

## Description du véhicule



Illustration similaire, peut contenir des équipements spéciaux (moyennant suppléments de prix)

## Données du véhicule

Description de variante	TGS 40.360 6X4 BB-WW
Numéro du véhicule de base	L34WAE06
Norme antipollution	EURO2
Type du véhic.	Benne triverse
Cabine	Cabine mi-longue M
Empattement	3900 mm
Porte-à-faux	800 mm
Direction	Gauche

## Poids admissibles

	NATZU	TECHN	TECH+
<b>PTC</b>	40000 Kg	40000 Kg	40000 Kg
<b>PTR</b>	44000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
<b>Essieu avant</b>	9000 Kg	9000 Kg	9000 Kg
<b>Essieu arrière</b>	16000 Kg	16000 Kg	16000 Kg
<b>Essieu arrière 2</b>	16000 Kg	16000 Kg	16000 Kg

**Légende**

NATZU : Poids d'homologation nationale

TECHN : Poids techniquement admissibles

TECH+ : Poids techniquement admissibles, y compris augmentation de la charge pour interventions spéciales

## Configuration pour: TGS 40.360 6X4 BB-WW / L34WAE06

Explication: ■ = Équipement

### Moteur refroidissement embrayage

- Moteur D2066LF07 - 360 ch / 265 kW EURO2 - 1800 Nm (018SJ)  
Common-Rail
- Radiateur à eau et échangeur air-air pour une température ambiante au-dessus de 35 degrés (027AP)
- Ventilateur viscostatique (116AE)
- Base de suspension moteur courte (uniquement moteur) (118EK)
- Régulation moteur EDC (118MA)
- Filtre à carburant (124AL)
- Filtre à carburant avec séparateur d'eau (124AZ)
- Raccord pour commande extérieure du régime (ZDR) (régulation régime intermédiaire) (203EK)
- Compresseur d'air monocylindre 360 cm3 (205AN)
- sans frein moteur EVB (208XD)
- Sans système de démarrage à flamme / dispositif d'aide au démarrage (210XX)
- Embrayage monodisque DTE 430 (211FJ)
- Grille antipierres devant radiateur (280EU)
- Limiteur de vitesse électronique à 90 km/h (345AS)
- Régulateur de vitesse (345EA)
- Reniflard du carter d'embellage fermé (44VCA)
- mesures d'insonorisation ne répondent pas à la norme UE (542FX)

### Système d'admission système d'échappement

- Admission d'air relevée avec filtre à air sec (201AS)
- Cartouche de filtre à air avec élément de sécurité pour exploitation difficile (201EM)
- Tube d'échappement haut côté droit (206AP)
- Tube coudé pour échappement vertical ou relevé (206TA)

### Boîte de vitesses

- Boîte de vitesses ZF 16 S 253 OD (022WO)

### Prises de mouvement

- Prise de mouvement NH/4C sans plateau f=1,17/1,40 horizontale côté droit (122QN)

### Essieu AV / ressorts AV / charge AV

- Essieu AV droit VO-09 (025MK)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ressorts AV paraboliques 9,5 t (026EF)</li> <li>■ Version haute de construction (281AA)</li> <li>■ Stabilisateur pour essieu AV (363AA)</li> </ul>
<b>Pont AR / ressorts AR / charge AR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ressorts AR paraboliques 16 t (028FP)</li> <li>■ Pose d'un pont tandem (028PA)</li> <li>■ Pont AR à réducteurs planétaires AP HPD-1682/HP-1652 (034MS)</li> <li>■ Blocage de différentiel dans le pont arrière (037AC)</li> <li>■ Purge relevée sur essieu arrière (227AC)</li> <li>■ Stabilisateur sur les deux ponts AR (362AH)</li> </ul>
<b>Démultiplications</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Démultiplication de pont AP <math>i = 5,33</math> (035KM)</li> </ul>
<b>Roues</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Roue-disque à 10 trous 8,5-24 comme roue de secours TL (038VU)</li> <li>■ Roues-disques à 10 trous 8,5-24 sur 2e pont AR TL (038WK)</li> <li>■ Roues-disques à 10 trous 8,5-24 sur 1er essieu AV TL (038WN)</li> <li>■ Räder Scheibe 10-Loch 8,5-24 an 1.HA TL (038WQ)</li> <li>■ Sans porte-roue de secours (245XX)</li> </ul>
<b>Pneumatiques</b>	
Essieu avant	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2 * WA 325/95R24 DIR. S+G TL 162/160 K</li> </ul>
Essieu arrière	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 4 * WA 325/95R24 MOT. S+G TL 162/160 K</li> </ul>
Essieu arrière 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 4 * WA 325/95R24 MOT. S+G TL 162/160 K</li> </ul>
Roue de secours	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1 * WA 325/95R24 DIR. S+G TL 162/160 K</li> </ul>

Marquage

	 Classe d'efficacité en carburant (A-G)	 Classe d'adhérence sur sol mouillé (A-G)	 Bruit de roulement	 Classe de bruit de roulement (1-3)
<b>Essieu avant</b>	D	C	73 dB	
<b>Essieu arrière</b>	D	C	74 dB	
<b>Essieu arrière 2</b>	D	C	74 dB	
<b>Roue de secours</b>	D	C	73 dB	

