

RESSENIG

FAHRZEUGBAU

RESSENIG Fahrzeugbau GmbH

Herr Mario Schnitzler

St.Martinerstrasse 124

A-9500 VILLACH

Komm. MAN BCC-Ausstellungsfahrzeug 84E Krankkipper

Montag, 18. November 2024

Unser Zeichen: 23_FB_MS_1098

ANGEBOT

Sehr geehrte Damen und Herren.

Wir bedanken uns für Ihre Anfrage und bieten Ihnen unter Zugrundelegung unserer Verkaufs- und Lieferbedingungen wie folgt an:

Auftragsnummer: 6417

1Stk. RESSENIG 3-Seitenkipper 3-Achser

Konstruktionsklasse bis **33 ton.**

Containertransport

vorbereitet zur Montage eines Frontkranes bis 28 mto



FAHRGESTELLDATEN

Marke: MAN
Auftrag: Fahrzeug: 6888/11090 84E-1440
Type: TGS 28.520 6x4-4 BL CH
Fahrerhaus: NN
Radstand: 3600mm
Rahmenüberhang: 800mm
Achsformel: 6x4-4
Vorderachse: 9000kg
Auspuff: unten
Kotflügel: montiert
U-Schutz heck: montiert
U-Schutz seitlich: ohne
Nebenantrieb: Type: NTX/10c ohne Flansch f=1,15 unten
Begrenzungsleuchten: montiert
Ansprechpartner LKW: Hr. Johann Schuster +49 (160) 90988386
johann-otto.schuster@man.eu

Ressenig Fahrzeugbau
GmbH

Zentrale Villach
St. Martiner Straße 124,
A-9500 Villach
T +43 4242 5010-0
F +43 4242 5010-2
E office@ressenig.at

Steiermark
Gewerbestraße 4,
A-8723 Kobenz
T +43 3512 71200-0
F +43 3512 71200-2
E
steiermark@ressenig.at

www.ressenig.at

UniCredit Bank Austria AG Villach
IBAN: AT98 1200 0004 2269 8704
BIC: BKAUATWW

Bank für Kärnten und Steiermark AG
IBAN: AT48 1700 0001 5024 9813
BIC: BFKKAT2K

UID-Nr.: ATU 26556401
Firmenbuchnummer: 113359 f
Firmenbuchgericht: Landesgericht Klagenfurt

RESSENIG

FAHRZEUGBAU

MASSE:	AUSSEN:	Länge	4600 mm
		Breite	2550 mm
	INNEN:	Länge ca.	4440 mm
		Breite	2460 mm
			2446 mm
		zwischen Eckstehern	
WANDHÖHE:			1000 mm

HILFSRAHMEN: Feinkornbaustahl; Längsträger, Pressenaufnahme; Kippträger; Drehrohr mit geräuschgedämpften Kugeln; Versteifung zwischen Pressenstrebe und Drehrohr - bessere Standsicherheit; Kippnägeln mit Überkreuzstecksicherung, Kipperfangseile, Befestigung am Fahrgestell nach den LKW-Aufbaurichtlinien; vorbereitet zur Frontkran eines Ladekranes bis 28 mt
Kranplatten für Frontkranmontage
Brückenabstützung mit austauschbaren Gummimittelauflagen

KIPPRAHMEN: in NAXTRA 70 – niedrigste Leichtbauweise; extrem verwindungssteif; Beidseitig Schüttleisten mit integrierter Gurtschonkante
5 Paar Zurrhaken, unter Seitenleiste (je 3 ton)
ca. 500mm von vorne und hinten Rest aufgeteilt

BODEN: 5 mm HARDOX-Blech – extrem verschleißfester Stahl;
6 Paar ausklappbare Zurrflaschen 3000 daN, blecheben einschiebbar => keine Beschädigung durch Ladegut oder Greifer möglich, kein Liegenbleiben von Material!
Anzahl und Aufteilung nach EN 12640

ECKSTEHER: Hinten abnehmbar mit erhöhtem Drehlager (ca. 200 mm)

STIRNWAND: **ALU 40 mm**; Hohlprofil; Innenseite verstärkt
1200mm hoch, ohne Baggerschutz;
2 Paar ausklappbare Zurringe, eingebaut ganz außen an der STW in der Höhe von ca. 500, 1000mm, Aufstieg links innen in der STW

