

PROYECTO
2401_DPB_PK3
3002EH_IVECO
6X4_STOCK_P
V141135_Q

CLIENTE

PERSONA DE CONTACTO

CONCESIONARIO

ASESOR DEL CLIENTE

PERSONA A CARGO

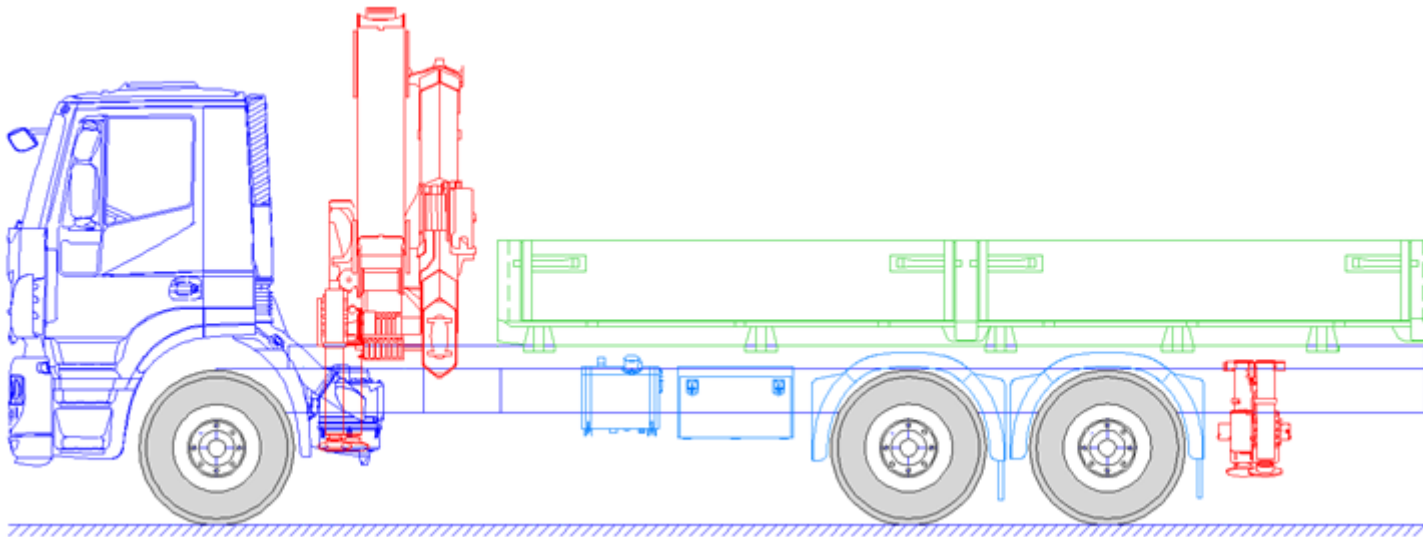
PALFINGER IBÉRICA

Palfinger Iberica Maquinaria, S.L.

San Fernando de Henares ES

PERSONA DE CONTACTO
Deva Pozo

@ d.pozo@palfinger.com
www.palfinger.com



INFORMACIÓN DEL PROYECTO E ÍNDICE

Índice

- | | |
|--|--|
| 1. Cubierta | 9. Cálculo de estabilidad de la grúa: Resultado |
| 2. Información del proyecto | 10. Resultado del HPSC |
| 3. Plano de montaje | 11. Análisis de la capacidad de carga de la grúa |
| 4. Vista superior | |
| 5. Peso por eje y cálculo de carga útil: Gráfico | |
| 6. Peso por eje y cálculo de carga útil: Resultado | |
| 7. Cálculo de la gráfica de distribución de la carga | |
| 8. Cálculo de estabilidad de la grúa: Gráfico | |

DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto:	2401_DPB_PK33002EH_IVECO 6X4_STOCK_PV141135_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Iveco Stralis X-WAY AD260X42Z HR OFF 6x4 Euro 6
Cabina:	HI-STREET
Dist. entre ejes [mm]:	4.800 + 1.380
Carga por eje admisible [kg]:	9.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	8.851
Grúa:	PK33002-EH_G (s407-ske) R3X HPSC SK2.5 STZY3
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	