**Réservoir à carburant**

- Réservoir à carburant 400l à droite (023EH)
- Garde-au-sol diminuée du fait du réservoir à carburant (023VA)
- Adaptation réservoir à carburant (03KAA)
- Tôle de protection pour 1 réservoir (123AC)
- tamis pour réservoir à carburant (123CC)
- Bouchon de réservoir fermant à clé - 1 unité, ventilé, pour fermeture uniforme (303AX)

**Direction**

- Disposition de la direction à gauche (001AA)
- Volant réglable en hauteur et inclinaison (030EE)
- Antivol sur volant (256AA)

**Cadre de châssis**

- empattement 3900+1400 mm (005NW)
- porte-à-faux AR du cadre 800 mm (006CI)
- Barre anti-encastrement AR ronde (230AH)
- sans barre anti-encastrement à l'AV (230XW)
- sans protection latérale (230YX)
- Pare-chocs en acier en 3 éléments (233EM)
- Traverse pour attelage de remorque (236AF)
- Sans équerre de fixation de plateau sur cadre (241AC)

**Système de freinage**

- MAN BrakeMatic (système freinage électronique) (032AB)

**Cabine, extérieur**

- largeur de garniture de frein 220 mm pour pont AR (034EC)
- ABS (système antiblocage des roues) (258HA)
- Frein à tambour pour essieu AV (259CC)
- Frein à tambour pour pont AR (259CE)
- Raccord de frein, 2 conduites (262AC)
- Dessiccateur d'air (370CM)

- Cabine 'M' largeur 2240 mm, longueur 1880 mm (050NN)
- Sans compartiment de rangement (052XA)
- Portillon de la calandre fermant de l'intérieur (05NAE)
- Déфлекteur sur pavillon (233FA)
- Eclairage des emmarchements pour chauffeur et convoyeur (272FA)
- Suspension de la cabine avec des ressorts spirales pour cabine 'M' (283FB)
- Verrouillage des portes centralisé (321EC)
- Pare-brise en verre feuilleté teinté (380AC)
- Glaces de porte teintées (380CA)
- Paroi AR de cabine sans glace (381AA)
- Baies latérales teintées après colonne B (385AT)
- sans toit ouvrant (386XA)
- Rétroviseur guide-trottoir côté droit (392AH)
- Rétroviseur chauffant et avec réglage électrique, rétroviseur grand angle chauffant (392CZ)
- Bras de rétroviseur pour largeur de carrosserie 2600 mm (392HA)
- Sans antévisseur côté convoyeur / au milieu (392XJ)
- Sans réduction du brouillard de projection d'eau (404XG)

**Cabine, intérieur**

- Revêtement de siège en qualité standard (058BA)
- Siège chauffeur fixe, à réglage longitudinal, du dossier et en hauteur (058NE)
- Siège convoyeur fixe, à réglage longitudinal et du dossier (059NA)
- Contre-porte lavable (080AE)
- Revêtement en aluminium brossé du tableau de bord (150WR)
- Climatiseur AC R134A exempt de CFC (153KA)
- Sans isolation de cabine NORDIC (contre le froid) pour cabine M, L et LX (159XS)
- Filtre à poussière fine et pollen (201FA)
- Liseuse pour chauffeur (319AR)

