

PALFINGER TAIL LIFTS PRODUKTPROGRAMM



MADE IN
GERMANY

INHALT

INHALT

PALFINGER TAIL LIFTS



PALFINGER TAIL LIFTS GMBH

DAS UNTERNEHMEN	1
TAIL LIFT SOLUTIONS CONFIGURATOR	3
AUTOMATISCHE ANBAUUNTERSUCHUNG	4
IMPACT SERVICE APP	5
SOFTWARE-LÖSUNGEN	6
KUNDENDIENST	7
ONLINESHOP FÜR ERSATZTEILE	8
MBB CONTROL	9
KORROSIONSSCHUTZ	10
HYDRAULIKLÖSUNGEN	11
AGGREGATE	12
ALUMINIUM-PLATTFORMEN	13
STAHL-PLATTFORMEN	14
PLATTFORMOBERFLÄCHEN	15
RUTSCHSICHERHEIT	16
PLATTFORMBELEUCHTUNG	17
PLATTFORMOPTIONEN	18
BEDIENEINHEITEN	19
E-LINK 2.0	21
NACHHALTIGKEIT	22

PRODUKTPROGRAMM HUBLADEBÜHNEN

STANDARD-HUBLADEBÜHNEN	25 - 72
FALTBARE HUBLADEBÜHNEN	73 - 76
UNTERZIEHBARE HUBLADEBÜHNEN	77 - 98
VERTIKALLIFTE	99 - 104
KUNDENANWENDUNGEN	105 - 106

PALFINGER PERSONENEINSTIEGSSYSTEME	107 - 116
---	-----------

TECHNISCHER ANHANG	117 - 125
---------------------------	-----------

PALFINGER TAIL LIFTS ÜBER UNS



HUBLADEBÜHNEN - MADE IN GERMANY

Seit über einem halben Jahrhundert entwickelt, produziert und vertreibt PALFINGER Tail Lifts Hubladebühnen und Personeneinstiegssysteme für den weltweiten Einsatz am Standort in Ganderkesee bei Bremen. Seit September 2023 produziert das Unternehmen wieder unter dem bekannten Markennamen MBB.

Das Unternehmen war lange Zeit unter dem Namen MBB (Messerschmitt-Bölkow-Blohm) bekannt, bis es 2007 von der PALFINGER AG übernommen wurde. Die PALFINGER Gruppe ist einer der weltweit führenden Anbieter von Hebe-Lösungen für Nutzfahrzeuge und den maritimen Bereich. Die Produktpalette reicht von Ladekränen über Hubarbeitsbühnen, Abroll- und Absetzkippern, Eisenbahnsystemen, Brückeninspektionsgeräten, Hubladebühnen und Personeneinstiegssystemen bis hin zu Mitnahmestaplern.

MBB setzt neuste Produktionstechnologien und moderne Bearbeitungszentren ein, um hohe Qualitätsstandards zu gewährleisten. Um den spezifischen Bedürfnissen aller Kunden gerecht zu werden, stellt MBB individuell angefertigte Hubladebühnen her, die in den verschiedensten Branchen eingesetzt werden und durch ihre Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und innovative Technik überzeugen.

TRADITION VERBINDET LANGJÄHRIGE EXPERTISE

VON DER LUFTFAHRT ZUR HYDRAULIK

Die Geschichte der PALFINGER Tail Lifts GmbH ist ein faszinierender Weg von innovativer Luftfahrttechnik hin zu fortschrittlichen hydraulischen Systemen.

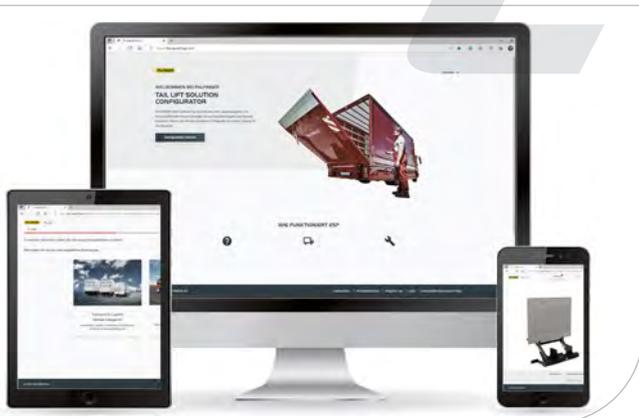
Alles begann 1937 mit der Focke, Achgelis und Co. GmbH, die in Hoykenkamp den ersten Serien-Hubschrauber entwickelte. 1963 erweiterte die Focke-Wulf Flugzeugbau GmbH ihr Produktportfolio und begann mit der Produktion von Wohnwagen, Transportcontainern, Arbeitsbühnen, Autoliften und seit 1964 auch mit der Fertigung von hydraulischen Hubladebühnen für LKW.

In den 1980er Jahren wurden die Bereiche Hubladebühnen, Einstiegssysteme und hydraulische Arbeitsplattformen unter dem Namen MBB Förder- und Hebesysteme - einer Fusion von Messerschmitt-Bölkow-Blohm - zusammengeführt. Im Jahr 1998 wurde aufgrund der Neustrukturierung der Bereiche die MBB Förder- und Hebesysteme GmbH zur MBB Liftsystems AG. Ein bedeutender Meilenstein folgte 2007 mit der Akquisition der MBB-Gruppe durch die PALFINGER AG und der Umfirmierung zu MBB PALFINGER GmbH.

2016 erhielt das Unternehmen seinen heutigen Namen PALFINGER Tail Lifts GmbH. Auch seit 2023 bleibt die Tradition und die Innovation unter dem Markennamen MBB lebendig.



TAIL LIFT SOLUTIONS CONFIGURATOR



FINDEN SIE DIE PERFEKTE HUBLADEBÜHNE FÜR IHRE BEDÜRFNISSE

Der Tail Lift Solution Configurator ist eine neue Möglichkeit für Kunden, mit unserer Welt der Hubladebühnenlösungen zu interagieren. Er wurde speziell von unseren Experten und unserem langjährigen praktischen Know-how im Bereich der Hubladebühnenlösungen entwickelt, um Benutzer mit beliebigem technischem Hintergrund bei der Suche, Auswahl und Konfiguration des perfekten Produkts für Ihre tägliche Arbeit zu unterstützen. Durch die Beantwortung einfacher Fragen zu Ihrer spezifischen Anwendung und Ihren Präferenzen helfen wir Ihnen, das richtige Modell für Ihre Bedürfnisse zu finden. Sie erhalten zusätzliche Informationen über mögliche und empfohlene Optionen und sehen, welchen Einfluss diese auf Ihr Produkt haben. Durch den Einsatz dieses Konfigurators sorgen wir für eine schnelle, einfache und passgenaue Hubladebühnenkonfiguration.

Durch die Verknüpfung dieses einfach zu bedienenden Konfigurators mit unserem internen Vertriebskanal können Sie in weniger als 5 Minuten ein Angebot für Ihre Lösung anfragen und erhalten zeitnah eine Antwort von unseren Vertriebsexperten. Mit diesem innovativen Ansatz liefern wir Ihnen nicht nur zusätzliche Details zu unseren Produkten, sondern definieren auch die Konfiguration und Bestellung von Hubladebühnen auf eine noch nie dagewesene Weise neu.

MÖCHTEN SIE MEHR ERFAHREN?

Scannen Sie den QR-Code oder finden Sie Ihre passende Hubladebühne hier:

<https://sc.palfinger.com/>

AUTOMATISIERTE ANBAUUNTERSUCHUNG

ERSTELLEN SIE IHRE ANBAUUNTERSUCHUNG

Passt die Hubladebühne zum Fahrzeug? Unser Webtool für automatisierte Anbauuntersuchungen ermöglicht es Ihnen, in einem einfachen Prozess eine Online-Anbauuntersuchung für eine Vielzahl von Fahrzeugen zu erstellen.

VERFÜGBARE HUBLADEBÜHNENMODELLE:

- MBB PTC 750 L / S
- MBB PTC 1000 LLW
- MBB C 1000 L / S
- MBB C 1500 L / S / SZ
- MBB C 2000 L / LZ / S
- MBB C 2500 L / S / SZ
- MBB C 3000 S

VERFÜGBARE FAHRZEUGE:

- DAF CF, LF, XF, XB, XD, XG
- Iveco Daily 4x4 SX / DX, E, S-Way, Stralis
- MAN TGA, TGL, TGM, TGS, TGX
- Mercedes Actros 5, Atego
- Mitsubishi Canter
- Renault C, D, T
- Scania CB, P, R
- Volvo FH, FL, FM, FE

MÖCHTEN SIE MEHR ERFAHREN?

Scannen Sie den QR-Code oder erstellen sie Ihre automatische Anbauuntersuchung hier:

<https://tail-lift-study.palfinger.com>



IMPACT® SERVICE APP HILFE FÜR SERVICEFÄLLE



IMPACT YOUR UPTIME

Mit der IMPACT Service App von PALFINGER Tail Lifts ist die Weiterfahrt nur einen Klick entfernt.

Die IMPACT Service App für Hubladebühnen ermöglicht eine reibungslose Zusammenarbeit zwischen Fahrer und Servicepartner. Durch eine Bluetooth-Verbindung zwischen der MBB Control (siehe S. 12), der Hubladebühne und einem mobilen Endgerät haben sie im entscheidenden Moment alle wichtigen Informationen zur Hand und können punktgenau reagieren. Mit dieser App können Servicefälle präzise und schnell gelöst werden.

HIER FINDEN SIE DAS IMPACT SERVICE APP TUTORIAL:

LADEN SIE DIE IMPACT SERVICE APP HIER HERUNTER:

Android

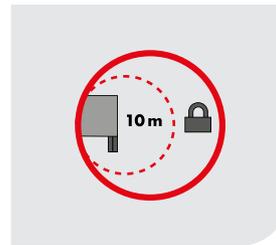
iOS

KUNDENSPEZIFISCHE SOFTWARELÖSUNGEN



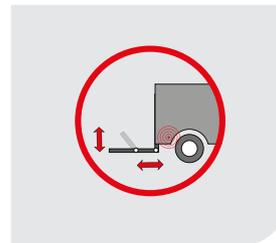
SMOOTH TILTING

Wenn Sie empfindliche Güter transportieren, möchten Sie die Plattform sanft absenken, um Ihre Ladung zu schützen. Mit der Softwarelösung Smooth Tilting führt Ihre Hubladebühne eine sanfte und präzise Bewegung aus.



SELFLOCK

Transportieren Sie hochwertige Güter? Mit der maßgeschneiderten Softwarelösung SelfLock verriegelt Ihre Hubladebühne automatisch, wenn der Fahrer den Arbeitsbereich verlässt.



EASYMOVE

Die Arbeit mit einer unterziehbaren Hubladebühne in einer sich schnell bewegenden Umgebung kann eine Herausforderung sein. Mit EasyMove führt Ihre Hubladebühne das Gleiten und die Bodenpositionierung in einem Schritt aus.



QUICKDOWN

Suchen Sie die perfekte Hubladebühne, mit der Sie Waren schnell transportieren können? Mit der QuickDown-Softwarelösung lässt sich die Hubladebühne in einem Schritt absenken und öffnen.

PALFINGER Tail Lifts bietet verschiedene Softwarelösungen, die perfekt auf Ihre Bedürfnisse und Anwendungen abgestimmt sind. Wenn Sie spezielle Anforderungen haben, zögern Sie nicht, mit Ihrem zuständigen Vertriebsmitarbeiter zu sprechen – unsere Programme sind in hohem Maße individualisierbar und können an jede spezifische Anforderung angepasst werden.

GLOBALER KUNDENSERVICE



ZUVERLÄSSIGE UNTERSTÜTZUNG FÜR IHREN ERFOLG

Unsere Produkte sind von höchster Qualität und bieten eine hohe Tragfähigkeit. Die Kombination aus Langlebigkeit und Hightech-Verarbeitung führt zu einer Reihe von äußerst robusten und zuverlässigen Hubladebühnen. Wenn dennoch Unterstützung benötigt wird, bietet PALFINGER Tail Lifts eine Telefon-Hotline mit umfassender Beratung und technischem Support für Reparaturen, Wartung und Ersatzteilbestellungen. Lokale Servicepartner stehen in vielen Regionen der Welt zur Verfügung, wenn Sie Unterstützung bei der Installation einer unserer Hubladebühnen benötigen.

AUF DER SUCHE NACH EINEM SERVICEPARTNER?

Mit unseren Vertriebs- und Servicepartnern sind wir immer in Ihrer Nähe. Scannen Sie den QR-Code und finden Sie weitere Informationen zu unserer umfangreichen Servicepartner-Suche!

WIR SIND FÜR SIE ERREICHBAR:

DEUTSCHLAND & WELTWEIT

Telefon:

+49 4221 853 355

E-Mail:

servicemb@palfinger.com

FRANKREICH

Telefon:

+33 2 3312 4400

E-Mail:

savpr@palfinger.com

ONLINESHOP FÜR ERSATZTEILE

EINFACHE BESTELLUNG - JEDERZEIT UND ÜBERALL

Unser Online-Shop ermöglicht eine schnelle und einfache Bestellung von Ersatzteilen für unsere Hubladebühnen rund um die Uhr.

AUF DER SUCHE NACH ERSATZTEILEN?

Scannen Sie den QR-Code oder bestellen Sie Ersatzteile für unsere Hubladebühnen hier:

<https://eetk.eu>

BESTELLUNG VON ERSATZTEILEN

- Verfügbarkeitsprüfung
- Sendungsverfolgung
- Individuelle Favoriten anlegen
- Lieferadressen anlegen
- Transportrouten

GARANTIEANTRÄGE STELLEN

- Garantieanträge für Hubladebühnen und Ersatzteile online stellen
- Gewährleistungsverlängerungen
- E-Claim

SCHULUNGEN ONLINE BUCHEN

Sie möchten Ihr Produktwissen auffrischen oder erweitern? Unsere Schulungen vermitteln Ihnen alles, was Sie über die Bedienung, Fehlerdiagnose und Wartung unserer Hubladebühnen wissen müssen. Die Inhalte werden in verschiedenen Schulungsvarianten auf den Wissensstand Ihrer Gruppe abgestimmt.