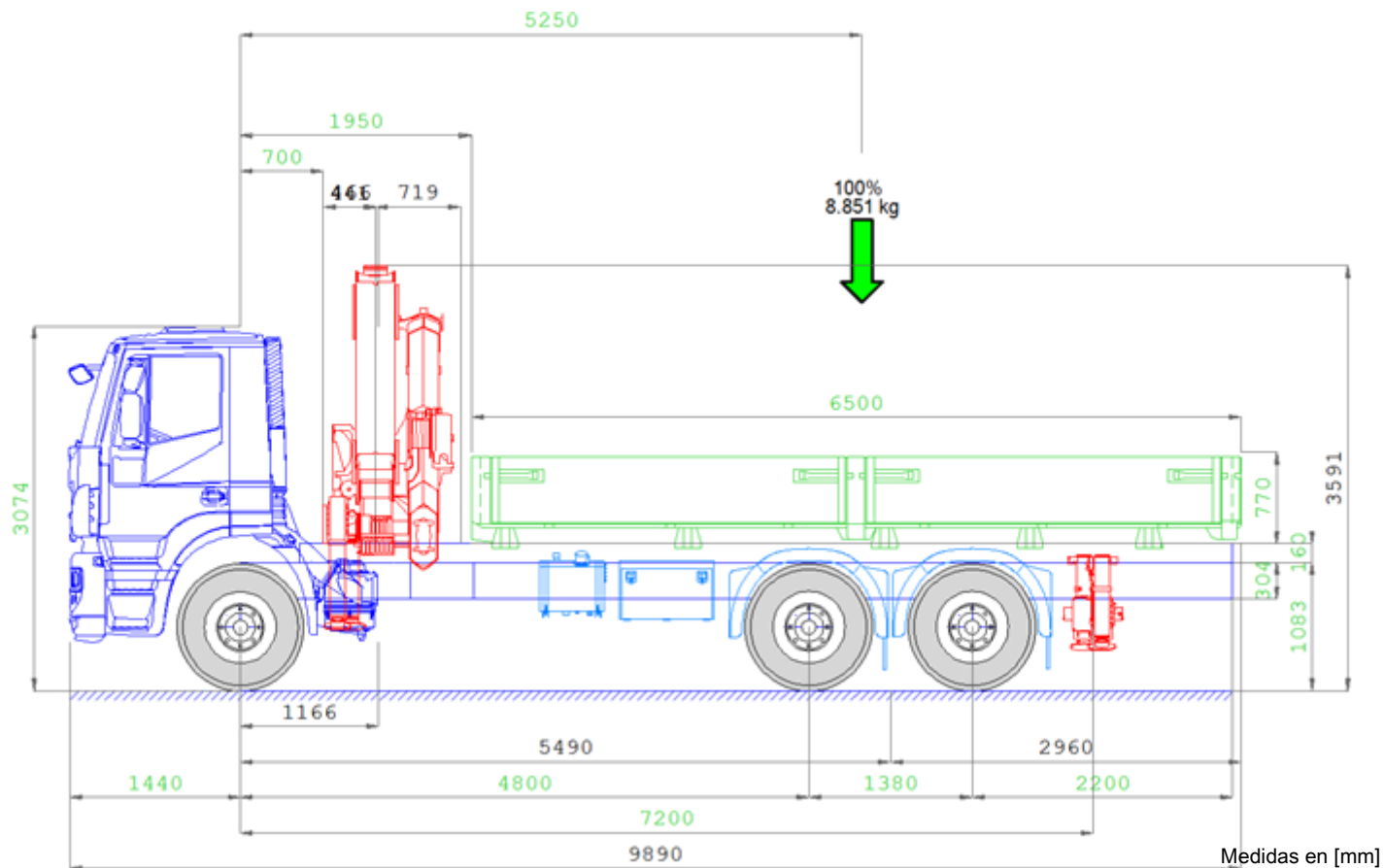
Los resultados se calculan con la herramienta de software PAC Online. Los pesos y medidas están basados en un equipo con chasis estándar salvo que se indique lo contrario. A los pesos por eje calculados hay que añadirles los pesos adicionales debidos a equipos especiales.

Antes de empezar con el montaje se tiene que pesar el chasis y comprobar la altura de la estructura y compararlo con el resultado de los cálculos. En caso de divergencia se tienen que corregir los cálculos y la posición del equipo.

No es posible tener en cuenta todos los factores que influyen en el cálculo de estabilidad. Es necesario llevar a cabo las inspecciones y pruebas requeridas por las normas pertinentes del país de matriculación. El resultado de los cálculos es solamente información adicional y no puede reemplazar tales inspecciones y pruebas.

Los resultados de los cálculos no son valores vinculantes de referencia. Se permiten y son posibles los cambios y variaciones en el montaje. Palfinger no acepta ninguna responsabilidad ni exigencia de garantía por la corrección y validación del resultado de los cálculos.