	■ Sans matelas pour couchette inférieure	(376XH)
	■ Sans matelas pour couchette supérieure	(376XK)
	■ Sans couchette pour cabine M, C, DK	(376XL)
	■ Sans rideau transversal	(381XC)
	■ sans rideau sur tout le pourtour	(381YX)
	■ Lève-glace de porte électrique pour chauffeur et convoyeur	(387AF)
	■ Store pare-soleil mécanique pour pare-brise	(388AH)
	■ Poignées montoirs gauche et droite (sur montant B)	(389AC)
	■ Poignées montoirs gauche et droite (sur montant A)	(389AD)
	■ Porte-gobelet sur le tableau de bord	(390CT)
	■ Sans casier à objets	(390XX)
	■ Aménagement intérieur « Urban Concrete »	(434DB)
	■ Revêtement de plancher et de tunnel moteur en matière plastique	(538AE)
<b>Cadrans</b>	■ Tableau de bord km/h « High-Line en couleur »	(02AAG)
	■ sans tachygraphe électronique	(042XY)
	■ MAN Tronic (ordinateur embarqué)	(325AA)
	■ Langue 1 'français' pour écran sur tableau de bord	(325EE)
	■ Affichage dans le combiné d'instruments pour les données d'exploitation	(339FP)
	■ Indicateur de charge de suralimentation (pression turbo)	(346CA)
<b>Eclairage</b>	■ Phares doubles à halogène H7 pour circulation à droite	(310EE)
	■ Feux de position	(318AA)
	■ Feux de position latéraux	(318AK)
	■ 2 gyrophares halogènes sur le pavillon de la cabine à gauche et à droite	(352CF)
	■ Couleur du gyrophare jaune	(352WS)
<b>Autoradio</b>	■ Radio MAN Media Truck 12 V avec écran couleur 5 pouces	(350NN)
	■ Sans SD de navigation	(350XO)
	■ Entrées AUX/USB sur le tableau de bord	(351US)
<b>Circuit électrique</b>	■ Avertisseur sonore électrique à 2 tons	(324AC)
	■ Prise femelle remorque pour ABS à l'extrémité arrière du cadre	(326CK)
	■ Prise de remorque de 24 V, 15 broches en bout de cadre	(326CN)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Robinet coupe-batterie mécanique (327AF)</li> <li>■ Batteries 12 V 155 Ah, 2 pièces (329CS)</li> <li>■ Coffre à batteries jusqu'à 175 Ah (329ER)</li> <li>■ Consigne d'entretien pour batteries 'sans entretien' (329HC)</li> <li>■ Alternateur de base (331AB)</li> <li>■ Pack fumeur (434CH)</li> </ul>	
<b>Autres</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Manuel du chauffeur en langue française (194AC)</li> <li>■ antigel jusqu'à -37° C (373AE)</li> <li>■ Bavettes anti-éclaboussures à l'avant (400AH)</li> <li>■ Aile en matière plastique arrière (demi-coque ; sans réduction de formation de brouillard de pluie) (401CQ)</li> <li>■ Trousse de premiers soins en vrac (405AC)</li> <li>■ Triangle de pré signalisation (405AK)</li> <li>■ Lampe de poche et de présignalisation et 'flash' en vrac (405AR)</li> <li>■ Flexible de gonflage pneus 20 m avec manomètre (405CP)</li> <li>■ Cric 12 t (407AH)</li> <li>■ 1 cale de roue (411AA)</li> </ul>	
<b>Spécifique au pays et exploitation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Equipement pour circulation à droite (600AC)</li> </ul>	
<b>Variantes de charge et divers</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Arbres de transmission pour profil de charge augmenté (029GC)</li> <li>■ Immatriculation N3 (PTAC &gt; 12 t) (542NC)</li> <li>■ Hauteur hors tout, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm (798LF)</li> <li>■ Véhicule seulement immatriculable en tant que véhicule tout-terrain selon Directive 70/156/CEE. (798WK)</li> </ul>	
<b>Couleurs</b>		
Châssis	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 9011 NOIR GRAPHITE RAL 9011</li> </ul>	W
Roues	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 9006 BLANC ALUMINIUM RAL 9006</li> </ul>	N
Cabine	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 9010 BLANC PUR RAL 9010</li> </ul>	N

## Chaîne cinématique: TGS 40.360 6X4 BB-WW / L34WAE06

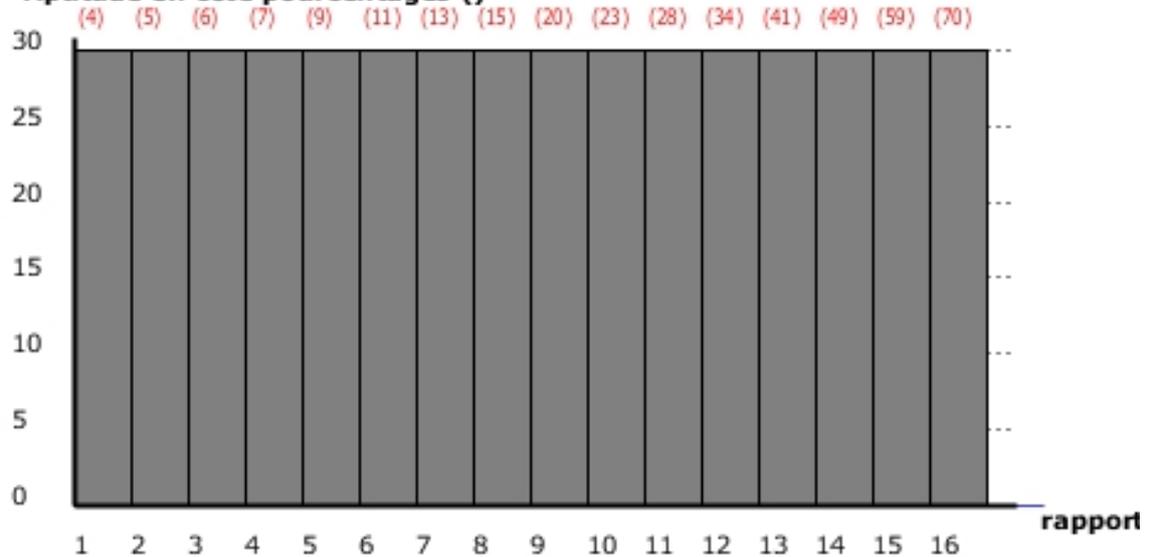
### Données du véhicule Chaîne cinématique