MBB CONTROL KONTROLLZENTRUM



ALLES UNTER KONTROLLE

Die MBB CONTROL ist ein Meilenstein für den zukünftigen Betrieb von Hubladebühnen. Das prozessorgestützte System verbindet und steuert die Daten aller wichtigen Hubladebühnenkomponenten und wählbaren Optionen.

Die MBB CONTROL ist in drei verschiedenen Varianten erhältlich und bietet darüber hinaus die Möglichkeit einer individuellen Softwareprogrammierung für kundenspezifische Anforderungen, die über die Ausführung einer rein elektrischen Steuerung hinausgehen. In Kombination mit der integrierten Schnittstelle bietet sie darüber hinaus die Möglichkeit, eine Hubladebühne mit dem Bordsystem eines jeden modernen Nutzfahrzeugs zu verbinden.

Die Platine ist sehr robust und hat sich in jeder Art von anspruchsvoller Umgebung als zuverlässig erwiesen. Im seltenen Fall einer Störung bietet die integrierte Diagnose eine transparente und bequeme Möglichkeit, das Problem zu beheben. Mit einem integrierten Display können Fehlercodes schnell analysiert und Fehler behoben werden.



KORROSIONSSCHUTZ FÜR ALLE STAHLTEILE

SCHUTZ FÜR IHRE HUBLADEBÜHNE

Als Reaktion auf die wachsenden Umwelthanforderungen und Wartungskosten haben wir uns verpflichtet, einen hervorragenden Korrosionsschutz zu bieten. Alle Hubwerke und Stahlkomponenten sind standardmäßig mit einer KTL-Beschichtung (kathodische Tauchlackierung) versehen, um sie vor Korrosion zu schützen. Diese KTL-Beschichtung dient als Grundlage für eine optionale Pulverbeschichtung, die die Langlebigkeit Ihrer Hubladebühne weiter erhöht.

KATHODISCHE TAUHLACKIERUNG (KTL)

- Umweltfreundlich
- Minimierung der durch Streusalz und Steinschlag verursachten Schäden
- Reduzierte Wartungskosten

PULVERBESCHICHTUNG

- Erhältlich in allen RAL-Farben
- Verbesserte optische Wirkung
- Zusätzliche Widerstandsfähigkeit gegen schlechte Wetter- und Straßenbedingungen



HYDRAULIKLÖSUNGEN MAXIMALE LEISTUNG



PERFORMANCE BOOST: MBB HYDRAULIKZYLINDER

Die Hydraulikzylinder sind das Herzstück unserer Hubladebühnen. Sie bieten Ihnen zuverlässige Leistungsfähigkeit, maximalen Komfort und Sicherheit in allen Einsatzbereichen. Im täglichen Einsatz überzeugen sie durch maximale Widerstandsfähigkeit. So wird die Effizienz Ihrer Fahrzeuge positiv beeinflusst und die Einsatzfähigkeit erhöht. Darüber hinaus garantieren wir ein präzises Öffnen und Schließen mit Hydraulikkraft, die die Plattform unabhängig von der Fahrzeugposition nivelliert.

- Jährliche Produktion von über 65.000 Zylinder bei gleichzeitiger Erfüllung der Qualitätsstandards und Qualitätsskontrollen
- ISO 9001-Zertifizierung
- Kolbenstangen aus Vollmaterial erhöhen die Hubladebühnenkapazität für schwere Lasten
- Die Hydraulik gewährleistet einen zuverlässigen Betrieb der Plattform, unabhängig von der Position des Fahrzeugs

AUF DER SICHEREN SEITE: STROMREGELVENTILE

Unsere einzigartigen Stromregelventile verhindern ein unkontrolliertes Absenken im Falle einer Schlauchbeschädigung und schützen sowohl den Bediener als auch die Ladung, indem sie ein Kippen der Plattform verhindern.

- Erhöht die Sicherheit des Bedieners
- Schützt die Güter während des Betriebs der Hubladebühne
- Magnetventile mit wasserdichten Steckverbindungen

AGGREGATE FLEXIBLER SCHUTZ

FÜR OPTIMALEN SCHUTZ: MBB AGGREGATE

Wir bieten maßgeschneiderte Lösungen zum Schutz und zur Aufbewahrung unserer Aggregate, um optimale Leistung und Langlebigkeit zu gewährleisten. Das Einschubaggregat, welches sicher im Hauptträger platziert wird, bietet robusten Schutz vor widrigen Wetterbedingungen.

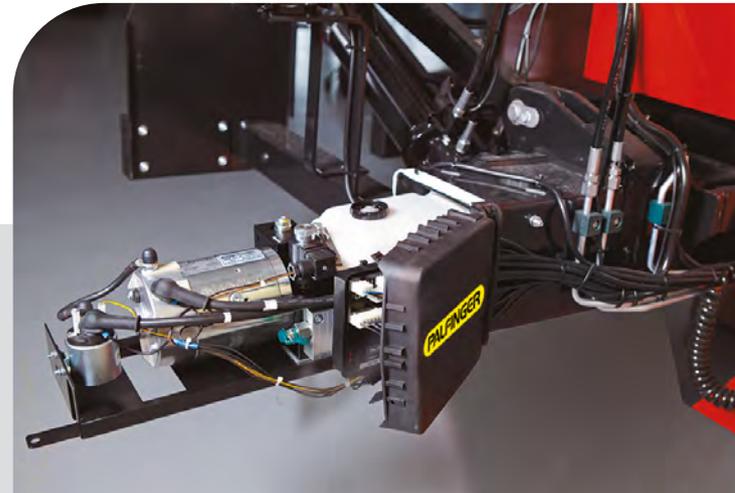
Darüber hinaus bieten wir das Kompaktaggregat an, welches auf diverse Produkttypen und Anforderungen zugeschnitten ist. Diese vielseitige Lösung bietet verschiedene Einbaumöglichkeiten innerhalb des Fahrzeugs und ermöglicht eine nahtlose Integration in verschiedene Fahrzeugtypen.

EINSCHUBAGGREGAT

- Hervorragender Schutz gegen raue Wetterbedingungen
- Leichte Zugänglichkeit
- Effektive Minimierung von Lärmemissionen
- Technische Schaltpläne und Daten sind wassergeschützt in der Schutzklappe verpackt

KOMPAKTAGGREGAT

- Flexibilität bei der Installation in verschiedenen Fahrzeugtypen, sowohl bei vertikaler als auch bei horizontaler Anordnung
- Integrierte MBB Control



PREMIUM ALUMINIUM- PLATTFORMEN

EINE ARBEITSFLÄCHE - ZAHLREICHE MÖGLICHKEITEN

PALFINGER Tail Lifts produziert Aluminiumplattformen in verschiedenen Ausführungen, sodass jeder Kunde die perfekte Lösung findet. Jede Plattform ist auf die spezifischen Bedürfnisse abgestimmt und bietet optimale Funktionalität und Leistung.



ALUSTAR

- Plattform für Tragkraftklassen von 1000 bis 2500 kg
- Einzigartige und robuste Plattform mit Tunnelstruktur
- Bestmögliche Werbefläche auf der Rückseite durch Reklametafel



ALULITE

- Profilplattform für Tragkraftklassen von 500 bis 2000 kg
- Vertikale Profilanordnung inklusive Querfräsung
- Leichteste Aluminiumplattform im PALFINGER Tail Lifts-Portfolio



ALUTOP

- Profilplattform für schwere Tragkraftklassen von 1000 bis 3000 kg
- Horizontale Profilanordnung mit zwei Tunneln



ALUPLAN

- Plattform für Tragkraftklassen von 750 bis 2500 kg
- Speziell für Standard-Bühnen als Faltplattform, falt- und unterziehbare Plattformen

LANGLEBIGE STAHL- PLATTFORMEN

FERROSTAR - IHRE SCHWERLASTLÖSUNG

Unsere Stahlplattformen sind für anspruchsvolle Logistikanwendungen konzipiert und bieten unübertroffene Stärke und Vielseitigkeit.

FERROSTAR X

- Vielfältiges Plattformkonzept für Standard-, faltbare und unterziehbare Plattformen für Tragkraftklassen von 1.000 bis 3.000 kg
- Bewährte und sehr robuste Konstruktion mit sechs Tunnelprofilen als tragende Struktur
- Optionale Werbetafel für ein einheitliches Erscheinungsbild auf der Rückseite



MÖCHTEN SIE MEHR ERFAHREN?

Für weitere Informationen zu unseren Plattformen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertriebsmitarbeiter, scannen Sie den QR-Code oder finden Sie Ihren Ansprechpartner hier: www.mbb.de



PLATTFORMOBERFLÄCHEN PERFEKT BESCHICHTET



DIE OBERFLÄCHE FÜR HÖCHSTE ANFORDERUNGEN

Die Kunststoffbeschichtung bietet den perfekten Schutz für Plattformoberflächen und kombiniert Rutschfestigkeit mit maximaler Schalldämmung. Sie gewährleistet eine außergewöhnliche Haftung, um den anspruchsvollen logistischen Anforderungen standzuhalten. Zu den Vorteilen gehören ein niedriger Geräuschpegel, ein dauerhafter Oberflächenschutz, keine Materialermüdung durch Temperaturschwankungen und hervorragende Rolleigenschaften. Darüber hinaus ist sie chemikalien- und reinigungsmittelbeständig, hat eine hohe Rutschfestigkeit und entspricht der PIEK-Norm.

NEUE SYNTHETISCHE BESCHICHTUNG

Entdecken Sie unsere neue Kunststoffbeschichtung für Aluminium- und Stahlplattformen:

- Neuartiges Polyurea-Material mit der Funktion einer Dampfsperre, die das Eindringen von Feuchtigkeit in das Material ausschließt und Korrosion oder Ablösen der Beschichtung verhindert
- Neues Verfahren zur besseren Integration von Quarzsand in das Material, was zu einer verbesserten Abriebfestigkeit führt
- Bestens geeignet für den täglichen Einsatz von Hochdruckreinigern
- Farbton der neuen Beschichtung entspricht RAL 7024 (Graphitgrau)

MÖCHTEN SIE MEHR ERFAHREN?

Für weitere Informationen zu unseren Plattformen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertriebsmitarbeiter, scannen Sie den QR-Code oder finden Sie Ihren

Ansprechpartner hier: www.mbb.de

RUTSCHSICHERHEIT ZUVERLÄSSIGER HALT

SICHERHEIT ZUERST: RUTSCHFESTIGKEIT

Unsere Plattformen verfügen über die branchenübliche Rutschsicherheit nach DIN 51130 (DIN EN 16165), um Ihre Sicherheit zu gewährleisten. Wir bieten Plattformoberflächen von der mittleren Rutschhemmklasse (R10) bis zur höchsten Rutschhemmklasse (R13) an.

Die Rutschsicherheitsklasse R10 bietet eine zuverlässige Rutschfestigkeit mit Standardbelägen, die Klasse R11 ist mit einer kunststoffbeschichteten Oberfläche ausgestattet, die den Lärm reduziert und die Anforderungen der PIEK-Zertifizierung erfüllt. Für maximale Sicherheit verfügt die Klasse R13 über eine gestrahlte Oberfläche, die eine erstklassige Rutschfestigkeit gewährleistet.

Wählen Sie unsere Plattformen für unübertroffene Sicherheit und Zuverlässigkeit in jeder Umgebung.



RUTSCHSICHERHEITSKLASSE R10

- Standard bei allen unseren Plattformen
- Mehr Sicherheit auf der Plattform durch die rutschhemmende Lauffläche



RUTSCHSICHERHEITSKLASSE R11

- Erhöhte Sicherheit auf der Plattform durch kunststoffbeschichtete Lauffläche
- Zusätzliche Lärmreduzierung im täglichen Betrieb



RUTSCHSICHERHEITSKLASSE R13

- Erhöhte Sicherheit auf der Plattform durch gestrahlte Lauffläche

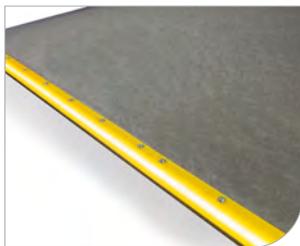
BELEUCHTUNGSOPTIONEN FÜR IHRE SICHERHEIT



MBB SAFEVIS - MEHR LICHT FÜR IHRE SICHERHEIT

Bei schwierigen Lichtverhältnissen können helle und blendfreie LED-Lichtleisten für eine gut sichtbare Hubladebühne sorgen. Die MBB SafeVis LED-Beleuchtung - mit beleuchteten Randstreifen und beleuchteter Abrollsicherung - wurde entwickelt, um die Sicherheit der Benutzer zu erhöhen.

BELEUCHTETE RANDSTREIFEN



BELEUCHTETE ABROLLSICHERUNG



WARNLEUCHTEN

Unsere Warnleuchten glänzen mit modernster LED-Technik. Mit einer sehr langen Lebensdauer und hellem Licht sorgen die Warnleuchten für höchste Sichtbarkeit der offenen Plattform.



PLATTFORMOPTIONEN MAXIMALE ANPASSUNG

ENTDECKEN SIE UNSERE PLATTFORMOPTIONEN

Wir bieten eine Vielzahl von Funktionen und zusätzlichen Optionen, um Ihre Anforderungen zu erfüllen. Wenden Sie sich an Ihren Vertriebsmitarbeiter, um weitere Einzelheiten zu erfahren und die perfekte Lösung für Ihre Hubladebühne zu finden.



ABROLLSICHERUNGEN

Unsere Abrollsicherungen bieten zuverlässigen Schutz, indem sie verhindern, dass Ladung von der Plattform rollt. Sie sind mit einem Rändelrad für eine leichte Betätigung ausgestattet und in vielen Konfigurationen erhältlich



GEFRÄSTE BEDIENPOSITION

Unsere gefrästen Bedienpositionen gewährleisten optimale Benutzerfreundlichkeit. Diese mit Präzision gefrästen Positionen verbessern die Sicherheit des Bedieners.



