



Palfinger Europe GmbH  
Mr. Gerhard Luger  
Moosmühlstr. 1  
5203 Köstendorf  
AUSTRIA

Stefan Lochner  
Dachauer Strasse 667  
D-80995 München  
Deutschland  
Mail: stefan.lochner@man.eu

Ihr Tel:                      Ihre E-Mail:                      ESA CRM GP-Nr.                      Ihre Referenz:                      23.07.2021  
PK 135002-SH Großkran

Angebotsnummer: 202100315831

Specification for Quotation: 1154-2021-000 TKS "Europe\_03" Update "e" Aufbau: PK 135002 SH Großkran

d5fb203-e4c5-43e6-9817-3cd6e15b0a22

/opt/invaris/dcs/resources/mit-ep3\_production\_production/mit-ep3/texts/zyenf.rtf



## Fahrzeugbeschreibung für: TGS 35.510 8x4H-6 BL CH



Abbildung kann abweichen

### Basisdaten

Produktfamilie	Die neue MAN Truck Generation
Variantenbeschreibung	TGS 35.510 8x4H-6 BL CH
MAN-Code	HO8RPSNC
Fahrzeugtyp	Fahrzeugart Pritschenwagen und Fahrgestell (LK)
Fahrerhaus	Fahrerhaus TM: das Komfortable (schmal, lang, mittelhoch)
Hauptradabstand	2980 mm
Überhang	1250 mm
Lenkungsanordnung	Links

### Vertikale Lasten

	Nationale Zulassung	Technische Last
Gesamtgewicht	32.000 kg	37.000 kg
Vorderachse	9.000 kg	9.000 kg
Vorderachse 2	9.000 kg	9.000 kg
Hinterachse	11.500 kg	12.000 kg
Nachlaufachse	7.500 kg	8.000 kg

### Horizontale Lasten

	Nationale Zulassung	Technische Last
Anhängelast	24.000 kg	24.000 kg
Gesamtzuggewicht	40.000 kg	44.000 kg

ds5fb203-e4c5-43e6-9817-3cd6e15b0a22



Die gedruckten Abbildungen in diesem Angebot dienen zur Erläuterung und können von der tatsächlichen Konfiguration abweichen. Weiterführende Produktinformationen bei der Reifenauswahl „wahlweise“, erhalten Sie über unser Verkaufspersonal.

## Fahrzeug-Charakteristika

### Basis-Charakteristika

<input type="checkbox"/>	Chassis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Fahrgestellklasse, schwer	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Zielland Deutschland (DE)	0P3GA
<input type="checkbox"/>	Handelstonnage 35 t	0P8LL
<input type="checkbox"/>	Grundauslegung des Fahrzeugs, Allround	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Bauart, normalhoch	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Fahrzeugart Pritschenwagen und Fahrgestell (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Linkslenker	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Rechtsverkehr	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Fahrzeugdokumentation in Deutsch	0P2L6
<input type="checkbox"/>	Beschilderung in Deutsch	0P8NL
<input type="checkbox"/>	Fahrerhauslage 640 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)	0PHBE

### Zulassung

<input type="checkbox"/>	Zulassung Fahrzeug, Klasse N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, Motorabregelung	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 81 dB nach UN/ECE-R 51.03	0PGTB
<input type="checkbox"/>	Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm	0PHA1

### Dokumente

<input type="checkbox"/>	Abgasbestätigung Euronorm	0P2Q7
<input type="checkbox"/>	Bescheinigung CEMT	0P2U4
<input type="checkbox"/>	Zulassungsdokumentation, national	0P3AZ
<input type="checkbox"/>	Sonderbestätigung, Schwerlast-/ Kommunalbetrieb	0P3CK
<input type="checkbox"/>	L-Schild und Lärmarm-Bescheinigung (gemäß KDV 1967)	0P2E3

### Anwendungsbereich / Transportaufgaben

<input type="checkbox"/>	Spezialanwendungen	0P6WS
<input type="checkbox"/>	Erhöhung der Tragfähigkeit bei Kommunalzuschlag(u.a. Reifen bis 10 %)	0P0UU
<input type="checkbox"/>	090 Kranaufbau	0P2R2
<input type="checkbox"/>	Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz	0P4F0

### Lines, Editions und Pakete

<input type="checkbox"/>	Innenbeleuchtungspaket Plus	0PHA8
<input type="checkbox"/>	Ablagenpaket	0PHA3
<input type="checkbox"/>	Anhängerpaket	0PFXN

