

PALFINGER

GAMME PALFINGER FL

SÉRIE FLM GET CENTERED

LIFETIME EXCELLENCE



[PALFINGER.COM](https://www.palfinger.com)

CHARIOTS EMBARQUÉS LA GAMME FL

CHANGEZ DE PERSPECTIVE GET CENTERED!

Êtes-vous prêt à vous recentrer grâce au nouveau PALFINGER FLM à siège central ? Ou peut-être louchez-vous sur le PALFINGER FLS ? Peu importe les sommets que vous souhaitez atteindre, nous vous offrons systématiquement la meilleure perspective possible sur les marchandises et l'espace de travail, en améliorant vos processus grâce à une fiabilité et une performance hors pair. Grâce à notre vaste palette de chariots embarqués, nous posons de nouveaux jalons tout en encourageant l'innovation continue dans le domaine des solutions de levage.



CHARIOTS EMBARQUÉS PALFINGER

Obtenez une vue d'ensemble de toutes nos gammes de produits disponibles et des différentes déclinaisons.

Scannez simplement le **QR code** ou consultez notre site Internet www.palfinger.com



SÉRIE FLM À SIÈGE CENTRAL

Cette série unique à siège central offre une expérience de conduite calme et concentrée, alliant confort et efficacité pour une productivité maximale dans toutes les situations.

Sa hauteur d'assise à 1440 mm permet de bien garder à l'œil des chargements pouvant atteindre 1500 mm de haut. Le grand toit (0,99 m²) protège par tous les temps et la cabine offre un espace généreux pour les jambes.

Avec une largeur totale à partir de 2160 mm et seulement 1800 mm à l'arrière, le FLM séduit par son excellente maniabilité, même dans les espaces restreints. La structure du mât au poids optimisé, associée à des fourches télescopiques en option, assure une manutention rapide, tandis que les moteurs puissants et les diverses options de pneus garantissent un fonctionnement optimal et une parfaite motricité sur tous types de sols.

Le FLM 25 est disponible dès maintenant avec un moteur diesel ou 100 % électrique. À la fin de l'année, un nouveau modèle rejoindra la série : le FLM 15, encore plus compact, tout aussi puissant et également disponible en 100 % électrique.

GAMME FL AVANTAGES

Nous vous invitons à changer de perspective et à voir PALFINGER d'un nouvel œil. La nouvelle gamme FL offre d'une part une sélection élargie et garantit d'autre part une fiabilité et une performance maximales, s'avérant plus sûre et plus polyvalente qu'auparavant.

CONDUCTEUR

Grâce aux modèles FLM et FLS, vous pouvez désormais choisir la perspective idéale (au sens propre) pour chacune de vos applications et chacun de vos environnements. Cela se traduit par une meilleure visibilité, plus de sécurité, de confort et de confiance à chaque utilisation.

GESTIONNAIRE DE FLOTTE

« Shift your perspective » avec la gamme polyvalente et puissante PALFINGER FL. Nos engins ont été conçus pour répondre à vos besoins et offrent une rentabilité, une fiabilité et une productivité hors normes.