Versión:
1.7.1



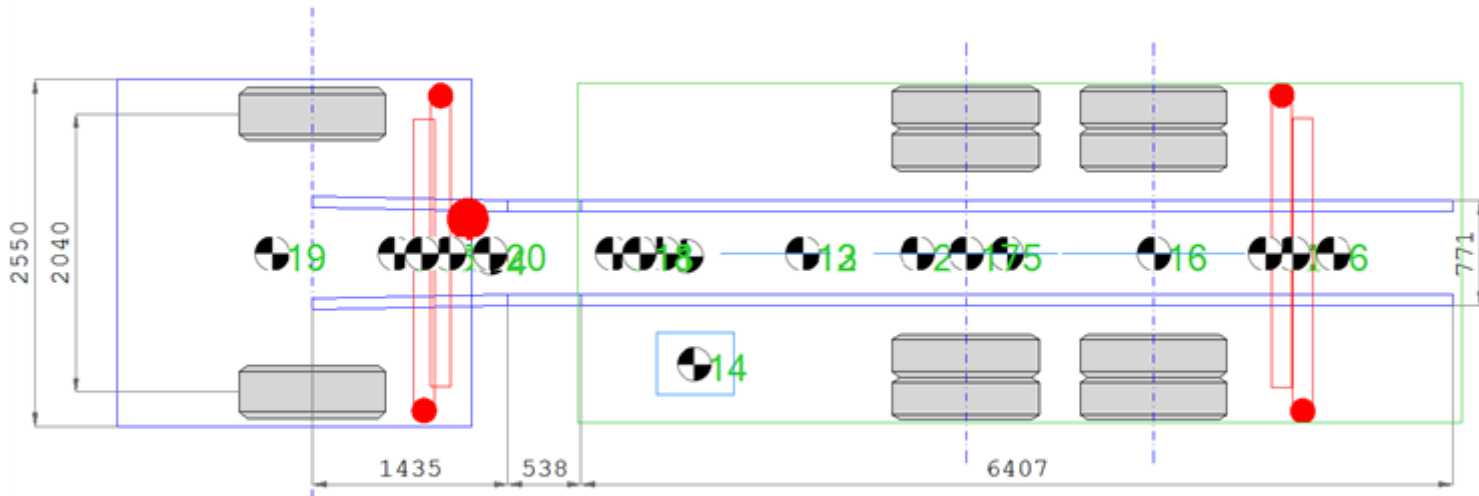
PLANO DE MONTAJE

DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto:	2401_DPB_PK33002EH_IVECO 6X4_STOCK_PV141135_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Iveco Stralis X-WAY AD260X42Z HR OFF 6x4 Euro 6
Cabina:	HI-STREET
Dist. entre ejes [mm]:	4.800 + 1.380
Carga por eje admisible [kg]:	9.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	8.851
Grúa:	PK33002-EH_G (s407-ske) R3X HPSC SK2.5 STZY3
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	

Información del proyecto:

- Taras entrada ELESA ZCFE62RP50C499286



VISTA SUPERIOR

Medidas en [mm]

Leyenda:

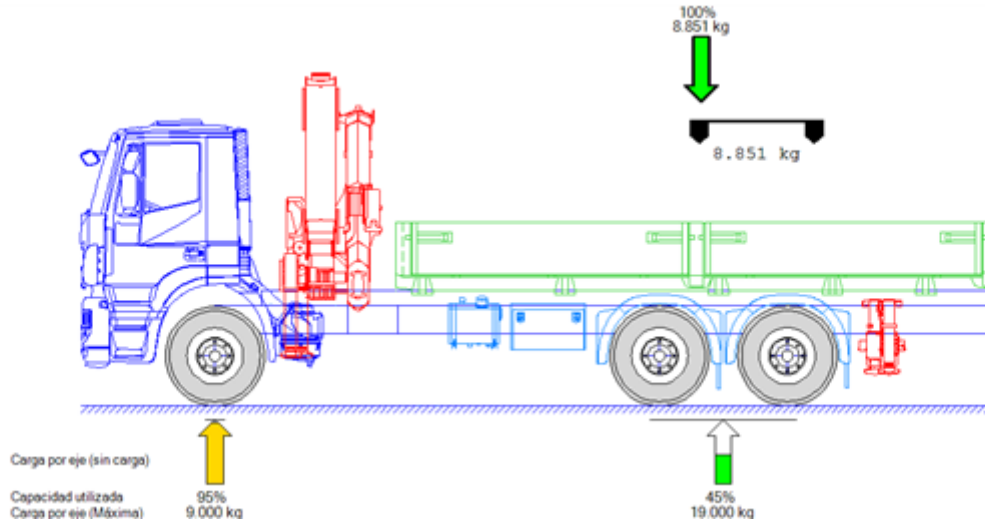
- | | | |
|---|--|------------------------------|
| 1 Iveco Stralis X-WAY AD260X42Z HR OFF 8.300 kg | 9 Extintor 18 kg | 17 Guardabarros 2 30 kg |
| 2 Subchasis 1.090 kg | 10 Conexiones viga trasera 50 kg | 18 Anticiclistas 25 kg |
| 3 BS003 479 kg | 11 Conexiones básicas 30 kg | 19 2 ocupantes 150 kg |
| 4 PK33002-EH_G 4.263 kg | 12 Bidón de Agua 20 kg | 20 Ajuste combustible 226 kg |
| 5 Caja Fija 1.760 kg | 13 Caja de Herramientas 20 kg | |
| 6 Platillos + soporte 2 55 kg | 14 Depósito de aceite (depósito+ajuste) 238 kg | |
| 7 Platillos + soporte 1 55 kg | 15 Bomba & PTO 40 kg | |
| 8 Chapones 270 kg | 16 Guardabarros 3 30 kg | |