### Horizontal - und Vertikallasten

<input type="checkbox"/>	32000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu	0P5QM
<input type="checkbox"/>	37000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.	0P5UQ
<input type="checkbox"/>	37000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus	0P8IF



<input type="checkbox"/>	9000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu	0P5KX
<input type="checkbox"/>	9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.	0P5LR
<input type="checkbox"/>	9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus	0P8EA
<input type="checkbox"/>	9000kg zulässige Last an 2. Vorderachse NatZu	0P5F4
<input type="checkbox"/>	9000kg zulässige Last an 2. Vorderachse Tech.	0P5NP
<input type="checkbox"/>	9000kg zulässige Last an 2. Vorderachse Tech. Plus	0P7T2
<input type="checkbox"/>	11500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu	0P5G7
<input type="checkbox"/>	12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.	0P5IK
<input type="checkbox"/>	12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus	0P8BP
<input type="checkbox"/>	7500kg zulässige Last an Nachlaufachse NatZu	0P5I6
<input type="checkbox"/>	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech.	0P5JT
<input type="checkbox"/>	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech. Plus	0P8CK
<input type="checkbox"/>	40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu	0PBIO
<input type="checkbox"/>	44000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.	0P6ZL
<input type="checkbox"/>	53000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus	0PBP7
<input type="checkbox"/>	24000kg Anhängelast NatZu	0P8SR
<input type="checkbox"/>	24000kg Anhängelast TechH.	0P8WT
<input type="checkbox"/>	30000kg Anhängelast Tech. Plus	0P8UU
<input type="checkbox"/>	128kN D-Wert	0P8XV
<input type="checkbox"/>	Bei dem eingetragenen technischen ZugGG beträgt die maximal mögliche Steigfähigkeit 5 %	0P9A6

## Hinweistexte

<input type="checkbox"/>	Hinweis: Bei erhöhtem ZGG Erhöhung des Verschleiß des Antriebsstrangs und Verringerung der Lebensdauer	0PFZP
<input type="checkbox"/>	Hinweis: Unterschied Abrollumfang HA/VA größer 2% kann zu wahrnehmb. Triebstrangverspannung führen	0PHCX

## Chassis

### Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...)

<input type="checkbox"/>	2.980 mm Hauptradstand	0P2YW
<input type="checkbox"/>	1.795 mm Radstand zwischen Vorderachsen	0P3C1
<input type="checkbox"/>	1.350 mm Radstand zwischen Hinterachse und Nachlaufachse	0P3BR
<input type="checkbox"/>	1.250 mm Überhang Rahmen hinten	0P3CY
<input type="checkbox"/>	8 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Fahrzeugheck, gerades Rahmenende	0P0XT
<input type="checkbox"/>	Decklackierung Fahrgestell	0P6YC

### Abgasanlage, Luftansaugung

<input type="checkbox"/>	Abgasschalldämpfer, stehend auf Gestell, rechts	0P1BJ
<input type="checkbox"/>	Abgasendrohr, hinter Fahrerhaus, rechts, hochgezogen, mit Krümmer	0P1BP

### Batteriekästen, Batterien, Generator

<input type="checkbox"/>	2 Batterien, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), wartungsfrei	0P4I1
<input type="checkbox"/>	Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Batteriekasten groß, 2 Batterien	0P0WR
<input type="checkbox"/>	Batteriekasten, links	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Batterie Hauptschalter, elektrisch	0P0WE
<input type="checkbox"/>	Sicherungsautomat	0P1V2



- Batteriekasten, abschließbar, mit Vorhängeschloss 0P0WL

## Tanks und Treibstoffleitung

---

- 390 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts 0P4EC
- Kraftstofftank, rechts, Aluminium 0P4GM
- Querschnitt Tanks, seitlich, mittel 0P4HE
- 35 l Tankvolumen AdBlue-Tank, links 0P8N3
- AdBlue-Tank, links, Kunststoff 0P4H1
- Kraftstofftankverschluss, abschließbar, belüftet, für Gleichschließung 0P4H5
- Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar 0P4GE
- Sieb für Einfüllstutzen Kraftstofftank 0P1EM

## Rahmenanbauteile

---

- Unterfahrschutz, vorn 0P1FN
- Ohne Arbeitsplattform 0P0VH
- Unterfahrschutz, seitlich, nicht klappbar 0PHCU
- Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm 0P1SB
- Unterfahrschutz, hinten, rund 0P1FD
- 2 Unterlegkeile, mit Halterung 0P1FQ