GEFRÄSTER LASTSCHWERPUNKT

Der Lastschwerpunkt wird durch eine in die Oberfläche der Plattform eingefräste Vertiefung angezeigt. Dadurch wird eine optimale Positionierung der Güter für ein ausgewogenes und sicheres Be- und Entladen gewährleistet.



MULDEN

Die Mulden in der Plattform helfen dabei, Abrollcontainer sicher auf der Plattform zu positionieren und gewährleisten Stabilität und Sicherheit während des Betriebs.

BEDIENEINHEITEN FÜR HAND UND FUSS



BEDIENELEMENTE FÜR IHREN KOMFORT

Unsere Steuerungen, die sowohl für die Bedienung mit der Hand als auch mit dem Fuß ausgelegt sind, vereinfachen Benutzern den Arbeitsprozess mit Hubladebühnen erheblich. Mit ihren vielseitigen Optionen erhöhen diese Bedienelemente den Benutzerkomfort, sodass selbst die anspruchsvollsten Aufgaben leicht zu bewältigen sind.



SLIM CONTROL PANEL

- Verschiedene Konfigurationen verfügbar
- Prozessorintegrierte Premium-Version mit 7-Segment-Anzeige zur Diagnose
- Einbau im Hochformat möglich



REMOTE CONTROL BT

- Bluetooth® 5.0-Technologie
- Bi-direktionale Kommunikation zwischen Handgerät und Fahrzeug für mehr Sicherheit
- Anpassbar für verschiedene Anwendungen
- USB-C-Anschluss zum Aufladen

ANWENDERFREUNDLICHE BEDIENUNG



HANDKABELSCHALTER

- Ergonomisches Design
- Mit Halterung, Öse oder integrierbarem Magnet zum Verstauen
- Erhältlich als 2-Knopf- oder 3-Knopf-Steuerung
- Spiralkabel mit oder ohne Stecker



BEDIENKASTEN AM ÄUSSEREN FAHRZEUGAUFBAU

- Ergonomische Schalthebel
- Klappbarer Decke zum Schutz des Schalters
- Integrierte Beleuchtung zur besseren Bedienbarkeit



3 + 1 BEDIENKNÖPFE

- Montage an der Fahrzeugwand oder unterhalb der Fahrzeugwand
- Einfache Anwendung
- Ersetzt den Bedienkasten



FUSSSCHALTER

- Robustes Design
- Keine ungewollte Betätigung durch Ablegen von Waren
- Bedienung durch einfache Fußfolge
- Optionale Schutzbügel erhältlich

MBB E-LINK 2.0 DIAGNOSESOFTWARE



ERWEITERTER HUBLADEBÜHNENSERVICE

Erleben Sie die nächste Stufe des PALFINGER Hubladebühnen Service mit unserer neuen innovativen MBB E-Link (2.0) Diagnosesoftware. Die neue Software bietet ein neu gestaltetes Layout mit einem responsiven Design, das für verschiedene Geräte und Bildschirmgrößen optimiert ist und eine bessere Übersichtlichkeit und Benutzerfreundlichkeit gewährleistet.

MBB E-Link 2.0 bietet zahlreiche neue Features: einfache Aktivierung des Notbetriebs, kundenspezifische Anpassung der Netzteilabschaltung beim Öffnen und eine schnelle Verbindung zur Diagnose der MBB REMOTE CONTROL BT.

Zusammen mit der Anbindung an den Onlineshop www.eetk.eu und automatischen Software-Updates ist die neue MBB E-Link Software eine wichtige Service-Hilfe für Ihre Hubladebühnen im täglichen Einsatz.

MÖCHTEN SIE MEHR ERFAHREN?

Scannen Sie den QR-Code oder finden Sie Ihren Ansprechpartner hier: www.mbb.de

UNSER EINSATZ FÜR NACHHALTIGKEIT

FÜR EINE LEBENSWERTE ZUKUNFT

Der Schutz der Umwelt ist für PALFINGER Tail Lifts von größter Bedeutung. Die Verwendung von umweltfreundlichen und recycelbaren Materialien ist ein wesentlicher Bestandteil unserer Tätigkeit.

UNSER ENGAGEMENT FÜR NACHHALTIGKEIT

- Alle Komponentenbeschichtungen sind frei von Chrom (VI)
- Verwendung von wasserverdünnbarem Decklack in der Oberflächenbehandlung
- Optionale Verwendung von biologisch abbaubaren Hydraulikölen
- Umweltpraktiken (z. B. Reduzierung des Wasserverbrauchs, Recycling von Materialien und Wiederverwendung von Energie)



MADE IN
GERMANY

PRODUKT- PROGRAMM

PRODUKTPROGRAMM HUBLADEBÜHNEN

ENTDECKEN SIE UNSERE HUBLADEBÜHNEN-MODELLE

Entdecken Sie die Übersicht der Hubladebühnen-Modelle, bei denen Innovation auf Funktionalität trifft, um Ihre Logistik- und Transportlösungen zu verbessern. Dieses vielfältige Angebot an Hubladebühnen wurde entwickelt, um den verschiedensten betrieblichen Anforderungen gerecht zu werden.



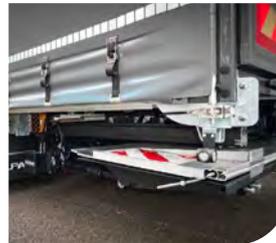
STANDARD (C)

Die Standard-Hubladebühnen sind in hohem Maße an eine Vielzahl von Branchen anpassbar. Mit Traglasten von 500 bis 3000 kg bieten diese Hubladebühnen maßgeschneiderte Lösungen für alle Anwendungen.



FALTBAR (F)

Faltbare Hubladebühnen eignen sich perfekt für Einsätze, die einen häufigen Zugang zum Laderaum des Fahrzeugs erfordern. Die faltbare Hubladebühne verbindet Funktionalität mit Platzersparnis.



UNTERZIEHBAR (R)

Unterziehbare Hubladebühnen bieten variable Möglichkeiten zum Be- und Entladen von Lkw und Satelaufliegern. Die Hubladebühnen werden platzsparend unter dem Fahrzeugheck angebracht.



VERTIKAL (V)

Vertikale Hubladebühnen, die mit modernsten 3D-CAD-Programmen entwickelt wurden, bieten eine zuverlässige Technik. Die Hubladebühnen verfügen über ein Design für eine einfache Installation des Heckportalrahmens.

MADE IN
GERMANY

STANDARD (C)

STANDARD- HUBLADEBÜHNEN



STANDARD-HUBLADEBÜHNEN

MBB C 500 VAN / C 500 VAN FLEX	27 - 28
MBB PTC 750 L	29 - 30
MBB C 750 L	31 - 32
MBB PTC 750 S	33 - 34
MBB C 750 S	35 - 36
MBB C 750 SPR / SPL / C 1000 SPR / SPL	37 - 38
MBB PTC 1000 LLW	39 - 40
MBB PTC 1000 L (NEU)	41 - 42
MBB C 1000 L	43 - 44
MBB C 1000 S	45 - 46
MBB PTC 1500 L (NEU)	46 - 47
MBB C 1500 L	49 - 50
MBB C 1500 S	51 - 52
MBB C 1500 SK / C 2000 SK	53 - 54
MBB C 1500 SZ / LZ	55 - 56
MBB C 2000 L	57 - 58
MBB PTC 2000 S (NEU)	59 - 60
MBB C 2000 S	61 - 62
MBB C 2500 L	63 - 64
MBB C 2500 S	65 - 66
MBB C 2500 SK	67 - 68
MBB C 2500 SZ	69 - 70
MBB C 3000 S	71 - 72

KOMPAKTES KONZEPT FÜR KASTENWAGEN

MERKMALE

- Individuelle Montagesätze für alle gängigen Kastenwagen
- Einfacher und schneller Anbau
- Optimales Verhältnis zwischen Tragkraft und Gewicht
- Optional abnehmbare Kugelkopfkupplung
- Tür kann weiterhin zum Ein- und Aussteigen verwendet werden
- Aluminium-Plattform AluLite 30 / AluLite 40L für VAN FLEX
- Klappbare Plattform für volle Größe und Komfort

VERFÜGBAR FÜR

- Mercedes-Benz Sprinter
- Volkswagen Crafter
- MAN TGE
- Iveco Daily 35S - 50C
- Nissan NV 400
- Renault Master
- Opel / Vauxhall Movano
- Citroen Jumper
- Fiat Ducato
- Peugeot Boxer
- Ford Transit
- Weitere Fahrzeugtypen auf Anfrage

GEWICHT

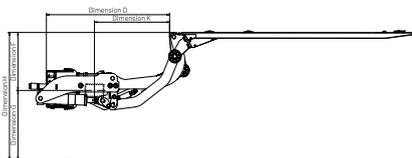
TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm) 1400

Plattformhöhe (mm) 1600

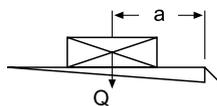
ab 151 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
600	500
700	430
820	360
1120	260



MBB C 500 VAN MBB C 500 VAN FLEX



ABMESSUNGEN

Lenkerlänge (mm)	500
H (max.) Ladehöhe, unbeladen*	780
H (min.) Ladehöhe, beladen*	450
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	340
K (min.) bei F (max.)	546
D (min.) Einbaumaß	814 (926)

* Abhängig vom Fahrzeug

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB C 500 VAN
Tragkraft	500 kg (600 kg optional)
Stativrohr	120 x 80 mm
Hubwerksantrieb	1 Hubzylinder / 1 Kippzylinder
Lenkerstichmaß	510 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	600 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

LEICHTESTES MODELL FÜR 750 KG TRAGKRAFT

MERKMALE

- Die leichteste Hubladebühne in unserem 750 kg-Portfolio, speziell entwickelt für Kleintransporter bis 5,5 t (optional 7,5 t)
- 750 kg Tragkraft bei 600 mm Lastabstand
- Zwei-Zylinder-Hubwerk
- Gleichmäßiges, paralleles Anfahren an den Ladeboden
- Einteiliger Unterfahrerschutz (serienmäßig)
- Nachrüstbare Kugelkopfkopplung
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar

VERFÜGBAR FÜR

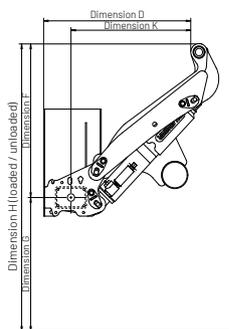
- Mercedes Benz Sprinter 3 / 5 BM 907
- VW Crafter
- MAN TGE 30 / 35 / 50
- Iveco Daily (C-Profil) 35C-72C
- Citroën Jumper (Relay)
- FIAT Ducato
- Peugeot Boxer
- Renault Master X62 FWD / RWD
- Opel / Vauxhall Movano X62
- Nissan NV400 FWD / RWD
- Ford Transit FT 330-470 V363
- Weitere Fahrzeugtypen auf Anfrage

GEWICHTE

Typ: ALUMINIUMPLATTFORM

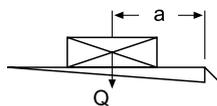
Plattformbreite (mm)	2100
Plattformhöhe (mm)	1450
	ab 171 kg*

* Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
600	750
700	650
820	550
1120	400



MBB PTC 750 L



DIMENSIONS

Lenkerlänge (mm)	600
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1074
H (min.) Ladehöhe, beladen	702
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	584
K (min.) bei F (max.)	560
D (min.) Einbaumaß	567
F (min.)	397
K (max.) bei F (min.)	585
D (max.) Einbaumaß	708
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	490
G (min.) beladen	305

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB PTC 750 L
Tragkraft	750 kg
Hubwerksantrieb	1 Hubzylinder / 1 Kippzylinder
Versatzmaß	-57 mm
Lenkerstichmaß	Fahrzeugspezifisch
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	600 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

EINSTIEGSMODELL MIT ZWEI ZYLINDERN

MERKMALE

- Die leichte Hubladebühne für Kleintransporter bis zu 6,5 Tonnen
- 750 kg Tragkraft bei 600 mm Lastabstand
- Verwindungssteifes Zwei-Zylinder-Hubwerk
- Gleichmäßiges, paralleles Anfahren an den Ladeboden
- Einteiliger Unterfahrerschutz (serienmäßig)
- Einfacher Anbau durch schraubbare Konsolbleche
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar

VERFÜGBAR FÜR

- Mercedes Benz Sprinter 3 / 5
- VW Crafter 30 / 35 / 50
- Iveco Daily (C-Profil) 35C-65C
- Citroën Jumper (Relay)
- FIAT Ducato
- Peugeot Boxer
- Ford Transit FT 330-470 V363
- Renault Master X62 FWD / RWD



GEWICHTE

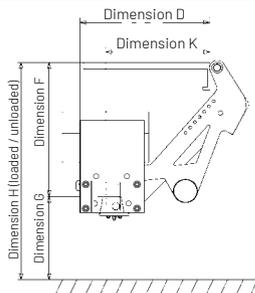
TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm) 2100

Plattformhöhe (mm) 1450

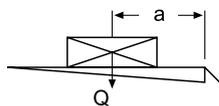
ab 199 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
600	750
700	650
820	550
1120	400



MBB C 750 L

ABMESSUNGEN

Lenkerlänge (mm)	600
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1080
H (min.) Ladehöhe, beladen	680
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	580
K (min.) bei F (max.)	443
D (min.) Einbaumaß	565
F (min.)	420
K (max.) bei F (min.)	578
D (max.) Einbaumaß	700
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	500
G (min.) beladen	260

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB C 750 L
Tragkraft	750 kg
Stativrohr	120 x 120 mm
Hubwerksantrieb	1 Hubzylinder / 1 Kippzylinder
Versatzmaß	-57 mm
Lenkerstichmaß	620 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	600 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

HUBLADEBÜHNE FÜR LEICHTE NUTZFAHRZEUGE

MERKMALE

- Speziell entwickelt für leichte Nutzfahrzeuge
- 750 kg Tragkraft bei 600 mm Lastabstand
- Robustes Vier-Zylinder-Hubwerk
- Einfacher Anbau
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar

VERFÜGBAR FÜR

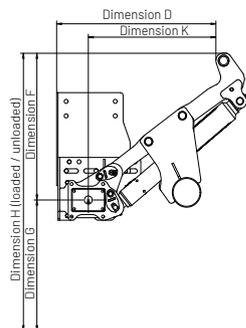
- Mercedes Benz Sprinter 3 / 5 BM 907 / 4 BM 910
- VW Crafter
- MAN TGE 50
- Iveco Daily (C-Profil) 35C-72C
- Renault Master X62 FWD / RWD
- Opel / Vauxhall Movano X62
- Nissan NV400 FWD / RWD
- Ford Transit FT 330-470 V363
- Mitsubishi FUSO Canter 3C-7C18/ 3S-6S15
- Weitere Fahrzeugtypen auf Anfrage

GEWICHTE

TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

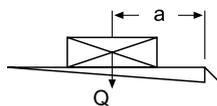
Plattformbreite (mm)	2100
Plattformhöhe (mm)	1450
	ab 216 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
600	750



MBB PTC 750 S



ABMESSUNGEN

Lenkerlänge (mm)	550
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	955
H (min.) Ladehöhe, beladen	700
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	505
F (min.)	370
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	450
G (min.) beladen	330

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB PTC 750 S
Tragkraft	750 kg
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder
Versatzmaß	-44 mm
Lenkerstichmaß	Fahrzeugspezifisch
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	600 mm
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

FLEXIBLES MODELL FÜR TRANSPORTER

MERKMALE

- Für Kleintransporter bis zu 7.5 t
- 750 kg Tragkraft bei 600 mm Lastabstand
- Robustes Vier-Zylinder-Hubwerk
- Einteiliger Unterfahrschutz, optional: Dreiteiliger Unterfahrschutz
- Vorrichtung für Kugelkopfkopplung ist mit dreiteiligem Unterfahrschutz erhältlich
- Einfacher Anbau durch schraubbare Konsolbleche
- Als Teilhubladebühne verfügbar
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar

VERFÜGBAR FÜR

- Mercedes Benz Sprinter 3 / 4 / 5
- VW Crafter 30 / 35 / 50
- Iveco Daily (C-Profil) 35C-72C
- Citroën Jumper
- FIAT Ducato
- Peugeot Boxer
- Ford Transit FT 330-470 V363
- Renault Master X62
- Nissan NV400 FWD / RWD

GEWICHTE

TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

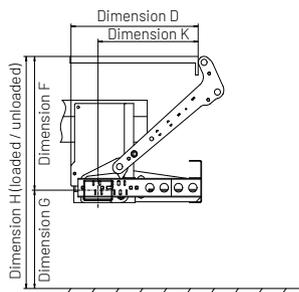
Plattformbreite (mm) 2100

Plattformhöhe (mm) 1450

ab 210 kg*

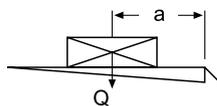
*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.

14 kg Mehrgewicht bei dreiteiligem Unterfahrschutz



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
600	750
700	650
820	550
1120	400



MBB C 750 S



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	550	680
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	990	1190
H (min.) Ladehöhe, beladen	700	880
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	540	640
K (min.) bei Maß F (max.)	419	503
D (min.) Einbaumaß	517	601
F (min.)	370	490
K (max.) bei F (min.)	555	624
D (max.) Einbaumaß	663	722
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	450	550
G (min.) beladen	330	390

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB C 750 S	
Tragkraft	750 kg	
Stativrohr	120 x 80 mm	
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder	
Versatzmaß	-44 mm	
Lenkerstichmaß	460 mm / 1120 mm / 1240 mm	
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	600 mm	
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig	
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°	

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

HALB SO GROSS VOLLE LEISTUNG

UNSERE LÖSUNGEN FÜR IHRE ANSPRÜCHE

MBB C 750 SPR / SPL

- 750 kg Tragkraft bei 600 mm Lastabstand
- Plattformbreiten von 850 mm bis 1200 mm
- Stichmaß 460 mm
- Rechts- oder linksanschließend
- Weitere Ausführungen auf Anfrage

MBB C 1000 SPR / SPL

- 1000 kg Tragkraft bei 700 mm Lastabstand
- Plattformbreiten von 850 mm bis 1200 mm mit 410 mm Stichmaß
- Plattformbreiten von 1410 mm bis 1960 mm mit 970 mm Stichmaß
- Rechts- oder linksanschließend
- Weitere Ausführungen auf Anfrage

VERFÜGBARE OPTIONEN

- MBB C 750 SPR / SPL mit AluLite-Plattform
- MBB C 1000 SPR / SPL mit AluLite- oder AluStar-Plattform
- Standardmäßige KTL-Beschichtung aller Stahlteile
- Optional: Pulverbeschichtung in RAL-Farben möglich
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar

MBB C 750 SPR / SPL MBB C 1000 SPR / SPL



MÖCHTEN SIE MEHR ERFAHREN?

Für weitere Informationen zu unseren Hubladebühnen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertriebsmitarbeiter, scannen Sie den QR-Code oder finden Sie Ihren Ansprechpartner hier:

www.mbb.de

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

LEICHTESTES MODELL MIT 1000 KG TRAGKRAFT

MERKMALE

- Die leichteste Hubladebühne in unserem 1000 kg-Portfolio
- 1000 kg Tragkraft bei 600 mm Lastabstand
- Robustes Vier-Zylinder-Hubwerk
- Einteiliger Unterfahrerschutz
- Nachrüstbare Kugelkopfkopplung
- Nachrüstbare mechanische / hydraulische Abstützung
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar

VERFÜGBAR FÜR

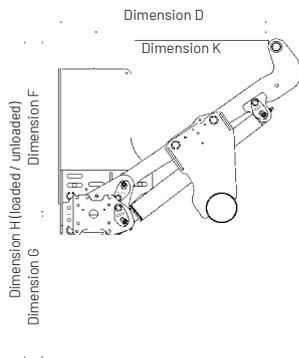
- Mercedes Benz Sprinter 5t / Atego
- VW Crafter 5t
- MAN TGE / TGL
- Iveco Daily (C-Profil) 50C - 72C / Eurocargo
- Mitsubishi Fuso SZ
- Renault D 7.5 (Medium)
- Weitere Fahrzeugtypen auf Anfrage

GEWICHTE

TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

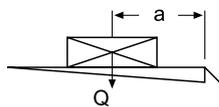
Plattformbreite (mm)	2300
Plattformhöhe (mm)	1600
	ab 227 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
600	1000
750	800
950	600
1400	400
2400	230



MBB PTC 1000 LLW



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	590	680
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1030	1150
H (min.) Ladehöhe, beladen	698	808
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	536	600
K (min.) bei Maß F (max.)	493	557
D (min.) Einbaumaß	635	710
F (min.)	414	508
K (max.) bei F (min.)	586	633
D (max.) Einbaumaß	728	787
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	494	550
G (min.) beladen	284	300

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB PTC 1000 LLW	
Tragkraft	1000 kg	
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder	
Versatzmaß	-44 mm	
Lenkerstichmaß	Fahrzeugspezifisch	
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	600 mm	
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig	
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°	

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

NÄCHSTE GENERATION: GEWICHTSOPTIMIERT

MERKMALE

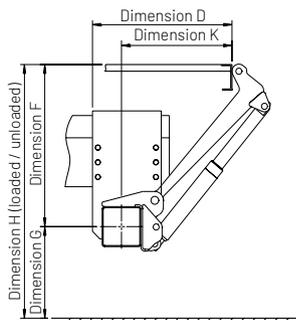
- Gewichtsoptimierte Hubladebühne aus unserer neuen PTC-Baureihe des mittleren Gewichtsegements
- 1000 kg Tragkraft bei 600 mm Lastabstand
- Dreiteiliger Unterfahrschutz
- Neues Hubwerkskonzept
- Vereinfachte Installation durch neue Konsolbleche
- Neue Verschlauchung im Hydrauliksystem
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar

GEWICHTE

TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

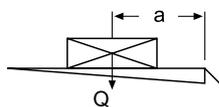
Plattformbreite (mm)	2400
Plattformhöhe (mm)	1600
	ab 292 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
600	1000
750	800
950	600
1400	400



NEU

MBB PTC 1000 L



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	600	700
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1060	1210
H (min.) Ladehöhe, beladen	750	760
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	585	659
K (min.) bei Maß F (max.)	519	587
D (min.) Einbaumaß	671	738
F (min.)	420	430
K (max.) bei F (min.)	650	757
D (max.) Einbaumaß	802	909
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	475	551
G (min.) beladen	330	330

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB PTC 1000 L	
Tragkraft	1000 kg	
Stativrohr	180 mm x 180 mm	
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder	
Versatzmaß	-44 mm	
Lenkerstichmaß	1280 mm	
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	600 mm	
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig	
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°	

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

EINSTIEGSMODELL MIT VIER ZYLINDERN

MERKMALE

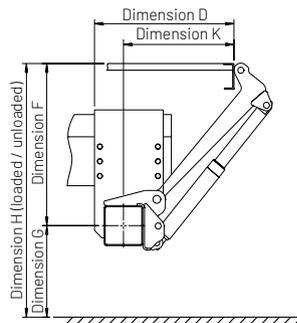
- Speziell entwickelt für den leichten und mittleren Distributionsverkehr
- 1000 kg Tragkraft bei 600 mm Lastabstand
- Gewichtsoptimiertes Vier-Zylinder-Hubwerk mit zwei Lenkerlängen
- Dreiteiliger Unterfahrerschutz
- Unterfahrerschutzabnahme bis 12 t zulässigem Gesamtgewicht
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar

GEWICHTE

TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

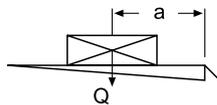
Plattformbreite (mm)	2400
Plattformhöhe (mm)	1600
	ab 316 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
600	1000
750	800
950	600
1400	400



MBB C 1000 L



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	600	700
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1070	1210
H (min.) Ladehöhe, beladen	750	760
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	590	650
K (min.) bei Maß F (max.)	502	587
D (min.) Einbaumaß	637	738
F (min.)	420	430
K (max.) bei F (min.)	647	752
D (max.) Einbaumaß	782	903

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB C 1000 L
Tragkraft	1000 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder
Versatzmaß	-44 mm
Lenkerstichmaß	1100 mm / 1320 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	600 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

BEWÄHRTES MODELL MIT OPTIMALER HUBKRAFT

MERKMALE

- Bewährte Hubladebühne in der Logistikbranche
- 1000 kg Tragkraft bei vergrößertem Lastabstand von 700 mm
- Vier-Zylinder-Hubwerk mit Lenkerlängen von 700 mm bis 900 mm
- Verstärktes Design für optimale Auslastung der Hubladebühne
- Erhältlich mit Aluminium- oder Stahlplattform
- Verfügbar als Teilhubladebühne
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar



GEWICHTE

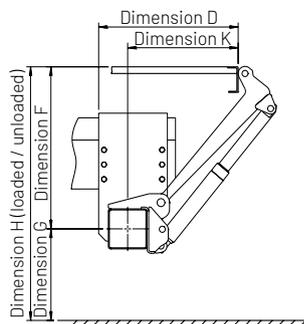
TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	1600
	ab 399 kg*

TYP: STAHLPLATTFORM

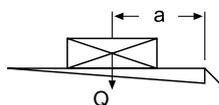
Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	1509
	ab 450 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
700	1000
875	800
1150	600
1700	400



MBB C 1000 S

ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	700	800	900
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1256	1409	1546
H (min.) Ladehöhe, beladen	906	922	998
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	728	811	894
K (min.) bei Maß F (max.)	515	627	626
D (min.) Einbaumaß	665	777	776
F (min.)	529	572	625
K (max.) bei F (min.)	710	801	886
D (max.) Einbaumaß	860	951	1036

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB C 1000 S
Tragkraft	1000 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder
Versatzmaß	-57 mm
Lenkerstichmaß	1310 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	700 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

NÄCHSTE GENERATION: IN NEUEM DESIGN

MERKMALE

- Gewichtsoptimierte Hubladebühne aus unserer neuen PTC-Baureihe in neuem Design
- 1500 kg Tragkraft bei 600 mm Lastabstand
- Vier-Zylinder-Hubwerk mit Lenkerlängen von 700 mm bis 900 mm
- Dreiteiliger Unterfahrschutz
- Gewichtsoptimiertes Hubwerk und flexibler in der Montage am Fahrzeug
- Erhältlich mit Aluminium- oder Stahlplattform
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar

GEWICHTE

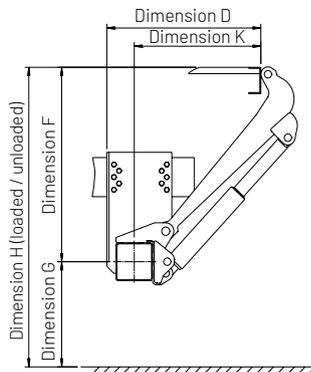
TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	1600
	ab 377 kg*

TYP: STAHLPLATTFORM

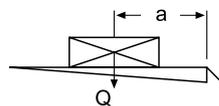
Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	1509
	ab 476 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
600	1500
720	1250
900	1000
1200	750



NEU

MBB PTC 1500 L



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	700	800	900
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1256	1409	1546
H (min.) Ladehöhe, beladen	887	922	998
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	728	811	894
K (min.) bei Maß F (max.)	515	571	627
D (min.) Einbaumaß	665	721	777
F (min.)	510	572	625
K (max.) bei F (min.)	724	801	886
D (max.) Einbaumaß	874	951	1036

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB PTC 1500 L
Tragkraft	1500 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder
Versatzmaß	-57 mm
Lenkerstichmaß	1310 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	600 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

ALLROUNDER IN WELTWEITEM EINSATZ

MERKMALE

- Die leichte Hubladebühne für eine hohe Nutzlastkapazität
- 1500 kg Tragkraft bei 600 mm Lastabstand
- Vier-Zylinder-Hubwerk mit Lenkerlängen von 700 mm bis 900 mm
- Erhältlich mit Aluminium- oder Stahlplattform
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar



GEWICHTE

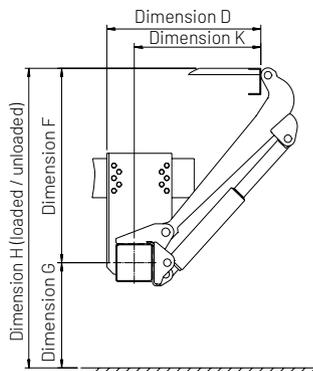
TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	1600
	ab 422 kg*

TYP: STAHLPLATTFORM

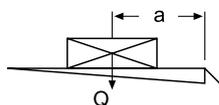
Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	1509
	ab 521 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
600	1500
720	1250
900	1000
1200	750



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	700	800	900
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1256	1409	1546
H (min.) Ladehöhe, beladen	906	922	998
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	728	811	894
K (min.) bei Maß F (max.)	515	571	627
D (min.) Einbaumaß	665	721	777
F (min.)	529	572	625
K (max.) bei F (min.)	710	801	886
D (max.) Einbaumaß	860	951	1036

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB C 1500 L
Tragkraft	1500 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder
Versatzmaß	-57 mm
Lenkerstichmaß	1310 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	600 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

STÄRKSTES MODELL IN SEINER KLASSE

MERKMALE

- Eine der stärksten Hubladebühnen in ihrer Klasse
- 1500 kg Tragkraft bei 1000 mm Lastabstand
- Vier-Zylinder-Hubwerk mit Lenkerlängen von 700 mm bis 1100 mm
- Erhältlich mit Aluminium- oder Stahlplattform
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar



GEWICHT

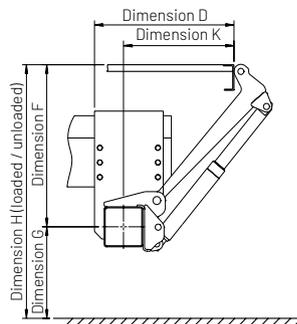
TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	1850
	ab 564 kg*

TYP: STAHLPLATTFORM

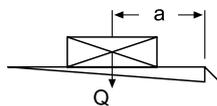
Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	2009
	ab 674 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
1000	1500
1200	1250
1500	1000
1850	800
2400	600



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	700	800	900	1000	1100
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1200	1428	1528	1651	1793
H (min.) Ladehöhe, beladen	883	916	1006	950	1023
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	650	817	924	977	1056
K (min.) bei Maß F (max.)	618	601	623	721	783
D (min.) Einbaumaß	768	751	773	871	933
F (min.)	508	566	614	569	608
K (max.) bei F (min.)	726	820	907	1040	1132
D (max.) Einbaumaß	876	970	1057	1190	1282

TECHNISCHE DATEN

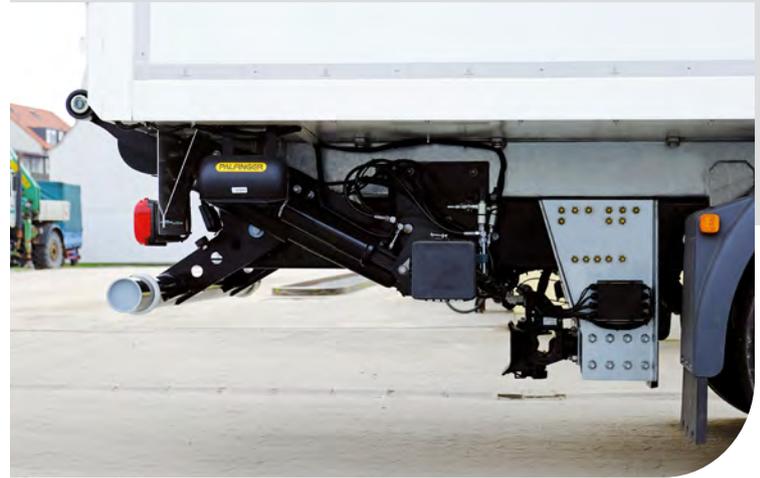
Typ	MBB C 1500 S
Tragkraft	1500 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder
Versatzmaß	-63 mm
Lenkerstichmaß	1300 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

ZUVERLÄSSIGES MODELL FÜR TIEFKUPPELSYSTEME

MERKMALE

- Hubladebühne für Fahrzeuge mit Tiefkupplensystem
- Speziell entwickelt für die hohen Ansprüche in der Lebensmittel- und Getränke Logistik
- 1500 kg / 2000 kg Tragkraft bei 1000 mm Lastabstand
- Vier-Zylinder-Hubwerk mit langem Lenker
- Hydraulisch schwenkbarer, einteiliger Unterfahrerschutz
- Optimierte Positionierung des Aggregats und der zugehörigen Anschlüsse
- Erhältlich mit Aluminium- oder Stahlplattform
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar



MBB C 1500 SK MBB C 2000 SK

GEWICHTE

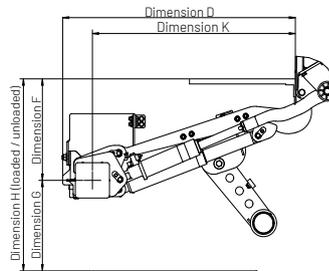
TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	2100
	ab 703 kg*

TYP: STAHLPLATTFORM

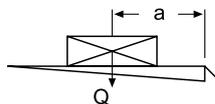
Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	2009
	ab 811 kg*

* Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

MBB C 1500 SK		MBB C 2000 SK	
a (mm)	Q (kg)	a (mm)	Q (kg)
1000	1500	1000	2000
1250	1200	1250	1600
1500	1000	1500	1330
1750	850	1750	1140
2000	750	2000	1000



ABMESSUNGEN

Lenkerlänge (mm)	1100
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1793
H (min.) Ladehöhe, beladen	1023
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	1056
K (min.) bei Maß F (max.)	978
D (min.) Einbaumaß	1145
F (min.)	470
K (max.) bei F (min.)	1175
D (max.) Einbaumaß	1345

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB C 1500 SK / MBB C 2000 SK
Tragkraft	1500 kg / 2000 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder
Versatzmaß	-63 mm
Lenkerstichmaß	1300 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

SPEZIELL ENTWICKELT FÜR DEN STEILEN ANBAU

MERKMALE

- Speziell entwickelt für den steilen Anbau bei extrem kurzen Fahrzeugüberhängen
- 1500 kg / 2000 kg Tragkraft bei 1000 mm / 750 mm Lastabstand
- Vier-Zylinder-Hubwerk mit Lenkerlängen von 750 mm bis 950 mm
- Dreiteiliger Unterfahrschutz
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar



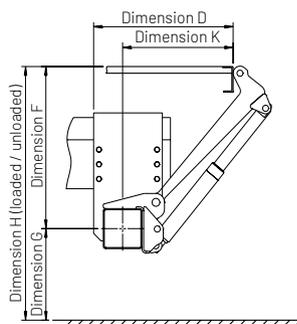
MBB C 1500 SZ MBB C 2000 LZ

GEWICHTE

TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

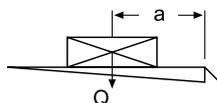
Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	1850
	ab 569 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

MBB C 1500 SZ		MBB C 2000 LZ	
a (mm)	Q (kg)	a (mm)	Q (kg)
1000	1500	750	2000
1250	1200	900	1650
1500	1000	1100	1300
1750	850	1600	950
2000	750	2400	600



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	750	800	850	950
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1340	1416	1505	1657
H (min.) Ladehöhe, beladen	1127	1165	1204	1281
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	858	904	967	1061
K (min.) bei Maß F (max.)	413	434	410	444
D (min.) Einbaumaß	563	584	560	594
F (min.)	742	780	819	896
K (max.) bei F (min.)	602	635	666	730
D (max.) Einbaumaß	752	785	816	880

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB C 1500 SZ / MBB C 2000 LZ
Tragkraft	1500 kg / 2000 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder
Versatzmaß	-63 mm
Lenkerstichmaß	1300 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm / 750 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

EINSTIEGSMODELL MIT 2000 KG TRAGKRAFT

MERKMALE

- Optimales Verhältnis von Eigengewicht zu Nutzlast führt zu einer höheren Transportkapazität
- 2000 kg Tragkraft bei 750 mm Lastabstand
- Vier-Zylinder-Hubwerk mit Lenkerlängen von 700 mm bis 1100 mm
- Dreiteiliger Unterfahrschutz
- Erhältlich mit Aluminium- oder Stahlplattform
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar



GEWICHTE

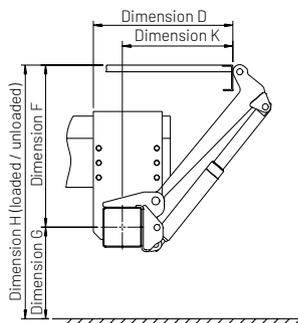
TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	1850
	ab 564 kg*

TYP: STAHLPLATTFORM

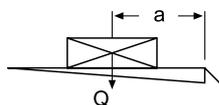
Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	2009
	ab 674 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
750	2000
900	1650
1100	1300
1600	950
2400	600



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	700	800	900	1000	1100
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1200	1428	1548	1651	1793
H (min.) Ladehöhe, beladen	883	916	1006	950	1023
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	650	817	924	977	1056
K (min.) bei Maß F (max.)	618	601	623	721	783
D (min.) Einbaumaß	768	751	773	871	933
F (min.)	508	566	614	569	608
K (max.) bei F (min.)	726	820	907	1040	1132
D (max.) Einbaumaß	876	970	1057	1190	1282

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB C 2000 L
Tragkraft	2000 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder
Versatzmaß	-63 mm
Lenkerstichmaß	1300 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	750 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladeebenen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladeebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

NÄCHSTE GENERATION: NEUES ARBEITSTIER

MERKMALE

- Zuverlässiges Arbeitstier aus unserer neuen PTC-Baureihe in einer neuen Form
- Speziell entwickelt für die hohen Ansprüche in der Lebensmittel- und Getränke Logistik
- 2000 kg Tragkraft bei 1000 mm Lastabstand
- Vier-Zylinder-Hubwerk mit Lenkerlängen von 800 mm bis 1000 mm
- Dreiteiliger Unterfahrschutz
- Erhältlich mit Aluminium- oder Stahlplattform
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar

GEWICHTE

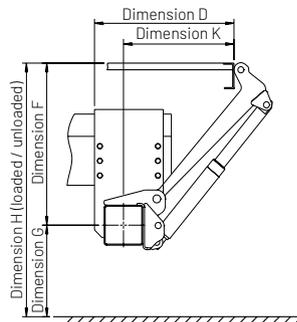
TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	1850
	ab 550 kg*

TYP: STAHLPLATTFORM

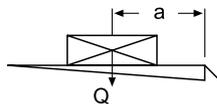
Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	2009
	ab 660 kg*

* Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
1000	2000
1250	1600
1600	1250
1900	1050
2200	910



NEU

MBB PTC 2000 S



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	800	900	1000
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1345	1444	1651
H (min.) Ladehöhe, beladen	916	1006	950
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	785	820	977
K (min.) bei Maß F (max.)	641	751	721
D (min.) Einbaumaß	791	901	871
F (min.)	566	614	569
K (max.) bei F (min.)	820	907	1041
D (max.) Einbaumaß	970	1057	1190

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB PTC 2000 S
Tragkraft	2000 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder
Versatzmaß	-63 mm
Lenkerstichmaß	1300 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

KRAFTPAKET FÜR DIE WARENVERTEILUNG

MERKMALE

- Zuverlässige Hubladebühne für die professionelle Warendistribution
- 2000 kg Tragkraft bei 1000 mm Lastabstand
- Vier-Zylinder-Hubwerk mit Lenkerlängen von 700 mm bis 1000 mm
- Vielseitiger Anbau an alle gängigen Fahrzeugtypen
- Dreiteiliger Unterfahrerschutz
- Erhältlich mit Aluminium- oder Stahlplattform
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar



GEWICHTE

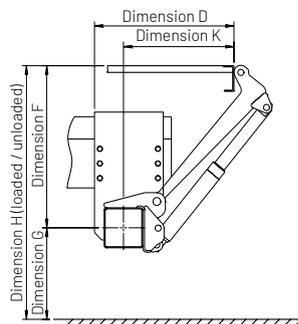
TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	1850
	ab 569 kg*

TYP: STAHLPLATTFORM

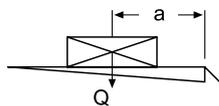
Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	2009
	ab 679 kg*

* Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
1000	2000
1250	1600
1600	1250
1900	1050
2200	910



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	700	800	900	1000
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1160	1345	1444	1651
H (min.) Ladehöhe, beladen	883	916	1006	950
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	650	785	820	977
K (min.) bei Maß F (max.)	618	641	751	721
D (min.) Einbaumaß	768	791	901	871
F (min.)	508	566	614	569
K (max.) bei F (min.)	726	820	907	1041
D (max.) Einbaumaß	876	970	1057	1190

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB C 2000 S
Tragkraft	2000 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder
Versatzmaß	-63 mm
Lenkerstichmaß	1300 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

GEWICHTSOPTIMIERTES SCHWERLAST-MODELL

MERKMALE

- Gewichtsoptimierte Schwerlasthubladebühne
- 2500 kg Tragkraft bei 750 mm Lastabstand
- Vier-Zylinder-Hubwerk mit Lenkerlängen von 750 mm bis 1000 mm
- Dreiteiliger Unterfahrerschutz
- Erhältlich mit Aluminium- oder Stahlplattform
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar



GEWICHTE

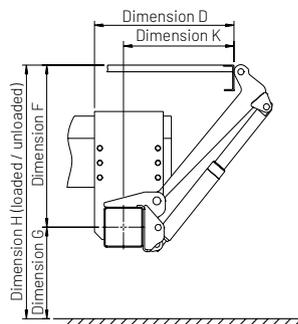
TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	1850
	ab 569 kg*

TYP: STAHLPLATTFORM

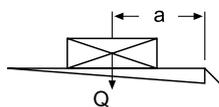
Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	2009
	ab 679 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
750	2500
900	2050
1100	1700
1600	1150
2400	750