Subchasis:

Distancia del centro de eje delantero al principio del subchasis: 500mm
 Longitud: 7.880mm

DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto:	2401_DPB_PK33002EH_IVECO 6X4_STOCK_PV141135_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Iveco Stralis X-WAY AD260X42Z HR OFF 6x4 Euro 6
Cabina:	HI-STREET
Dist. entre ejes [mm]:	4.800 + 1.380
Carga por eje admisible [kg]:	9.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	8.851
Grúa:	PK33002-EH_G (s407-ske) R3X HPSC SK2.5 STZY3
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	



Posición de transporte Grúa

Por defecto	Sí
Dirección de los brazos	Derecho
Ángulo del brazo principal [°]	-50
Ángulo del brazo articulado [°]	171
Carrera del brazo articulado [mm]	145
Ángulo del jib [°]	
Carrera del jib [mm]	

Posición de transporte Polibrazo

Carrera de transporte [mm]

Resultados	Peso [kg]	Ubicación [mm]			Eje delantero [kg]		Eje trasero [kg]	
		X	Y	Z				
Carga por eje (sin carga)	17.149	2.744	-20	1.192	50%	8.579		8.570
Carga útil	8.851	5.250	0	1.628		387		8.464
Perdida de carga útil								
Carga por eje (con carga)	26.000	3.597	-13	1.340	34%	8.966		17.034
Carga por eje (Máxima)	26.000				35%	9.000		19.000
C de G recomendado de la carga útil: 5.230 - 6.469								

PESO POR EJE Y CÁLCULO DE CARGA ÚTIL - GRÁFICO

DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto: 2401_DPB_PK33002EH_IVECO
6X4_STOCK_PV141135_Q

Aplicación:

Tipo de instalación:

Vehículo portador: Iveco Stralis X-WAY
AD260X42Z HR OFF 6x4 Euro 6

Cabina: HI-STREET

Dist. entre ejes [mm]: 4.800 + 1.380

Carga por eje admisible [kg]: 9.000 / 9.500 / 9.500

Carga máxima [kg]: 26.000

Carga útil [kg]: 8.851

Grúa: PK33002-EH_G (s407-ske)
R3X HPSC SK2.5 STZY3

Apoyo adicional: BS003 - B_STZS3

Sistema de manejo del contenedor:



Nombre	Peso [kg]	Ubicación [mm]			Eje delantero [kg]	Eje trasero [kg]	Relevante
		X	Y	Z			
Iveco Stralis X-WAY AD260X42Z HR OFF	8.300	2.566	0	831	4.420	3.880	*
Subchasis	1.090	4.440	0	1.163	208	882	*
BS003/B_STZS3	479	7.200	0	779	-149	628	*
PK33002-EH_G - Piezas de montaje	80	1.141	0	1.243	63	17	*
PK33002-EH_G - Piezas estáticas	1.522	1.042	151	1.630	1.233	289	*
PK33002-EH_G - Piezas dinámicas	2.661	1.464	-141	2.377	1.951	710	*
Caja Fija	1.760	5.100	0	1.343	125	1.635	*
Platillos + soporte 2	55	7.500	0	0	-20	75	A
Platillos + soporte 1	55	600	0	1.100	49	6	A
Chapones	270	2.200	0	0	162	108	*
Extintor	18	600	0	0	16	2	*
Conexiones viga trasera	50	7.000	0	0	-14	64	*
Conexiones básicas	30	1.000	0	0	25	5	*
Bidón de Agua	20	3.600	0	1.100	7	13	*
Caja de Herramientas	20	3.600	0	1.100	7	13	*
Depósito de aceite (depósito+ajuste)	238	2.800	-814	900	117	121	A
Bomba & PTO	40	800	0	0	34	6	*
Guardabarros 3	30	6.180	0	1.200	-4	34	*
Guardabarros 2	30	4.800	0	1.200	4	26	*
Anticiclistas	25	2.400	0	0	14	11	*
2 ocupantes	150	-300	0	0	158	-8	A
Ajuste combustible	226	1.300	0	1.083	172	54	*
Carga por eje (sin carga)	17.149	2.744	-20	1.192	50% 8.579	8.570	
Carga útil	8.851	5.250	0	1.628	387	8.464	
Perdida de carga útil							
Carga por eje (con carga)	26.000	3.597	-13	1.340	34% 8.966	17.034	
Carga por eje (Máxima)	26.000				35% 9.000	19.000	