CHEF D'ENTREPRISE

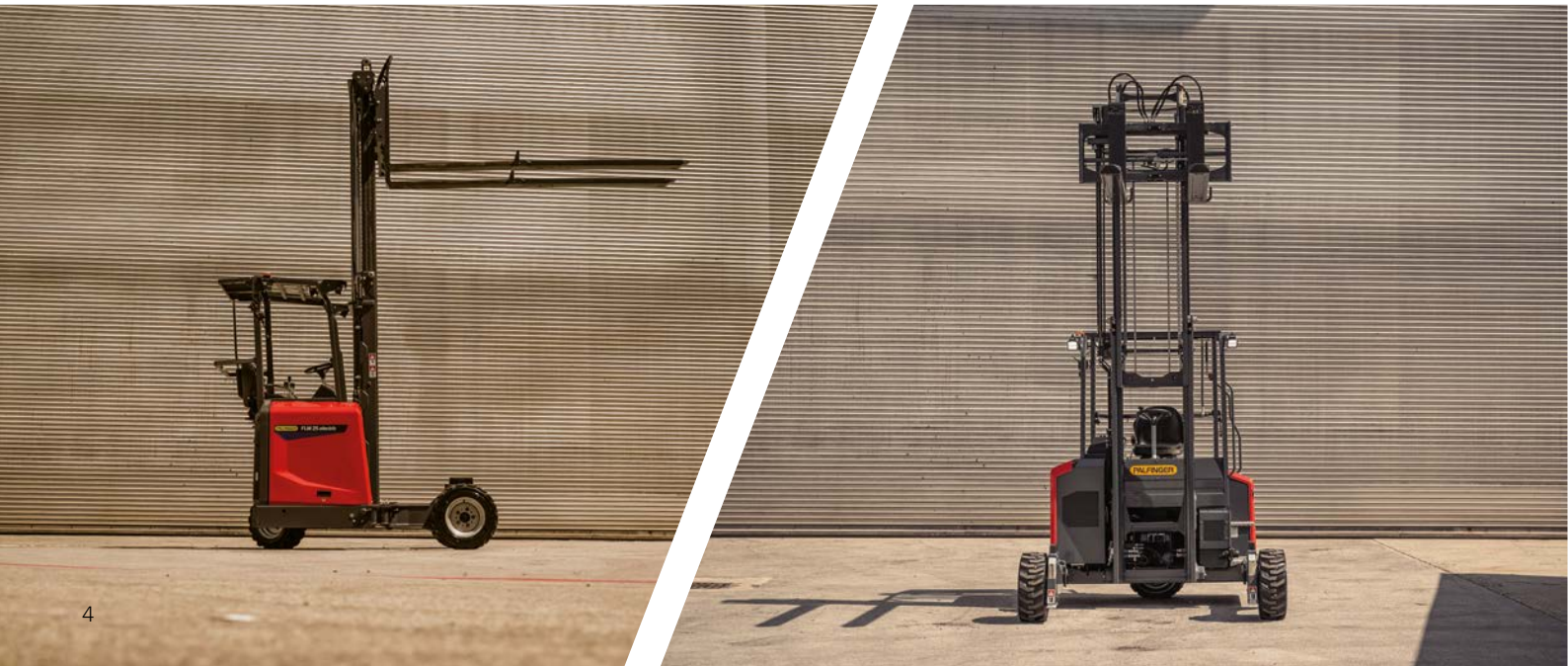
Moins de stress, plus de rentabilité : la gamme PALFINGER FL accélère les processus, limite les risques et accroît votre rendement opérationnel. Chaque chargement, chaque équipe et chaque décision contribuent ainsi à un meilleur bilan.

APERÇU DES DOMAINES D'APPLICATIONS



La gamme FL de PALFINGER (regroupant les modèles FLS à siège latéral et FLM à siège central) allie une longue expérience à une technologie ultra-moderne. Les chariots embarqués PALFINGER se distinguent par leur confort, leur sécurité, leur performance et leur rentabilité dans presque tous les secteurs.