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	750	800	900	1000
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1160	1345	1444	1651
H (min.) Ladehöhe, beladen	883	916	1006	950
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	650	785	820	977
K (min.) bei Maß F (max.)	618	641	751	721
D (min.) Einbaumaß	768	791	901	871
F (min.)	508	566	614	569
K (max.) bei F (min.)	726	820	907	1040
D (max.) Einbaumaß	876	970	1057	1190

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB C 2500 L
Tragkraft	2500 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder
Versatzmaß	-63 mm
Lenkerstichmaß	1300 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	750 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladeebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladeebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

ROBUSTES MODELL FÜR DIE LOGISTIK

MERKMALE

- Speziell entwickelt für die hohen Ansprüche in der Lebensmittel- und Getränke-logistik
- 2500 kg Tragkraft bei 1000 mm Lastabstand
- Robustes Vier-Zylinder-Hubwerk
- Optional mit gepanzter Montage für Doppel-T-Träger
- Dreiteiliger Unterfahrschutz
- Erhältlich mit Aluminium- oder Stahlplattform
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar

GEWICHTE

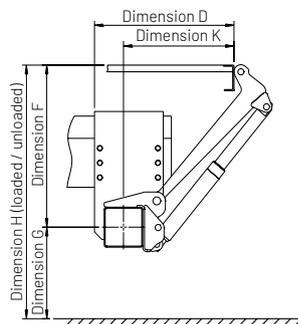
TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	2050
	ab 690 kg*

TYP: STAHLPLATTFORM

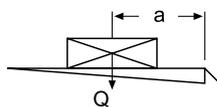
Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	2009
	ab 880 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produkt-konfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
1000	2500
1400	1785
1600	1560
1800	1385



MBB C 2500 S



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	900
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1554
H (min.) Ladehöhe, beladen	990
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	924
K (min.) bei Maß F (max.)	655
D (min.) Einbaumaß	846
F (min.)	600
K (max.) bei F (min.)	920
D (max.) Einbaumaß	1111
G (max.)	630
G (min.)	390

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB C 2500 S	
Tragkraft	2500 kg	
Stativrohr	180 mm x 180 mm	
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder	
Versatzmaß	-72 mm	
Lenkerstichmaß	1300 mm	
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm	
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig	
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°	

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

ZUVERLÄSSIGES MODELL FÜR TIEFKUPPELSYSTEME

MERKMALE

- Hubladebühne für Fahrzeuge mit Tiefkuppelsystem
- Speziell entwickelt für die hohen Ansprüche in der Lebensmittel- und Getränke Logistik
- 2500 kg Tragkraft bei 1000 mm Lastabstand
- Hydraulisch schwenkbarer, einteiliger Unterfahrerschutz
- Erhältlich mit Aluminium- oder Stahlplattform
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar



GEWICHTE

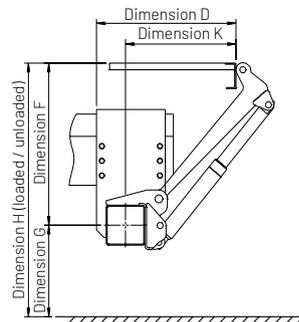
TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	2050
	ab 710 kg*

TYP: STAHLPLATTFORM

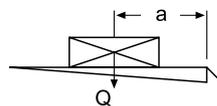
Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	2009
	ab 880 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
1000	2500
1400	1785
1600	1560
1800	1385
2400	1040



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	1100
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1557
H (min.) Ladehöhe, beladen	920
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	820
K (min.) bei Maß F (max.)	1024
D (min.) Einbaumaß	1189
F (min.)	420
K (max.) bei F (min.)	1189
D (max.) Einbaumaß	1354

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB C 2500 SK
Tragkraft	2500 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder
Versatzmaß	-72 mm
Lenkerstichmaß	1300 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

SPEZIELL ENTWICKELT FÜR DEN STEILEN ANBAU

MERKMALE

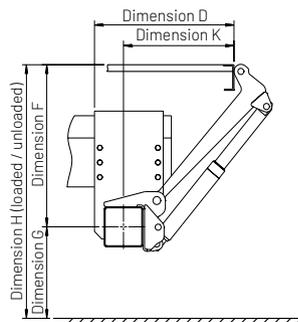
- Speziell entwickelt für den steilen Anbau bei extrem kurzen Fahrzeugüberhängen
- 2500 kg Tragkraft bei 1000 mm Lastabstand
- Vier-Zylinder-Hubwerk mit einer Lenkerlänge von 850 mm
- Dreiteiliger Unterfahrschutz
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar

GEWICHTE

TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

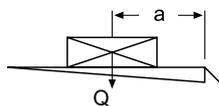
Plattförmbreite (mm)	2500
Plattförmhöhe (mm)	2400
	ab 802 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
1000	2500
1400	1785
1600	1560
1800	1385



MBB C 2500 SZ



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	850
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1480
H (min.) Ladehöhe, beladen	1090
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	940
K (min.) bei Maß F (max.)	501
D (min.) Einbaumaß	692
F (min.)	705
K (max.) bei F (min.)	773
D (max.) Einbaumaß	964
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	540
G (min.) beladen	385

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB C 2500 SZ
Tragkraft	2500 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder
Versatzmaß	-72 mm
Lenkerstichmaß	1300 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

ERPROBTES MODELL MIT 3000 KG TRAGKRAFT

MERKMALE

- Speziell entwickelt für die sichere Beförderung von Ladungen in den anspruchsvollsten Situationen
- 3000 kg Tragkraft bei 1000 mm Lastabstand
- Robustes Vier-Zylinder-Hubwerk mit Lenkerlängen von 900 mm bis 1000 mm
- Dreiteiliger Unterfahrerschutz
- Erhältlich mit Aluminium- oder Stahlplattform
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar

GEWICHTE

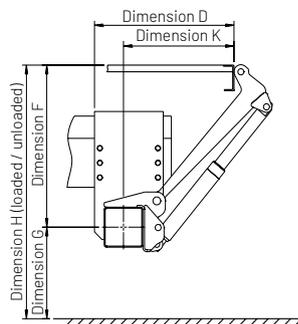
TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	2050
	ab 720 kg*

TYP: STAHLPLATTFORM

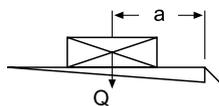
Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	2409
	ab 980 kg*

* Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
1000	3000
1200	2500
1500	2000
1800	1650
2400	1250



MBB C 3000 S



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	900	1000
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1654	1748
H (min.) Ladehöhe, beladen	1030	1180
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	924	1027
K (min.) bei Maß F (max.)	652	679
D (min.) Einbaumaß	807	834
F (min.)	645	795
K (max.) bei F (min.)	901	922
D (max.) Einbaumaß	1056	1077

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB C 3000 S
Tragkraft	3000 kg
Stativrohr	190 mm x 190 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder
Versatzmaß	-72 mm
Lenkerstichmaß	1300 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

MADE IN
GERMANY

FALTBARE HUBLADEBÜHNEN



FALTBAR (F)



FALTBARE HUBLADEBÜHNEN

MBB F 1500 L

75 - 76

EINFACH WEGGEFALTET FALTBARES MODELL

MERKMALE

- Entwickelt für eine Vielzahl von Aufgaben in der Logistik mit unterschiedlichen Ladeanforderungen
- 1500 kg Tragfähigkeit bei 600 mm Lastabstand mit Lenkerlängen von 900 mm bis 1000 mm (mit HA / ohne HA)
- Erhältlich ohne Heckabschlussprofil (HA) für Kühlkofferanwendungen
- Zwei-Zylinder-Hubwerk und zwei Parallelstreben
- Dreiteiliger Unterfahrerschutz
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar

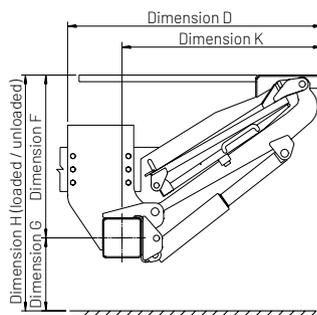


GEWICHTE

TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

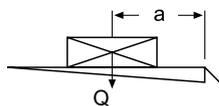
Plattformbreite (mm)	2000
Plattformhöhe (mm)	1210
	ab 305 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
600	1500
720	1250
900	1000
1200	750



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	900 mit HA	900 ohne HA	1000 ohne HA
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1455	1420	1560
H (min.) Ladehöhe, beladen	1085	1080	1125
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	815	850	900
K (min.) bei Maß F (max.)	841	812	915
D (min.) Einbaumaß	K + 340	K + 340	K + 340
F (min.)	685	680	705
K (max.) bei F (min.)	958	970	1070
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	640	560	660
G (min.) beladen	400	400	420
E (max.) Fahrzeugrahmenbreite	980	980	980
E (min.) Fahrzeugrahmenbreite	650	650	650

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB F 1500 L
Tragkraft	1500 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder
Lenkerstichmaß	1310 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	600 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+8° bis -8°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

MADE IN
GERMANY

UNTERZIEHBAR
(R)

UNTERZIEHBARE
HUBLADEBÜHNEN



UNTERZIEHBARE HUBLADEBÜHNEN

MBB R 1000 S / R 1500 L	79 - 80
MBB R 1500 S / R 2000 L	81 - 82
MBB R 1500 S TRAILER / R 2000 L TRAILER	83 - 84
MBB R 1500 S TRUCK / R 2000 L TRUCK	85 - 86
MBB R 1500 SK / R 2000 LK	87 - 88
MBB R 2000 S / R 2500 L	89 - 90
MBB R 2000 S TRAILER / R 2500 L TRAILER	91 - 92
MBB R 2500 S	93 - 94
MBB R 1500 SM / R 2000 LM	95 - 96
MBB R 1500 SH / R 2000 LH	97 - 98

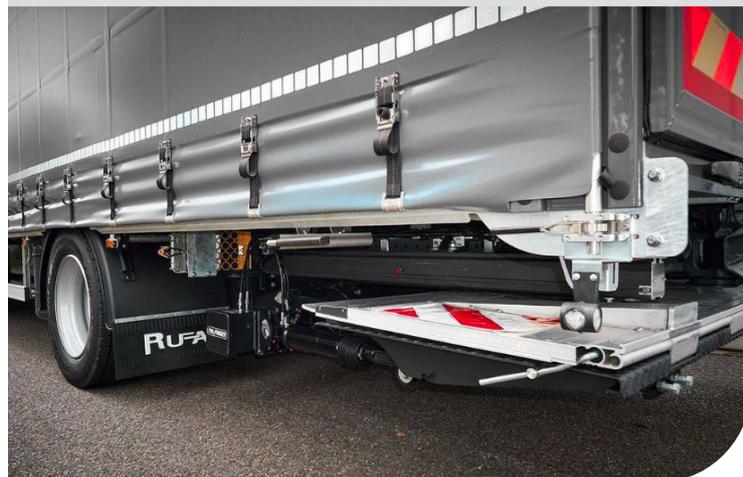


UNTERZIEHBARER ALL-ROUNDER

MBB R 1000 S MBB R 1500 L

MERKMALE

- Einfach gefaltete Plattform mit federunterstütztem Faltelement und modularer und schraubbarer Bauweise zur Anpassung an verschiedene Fahrzeugtypen
- 1000 kg / 1500 kg Tragkraft bei 700 mm / 600 mm Lastabstand
- Überfahrblech oder Überfahrnase für Drehstangenverschlüsse
- Stahl-Verfahrsschienen, optional in Aluminium erhältlich
- Optionale Anpassung an Motorwagen und Anhänger durch eine Vielzahl von verschiedenen Lenkerlängen und Stichmaßen
- Optional vollständig vormontiert und mit Energiekette lieferbar
- Plattformpaket dient als Unterfahrerschutz
- Erhältlich mit Aluminium- / Aluminiumplattform oder Stahl- / Aluminiumplattform



GEWICHTE

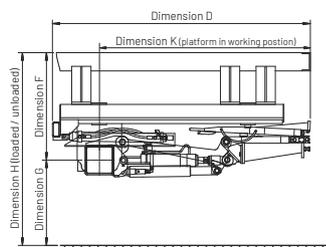
TYP: ALUMINIUM- / ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2400
Plattformhöhe (mm)	1805
	ab 598 kg*

TYP: STAHL- / ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2400
Plattformhöhe (mm)	1800
	ab 688 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



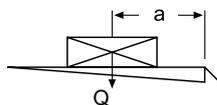
LASTDIAGRAMM

MBB R 1000 S

a (mm)	Q (kg)
700	1000
875	800
1150	600
1700	400

MBB R 1500 L

a (mm)	Q (kg)
600	1500
720	1250
900	1000
1200	750



ABMESSUNGEN

	700	800	900
Lenkerlängen (mm)	700	800	900
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1256	1409	1546
H (min.) Ladehöhe, beladen	906	922	998
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	728	811	894
K (min.) bei Maß F (max.)	515	571	627
D (min.) Einbaumaß	1800	1800	1900
F (min.)	529	572	625
K (max.) bei F (min.)	710	801	886
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	528	598	652
G (min.) beladen	377	350	373
E (max.) Fahrzeugrahmenbreite	920	920	920
E (min.) Fahrzeugrahmenbreite	645	645	645

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB R 1000 S	MBB R 1500 L
Tragkraft	1000 kg	1500 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder / 1 Verfahrzylinder	
Lenkerstichmaß	1310 mm	
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	700 mm	600 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig	
Neigungswinkel der Plattform	+10° bis -10°	+10° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

UNTERZIEHABRES MODELL MIT LEICHTEM HANDLING

MERKMALE

- Einfach gefaltete Plattform mit federunterstütztem Faltelement und modularer und schraubbarer Bauweise zur Anpassung an verschiedene Fahrzeugtypen
- 1500 kg / 2000 kg Tragkraft bei 1000 mm / 750 mm Lastabstand
- Überfahrblech oder Überfahrnase für Drehstangenverschlüsse
- Stahl-Verfahrsschienen, optional in Aluminium erhältlich
- Optionale Anpassung an Motorwagen und Anhänger durch eine Vielzahl von verschiedenen Lenkerlängen und Stichmaßen
- Optional vollständig vormontiert und mit Energiekette lieferbar
- Plattformpaket dient als Unterfahrerschutz
- Erhältlich mit Aluminium- / Aluminiumplattform oder Stahl- / Aluminiumplattform