<b>Ordre de transport</b>	Utilisation			
	Vitesse de construction	0 km/h		
	Analyse de l'ensemble articulé			
	Chaussée			
	Profil des pneus			
<b>Moteur</b>	Référence	Moteur D2066LF07 - 360 ch / 265 kW EURO2 - 1800 Nm Common-Rail		
	Puissance	360 ch (265 kW)		
	zone verte	1390-1500 1/min		
	tours max.	1800 1/min		
<b>Boîte de vitesses</b>	Référence	Boîte de vitesses ZF 16 S 253 OD		
	Démultiplication	13,8-0,84		
	1   13.8	5   6.53	9   3.02	13   1.43
	2   11.54	6   5.46	10   2.53	14   1.2
	3   9.49	7   4.57	11   2.08	15   1.0
	4   7.93	8   3.82	12   1.74	16   0.84
<b>Essieu arrière</b>	max. PTEA	180000 kg		
	Marches (en avant/ en arrière)	16/2		
	Référence	Pont AR à réducteurs planétaires AP HPD-1682/HP-1652		
	Type s.-ensem	AP		
	Capacité de charge:	32000		
<b>Pneus essieu arrière</b>	Démultiplication	5.33		
	max. PTEA	80000 kg		
	Référence	WA 325/95R24 MOT. S+G TL 162/160 K		
	Diamètre	1227.0 mm		
	Cr (Circonférence de roulement)	3743.0 mm		
	Force de traction monte simple/jumelée (essieu)	9500/18000 kg		

**Résult Chaîne cinématique**

<b>Vitesse de rotation AG</b>	Tours lors la vitesse de construction (0 km/h)	0 1/min			
<b>Autre aptitude en côte traction</b>	dans la plus grande marche lors Vitesse de construction	0.0 %			
	Limite du glissement	0 %			
<b>Aptitude en côte</b>	Aptitude en côte en % / km/h Pour couple de rotation maximal				
	rapport	Démultiplication			
	Vitesse	Marches de rue			
	Aptitude en côte vitesses route	Vitesse en gamme tout terrain			
		Aptitude en côte vitesses tous terrains			
	1 13.8	4.0	30	-	-
	2 11.54	5.0	30	-	-
	3 9.49	6.0	30	-	-
	4 7.93	7.0	30	-	-
	5 6.53	9.0	30	-	-
	6 5.46	11.0	30	-	-
	7 4.57	13.0	30	-	-
	8 3.82	15.0	30	-	-
	9 3.02	20.0	30	-	-
	10 2.53	23.0	30	-	-
	11 2.08	28.0	30	-	-
	12 1.74	34.0	30	-	-
	13 1.43	41.0	30	-	-
	14 1.2	49.0	30	-	-
	15 1.0	59.0	30	-	-
	16 0.84	70.0	30	-	-
	R1 12.92	5.0	30	-	-
	R2 10.8	5.0	30	-	-

**Aptitude en côte pourcentages ( )**



**Châssis: TGS 40.360 6X4 BB-WW / L34WAE06**

**Données du véhicule Châssis**

<b>Châssis</b>	Cabine	Cabine mi-longue M		
	Empattement/ Porte-à-faux	3900 / 800 mm		
	Empattement technique / garde au sol technique	3900 / 800 mm		
		NATZU	TECHN	TECH+
	PTC	40000 Kg	40000 Kg	40000 Kg
	PTR	44000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
	Essieu avant	9000 Kg	9000 Kg	9000 Kg
	Essieu arrière	16000 Kg	16000 Kg	16000 Kg
	Essieu arrière 2	16000 Kg	16000 Kg	16000 Kg
	<b>Pneus</b>	Essieu avant	WA 325/95R24 DIR. S+G TL 162/160 K Directionnel-S + G (route + tout terrain)	
Essieu arrière		WA 325/95R24 MOT. S+G TL 162/160 K Mot-S + G (route + tout terrain)		
Essieu arrière 2		WA 325/95R24 MOT. S+G TL 162/160 K Mot-S + G (route + tout terrain)		
Roue de secours		WA 325/95R24 DIR. S+G TL 162/160 K Directionnel-S + G (route + tout terrain)		
<b>Aménagement</b>	Phares Longueur	7119 mm		
	min./max. longueur (SP)	491 / 7166 mm		
	Longueur max. (Géom.)	7270 mm		
	Hauteur	2620 mm		
	Largueur	2240 mm		
	Hauteur malgré tout	4000 mm		
	Plate-forme de décharg./chargem. de l'avant:	50 mm		
	Plate-forme de décharg./chargem. de l'arrière	50 mm		
	Ecart cabine de chauffeur	30 mm		
	Poids	0 Kg		
Hauteur de la partie inférieure:	147 mm			