## Druckluftbremsen, Druckluftherzeugung, Bremssystem

---

- Luftpressor, 1 Zylinder, 360 ccm, mit Sparsystem 0P4Y4
- Lufttrockner, beheizt 0P0B2
- Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt 0P0AB
- Druckluftbehälter, Aluminium 0P0XG
- Druckluftbehälter, am Fahrzeugrahmen, zusätzlich (z.B. für schnelle Rampenanpassung) 0P1GP
- Elektronisches Bremssystem (EBS) 0P0BL
- Antiblockiersystem (ABS) 0P0BE
- Vollbremsassistent 0P0CM
- Höchstleistungsmotorbremse MAN PriTarder mit MAN EVBec, stufbar 0P0BX
- Scheibenbremsen an Vorderachse 0P1I9
- Scheibenbremsen an 2. Vorderachse 0P1II
- Scheibenbremsen an Hinterachse 0P1I4
- Scheibenbremsen an Nachlaufachse 0P1I8
- Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse 0P3KG
- Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA) 0PGBL
- Feststellbremse, auf Vorderachse(n) pneumatisch, zusätzlich, erschöpflich 0P0C1
- Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß 0P0BG
- Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug 0P0BI

## Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ...)

---

- Rückleuchten, LED 0P2AP
- Schutzdach für Rückleuchten 0P6XS
- Notbremssignal, Warnblinkaktivierung, automatisch 0P0CG
- Rückfahrwarner, akustisch, abschaltbar, Lautstärke regelbar, Warnblinkfunktion 0P3CF
- Lichtfunktionstest 0P2AD
- Seitenmarkierungsleuchten, LED 0P2BJ



## Antriebsstrang / Fahrwerk

### Motor, Motorkühler

<input type="checkbox"/>	Dieselmotor MAN D2676 LFAF, 375 kW (510 PS) Leistung, 2.600 Nm Drehmoment, Euro 6e	0PIA2
<input type="checkbox"/>	Motor, mit On-Board-Diagnose, OBD-E	0PHZN
<input type="checkbox"/>	Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften	0PGBN
<input type="checkbox"/>	Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Geräuschschürzen Motor	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter	0P1YE
<input type="checkbox"/>	Motorkühler, normal lang	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Frontkühlerschutz, Gitter	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Ölmesstab und digitale Ölstandsanzeige Motor	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Frostschutzmittel, bis -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Abdeckung für Ladeluftkühler	0P1X4
<input type="checkbox"/>	Anzeige Betriebsstofffüllstand und Unterdruck Ansauganlagen	0P3KT
<input type="checkbox"/>	Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar	0PGCN

### Getriebe, Kupplung

<input type="checkbox"/>	Handschaltgetriebe, MAN 16.25 OD	0P5VL
<input type="checkbox"/>	Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Schaltung manuelles Getriebe, Einfach-H, Gruppen-/ Splitschalter	0P3KL
<input type="checkbox"/>	Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken	0P0DT

### Felgen, Reifen

<input type="checkbox"/>	Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex K	0PFW3
<input type="checkbox"/>	Reifen Vorderachse Continental 385/65R22,5 CROSS TRAC HS3 Lenk-S+G TL	0PGXY
<input type="checkbox"/>	Felgentyp Vorderachse, Alcoa Dura-Bright EVO	0P0OW
<input type="checkbox"/>	Felgenreöße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5	0P0NB
<input type="checkbox"/>	Radmutterabdeckring Vorderachse	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Reifen 2. Vorderachse Continental 385/65R22,5 CROSS TRAC HS3 Lenk-S+G TL	0PGU9
<input type="checkbox"/>	Felgentyp 2. Vorderachse, Alcoa Dura-Bright EVO	0P0PC
<input type="checkbox"/>	Felgenreöße 2. Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5	0P0OA
<input type="checkbox"/>	Radmutterabdeckring 2. Vorderachse	0P0Q3
<input type="checkbox"/>	Reifen Hinterachse Continental 315/80R22,5 CROSS TRAC HD3 Antrieb-S+G TL	0PDSR
<input type="checkbox"/>	Felgentyp Hinterachse, Alcoa Dura-Bright EVO	0P0OK
<input type="checkbox"/>	Felgenreöße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Reifen Nachlaufachse Continental 385/65R22,5 CROSS TRAC HS3 Lenk-S+G TL	0PGW2
<input type="checkbox"/>	Felgentyp Nachlaufachse, Alcoa Dura-Bright EVO	0P0OQ
<input type="checkbox"/>	Felgenreöße Nachlaufachse, 10-Loch 11.75x22.5	0P0N4
<input type="checkbox"/>	Radmutterabdeckring Nachlaufachse	0P0PN
<input type="checkbox"/>	Reifenfüllschlauch, 20 m, mit Manometer	0P1UA
<input type="checkbox"/>	Zentrierhülsen für Felgenmontage	0PHZW