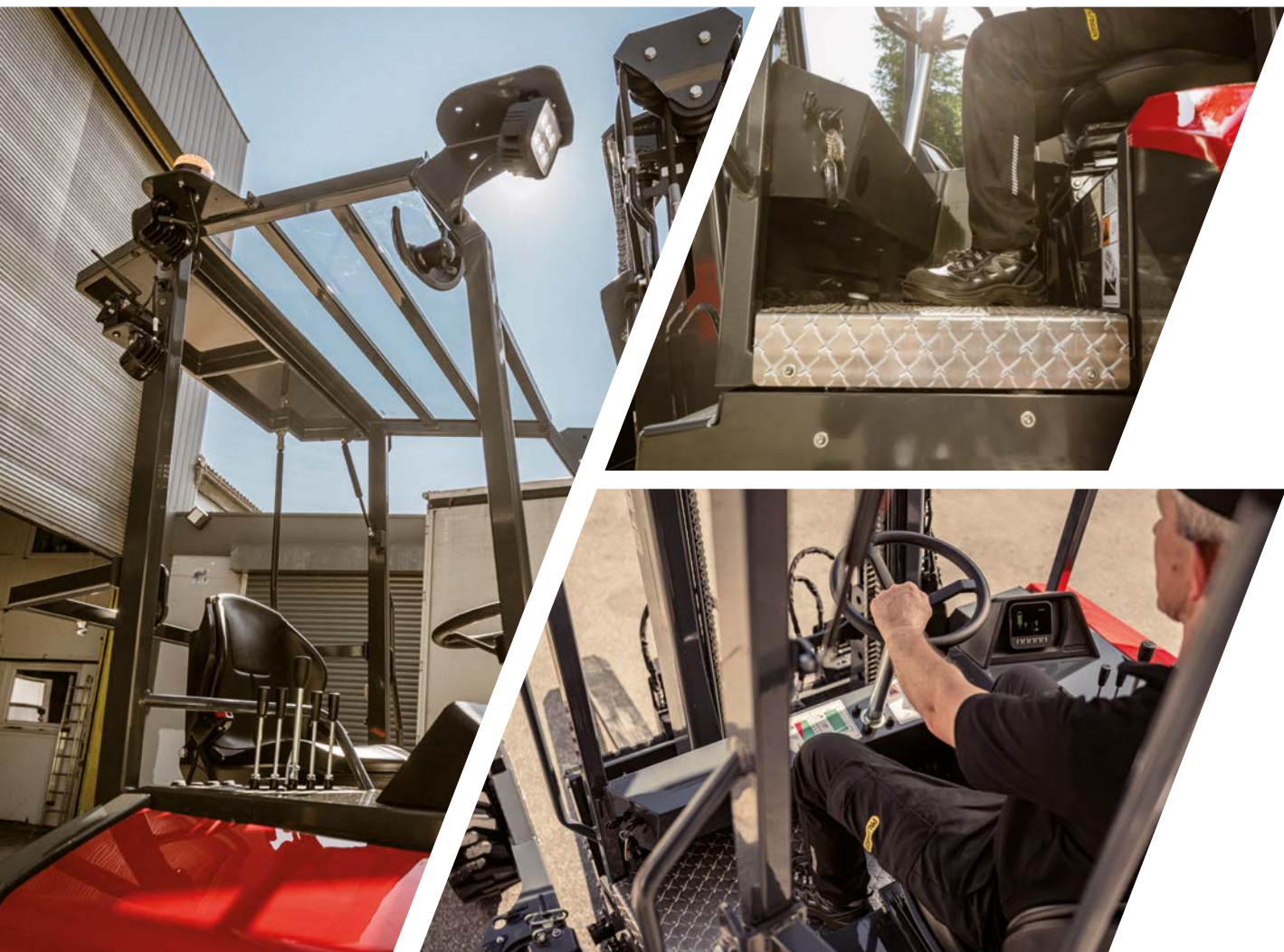
- **CONSTRUCTION GÉNÉRALE**
Robuste, sûr et efficace, la polyvalence pour tous types de chantiers.
- **CONSTRUCTION – MATÉRIAUX LOURDS & LONGS**
Capacité de levage élevée, système 4 directions et manœuvre précise pour le béton, les briques et les poutres en acier.
- **AGRICULTURE**
Tout-terrain, à traction intégrale et robuste pour les champs et la ferme.
- **Transport de BOUTEILLES DE GAZ**
Manipulation délicate et fixations sûres pour bouteilles sous pression.
- **ASSISTANCE TECHNIQUE & INFRASTRUCTURE**
Compact, maniable et immédiatement opérationnel en cas d'urgence.
- **SECTEUR DES BOISSONS**
Peu de vibrations, maniable, option tout électrique : protège le verre et garantit un travail de nuit silencieux.
- **LOGISTIQUE ET TRANSPORT**
Un chargement/déchargement rapide et une conduite agile accélèrent le dernier kilomètre.
- **FENÊTRES, PORTES ET PORTAILS**
Sensible et souple, positionnement de grands formats au millimètre près.
- **ÉVÉNEMENTIEL**
Compact, porteur et ultra-maniable pour les scènes, les structures truss, etc.
- **CONSTRUCTION D'ÉCHAFAUDAGES**
Vision à 360°, châssis 4 directions : manutention sûre d'ensembles d'échafaudages complets.
- **PAYSAGISME ET HORTICULTURE**
La garde au sol et les quatre roues motrices permettent d'acheminer le gazon en rouleaux, les plantes ou les matériaux en vrac à destination.
- **RECYCLAGE**
Protection anti-poussière et résistance à la corrosion pour les balles, la ferraille et les conteneurs de matériaux recyclables.
- **ET BIEN PLUS ENCORE...**
Pour plus de détails, scannez le QR code