MBB R 1500 S MBB R 2000 L

GEWICHTE

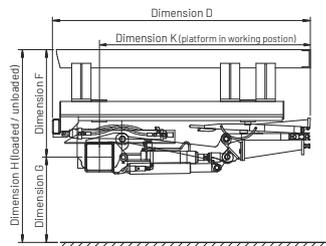
TYP: ALUMINIUM- / ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2400
Plattformhöhe (mm)	1805
	ab 665 kg*

TYP: STAHL- / ALUMINIUMPLATTFORM

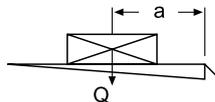
Plattformbreite (mm)	2400
Plattformhöhe (mm)	1800
	ab 770 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

MBB R 1500 S		MBB R 2000 L	
a (mm)	Q (kg)	a (mm)	Q (kg)
1000	1500	750	2000
1200	1250	900	1650
1500	1000	1100	1300
1850	800	1600	950



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	700	800	900	1000	1100
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1200	1428	1548	1651	1793
H (min.) Ladehöhe, beladen	883	916	1006	950	1023
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	650	817	924	977	1056
K (min.) bei Maß F (max.)	618	601	623	721	783
D (min.) Einbaumaß	1800	1800	1900	1900	2000
F (min.)	508	566	614	569	608
K (max.) bei F (min.)	726	820	907	1040	1132
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	550	611	624	674	737
G (min.) beladen	375	350	392	381	415
E (max.) Fahrzeugrahmenbreite	920	920	920	920	920
E (min.) Fahrzeugrahmenbreite	645	645	645	645	645

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB R 1500 S	MBB R 2000 L
Tragkraft	1500 kg	2000 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder / 1 Verfahrzylinder	
Lenkerstichmaß	750 mm / 1300 mm / 1480 mm	
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm	750 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig	
Neigungswinkel der Plattform	+10° bis -10°	+10° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

UNTERZIEHBARES MODELL FÜR SATTELAUFLIEGER

MERKMALE

- Einfach gefaltete Plattform mit federunterstütztem Faltelement, speziell entwickelt für Zentralachsanhänger und Sattelaufleger mit kurzen Überhängen
- Montage an Fahrzeugen mit einer Rahmenspur von ca. 1300 mm
- 1500 kg / 2000 kg Tragkraft bei 1000 mm / 800 mm Lastabstand
- Überfahrnase für Drehstangenverschlüsse
- Bedienkastenhalter zur Montage an der Verfahrinheit
- Hoher Vormontagegrad durch einen verwindungssteifen Stahlverfahrrahmen, vormontierter Endtraverse und geschweißten Konsolen
- Plattformpaket dient als Unterfahrerschutz
- Erhältlich mit Stahl- / Aluminiumplattform

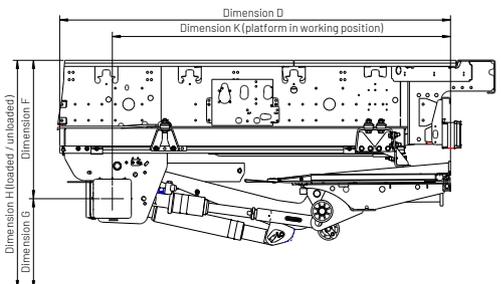


GEWICHTE

TYP: STAHL- / ALUMINIUMPLATTFORM

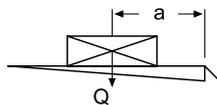
Plattformbreite (mm)	2400
Plattformhöhe (mm)	1900
	ab 621 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

MBB R 1500 S TRAILER		MBB R 2000 L TRAILER	
a (mm)	Q (kg)	a (mm)	Q (kg)
1000	1500	800	2000
1200	1250	900	1650
1500	1000	1100	1300
1850	800	1600	950



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	800	900
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1381	1441
H (min.) Ladehöhe, beladen	916	1006
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	770	817
K (min.) bei Maß F (max.)	601	623
D (min.) Einbaumaß	1924	2066
F (min.)	566	614
K (max.) bei F (min.)	820	907
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	611	624
G (min.) beladen	350	392
E (max.) Fahrzeugrahmenbreite	1490	1490
E (min.) Fahrzeugrahmenbreite	1330	1330

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB R 1500 S TRAILER	MBB R 2000 L TRAILER
Tragkraft	1500 kg	2000 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder / 1 Verfahrzylinder	
Lenkerstichmaß	820 mm	820 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm	800 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig	
Neigungswinkel der Plattform	+10° bis -10°	+10° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

UNTERZIEHBARES MODELL FÜR MOTORWAGEN

MERKMALE

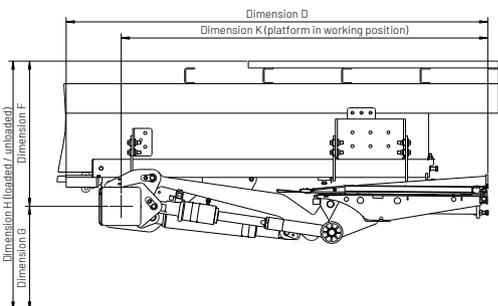
- Einfach gefaltete Plattform mit federunterstütztem Faltelement, speziell entwickelt für die Montage an Motorwagen konzipiert
- 1500 kg / 2000 kg Tragkraft bei 1000 mm / 750 mm Lastabstand
- Montage an Fahrzeugen mit verschiedenen Rahmbreiten von 750 mm - 865 mm
- Überfahrnase für Drehstangenverschlüsse
- Bedienkastenhalter zur Montage an der Verfahrinheit
- Hoher Vormontagegrad durch einen verwindungssteifen Stahlverfahrrahmen, vormontierter Endtraverse und geschweißten Konsolen
- Plattformpaket dient als Unterfahrschutz
- Erhältlich mit Stahl- / Aluminiumplattform

GEWICHTE

TYP: STAHL- / ALUMINIUMPLATTFORM

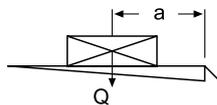
Plattformbreite (mm)	2400
Plattformhöhe (mm)	1800
	ab 648 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

MBB R 1500 S TRUCK		MBB R 2000 L TRUCK	
a (mm)	Q (kg)	a (mm)	Q (kg)
1000	1500	750	2000
1200	1250	900	1650
1500	1000	1100	1300
1850	800	1600	950



MBB R 1500 S TRUCK MBB R 2000 L TRUCK



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	800	900
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1428	1548
H (min.) Ladehöhe, beladen	916	1006
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	817	924
K (min.) bei Maß F (max.)	601	623
D (min.) Einbaumaß	1870	1970
F (min.)	566	614
K (max.) bei F (min.)	820	907
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	611	624
G (min.) beladen	350	392
E (max.) Fahrzeugrahmenbreite	866	866
E (min.) Fahrzeugrahmenbreite	752	752

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB R 1500 S TRUCK	MBB R 2000 L TRUCK
Tragkraft	1500 kg	2000 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder / 1 Verfahrzylinder	
Lenkerstichmaß	1300 mm	1300 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm	750 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig	
Neigungswinkel der Plattform	+10° bis -10°	+10° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühnen sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

ZUVERLÄSSIGES MODELL FÜR TIEFKUPPELSYSTEME

MERKMALE

- Einfach gefaltete Plattform mit federunterstütztem Faltelement, speziell entwickelt für Motorwagen mit Tiefkuppelsystemen
- 1500 kg / 2000 kg Tragkraft bei 1000 mm / 750 mm Lastabstand
- Hohe Deichselfreigängigkeit durch platzsparendes Stativrohr
- Überfahrblech oder Überfahnnase für Drehstangenverschlüsse
- Stahl-Verfahrsschienen, optional in Aluminium erhältlich
- Optionale Anpassung an Motorwagen und Anhänger durch eine Vielzahl von verschiedenen Lenkerlängen und Stichmaßen
- Optional vollständig vormontiert und mit Energiekette lieferbar
- Plattformpaket dient als Unterfahrerschutz
- Erhältlich mit Aluminium- / Aluminiumplattform oder Stahl- / Aluminiumplattform



GEWICHTE

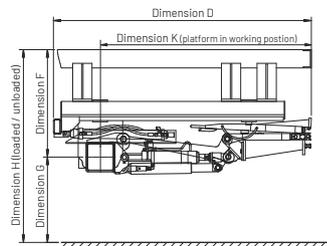
TYP: ALUMINIUM- / ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2400
Plattformhöhe (mm)	1805
	ab 710 kg*

TYP: STAHL- / ALUMINIUMPLATTFORM

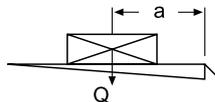
Plattformbreite (mm)	2400
Plattformhöhe (mm)	1800
	ab 795 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

MBB R 1500 SK		MBB R 2000 LK	
a (mm)	Q (kg)	a (mm)	Q (kg)
1000	1500	750	2000
1200	1250	900	1650
1500	1000	1100	1300
1850	800	1600	950



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	700	800	900	1000	1100
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1200	1428	1548	1651	1793
H (min.) Ladehöhe, beladen	883	1011	1006	950	1023
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	650	817	924	977	1056
K (min.) bei Maß F (max.)	618	601	623	721	783
D (min.) Einbaumaß	1630	1740	1740	1840	1840
F (min.)	508	566	614	569	608
K (max.) bei F (min.)	726	820	907	1040	1132
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	550	611	624	674	737
G (min.) beladen	375	445	392	381	415
E (max.) Fahrzeugrahmenbreite	1070	1070	1070	1070	1070
E (min.) Fahrzeugrahmenbreite	800	750	800	800	800

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB R 1500 SK	MBB R 2000 LK
Tragkraft	1500 kg	2000 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder / 1 Verfahrzylinder	
Lenkerstichmaß	700 mm	1100 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm	750 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig	
Neigungswinkel der Plattform	+10° bis -10°	+10° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

LEISTUNGSSTARKES UNTERZIEHBARES MODELL

MBB R 2000 S MBB R 2500 L

MERKMALE

- Einfach gefaltete Plattform mit federunterstütztem Faltelement und modularer und schraubbarer Bauweise zur Anpassung an verschiedene Fahrzeugtypen
- 2000 kg / 2500 kg Tragkraft bei 1000 mm / 750 mm Lastabstand
- Überfahrblech oder Überfahrnase für Drehstangenverschlüsse
- Stahl-Verfahrsschienen, optional in Aluminium erhältlich
- Optionale Anpassung an Motorwagen und Anhänger durch eine Vielzahl von verschiedenen Lenkerlängen und Stichmaßen
- Optional vollständig vormontiert und mit Energiekette lieferbar
- Plattformpaket dient als Unterfahrerschutz
- Erhältlich mit Aluminium- / Aluminiumplattform oder Stahl- / Aluminiumplattform



GEWICHTE

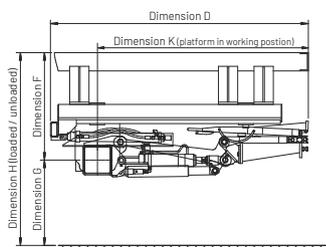
TYP: ALUMINIUM- / ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2400
Plattformhöhe (mm)	1805
	ab 665 kg*

TYP: STAHL- / ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2400
Plattformhöhe (mm)	1800
	ab 770 kg*

*) Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



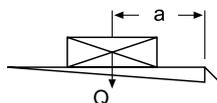
LASTDIAGRAMM

MBB R 2000 S

a (mm)	Q (kg)
1000	2000
1200	1650
1500	2000
1850	1650

MBB R 2500 L

a (mm)	Q (kg)
750	2500
900	2050
1100	2500
1600	2050



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	700	800	900	1000
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1200	1346	1548	1651
H (min.) Ladehöhe, beladen	883	916	1006	950
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	650	785	924	977
K (min.) bei Maß F (max.)	618	601	623	721
D (min.) Einbaumaß	1800	1800	1900	1900
F (min.)	508	566	614	569
K (max.) bei F (min.)	726	820	907	1040
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	550	611	624	674
G (min.) beladen	375	350	392	381
E (max.) Fahrzeugrahmenbreite	920	920	920	920
E (min.) Fahrzeugrahmenbreite	645	645	645	645

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB R 2000 S	MBB R 2500 L
Tragkraft	2000 kg	2500 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder / 1 Verfahrzylinder	
Lenkerstichmaß	750 mm / 1300 mm / 1480 mm	
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm	750 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig	
Neigungswinkel der Plattform	+10° bis -10°	+10° bis -10°

Die abgebildeten Hubladeebenen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladeebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

UNTERZIEHBARES MODELL FÜR SATTELAUFLIEGER

MERKMALE

- Einfach gefaltete Plattform mit federunterstütztem Faltelement, speziell entwickelt für Zentralachsanhänger und Sattelaufleger mit kurzen Überhängen
- Montage an Fahrzeugen mit einer Rahmenspur von ca. 1300 mm
- 2000 kg / 2500 kg Tragkraft bei 1000 mm / 750 mm Lastabstand
- Überfahrnase für Drehstangenverschlüsse
- Bedienkastenhalter zur Montage an der Verfahrereinheit
- Hoher Vormontagegrad durch einen verwindungssteifen Stahlverfahrrahmen, vormontierter Endtraverse und geschweißten Konsolen
- Plattformpaket dient als Unterfahrerschutz
- Erhältlich mit Stahl- / Aluminiumplattform