### Achsen

<input type="checkbox"/>	MAN HydroDrive, hydrostatischer Achsantrieb	0P1KM
<input type="checkbox"/>	8x4H-6	0P3BL



<input type="checkbox"/>	Lenkübersetzung, Standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Vorderachse, 9.200 kg, nicht angetrieben, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar	0P5EV
<input type="checkbox"/>	Kotflügel Vorderachse	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert	0P1XS
<input type="checkbox"/>	2. Vorderachse, 9.200 kg, HydroDrive ohne Durchtrieb, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar	0P4ZE
<input type="checkbox"/>	Kotflügel 2. Vorderachse, Oberschale entfernbar	0P1B8
<input type="checkbox"/>	Spritzschutzmatte an Kotflügel, 2. Vorderachse, bündig	0P1Y3
<input type="checkbox"/>	Hinterachse, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar	0P4ZP
<input type="checkbox"/>	Zwillingsbereifung an Hinterachse	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert	0P1XK
<input type="checkbox"/>	Nachlaufachse, 9.000 kg, nicht angetrieben, gerade, gelenkt, liftbar	0P4Z1
<input type="checkbox"/>	Einzelbereifung an Nachlaufachse	0P1HP
<input type="checkbox"/>	Kotflügel Nachlaufachse mit Oberschale entfernbar	0P1AR
<input type="checkbox"/>	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Nachlaufachse, nach unten verlängert	0P1XO
<input type="checkbox"/>	Achsübersetzung, i=3,70	0P0D0
<input type="checkbox"/>	Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen	0P0D1
<input type="checkbox"/>	Ohne Differenzialsperren Vorderachsen	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Notlenkpumpe	0P1KO
<input type="checkbox"/>	Öl für angetriebene Achsen, Hochleistung, vollsynthetisch	0P0D0
<input type="checkbox"/>	Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen, Fahrerhaus	0P2IZ
<input type="checkbox"/>	Digitale Achslastanzeige (ALM) für Anhänger/ Sattelaufleger, Fahrerhaus	0P2J1
<input type="checkbox"/>	Kotflügelverbreiterung	0P1W5

## Achsführung und Federung

<input type="checkbox"/>	Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen	0P2YC
<input type="checkbox"/>	Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (ECAS)	0P3K9
<input type="checkbox"/>	Parametrierung ECAS für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h	0P1KU
<input type="checkbox"/>	Parametrierung ECAS, mit Zusatzschaltung zur Unterdrückung der Niveauregulierung	0P1KW
<input type="checkbox"/>	Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 4-Blatt, Stahl	0P1JF
<input type="checkbox"/>	Blattfederung an 2. Vorderachse, Parabel, 4-Blatt, Stahl	0P1JT
<input type="checkbox"/>	Luftfederung an Hinterachse, für hohen Schwerpunkt	0P1J6
<input type="checkbox"/>	Luftfederung an Nachlaufachse	0P1J8
<input type="checkbox"/>	9.500 kg Federtragfähigkeit Vorderachse	0P5C4
<input type="checkbox"/>	9.500 kg Federtragfähigkeit 2. Vorderachse	0P5DF
<input type="checkbox"/>	13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse	0P5BV
<input type="checkbox"/>	8.000 kg Federtragfähigkeit Nachlaufachse	0P5CD
<input type="checkbox"/>	Nachlaufachse entlastbar, Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung	0P1IM
<input type="checkbox"/>	Stoßdämpfer an Vorderachse	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Stoßdämpfer an 2. Vorderachse	0P1ME
<input type="checkbox"/>	Stoßdämpfer an Hinterachse für hohen Schwerpunkt	0P1LR
<input type="checkbox"/>	Stoßdämpfer an Nachlaufachse	0P1LV
<input type="checkbox"/>	Stabilisator, Vorderachse	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Stabilisator, 2. Vorderachse	0P1LK
<input type="checkbox"/>	Stabilisator, Hinterachse	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Stabilisator, Nachlaufachse	0P1LL