POINTS FORTS

CONFORT

CABINE & TOIT



LE CONFORT SANS COMPROMIS

- **Habitabilité unique**
Le plus grand espace pour les jambes dans cette catégorie
- **Protection intempéries imbattable**
Grâce à l'immense toit confortable de 0,99 m² et à la position centrale du siège, l'opérateur reste entièrement à l'abri, quel que soit le temps. Cela garantit un confort parfait pendant le travail
- **Utilisation sans fatigue**
Éléments de commande ergonomiques pour travailler dans le confort et la sécurité

SIÈGE CENTRAL



MEILLEURE VISIBILITÉ GRÂCE À LA POSITION ASSISE SURÉLEVÉE ET CENTRALE

- **Vue dégagée sur le chargement et vision à 360° pendant le travail**
Grâce à la hauteur du siège de 1440 mm
- **Bonne protection grâce à la position centrale du siège**
Cela assure un confort maximal et augmente la sécurité de l'opérateur

COMMANDE AU SOL



CONFORT ET SÉCURITÉ...

- **Attelage et dételage du chariot embarqué**
L'opérateur se tient à côté de l'appareil et peut le positionner avec précision
- **Pilotage efficace grâce à un panneau de commande convivial**
Commande simple et rapide des fonctions de travail via le panneau de commande latéral

POINTS FORTS

SÉCURITÉ

ÉCLAIRAGE



MIEUX VOIR ET ÊTRE MIEUX VU

- **Zone de travail parfaitement éclairée**
Éclairage panoramique à 360°, spécifique au modèle 4 directions
- **Visibilité et éclairage améliorés à l'avant**
Phare avant LED puissant avec fonction clignotante (en option), en plus du projecteur de travail intégré par défaut
- **Mieux être vu des autres usagers de la route grâce aux feux d'avertissement**
Feux d'avertissement intégrés dans les coins arrière
- **Avertissement visuel pour les autres usagers de la route, notamment au crépuscule ou de nuit**
Dispositif d'avertissement visuel « LED Spot Blue » si les avertisseurs sonores de recul ne sont pas souhaités/autorisés

POSITIONNEMENT ET DESIGN DU MÂT



VISIBILITÉ OPTIMISÉE GRÂCE À LA NOUVELLE CONCEPTION DU MÂT

- **Vue dégagée à l'avant et visibilité maximale**
Grâce au mât de levage redessiné et à une nouvelle disposition des flexibles et des chaînes du mât
- **Excellente visibilité**
Sur les alentours et les deux roues avant

ÉCLAIRAGE DE LA ROUTE & CAMÉRA DE REcul



ÉCLAIRAGE PARFAIT À L'ARRIÈRE DE L'ENGIN PORTEUR EN CIRCULATION ROUTIÈRE

- **Manœuvres sécurisées au crépuscule et de nuit**
Grâce aux phares LED à l'arrière et au feu de travail arrière, aussi certifié comme feu de recul
- **Visibilité maximale en marche arrière**
La caméra de recul (en option) se connecte au camion et offre une vue dégagée

POINTS FORTS

MOTORISATION & CONCEPTS DE MOTORISATION

GAMME FL : MOTEUR DIESEL



LA GAMME FL SE DÉCLINE AU CHOIX AVEC UN MOTEUR DIESEL...

- **Moteur diesel puissant et économique pour un fonctionnement rentable**
Moteur nouvellement développé, respectueux de l'environnement et à couple élevé, conforme à la norme européenne Stage V sur les émissions. La présence d'un filtre à particules n'étant pas indispensable, son fonctionnement est garanti sans souci, en particulier dans les contextes typiques des chariots embarqués, c'est-à-dire à charge partielle et pendant de courtes durées.