C de G recomendado de la carga útil: 5.230 - 6.469

PESO POR EJE Y CÁLCULO DE CARGA ÚTIL - RESULTADOS

DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto: 2401_DPB_PK33002EH_IVECO
6X4_STOCK_PV141135_Q

Aplicación:

Tipo de instalación:

Vehículo portador: Iveco Stralis X-WAY
AD260X42Z HR OFF 6x4 Euro
6

Cabina: HI-STREET

Dist. entre ejes [mm]: 4.800 + 1.380

Carga por eje admisible [kg]: 9.000 / 9.500 / 9.500

Carga máxima [kg]: 26.000

Carga útil [kg]: 8.851

Grúa: PK33002-EH_G (s407-ske)
R3X HPSC SK2.5 STZY3

Apoyo adicional: BS003 - B_STZS3

Sistema de manejo del
contenedor:



Gráfico de distribución de la carga

DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto:	2401_DPB_PK33002EH_IVECO 6X4_STOCK_PV141135_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Iveco Stralis X-WAY AD260X42Z HR OFF 6x4 Euro 6
Cabina:	HI-STREET
Dist. entre ejes [mm]:	4.800 + 1.380
Carga por eje admisible [kg]:	9.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	8.851
Grúa:	PK33002-EH_G (s407-ske) R3X HPSC SK2.5 STZY3
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	

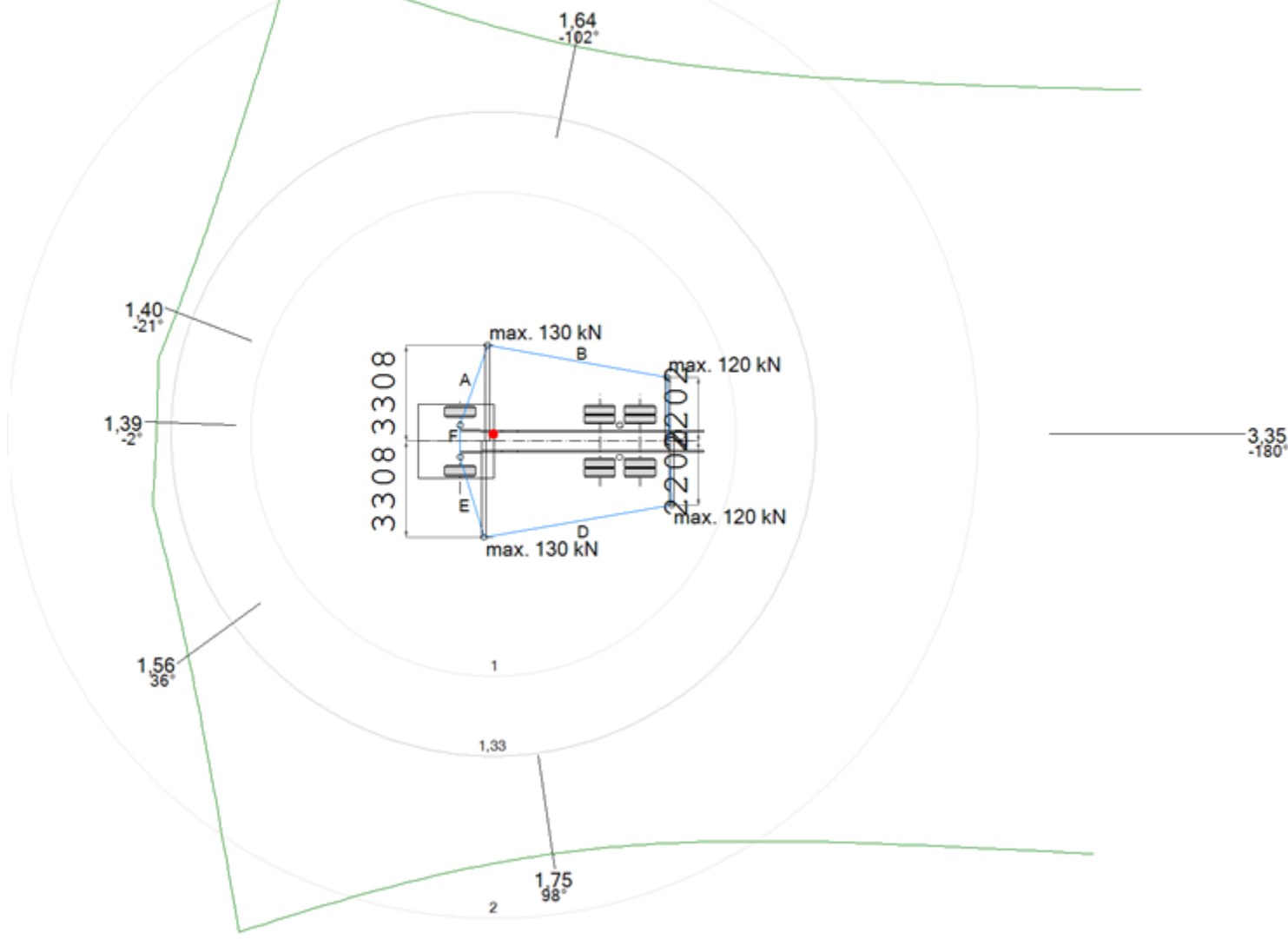
Máxima carga útil: 8.851 [kg]
C de G recomendado de la carga útil: 3.280 - 4.519 [mm]