d5fb203-e4fc5-43e6-9817-3cdf6e15b0a22



- Dreieckslenker 0P6ZR

## Fahrerhaus

---

### Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur

---

- Decklackierung Fahrerhaus 0P6YB
- Decklackierung Hochdach 0P6YD
- Decklackierung Stoßfänger, Stahl 0P6YO
- Decklackierung Türverlängerung und Einstiege 0P6X8
- Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus 0P6YF
- Fahrerhaus TM: das Komfortable (schmal, lang, mittelhoch) 0P2DG
- Fahrerhauslagerung, Comfort 0P1V9
- Kippeinrichtung Fahrerhaus, elektrisch 0P1V5
- Glashubdach, elektrisch 0P1VX
- Stoßfänger, Stahl, 3-teilig 0P1SG
- Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit 0P1VE
- Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt und beheizbar 0P1X1
- Sonnenblende, vor Frontscheibe 0P1WK
- Scheibenwaschanlage für Frontscheibe 0P1WG
- Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit Regensensor (Wischautomatik) 0P1UM
- Einstieg, starr 0P1UZ
- Zentralverriegelung, mit Fernbedienung 0P1WR
- 4 Fahrzeugschlüssel 0P3JU
- Türverlängerung, Fahrer- und Beifahrerseite 0P1WW
- Türbezeichnung, gemäß Handelstonnage Fahrzeug 0P2DQ
- Türscheiben, getönt 0P1WO
- Türscheibe, Sicherheitsglas 0P1WM

### Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwerfer, Hupe, ...)

---

- Frontscheinwerfer, LED 0P1ZO
- Tagfahrlicht mit Rücklichtschaltung, LED 0P2BQ
- Nebelscheinwerfer, LED 0P2AI
- Abbiegelicht, LED 0P1YG
- Scheinwerferreinigungsanlage 0P2BH
- Leuchtweitenregulierung, manuell 0P2AC
- Fernlichtassistent 0P1ZH
- Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor 0P1ZE
- 2 Umrissleuchten, LED 0P2BS
- Komfortblinkfunktion, aktivierbar 0P1ZW
- Blinkleuchten, seitlich, LED 0P1Z7
- 2 Druckluflhörner am Fahrerhausdach 0P1UW
- Hupe, Zweiklang, elektrisch 0P1W1
- Vorbereitung für Zusatzbeleuchtung, auf Fahrerhausdach 0P2C5
- Rundumkennleuchten, LED, gelb mit Funktionsüberwachung (einzelne LEDs leuchten in Kaskade, rundherum) 0P2BD
- 2 Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links 0P2B3
- Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, links 0P1YK
- Arbeitsscheinwerfer, Halogen, weiß 0P1YY





- Schalter für Arbeitsscheinwerfer 0P5U5
- Vorbereitung für Beleuchtung Laderaum 0P2A5

## Spiegel und Spiegelsatz

---

- Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt 0P2CB
- Spiegelgehäuse, lackiert, Fahrerhausfarbe 0P2CN
- Rückspiegelarme, geeignet für Aufbaubreite 2.500 mm bis 2.600 mm 0P2CT
- Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt 0P2CG
- Frontspiegel, manuell verstellbar 0P2CJ
- Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kamera gekoppelt an Rückwärtsgang 0P2D3
- Verlängerung für Vorbereitung Rückraumkamera, Anschluss hinter Fahrerhaus 0PHIK

## Sitze

---

- Sitzbezüge, Teilleder 0P2PR
- Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung 0P2P5
- Sitzklimatisierung Fahrersitz 0P2PY
- Armlehnen Fahrersitz Komfort 0PGT3
- Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz 0P4XQ
- Beifahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung 0P2OM
- Armlehnen Beifahrersitz Komfort 0PGT4
- Sitzheizung Beifahrersitz 0P2PU
- Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Beifahrersitz 0P4XS
- Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch 0P8L1

## Fahrerarbeitsplatz

---

- Multifunktionslenkrad, Leder, Höhe und Neigung verstellbar 0P2GC
- Lenkrad, mit Parkstellung 0P2GE
- Lenkradsperre, mit elektronischer Wegfahrsperre 0P3K0
- Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll 0P3L2
- Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL 0P5DV
- Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht 0P2KG
- Remote Download für digitalen Fahrtschreiber 0P2JJ
- Vorbereitung für Mautfassungssystem Toll Collect 0P2MT
- Anzeige Lenkzeiten, Kombiinstrument 0P2MA
- 2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V 0P2HX
- Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld 0PGT7
- 2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel 0P2FA
- Komfortablage unterhalb Infotainmentdisplay 0PFY0
- Einsteckaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel 0P2FO
- Zigarrenanzünder 0P2IH
- Vorbereitung Funkgerät mit CB-Funk-Antenne auf Fahrerhausdach 0P2NK
- 4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn 0P2FJ