GAMME FL : MOTEUR ÉLECTRIQUE



... OU EN TOUT ÉLECTRIQUE.

- **Poids propre exceptionnellement faible pour un chariot embarqué à motorisation entièrement électrique**
Env. 200 kg ou 10 % plus léger que les chariots embarqués concurrents. Moteur électrique fiable à efficacité élevée. Grande flexibilité grâce à deux sortes de batterie et différentes possibilités de recharge, par exemple sur le réseau électrique ou directement sur l'engin porteur.

ANGLE DE BRAQUAGE 180°



MANIABILITÉ MAXIMALE POUR UNE LIVRAISON PRÉCISE

- **Maniabilité imbattable**
Grâce à l'angle de braquage de 180° de la roue arrière
- **Garantie de travail efficace**
Même dans des espaces très exigus

FONCTION 4 DIRECTIONS



MANUTENTION OPTIMALE DE MARCHANDISES LONGUES DANS DES ESPACES EXIGUS

- **Transport parfait de charges encombrantes et de marchandises longues dans des espaces étroits**
Grâce à la fonction 4 directions en option
- **Encore plus sûr et plus confortable**
Grâce à la position assise centrale et surélevée, l'opérateur voit encore mieux les bords externes des marchandises longues
- **Confort élevé dès l'activation**
Grâce à la commande confortable, les roues avant et la roue arrière pivotent automatiquement en position 4 directions



Voir la vidéo

POINTS FORTS

CONCEPT DU VÉHICULE

DESIGN



COMPOSANTS ET MATÉRIAUX PARFAITEMENT ADAPTÉS LES UNS AUX AUTRES

- **Design et choix de matériaux associés à un nouveau concept de mât et de structure**
Poids propre plus faible pour une stabilité accrue
- **Plus économique et plus sûr pour le transport routier**
Le poids propre plus faible réduit l'usure des pneus et la consommation de carburant de l'engin porteur, tout en augmentant la charge utile et le rendement quotidien
- **Plus de charge utile par rapport au poids propre** Capacité de levage de 2,5 t pour un poids propre fourches incluses à partir d'env. 2,0 t
- **Stabilité accrue grâce au déplacement latéral intégré**
La conception avec mât fixe et tablier porte-fourches à déplacement latéral réduit la dynamique dans le chariot embarqué et augmente sa stabilité