Résultats Châssis

Calcul de charge aux essieux

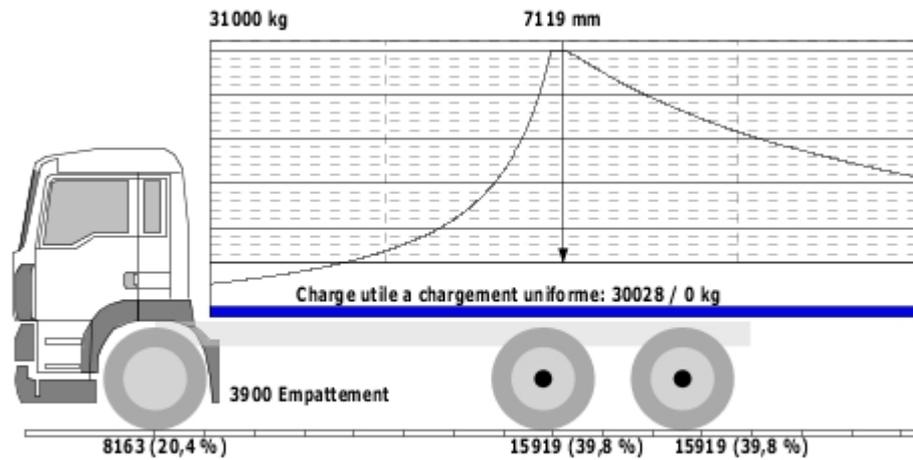
Note

tes données sans confirmationUn calcul détaillé de la charge aux essieux peut être demandé par notre Service technique ou sera crée par le fabricant de la carrosserie.

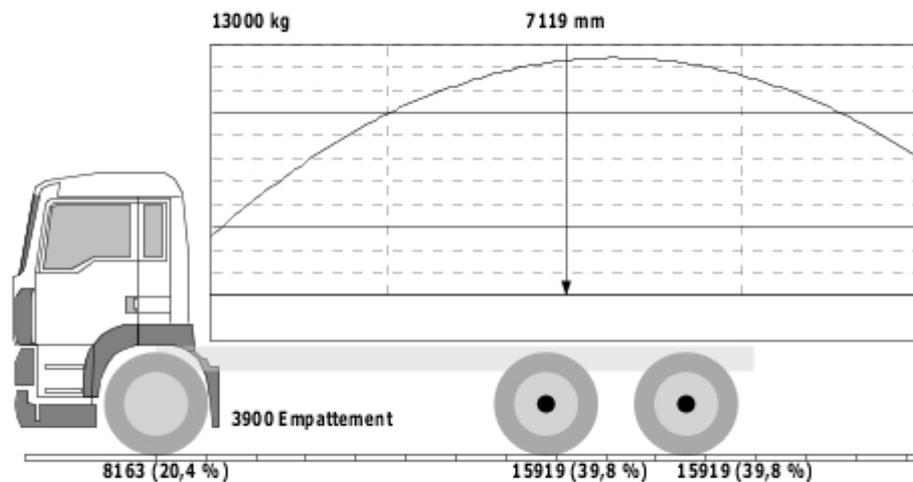
Répartition des poids		CdG / Essieu AV	AV (kg)	AR (kg)	Total brut (kg)
Châssis	Châssis avec le chauffeur, outils et roue de secours	0	4915	4975	9890
	Châssis Poids vide de la division	0	4956	5016	9972
Aménagement	Aménagement vide 7219 mm	4109	0	0	0
Poids à vide	Véhicule vide poids total	0	4956	5016	9972
Poids admissibles	Poids techniquement admissibles	0	8998	31998	40000
Charge utile calculée	Charge admissible théorique/charge utile (calculée)	0	3206	26822	30028
Charger poids	Véhicule chargé (jusqu'au PTC technique)	0	8162	31838	40000
Utilisation	Surcharge aux essieux (-= Réserve, += Surcharge)		-836	-160	
Perte de charge utile	Perte de charge par surcharge de l axe				0
Charge utile réelle	Poids utilitaire restera lors la charge uniforme.		3205	26822	30028
Répartition des poids	Charge utile				
	Véhicule chargé (à C.U. technique admissible)		8162	31838	40000
	Charge possible totale relativement Véhicule		90,7 %	99,5 %	100,0 %
	Chargement du véhicule uniformément		20,4 %	79,6 %	100%
	Véhicule a été symétriquement chargé		8161	31838	40000
	Charge possible totale relativement Véhicule		90,7 %	99,5 %	100,0 %
	Répartition des charges aux essieux		20,4 %	79,6 %	100%
	Véhic. vide		4956	5016	9972
	Charge possible totale relativement Véhicule		55,1 %	15,7 %	24,9 %
	Répartition des charges aux essieux		49,7 %	50,3 %	100%
Porte-à-faux	Aménagement réalisé				
	Porte à faux AR théorique	3069	mm	correspond	66,7 %
Longueurs de carrosserie possibles	Longueur possible d aménagement (sans prendre en compte porte-à-faux)				
	Longueur carrossable mini/maxi	min.:	6860	max.	7166

**Graphique de la charge**

La deuxième ligne (rouge) montre la courbe de la charge utile compr. les pièces définies de la structure supplémentaire et structure.