## Klimatisierung Fahrerhaus

---

- Klimaanlage, Climatronic 0P2NT
- Wasserzusatzheizung, 4 kW 0P2O2

## Liegenbereich

---

- Liege, unten, mit Lattenrost 0P2GX



<input type="checkbox"/>	Stoffunterbespannung untere Liege	0P2I5
<input type="checkbox"/>	Matratze Komfortbett, unten, 110 mm	0P2GK
<input type="checkbox"/>	Ablage, links, an unterer Liege	0PFYL
<input type="checkbox"/>	Ablage, links, an Seitenwand bei unterer Liege	0P2EH
<input type="checkbox"/>	Ablage, rechts, an Seitenwand bei unterer Liege	0P2EN
<input type="checkbox"/>	Leseleuchte am Schwanenhals, Fahrerhaus Rückbereich, unten, mittig	0P2IV
<input type="checkbox"/>	Quervorhang, hinter Sitzen	0P2GP
<input type="checkbox"/>	Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne	0P2H1
<input type="checkbox"/>	Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne	0P2H5

## Fahrerhaus Interieur

---

<input type="checkbox"/>	Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus-Innenraum	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Innenraumstyling analog Farbambiente	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Sonnenblende Frontscheibe, innen, klappbar	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrer- und Beifahrerseite	0P2FG
<input type="checkbox"/>	Rundumvorhang	0P2GS
<input type="checkbox"/>	Innenleuchte zentral, LED, dimmbar	0PGTZ
<input type="checkbox"/>	2 Leseleuchten, LED, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite	0PGTY
<input type="checkbox"/>	Orientierungslicht, LED, dimmbar	0PGT2
<input type="checkbox"/>	Einstiegsbeleuchtung	0P2IO
<input type="checkbox"/>	zusätzliche Fahrerhausdämmung, thermisch	0P2FT
<input type="checkbox"/>	Türinnenverkleidung, nicht abwaschbar	0P2IB
<input type="checkbox"/>	Teppich, auf Motortunnel	0P2I9
<input type="checkbox"/>	Ablagetisch, Beifahrerseite	0P2F5
<input type="checkbox"/>	3 Staufächer, Hochdach vorn, 1 links und 1 rechts, mit Klappdeckel, 1 in der Mitte mit Jalousie	0P2HN
<input type="checkbox"/>	2 Steckdosen, Fahrerhaus Dachablage, 12 V und 24 V	0P2HV
<input type="checkbox"/>	Schubfach, Mittelteil Instrumententafel	0P2HJ
<input type="checkbox"/>	Kühlschrank ausziehbar und Staubox, Mittelbereich, rückwärtig	0P2HC
<input type="checkbox"/>	Ablagefach, Rückwand Fahrerhaus, bei unterer Liege, mit Bedienfeld	0P2EW
<input type="checkbox"/>	Abfallbehälter für Mittelbereich, rückwärtig	0P2EC
<input type="checkbox"/>	2 Steckdosen, Fahrerhaus Liegenbereich unten, 12 V und 24 V, sowie 2 USB-Buchsen, 5 V, nur Laden	0P2HZ
<input type="checkbox"/>	Steckdose, 230 V	0P2HR
<input type="checkbox"/>	Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Einstiegsgriffe, Leder	0PHPL

## Zubehör und Werkzeug

---

<input type="checkbox"/>	Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole	0P2FM
<input type="checkbox"/>	Wagenheber, 25.000 kg	0P3F9
<input type="checkbox"/>	Bordwerkzeug	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Warndreieck	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Verbandset	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Scheibenreinigungsset	0P3CI
<input type="checkbox"/>	Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion	0P3FF

## Intelligent Truck

---

### Assistenzsysteme

---



<input type="checkbox"/>	Antriebsschlupfregelung (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Tempomat (Fahrgeschwindigkeitsregelung FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Spurverlassenswarner LDW	0P1TT
<input type="checkbox"/>	Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard	0PBZE