Carga mínima en el eje delantero
Porcentaje del peso total: 25%

Leyenda

- Máxima carga útil
- Reducción de la carga útil debido al peso máximo admitido en el eje delantero
- Reducción de la carga útil debido al peso máximo admitido en el eje trasero
- Reducción de la carga útil debido al peso que se requiere como mínimo sobre el eje delantero para mantener la maniobrabilidad

PK33002-EH_G 20°/20°
R3X, SK2.5, STZY3



CÁLCULO DE ESTABILIDAD DE LA GRÚA - GRÁFICO

DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto:	2401_DPB_PK33002EH_IVECO 6X4_STOCK_PV141135_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Iveco Stralis X-WAY AD260X42Z HR OFF 6x4 Euro 6
Cabina:	HI-STREET
Dist. entre ejes [mm]:	4.800 + 1.380
Carga por eje admisible [kg]:	9.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	8.851
Grúa:	PK33002-EH_G (s407-ske) R3X HPSC SK2.5 STZY3
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	

Resultados

A: 1,40 D: 1,75
B: 1,64 E: 1,56
C: 3,35 F: 1,39



TL	MS [mt]	MT [mt]	D-TR [mm]	D-LC [mm]	W-CI [kg]	D-CWI [mm]	W-CO [kg]	D-CWO [mm]	F
A	42,75	30,54	3.268	19.934	2.214	1.026	2.050	6.795	1,40
B	42,26	25,81	2.847	18.137	2.801	2.495	1.462	7.316	1,64
C	64,84	19,34	3.932	15.065	3.129	5.155	1.134	5.982	3,35
D	43,27	24,72	2.848	17.660	2.801	2.853	1.462	6.839	1,75
E	43,22	27,76	3.287	18.448	2.214	1.129	2.050	6.046	1,56
F	42,58	30,64	3.265	19.970	2.214	961	2.050	6.831	1,39

Peso de vehículo [kg] = 12.388

Leyenda

TL.....	Línea de vuelco
MS.....	Momento de estabilidad
MT.....	Momento de vuelco
D-TR.....	Distancia desde el C de G del vehículo a la línea de vuelco
D-LC.....	Distancia de la carga a la línea de vuelco
W-CI.....	Brazo de carga en el interior de la línea de vuelco
D-CWI.....	Dist. del C de G del brazo interior a la línea de vuelco
W-CO.....	Brazo de carga en el exterior de la línea de vuelco
D-CWO...	Dist. del C de G del brazo ext. a la línea de vuelco
F.....	Factor de estabilidad

	Posición de la grúa Capacidad de elevación
Ángulo del brazo principal [°]	20
Ángulo del brazo articulado [°]	20
Carrera del brazo articulado [mm]	16.550
Ángulo del jib [°]	-
Carrera del jib [mm]	-
Prolongas manuales	0
Capacidad de elevación [kg]	833
Alcance de la capacidad de elevación [mm]	21.110

CÁLCULO DE ESTABILIDAD DE LA GRÚA - RESULTADOS

DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto: 2401_DPB_PK33002EH_IVECO
6X4_STOCK_PV141135_Q

Aplicación:

Tipo de instalación:

Vehículo portador: Iveco Stralis X-WAY
AD260X42Z HR OFF 6x4 Euro
6

Cabina: HI-STREET
Dist. entre ejes [mm]: 4.800 + 1.380

Carga por eje admisible [kg]: 9.000 / 9.500 / 9.500

Carga máxima [kg]: 26.000

Carga útil [kg]: 8.851

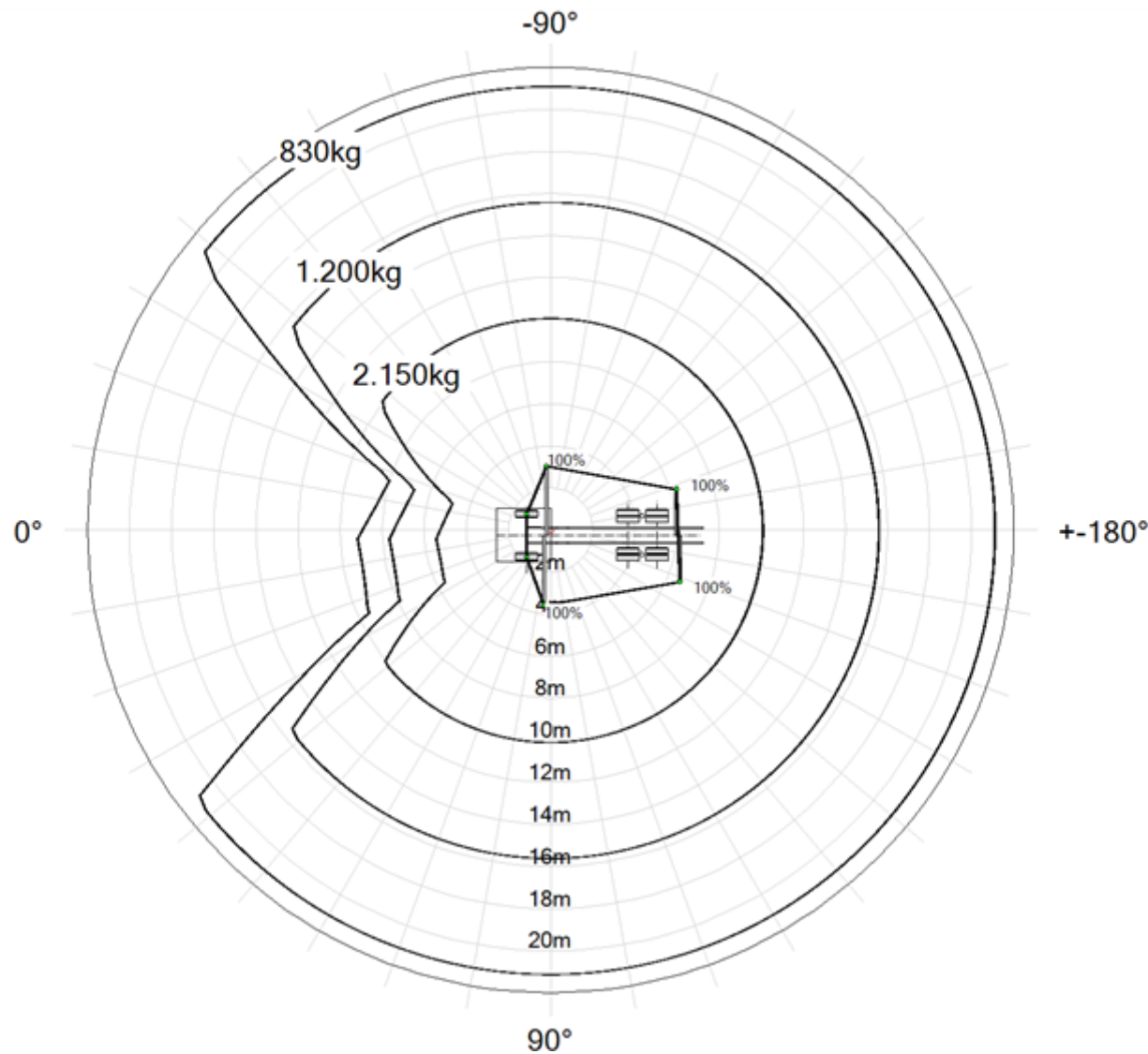
Grúa: PK33002-EH_G (s407-ske)
R3X HPSC SK2.5 STZY3

Apoyo adicional: BS003 - B_STZS3

Sistema de manejo del
contenedor:

Estabilizador	Ext. de los apoyos [mm]		Punto de montaje [mm]		
	Izquierdo	Derecho	X	Y	Z
R3X.0	3.308	3.308	880	-0	1.243
BS003 B_STZS3.0	2.202	2.202	7.200	0	779

Línea de vuelco	Distancia desde el eje delantero	
	Anchura	
Eje delantero	1.100	0
Eje trasero	1.100	5.490