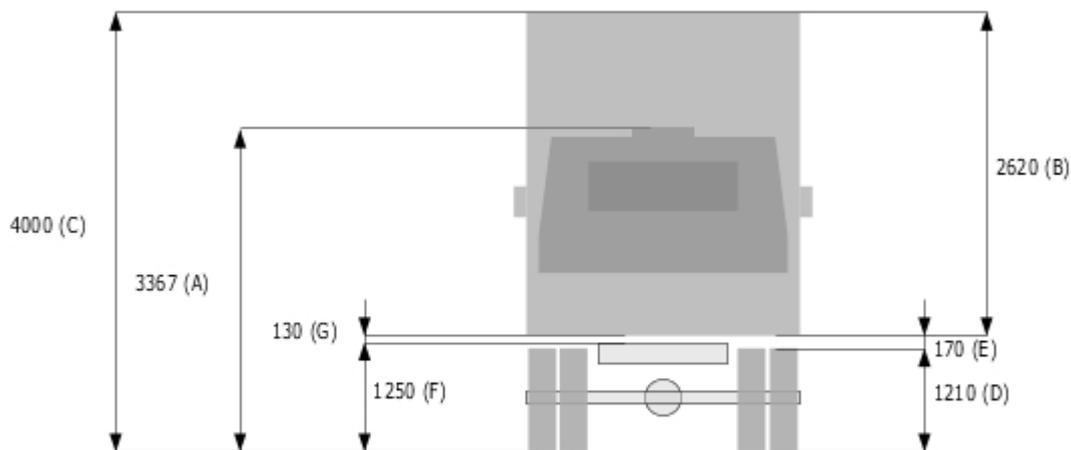
**Charge aux essieux avant**



**Feuille de la hauteur**

Toutes les cotes de hauteur sont sans charge, utilisation des cotes et valeurs des pneus effectivement choisis. D'autres modifications d'équipements (qui, par définition, n'entraînent pas une modification du jeu de toutes les données techniques du véhicule), tels que les ressorts, ne sont pas prises en compte.

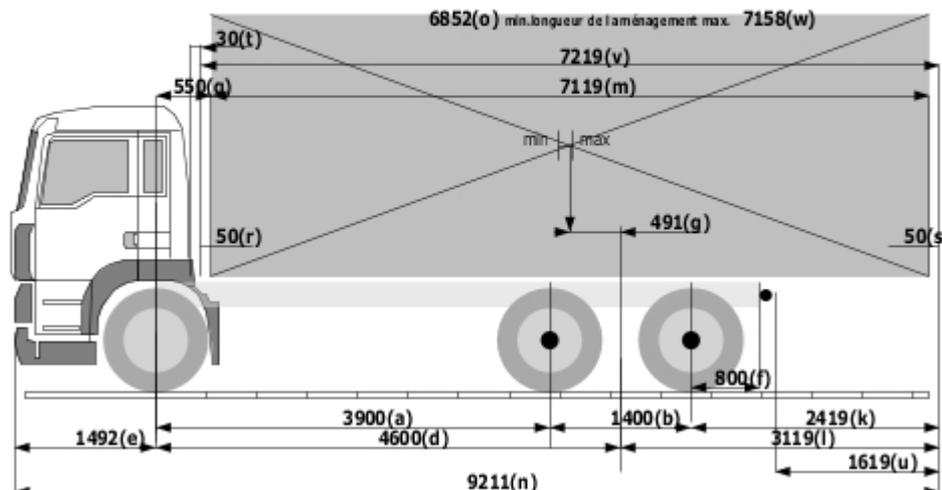
La hauteur minimale de soubassement a été supposée dans les conditions suivantes : Le pneu touche le soubassement en état abaissé (sur butée)/en état relevé. Mettre au point une cote plus grande pour le soubassement avec le carrossier pour des raisons de sécurité (vrillage des essieux). La modification de la garde signifie que le soubassement sera calculé de nouveau. Les ailes ne sont pas prises en compte (voir plan de châssis).



Valeur (mm)	Légende	Désignation
3367	A	Hauteur de la cabine
2620	B	Hauteur de la carrosserie
4000	C	Hauteur hors tout
1210	D	Diamètre des pneus
170	E	Garde
1250	F	Bord supérieur du cadre
130	G	Hauteur de soubassement