SEITENWAND: **ALU 40 mm**; Hohlprofil; Innenseite verstärkt
Höhe = 1000 mm;
Verschleißbleche: auf Alu-Seitenwand innen, 5 mm hartes Alu
Links und rechts über die gesamte Bordwandfläche
ACHTUNG: Innenbreite verringert sich um 10 mm
4 Paar Zurrstangen 2t versenkt im Ober Gurt der Bordwand
ca. 500mm von Vorne und Hinten Rest aufgeteilt!!!
Schieberiegelverschlüsse verzinkt (**selbst nachstellend**)
Bordwandhebehilfe mit Federn

Rechte Seite: abklappbar und pendelbar mit mechanischem Zentralverschluss unten

Linke Seite: abklappbar über durchgehendes Aluminiumrohrscharnier

RESSENIG

FAHRZEUGBAU

- HYDRAULISCHE SEITENWAND:** Linke Seitenwand hydraulisch abklappbar mit hydraulischen Verschluss, Hydraulikleitungen vom Verschluss an STW verkleiden!!!
Mit verstärkten Entlastungshebel
mit Bedienung über **RESSENIG** Funkfernbedienung
- RÜCKWAND:** UNTEN: Stahl NAXTRA 70 mit HARDOX-Blech innen; Höhe = 450 mm; mit Luftzylinder leicht über die Waagrechte nach unten klappbar, inkl. Mitnehmer mit Bedienung über **RESSENIG** Funkfernbedienung
OBEN: mit Alu-Pendelwand mit Ösen zum Abnehmen
- HYDRAULIK:** Mehrstufige Hochdruckpresse; größte Stufe hartverchromt; Kardanische Aufhängung mit Endabschalter; Montage einer beigestellten Hydraulikpumpe, Montage eines beigestellten Öltanks der am Kran montiert ist.
Pneumatischer Umschalter für Kipper/Kran
mit Bedienung über **RESSENIG** Funkfernbedienung
- ANHÄNGER-HYDRAULIK:** 2-Leiter Kipphydraulik für Anhänger; mit Bedienung über **RESSENIG** Funkfernbedienung auch für Rampenbetätigung
- Kupplungstypen: Steckkupplungen
- Druck: LINKS Typ: BG 3
- Rücklauf: RECHTS Typ: BG 3
- ELEKTRIK:** Kipperkontrollleuchte im Fahrerhaus anschließen; Original-Schlussleuchten in Beleuchtungsschutz montieren; vorhandene und bereits verkabelte Seitenmarkierungsleuchten befestigen; Nebeltafel; mit Bedienung über **RESSENIG** Funkfernbedienung

RESSENIG

FAHRZEUGBAU

AUSSTATTUNG:	Kipperstütze:	Serie
	Kotflügel:	am LKW montiert (MAN)
	Unterfahrschutz:	mechanisch klappbar
	Unterlegkeile:	beigestellt, montieren
	Reserverad:	ohne
	Anschlagschutzleisten:	Kunststoff, auf Seitenwänden
	Leiter:	1x Alu inkl. Halter
	Halterungen:	2x für Besen + Schaufel
	Aufstieg:	vom Boden zur STW
	Werkzeugkasten:	1x Alu mit zwischenfach, unten mit ausziehbarer Laden und Gummi Einlage vor der HA links montiert 2x Alu mit ausziehbar „Schwerlastlade“ und Gummi Einlage Hinter der HA rechts und links montiert 1x Alu mit zwischenfach und Gummi Einlage Vorne links hinter dem FH montiert
	Tassen:	-
	Wassertank:	1x Niro rechts hinter dem FH unter Öltank montiert
	Rückfahrkamera:	1x am Heck liefern und montieren
	Bremsanschluß:	zusätzlich Duomatik montieren oder Adapter beistellen
	Rahmenüberhang:	verlängern
	Versetzungarbeiten:	Dieseltank und Luftkesseln
	Einzelgenehmigung:	inkl. (TÜV BRD)

LACKIERUNG:	Sandstrahlung, Grundierung, Hilfsrahmen wie Chassis Kipperbrücke 1-färbig in RAL-3002 Karminrot Aluminiumbordwände RAL- 9007 Graualuminium Hohlraumwachs Rohbauabnahme vor der Lackierung
--------------------	--

LADEKRANMONTAGE FRONT FIX

AUSFÜHRUNG: *bis 28 mto.*

MONTAGE: Fixe Frontmontage eines beigestellten Ladekranes bis 28 mto
Verkabelung und Anschluss der Zuleitung zur Kransteuerung;
Pneumatischer Umschalter für Kipper/Kran;
Kranplatten für die Frontkranmontage
Montage der kompletten Hydraulikanlage inkl. der beigestellten
Pumpe und des Öltank inkl. Ölfüllung.
**Montage von 2Stk. beigestellten Halterungen für Kranunterlegplatten
Jeweils Links und rechts bei den Kranstützen montiert**