#### Infotainment (Radio,...)

<input type="checkbox"/>	MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3 Zoll	0P2LZ
<input type="checkbox"/>	MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer	0P2MI
<input type="checkbox"/>	Navigationskarte Europa und Russland	0P2MX
<input type="checkbox"/>	Online Traffic für Navigationsfunktion	0P2N4
<input type="checkbox"/>	Connectivity-Board-Modul (RIO Box)	0P2MO
<input type="checkbox"/>	Smartphone Integration	0P2NE
<input type="checkbox"/>	Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug	0P2MC
<input type="checkbox"/>	Englisch zusätzlich für Display und MAN Digitaler Fahrzeugguide	0P2JQ

#### Aufbauten / Schnittstellen

##### Schnittstellen zu Auflieger (zB Sattelaufleger, Bremsanschluss,...)

<input type="checkbox"/>	Ohne Sattelaufleger-Bremsanschluss hinter Fahrerhaus	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Ohne Sattelaufleger	0P1RJ

##### Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung, Bremsanschlüsse,...)

<input type="checkbox"/>	Anhängerkupplung an Schlussquerträger, ROCKINGER Typ 400 G 150A	0P1NF
<input type="checkbox"/>	Anhänger-Maulkupplung für Drehschemelanhänger, an Schlussquerträger, 40 mm Zugöse	0P1SI
<input type="checkbox"/>	Ohne Anhänger-Bremsanschluss am Rahmenende, mittig	0P1O0
<input type="checkbox"/>	2-Leitung-Anh.-Bremsanschl., Rahmenende, links, DuoMatic-Kupplung	0P1NW
<input type="checkbox"/>	Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig	0P1OM
<input type="checkbox"/>	Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), Rahmenende	0P1O4

##### Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB Kipperanzeige..)

<input type="checkbox"/>	Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, unter Frontklappe	0P0K8
<input type="checkbox"/>	Schnittstelle für Stromversorgung Aufbau, hinter Frontklappe	0P1DD
<input type="checkbox"/>	Schnittstelle für Datenausl. mit Aufbau (KSM) u. Motorzwischenbrems. (ZDR), hinter Frontkl. u. hinter FHS	0PHPE
<input type="checkbox"/>	Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)	0P2J3
<input type="checkbox"/>	Vorbereitung für Krananbau, an Unterfahrerschutz, hinten	0PHDP
<input type="checkbox"/>	Elektrische Vorbereitung für Tastenfeld, Aufbausteuerung	0PINX

##### Nebenabtriebe

<input type="checkbox"/>	Branchenparametrierung, allgemein	0P4X0
--------------------------	-----------------------------------	-------

##### Abschleppen, Bergen und Zurren

<input type="checkbox"/>	Kupplungsmaul, mittig, integriert in Stoßfänger/ Frontquerträger, mit Steckbolzen	0P1MK
--------------------------	---	-------

#### Zusatzausstattung Werk

<input type="checkbox"/>	0PGBZ Fahrprogramm MAN TipMatic Performance, bis 70.000 kg	ZW007
<input type="checkbox"/>	0P0F4 Fahrprogramm MAN TipMatic Offroad, bis 70.000 kg	ZW008