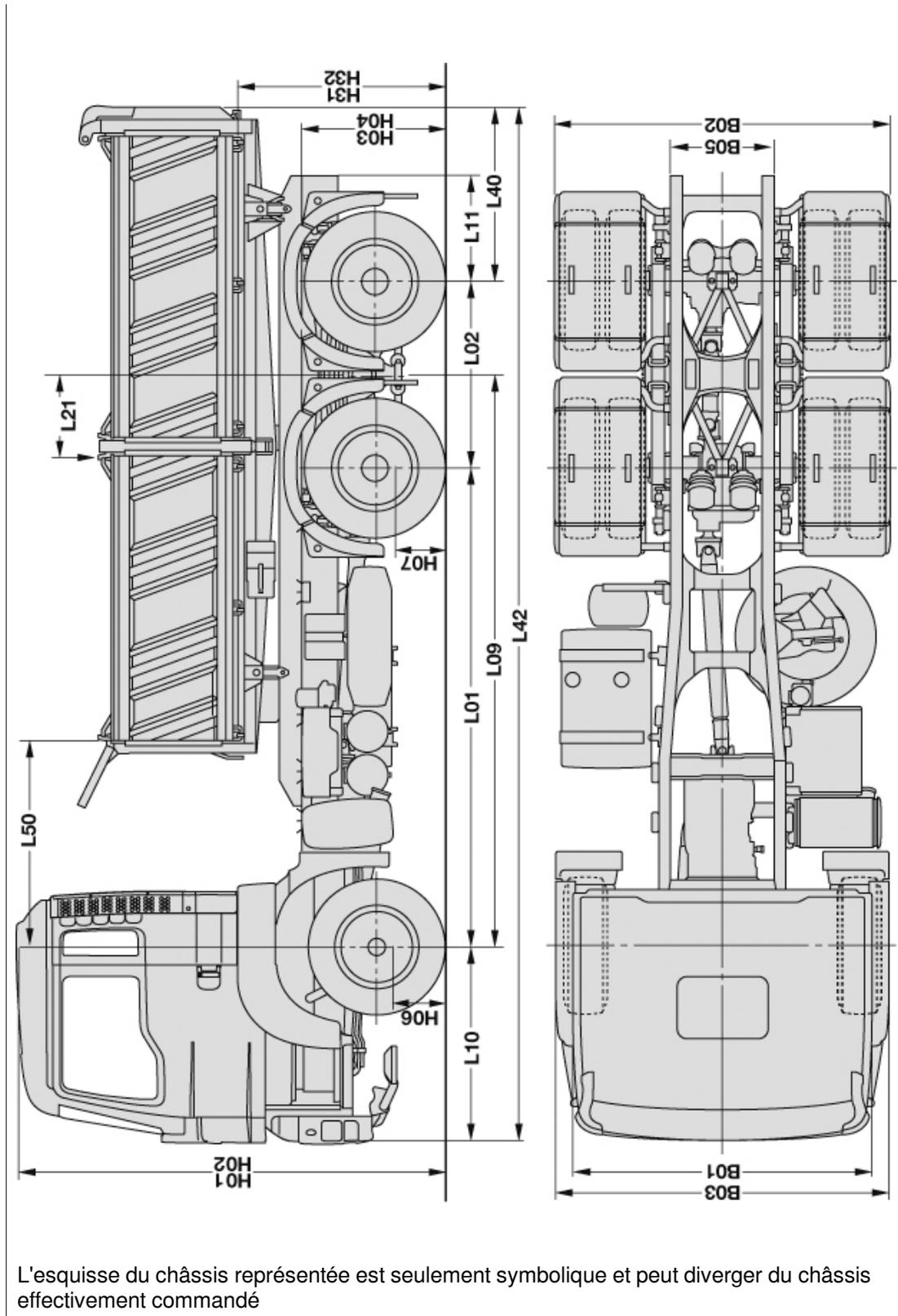
**Dimensions de longueur**

Les cotes et/ou les poids ont été saisis manuellement et peuvent diverger de la série. Une cote moyenne est prise pour la longueur carrossable. La longueur carrossable et une éventuelle adaptation du cadre doivent être mises au point avec le carrossier.



Valeur (mm)	Légende	Désignation	Valeur (mm)	Légende	Désignation
3900	a	Empattement entre le 1er et le 2e essieu	7119	m	Dimensions intérieures de la carrosserie sans ridelles
1400	b	Empattement entre le 2e et le 3e essieu	6852	o	Longueur carrossable min.
4600	d	Empattement théorique	7158	w	Longueur carrossable maximale avec cote L21
1492	e	Porte-à-faux AV du véhicule	550	q	Début de la carrosserie depuis l'axe de la 1ère roue
800	f	Porte-à-faux AR du cadre	50	r	Épaisseur de la ridelle AV
491	g	Centre de gravité de la carrosserie exécuté	50	s	Épaisseur de la ridelle AR
2419	k	Porte-à-faux AR du véhicule	30	t	Distance cabine
3119	l	Porte-à-faux AR théorique du véhicule	1619	u	Retrait de l'accouplement
9211	n	Longueur hors tout	7219	v	Cote extérieure de la carrosserie

Croquis du châssis L34WAE06 / TGS 40.360 6X4 BB-WW



L'esquisse du châssis représentée est seulement symbolique et peut diverger du châssis effectivement commandé

**Données techniques (état série) TGS 40.360 6X4 BB-WW / L34WAE06**

Type du véhic.: Benne triverse

Cabine mi-longue M

Type de propulsion: 06X04

**Pneus**

Essieu avant:	WA 325/95R24 DIR. S+G TL 162/160 K
Essieu arrière:	WA 325/95R24 MOT. S+G TL 162/160 K
Essieu arrière 2:	WA 325/95R24 MOT. S+G TL 162/160 K