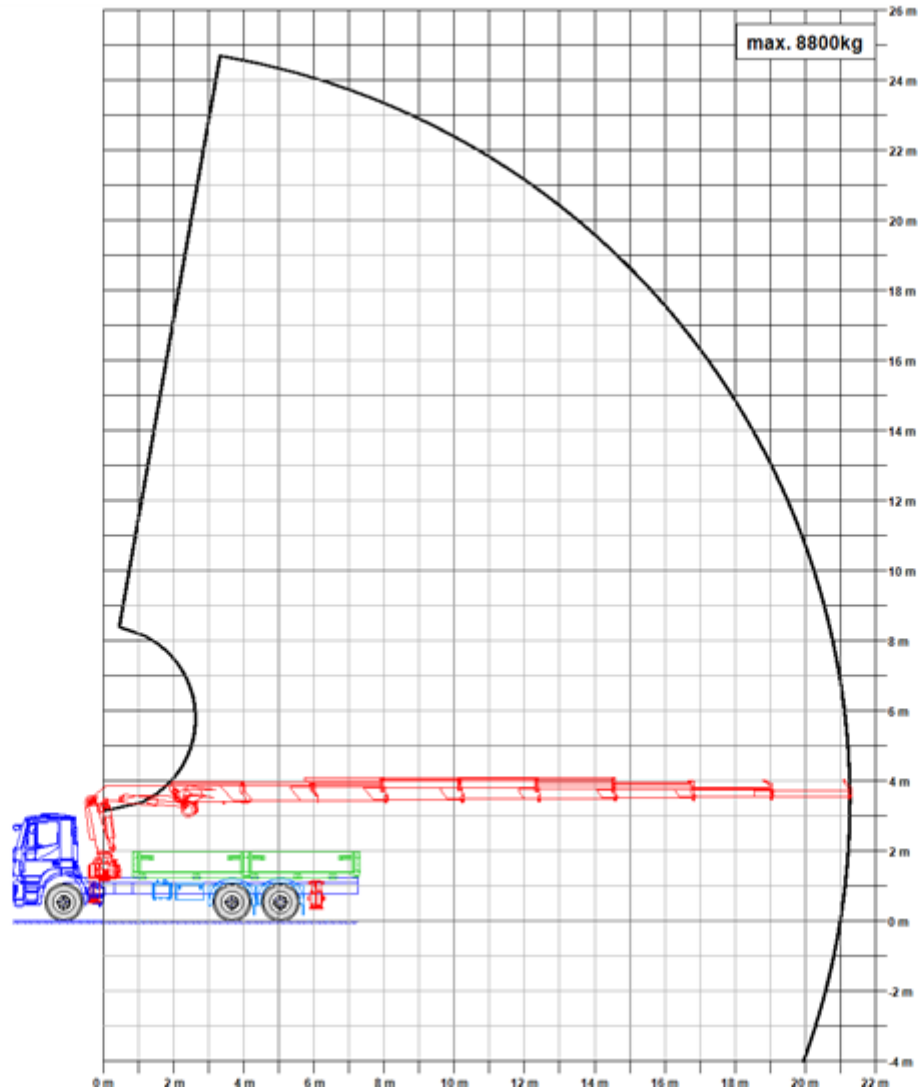


HPSC - CONTROL DE ESTABILIDAD DE ALTO RENDIMIENTO

DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto:	2401_DPB_PK33002EH_IVECO 6X4_STOCK_PV141135_Q
Aplicación:	
Tipo de instalación:	
Vehículo portador:	Iveco Stralis X-WAY AD260X42Z HR OFF 6x4 Euro 6
Cabina:	HI-STREET
Dist. entre ejes [mm]:	4.800 + 1.380
Carga por eje admisible [kg]:	9.000 / 9.500 / 9.500
Carga máxima [kg]:	26.000
Carga útil [kg]:	8.851
Grúa:	PK33002-EH_G (s407-ske) R3X HPSC SK2.5 STZY3
Apoyo adicional:	BS003 - B_STZS3
Sistema de manejo del contenedor:	

No es posible tener en cuenta todos los factores que influyen en el cálculo de la estabilidad. Los valores de elevación calculados son solamente aproximados y pueden diferir de manera significativa en el vehículo real.



ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD DE CARGA DE LA GRÚA

DATOS DEL PROYECTO

Número de proyecto: 2401_DPB_PK33002EH_IVECO
6X4_STOCK_PV1411135_Q

Aplicación:

Tipo de instalación:

Vehículo portador: Iveco Stralis X-WAY
AD260X42Z HR OFF 6x4 Euro
6

Cabina: HI-STREET

Dist. entre ejes [mm]: 4.800 + 1.380

Carga por eje admisible [kg]: 9.000 / 9.500 / 9.500

Carga máxima [kg]: 26.000

Carga útil [kg]: 8.851

Grúa: PK33002-EH_G (s407-ske)
R3X HPSC SK2.5 STZY3

Apoyo adicional: BS003 - B_STZS3

Sistema de manejo del
contenedor:

Configuración de la grúa

Ángulo del brazo principal [°]	0
Ángulo del brazo articulado [°]	0
Carrera del brazo articulado [mm]	16.550
Ángulo del jib [°]	
Carrera del jib [mm]	
Prolongas manuales	0
Altura de montaje [mm]	1.243

Rendimiento de la grúa

Alcance [mm]	21.280
Altura de elevación [mm]	3.517
Capacidad de elevación [kg]	772
Presión de trabajo [%]	100