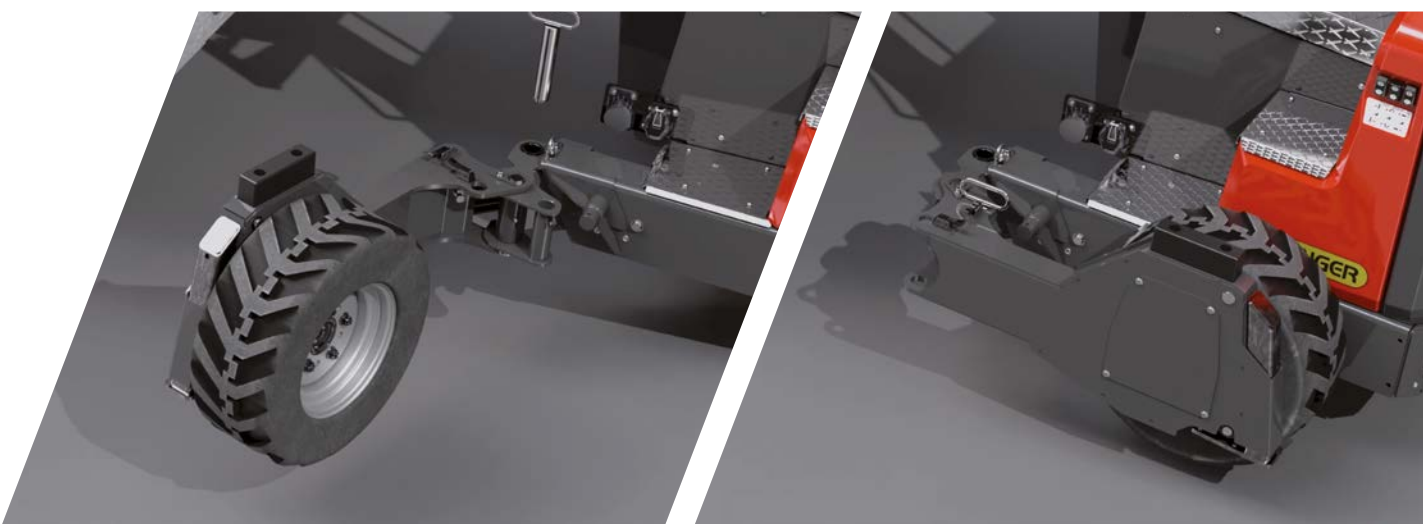
SYSTÈME DE PRÉHENSION



DÉCHARGEMENT FACILE DEPUIS LA DEUXIÈME RANGÉE

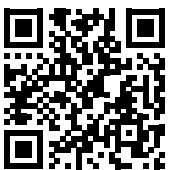
- **Portée accrue à capacité de levage maximale**
Grâce aux fourches télescopiques

BRAS DE ROUE RABATTABLES



PLUS GRANDE FLEXIBILITÉ LORS DU MONTAGE SUR DIFFÉRENTS ENGINS PORTEURS

- **Montage complet et compact sur l'engin porteur**
Les bras de roue rabattables (en option) permettent le montage sur l'engin porteur, sans nécessiter de structure de support
- **Pas de surplomb avec l'option montage par le haut**
Cette option permet le transport sur la surface de chargement. Cela évite le surplomb au niveau de l'engin porteur.



Voir la vidéo

POINTS FORTS ENTRETIEN

POINTS D'ENTRETIEN



Illustrations : FLS 25



TOUT EST SOUS VOS YEUX

- **Accessibles et visibles au premier coup d'œil**
Tous les points d'entretien, y compris les composants électriques, sont regroupés de manière visible et sécurisée sous un capot de protection
- **Entretien facile et rapide**
Coûts réduits pour les contrôles quotidiens et les entretiens récurrents

DIRECTION



Illustrations : FLS 25

POINT DE GRAISSAGE CENTRAL DE LA DIRECTION

- **Les procédures de graissage simplifiées assurent un gain de temps et un fonctionnement sécurisé**
Tous les points de graissage de la direction sont regroupés sur une barrette de graissage et facilement accessibles

SYSTÈME HYDRAULIQUE



CONDUITES HYDRAULIQUES EN ACIER QUI DURENT TOUTE LA VIE DU CHARIOT ÉLÉVATEUR

- **Système hydraulique fiable**
La part élevée de conduites en acier réduit le risque de pannes des appareils
- **Visibilité améliorée au niveau du mât de levage**
Grâce au faible diamètre des conduites en acier.

POINTS FORTS PERSONNALISATION

UN MAXIMUM DE FLEXIBILITÉ : AUSSI POLYVALENT QUE VOS DOMAINES D'APPLICATION

Les nouveaux chariots embarqués FLM s'adaptent parfaitement à vos exigences. Choisissez le moteur et le modèle qui correspondent à vos besoins. Grâce au système de préhension et aux motorisations spécifiques, PALFINGER vous offre la polyvalence dont vous avez besoin. Un maximum de flexibilité pour un maximum de performance.



VERSION :

- Standard
- 4 directions

MOTEUR :

- Pour conduite principalement sur route avec pneus (avant et arrière) de 18" & 23" à 23" & 23"
- Pour conduite principalement tout-terrain avec pneus (avant et arrière) de 23" & 26" à 27" & 27"

SYSTÈME DE MOTORISATION :

- Moteur diesel
- 100 % électrique

SYSTÈME DE PRÉHENSION :

- Fourches télescopiques

BRAS DE ROUES :

- Standard
- Bras de roue rabattables
- Bras de roue télescopiques

DONNÉES TECHNIQUES FLM 25

FLM 25

Capacité de levage jusqu'à 2500 kg à 1550 mm	
Hauteur de levage de 3700 à 4080 mm	
Moteur	Moteur diesel 3 cylindres, 18,4 kW, 90 Nm
Poids propre	à partir de 1870 kg (sans fourches)
Dimensions (H x l) à partir de 2620 x 2160 mm	
Surplomb	1240 mm
Hauteur du siège env. 1440 mm	