**Longueurs**

L01: Empattement de l'essieu 1 à 2	3900.0
L02: Empattement de l'essieu 2 à 3	1400.0
L03: Empattement de l'essieu 3 à 4	0.0
L04: Empattement de l'essieu 4 à 5	0.0
L05: Empattement de l'essieu 5 à 6	0.0
L09: Empattement théorique	4600.0
L10: Porte-à-faux du véhicule avant	1492.0
L11: Porte-à-faux du véhicule arrière	800.0
L12: 1. Centre de roue à 1. Courbur. cadre	1400.0
L13: 2. Centre de roue à 2. Courbur. cadre	2550.0
L14: Longueur du cadre arrière cabine	5630.0
L20: Point de gravité d'aménagement de	624.0
L21: Point de gravité d'aménagement à	471.0
L22: Point de gravité d'aménagement réalisé Camion	0.0
L23: Avancée de la sellette réalisées	0.0
L24: Centre de gravité d'aménagement par rapport au centre du dernier essieu.	0.0
L30: Longueur d'attelage	0.0
L40: Porte-à-faux du véhicule arrière	0.0
L41: Porte-à-faux arrière théorique du véhicule	0.0
L42: Longueur hors-tout	0.0
L43: Longueur carrosserie série	0.0
L44: Longueur carrosserie possible+D4928	0.0
L45: longueur min. de l'aménagement à la dimension de L20	0.0
L46: Longueur carrossable maximale avec cote L21	0.0
L47: charge. admiss. de la construction annexe pour un porte-à-faux admiss. du véhicule	0.0
L48: longueur maximale de l'aménagement	0.0
L49: porte-à-faux théorique admiss. du véhicule	0.0
L50: entrée de carrosserie/essieu AV	550.0

**Hauteurs**

H01: Hauteur dessus cabine à vide	3367.0
H02: Hauteur dessus cabine en charge	3277.0
H03: Hauteur du cadre à vide	1250.0
H04: Hauteur du cadre en charge	1167.0
H06: Garde au sol avant	428.0
H07: Garde au sol arrière	372.0
H08: Garde au sol entre les essieux	457.0
H10: Relever l'assiette de suspension avant	0.0
H11: Baisser l'assiette de suspension avant	0.0
H12: Relever l'assiette de suspension arrière	0.0
H13: Baisser l'assiette de suspension arrière	0.0
H14: Relevage de l'essieu poussé	0.0
H15: Relevage de l'essieu trainé	0.0
H16: Distance entre le milieu de la roue et le dessous des longerons à vide	383.0
H17: Distance entre le milieu de la roue et le dessous des longerons en charge	330.0
H20: Cadre secondaire de la sellette	0.0

H21: Plaque de montage de la sellette d'attelage	0.0
H22: Hauteur sur sellette sans dispositif d'attelage à vide	0.0
H23: Hauteur sur sellette sans dispositif d'attelage en charge	0.0
H24: Hauteur de construction Sellette d'attelage, accepté	0.0
H25: Hauteur sellette d'attelage/sol à vide	0.0
H26: Hauteur sellette d'attelage/sol en charge	0.0
H27: Arête en haut Pneu pour sellette d'attelage	baissée 0.0
H30: Hauteur de la partie inférieure Série	0.0
H31: Hauteur de la surface de charge non chargé	0.0
H32: Hauteur de la surface de charge chargé	0.0
H33: Hauteur de la planche de tableau de bord Série	0.0
H34: Hauteur latérale de plate-forme déchargement-chargeement De série	0.0

**Largueurs**

B01: Largeur au niveau de la cabine	2240.0
B02: Largeur au niveau des roues AR	2476.0
B03: Largeur hors tout	2500.0
B04: Largeur du cadre à l'AV	945.0
B05: Largeur du cadre à l'AR	765.0
B20: Largeur carrosserie série	0.0

**Poids**

G01: Charge admiss. de l'essieu 1.	9000.0
G02: Charge admiss. de l'essieu 2	16000.0
G03: Charge admiss. de l'essieu 3	16000.0
G04: Charge admiss. de l'essieu 4	0.0
G05: Charge admiss. de l'essieu 5	0.0
G09: P.T.A.C.	40000.0
G50: Poids du châssis-cabine	9890.0
G51: Poids sur AV du châssis-cabine	4915.0
G52: Poids sur AR du châssis-cabine	4975.0
G53: Capacité de charge / charge sur sellette	30110.0
G54: Poids du véhicule vide avec l'aménagement de série	0.0
G55: Charge utile nette	0.0
G56: Poids avec plateau usine	0.0
G60: P.T.R.A.	44000.0
G61: charge admiss. de remorque	4000.0

**Dimensions du pourtour et rayons**

K01: Diamètre de braquage en m	18.3
K02: Diamètre de virage en m	19.8
R01: Rayon de giration avant	0.0
R02: Rayon de giration arrière	0.0

**Dimensions de surface et local**

F01: Surface de chargement en m² série	0.0
V01: Volume de chargement en m3 série	0.0

**Numéro de dessin et profil du cadre**

BLN:	6
PNR: Numéro du profil du cadre	32
ZNR: Numéro de dessin	81.99126.0614

Les caractéristiques techniques mentionnées se rapportent à l'équipement de série du véhicule (sans prise en considération de l'équipement optionnel choisi).

Poids du châssis : poids de tout le châssis, y compris 1 chauffeur, l'outillage et le réservoir à carburant plein.

Tolérances conformément au plan du châssis (plan n°. , voir ci-dessus. Téléchargement possible à l'adresse : [www.manted.de](http://www.manted.de)).