KRANSTEUERUNG: Verkabelung und Anschluss der Zuleitung von
Motor Start/Stop und Drehzahlregelung **mit beigestellten
Palfinger Kabelbaum**, Einbau der Akku-
Ladestation im Fahrerhaus, rechts neben Beifahrersitz
**Höhen und Stützbein-Warneirichtung im FH montieren mit Optischen
und Akustischen Warneirichtung (Schaltbar über Handbremse!!!)**
zusätzlich beizustellen: am Kran montierte

RESSENIG

FAHRZEUGBAU

Funkfernsteuerung mit den entsprechenden Funktionen, Akkuladestation für Einbau im Fahrerhaus
Inkl. Kran-Einstellung (Palfinger Ainring)
ohne Übergabe des Ladekranes
inkl. Erstabnahme des Ladekranes (UVV) (Palfinger Ainring)
inkl. TÜV- Abnahme LKW
LKW Parametrierung (**Palfinger Ainring**)

BEISTELLTEILE: **vom Auftraggeber beizustellen**
Einsatzbereiter Ladekran mit CE-Herstellererklärung;
sämtliches Montagezubehör (Briden, Muttern, Klötze usw.);
passende Hydraulikpumpe zum Direktflanschen;
Öltank mit Rücklauffilter zu Kran passend Hochdruckfilter, Ölkühler,
Stand sicherheitsberechnung (vom Kranlieferanten) und
ev. notwendige Schwenksicherheitsbegrenzung.

<u>HINWEIS:</u>	<i>Unter Umständen kann, wenn der Kran über das Fahrerhaus abgelegt ist, nicht nach hinten gekippt werden</i>
------------------------	--

DATEN LADEKRAN:

Marke	Palfinger
Type	PK 245 TEC 5 D4 R2XH
Ölkühler	am Kran montiert
Hydraulikpumpe	lose beige stellt (107l Verstellpumpe)
Ölbehälter	am Kran montiert (150l)
Montagezubehör	lose beige stellt
Sonstiges	Schwenkstützen, Achtung werden nicht Hochgeschwenkt, Freiraum für Stützen muss gegeben sein!!!!
	Kranabstützung zum Kipper
	Stand sicherheitsberechnung erfolgt durch den Kranlieferanten

Ansprechpartner Ladekran Hr.: Herr Tobias Zehentmeier M +49 170 2757283
t.zehentmeier@palfinger.com

HINWEIS: Umbauarbeiten die nötig sind um den eventuell erforderlichen Freiraum für die Kranstützen zu schaffen, werden nach Rücksprache mit Ihnen, gegen gesonderte Verrechnung durchgeführt

VERKAUFSPREIS netto

(Zwischenverkauf vorbehalten)

€ 73.450,--

LIEFERZEIT: nach Vereinbarung

ZAHLUNG: Bei Abverkauf netto ohne Abzug
Angeführte Preise exkl. Mehrwertsteuer.

ÄNDERUNGEN: Eventuell erforderliche Änderungsarbeiten am LKW-Chassis sind im angeführten Preis nicht enthalten.

ANMERKUNG: Wir sind berechtigt, nach gemeinsamer Absprache, die vertraglich vereinbarten Entgelte anzupassen, wenn Änderungen hinsichtlich der Lohnkosten durch Gesetz, Verordnung, Kollektivvertrag oder anderer zur Leistungserbringung notwendiger Kostenfaktoren wie Materialkosten aufgrund von Änderungen der nationalen bzw. Weltmarktpreise für Rohstoffe, Änderungen relevanter Wechselkurse, etc. seit Vertragsabschluss eingetreten sind. Die Anpassung erfolgt in dem Ausmaß, in dem sich die tatsächlichen Herstellungskosten im Zeitpunkt des Vertragsabschlusses gegenüber jenen im Zeitpunkt der tatsächlichen Leistungserbringung ändern.

GARANTIE: entsprechend unseren Geschäftsbedingungen

Dieses Angebot hat eine Gültigkeit von 1 Monat ab Ausstellungsdatum.

Für weitere Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung und verbleiben mit freundlichen Grüßen

Ing. Mario Schnitzler

Verkauf/Fahrzeugbau

Tel.: +43/664/88689298

Mail.: mario.schnitzler@ressenig.at

www.ressenig.at