- Modèle à siège central de la gamme FL
- Charge utile de 2,5 t avec un poids propre à partir de 1870 kg
- Maniabilité maximale grâce à un angle de braquage de 180°

FLM 25 electric

Capacité de levage jusqu'à 2500 kg à 1550 mm	
Hauteur de levage de 3700 à 4080 mm	
Moteur	jusqu'à 26,3 kW
Poids propre	à partir de 1860 kg (sans fourches)
Dimensions (H x l) à partir de 2620 x 2160 mm	
Surplomb	1240 mm
Hauteur du siège env. 1440 mm	

- Premier chariot embarqué à siège central entièrement électrique de PALFINGER
- Grand degré d'efficacité pour une performance fiable
- Disponible avec 2 versions de batterie : standard & longue portée



FLM 25 4 DIRECTIONS

Capacité de levage jusqu'à 2500 kg à 1550 mm	
Hauteur de levage de 3700 à 4080 mm	
Moteur	Moteur diesel 3 cylindres, 18,4 kW, 90 Nm
Poids propre	à partir de 2040 kg (sans fourches)
Dimensions (H x l) à partir de 2620 x 2338 mm	
Surplomb	1240 mm
Hauteur du siège env. 1440 mm	

- Charge utile de 2,5 t avec un poids propre à partir de 2040 kg
- Manœuvrabilité optimale même avec des marchandises longues, grâce au système 4 directions

FLM 25 4 DIRECTIONS electric

Capacité de levage jusqu'à 2500 kg à 1550 mm	
Hauteur de levage de 3700 à 4080 mm	
Moteur	jusqu'à 26,3 kW
Poids propre	à partir de 2030 kg (sans fourches)
Dimensions (H x l) à partir de 2620 x 2338 mm	
Surplomb	1240 mm
Hauteur du siège env. 1440 mm	

- Premier chariot embarqué à siège central entièrement électrique de PALFINGER
- Manœuvrabilité optimale même avec des marchandises longues, grâce au système 4 directions



Voir la vidéo

CHARIOTS EMBARQUÉS

LA GAMME FL

SHIFT YOUR PERSPECTIVE
DÉCOUVREZ DE NOUVELLES PERSPECTIVES AVEC PALFINGER

PALFINGER s'engage dans une voie inédite dans le domaine des chariots embarqués. Pourquoi ? Parce que nous avons écouté nos clients, leurs besoins et leurs problématiques. Nous avons analysé les tâches à accomplir et conçu la nouvelle série FL de A à Z pour et surtout avec nos clients.



PALFINGER
FLS 25

Premier modèle à siège latéral de PALFINGER avec un moteur diesel puissant pour une exploitation rentable.

Scannez le QR code ou consultez notre site Internet www.palfinger.com pour en apprendre plus sur ce modèle.



PALFINGER
FLS 25 ELECTRIC

Premier modèle à siège latéral de PALFINGER avec moteur 100 % électrique.

Scannez le QR code ou consultez notre site Internet www.palfinger.com pour en apprendre plus sur ce modèle.



SÉRIE FLS À SIÈGE LATÉRAL

CHANGEMENT DE PERSPECTIVE

Avec l'introduction de la série PALFINGER FLS, nous portons la sécurité, le confort et la fiabilité à un niveau supérieur pour nos clients, afin qu'ils puissent mieux relever leurs défis quotidiens. Ces caractéristiques, conjuguées à un design moderne, inspirent confiance et font tout l'attrait des chariots embarqués PALFINGER FLS.

En fonction des exigences de chaque client, le FLS se décline en version classique à moteur diesel ou en version 100 % électrique. La nouvelle gamme de chariots embarqués peut donc fonctionner entièrement à l'électricité, répondant ainsi aux attentes des clients et à la demande en solutions 100 % électriques.

KP-FLMM1+FR
09/2025

Certains chariots embarqués représentés ici sont dotés d'équipements optionnels et ne correspondent pas au modèle standard. Des réglementations nationales spécifiques relatives à la configuration des chariots sont à observer. Dimensions fournies à titre indicatif. Sous réserve de modifications techniques, d'erreurs ou d'erreurs de traduction.