<input type="checkbox"/>	0P5VW MAN TipMatic 12.28 OD	ZW009
<input type="checkbox"/>	0P0FN MAN TipMatic	ZW010
<input type="checkbox"/>	0P0EN 2.800 Nm Maximal zulässiges Eingangsdrehmoment Getriebe	ZW011
<input type="checkbox"/>	0P0E4 Getriebe, 12-Gang	ZW012
<input type="checkbox"/>	0P3KI Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNRWahl, Schaltstrategiewahl)	ZW013
<input type="checkbox"/>	0P0ER Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving	ZW014
<input type="checkbox"/>	0P0DT Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken	ZW015
<input type="checkbox"/>	0P1TF Wegrollsperrung MAN EasyStart	ZW016
<input type="checkbox"/>	0P0EV Getriebefunktion Freischaukeln	ZW017
<input type="checkbox"/>	0P0D4 Achsübersetzung, i=4,11	ZW018
<input type="checkbox"/>	0P4RT Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Typ NTX/10c, ohne Flansch, f=1,15, Lage ca. 1:30 Uhr Bemerkung (Preis für beide N-Abtriebe) Um die Zugänglichkeit zum Nebenabtrieb herzustellen, muss u.U. extern in Eigenregie und auf eigene Rechnung des Importeurs/ Aufbauers/Endkunde der HydroDrive-Ölbehälter versetzt werden	ZW019
<input type="checkbox"/>	0P4NR Pumpendirektanschluss an Nebenabtrieb getriebeabhängig	ZW020
<input type="checkbox"/>	0P4NH Einbaulage Nebenabtrieb, getriebeabhängig, ca. 1:30 Uhr	ZW021
<input type="checkbox"/>	0P3N4 720 Nm Drehmoment, getriebeabhängiger Nebenabtrieb	ZW022
<input type="checkbox"/>	0P4VD Drehrichtung Nebenabtrieb, getriebeabhängig, wie Motor (links)	ZW023
<input type="checkbox"/>	0P4UC Drehzahlfaktor Nebenabtrieb, getriebeabhängig, f=1,15 zur Motordrehzahl	ZW024
<input type="checkbox"/>	0P4VJ Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Dauerbetrieb	ZW025
<input type="checkbox"/>	0P4X9 Nebenabtrieb, getriebeabhängig, schaltbar	ZW026
<input type="checkbox"/>	0P4WO Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Standbetrieb	ZW027
<input type="checkbox"/>	0P4TQ Nebenabtrieb, nebenabtriebsabh., TypNTX/10b, mit Flansch, f=1,62, Lage ca. 3:30 Uhr	ZW028
<input type="checkbox"/>	0P4NW Flanschanschluss an Nebenabtrieb nebenabtriebsabhängig, 100 mm Durchmesser (6-Loch)	ZW029
<input type="checkbox"/>	0P4NO Einbaulage Nebenabtrieb, nebenabtriebsabhängig, ca. 3:30 Uhr	ZW030
<input type="checkbox"/>	0P3NP 580 Nm Drehmoment, nebenabtriebsabhängiger Nebenabtrieb	ZW031
<input type="checkbox"/>	0P4VG Drehrichtung Nebenabtrieb, nebenabtriebsabhängig, wie Motor (links)	ZW032
<input type="checkbox"/>	0P4V7 Drehzahlfaktor Nebenabtrieb, nebenabtriebsabhängig, f=1,60 zur Motordrehzahl	ZW033
<input type="checkbox"/>	0P4VN Nebenabtrieb, nebenabtriebsabhängig, Dauerbetrieb	ZW034
<input type="checkbox"/>	0P4XD Nebenabtrieb, nebenabtriebsabh., separat schaltbar zum	ZW035

ds5fb203-e4fc5-43e6-9817-3cdf6e15b0a22



## getriebeabhängigen Nebenabtrieb

<input type="checkbox"/>	0P4WR Funktionsparameter für Nebenabtrieb, nebenabtriebsabhängig, Standbetrieb	ZW036
<input type="checkbox"/>	0P4VU Getriebeblockierung bei Nebenabtriebsbetrieb, elektrisch/elektronisch	ZW037
<input type="checkbox"/>	0P3DJ 2.050 mm Überhang Rahmen hinten	ZW038
<input type="checkbox"/>	0P0Y8 Längsträgerdicke Hauptrahmen, 9,5 mm, inkl. zusätzliche Rahmeneinlagen Vorderbereich	ZW039
<input type="checkbox"/>	0P0YL Frontanbauplatte für Kranabstützung	ZW040
<input type="checkbox"/>	0P1TN Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)	ZW041
<input type="checkbox"/>	0P1L8 Hochlast-Wankstabilisierung für Hinterachse (Stabilisator und Vierpunktlanker)	ZW042
<input type="checkbox"/>	0P1J6 Luftfederung an Hinterachse, für hohen Schwerpunkt	ZW043
<input type="checkbox"/>	0P3KV Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten	ZW044
<input type="checkbox"/>	R1.20017.6842	ZW045

## Farben

<input type="checkbox"/>	Decklackierung Fahrgestell	GRAPHITSCHWARZ RAL 9011	A
<input type="checkbox"/>	Decklackierung Fahrerhaus	VERKEHRSWEISS RAL 9016	N
<input type="checkbox"/>	Decklackierung Hochdach	VERKEHRSWEISS RAL 9016	A
<input type="checkbox"/>	Decklackierung Stoßfänger, Stahl	VERKEHRSWEISS RAL 9016	A
<input type="checkbox"/>	Decklackierung Türverlängerung und Einstiege	VERKEHRSWEISS RAL 9016	A
<input type="checkbox"/>	Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus	VERKEHRSWEISS RAL 9016	A

dc5fb203-e4c5-43e6-9817-3cd6e15b0a22