerhaus, rechts neben Beifahrersitz
**Höhen und Stützbein-Warneirichtung im FH montieren mit Optischen
und Akustischen Warneirichtung (Schaltbar über Handbremse!!!)**
zusätzlich beizustellen: am Kran montierte
Funkfernsteuerung mit den entsprechenden
Funktionen, Akkuladestation für Einbau im Fahrerhaus
**Inkl. Kran-Einstellung (Palfinger Ainring)
ohne Übergabe des Ladekranes
inkl. Erstabnahme des Ladekranes (UVV) (Palfinger Ainring)
inkl. TÜV- Abnahme LKW
LKW Parametrierung (Palfinger Ainring)**

BEISTELLTEILE: **vom Auftraggeber beizustellen**
Einsatzbereiter Ladekran mit CE-Herstellererklärung;
sämtliches Montagezubehör (Briden, Muttern, Klötze usw.);
passende Hydraulikpumpe zum Direktflanschen;
Öltank mit Rücklaufilter zu Kran passend Hochdruckfilter, Ölkühler,
Stand sicherheitsberechnung (vom Kranlieferanten) und
ev. notwendige Schwenksicherheitsbegrenzung.

HINWEIS: *Unter Umständen kann, wenn der Kran über das Fahrerhaus
abgelegt ist, nicht nach hinten gekippt werden*

DATEN LADEKRAN:

Marke	Palfinger
Type	PK 245 TEC 5 D4 R2XH
Ölkühler	am Kran montiert
Hydraulikpumpe	lose beigestellt (107l Verstellpumpe)
Ölbehälter	am Kran montiert (150l)
Montagezubehör	lose beigestellt
Sonstiges	Schwenkstützen Kranabstützung zum Kipper Stand sicherheitsberechnung erfolgt durch den Kranlieferanten