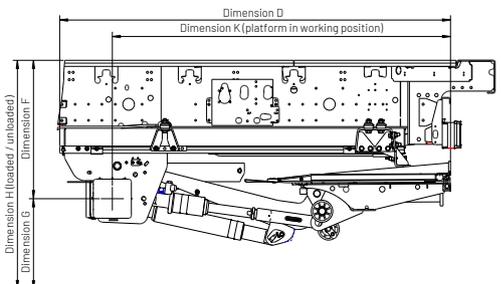


GEWICHTE

TYP: STAHL- / ALUMINIUMPLATTFORM

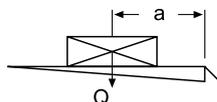
Plattformbreite (mm)	2400
Plattformhöhe (mm)	1900
	ab 623 kg*

* Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

MBB R 2000 S TRAILER		MBB R 2500 L TRAILER	
a (mm)	Q (kg)	a (mm)	Q (kg)
1000	2000	750	2500
1200	1650	900	2050
1500	1350	1100	1700
1800	1100	1600	1150
2100	950	2400	750



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	800	900
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1381	1441
H (min.) Ladehöhe, beladen	916	1006
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	770	817
K (min.) bei Maß F (max.)	601	623
D (min.) Einbaumaß	1924	2066
F (min.)	566	614
K (max.) bei F (min.)	820	907
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	611	624
G (min.) beladen	350	392
E (max.) Fahrzeugrahmenbreite	1490	1490
E (min.) Fahrzeugrahmenbreite	1330	1330

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB R 2000 S TRAILER	MBB R 2500 L TRAILER
Tragkraft	2000 kg	2500 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder / 1 Verfahrzylinder	
Lenkerstichmaß	820 mm	820 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm	750 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig	
Neigungswinkel der Plattform	+10° bis -10°	+10° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

STÄRKSTES MODELL IN UNSEREM R-PORTFOLIO

MERKMALE

- Einfach gefaltete Plattform mit federunterstütztem Falteil und modularer und schraubbarer Bauweise zur Anpassung an verschiedenste Fahrzeugtypen
- 2500 kg Tragkraft bei 1000 mm Lastabstand
- Überfahrblech oder Überfahrnase für Drehstangenverschlüsse
- Stahl-Verfahrsschienen
- Optionale Anpassung an Motorwagen und Anhänger durch eine Vielzahl von verschiedenen Lenkerlängen und Stichmaßen
- Optional vollständig vormontiert und mit Energiekette lieferbar
- Plattformpaket dient als Unterfahrerschutz
- Erhältlich mit Aluminium- / Aluminiumplattform oder Stahl- / Aluminiumplattform



GEWICHTE

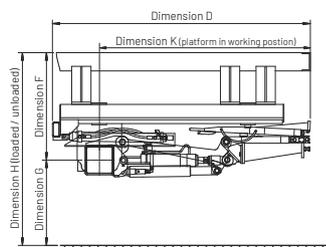
TYP: ALUMINIUM- / ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2400
Plattformhöhe (mm)	1805
	ab 778 kg*

TYP: STAHL- / ALUMINIUMPLATTFORM

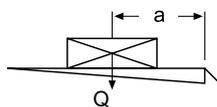
Plattformbreite (mm)	2400
Plattformhöhe (mm)	1800
	ab 860 kg*

* Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
1000	2500
1400	1785
1600	1560
1800	1385
2400	1040



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	900
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1554
H (min.) Ladehöhe, beladen	1030
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	924
K (min.) bei Maß F (max.)	654
D (min.) Einbaumaß	1830
F (min.)	645
K (max.) bei F (min.)	901
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	630
G (min.) beladen	358
E (max.) Fahrzeugrahmenbreite	935
E (min.) Fahrzeugrahmenbreite	650

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB R 2500 S
Tragkraft	2500 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder / 1 Verfahrzylinder
Lenkerstichmaß	760 mm / 1310 mm / 1490 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	700 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+10° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

DOPPELT GEFALTET FÜR KURZE ÜBERHÄNGE

MERKMALE

- Doppelt gefaltete Plattform mit federunterstütztem Faltelement speziell entwickelt für Fahrzeuge mit kurzen Überhängen ab 1510 mm
- 1500 kg / 2000 kg Tragkraft bei 1000 mm / 750 mm Lastabstand
- Optional mit Aluminium-Überfahrblech für Drehstangenverschlüsse
- In Kombination mit Überfahrblech auch geeignet für Fahrzeuge mit BDF-Aufbau
- Optional mit Aluminium-Verfahrsschienen
- Hoher Vormontagegrad durch einen verwindungssteifen Stahlverfahrhahmen, vormontierter Endtraverse und geschweißten Konsolen
- Optional vollständig vormontiert und mit Energiekette lieferbar
- Plattformpaket dient als Unterfahrerschutz
- Erhältlich mit Aluminium- / Aluminiumplattform

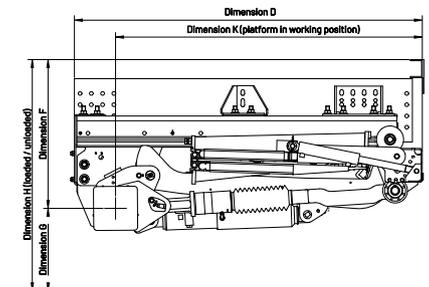


GEWICHTE

TYP: ALUMINIUM- / ALUMINIUMPLATTFORM

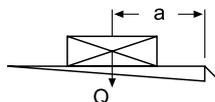
Plattformbreite (mm)	2300
Plattformhöhe (mm)	1805
	ab 650 kg*

* Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

MBB R 1500 SM		MBB R 2000 LM	
a (mm)	Q (kg)	a (mm)	Q (kg)
1000	1500	750	2000
1250	1200	1000	1500
1500	1000	1500	1000
1750	850	1750	850



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	1040
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1711
H (min.) Ladehöhe, beladen	1060
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	1111
K (min.) bei Maß F (max.)	536
D (min.) Einbaumaß	1500
F (min.)	714
K (max.) bei F (min.)	1006
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	600
G (min.) beladen	340
E (max.) Fahrzeugrahmenbreite	870
E (min.) Fahrzeugrahmenbreite	750

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB R 1500 SM	MBB R 2000 LM
Tragkraft	1500 kg	2000 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder / 1 Verfahrzylinder	
Lenkerstichmaß	1300 mm	1300 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm	750 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig	
Neigungswinkel der Plattform	+10° bis -10°	+10° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

DOPPELT GEFALTET HYDRAULISCH AUSFALTBAR

MERKMALE

- Doppelt gefaltete Plattform, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit kurzen Überhängen und Wechselaufbauten (BDF)
- 1500 kg / 2000 kg Tragkraft bei 1000 mm / 750 mm Lastabstand
- Selbstaufstellendes Überfahrblech mit Rückklappmechanismus
- Ein- / Ausfahr- und Aus- / Einfaltvorgang erfolgt hydraulisch mit nur einem Bedienschritt
- Aluminium-Verfahrsschienen
- Plattformpaket dient als Unterfahrerschutz
- Erhältlich mit Aluminium- / Aluminiumplattform und eloxiert



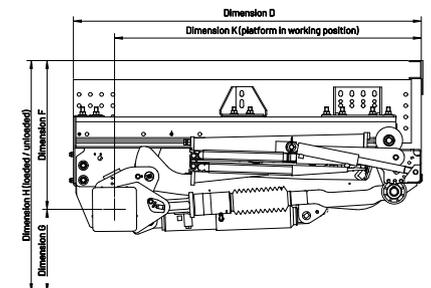
MBB R 1500 SH MBB R 2000 LH

GEWICHTE

TYP: ALUMINIUM- / ALUMINIUMPLATTFORM

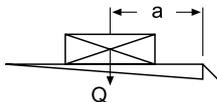
Plattformbreite (mm)	2300
Plattformhöhe (mm)	1805
	ab 775 kg*

* Das Gewicht hängt von der Produktkonfiguration ab. Weitere Gewichte finden Sie ab Seite 122 ff.



LASTDIAGRAMM

MBB R 1500 SH		MBB R 2000 LH	
a (mm)	Q (kg)	a (mm)	Q (kg)
1000	1500	750	2000
1200	1250	900	1650
1500	1000	1100	1300
1850	800	1600	950



ABMESSUNGEN

Lenkerlängen (mm)	1040
H (max.) Ladehöhe, unbeladen	1711
H (min.) Ladehöhe, beladen	1054
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	1110
K (min.) bei Maß F (max.)	510
D (min.) Einbaumaß	1544
F (min.)	714
K (max.) bei F (min.)	949
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	600
G (min.) beladen	290
E (max.) Fahrzeugrahmenbreite	870
E (min.) Fahrzeugrahmenbreite	758

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB R 1500 SH	MBB R 2000 LH
Tragkraft	1500 kg	2000 kg
Stativrohr	180 mm x 180 mm	180 mm x 180 mm
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder / 1 Verfahrzylinder / 1 Ausfaltzylinder	
Lenkerstichmaß	1300 mm	1300 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm	750 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig	
Neigungswinkel der Plattform	+0° bis -10°	+0° bis -10°

Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

**MADE IN
GERMANY**

VERTIKAL (V)

VERTIKALLIFT



VERTIKALLIFT

MBB V 1000 - 1500 SCL / SML	101
MBB V 2000 - 4000 SCL / SML	102
MBB V 4000 S / SX	103 - 104

V 1000 - 1500 SCL / SML

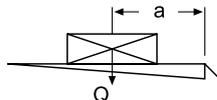


MERKMALE

- Speziell entwickelt für den Transport von Fahrzeugen (SCL) und für mobile Anwendungen, z. B. Absetzcontainer (SML)
- 1000 kg / 1500 kg Hubkraft bei 1000 mm Lastabstand
- Große Plattform mit den Maßen 3450 mm x 2420 mm
- Oben liegender, wartungsarmer Antrieb
- Der Montagerahmen aus KTL-beschichtetem Stahl kann direkt am Fahrzeugrahmen befestigt werden
- Integrierte Plattformverriegelung über dem oberen Antriebskasten

LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
1000	1000
1000	1500



Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

V 2000 - 4000 SCL / SML

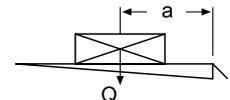


MERKMALE

- Speziell entwickelt für den Transport von Fahrzeugen (SCL) und für mobile Anwendungen, z. B. Absetzcontainer (SML)
- 2000 kg / 2500 kg / 3000 kg / 4000 kg Hubkraft bei 1000 mm Lastabstand
- Unten liegender, wartungsarmer Antrieb
- Der Montagerahmen aus KTL-beschichtetem Stahl kann direkt am Fahrzeugrahmen befestigt werden
- Große Plattformen in Vollaluminium mit robustem Stahlrahmen
- Zahlreiche optionale Ausstattungen verfügbar

LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
1000	2000
1000	2500
1000	3000
1000	4000



Die abgebildeten Hubladebühnen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladebühne sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

VERTIKALLIFT FÜR DOPPELSTOCKAUFLIEGER

MERKMALE

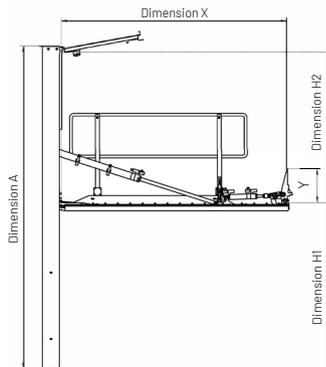
- Speziell entwickelt für Doppelstockauflieger
- 4000 kg Hubkraft bei 1000 mm Lastabstand
- Einfache Montage durch Schraubverbindungen mit dem Heckportal
- KTL- und Pulverbeschichtung für alle außenliegenden Stahlteile
- Stahl- / Aluminiumplattform mit Oberklappe im Heckportal oder komplett verschließend
- Komplett schließende Plattform auch mit linker Seitenbeladung erhältlich
- Optional mit Innen- / Außenlift erhältlich (MBB V 4000 SX)



GEWICHTE

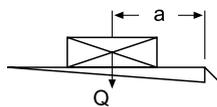
TYP: ALUMINIUMPLATTFORM

Plattformbreite (mm)	2500
Plattformhöhe (mm)	2771
	ab 1390 kg*



LASTDIAGRAMM

a (mm)	Q (kg)
1500	4000
1750	3400
2000	3000
2250	2600
2500	2400



MBB V 4000 S / SX

ABMESSUNGEN

A Lifthöhe	3864 mm
B Liftbreite	2543 mm
H1 Höhe Deck 1	1900 mm
H2 Höhe Deck 2	1798 mm
Y Plattformhöhe	2771 mm / 3775 mm (Standard)
X Höhe Überfahrbrücke	400 mm / 800 mm (Stahl), 800 mm (Aluminium)
Maximale Durchladebreite	1990 mm
Maximale Durchladehöhe	1798 mm

TECHNISCHE DATEN

Typ	MBB V 4000 S / SX
Tragkraft	4000 kg
Hubwerkshydraulik	2 Hubzylinder / 2 Kippzylinder 2 Zylinder Überfahrbrücke
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1550 mm
Neigungswinkel der Plattform	+10° bis -10°

Die abgebildeten Hubladeebenen verfügen über kundenspezifische Sonderausstattungen. Bei der Montage der Hubladeebenen sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

MADE IN
GERMANY

KUNDEN- ANWENDUNGEN

INDIVIDUELLE LÖSUNGEN DIVERSE ANWENDUNGEN

Bestimmte Anwendungen erfordern spezielle Lösungen. PALFINGER Tail Lifts bietet eine Reihe von anpassbaren und benutzerfreundlichen Optionen, die z. B. auf die besonderen Anforderungen von Rettungskräften wie Feuerwehren, Rettungsdiensten und Katastrophenschutz zugeschnitten sind. Zu den vielen außergewöhnlichen Merkmalen gehören QuickDown, eine hochbelastbare Verriegelung und eine faltbare Plattform. Für weitere Informationen zu unseren kundenspezifischen Anwendungen wenden Sie sich gerne an Ihren Vertriebsmitarbeiter.

LÖSUNGEN FÜR IHRE HERAUSFORDERUNGEN

- Unser Team von international tätigen Ingenieuren sorgt für maßgeschneiderte Produkte
- Die Produktpalette: Von der einfachen Basislösung bis zur hochkomplexen Premium-Hubladebühne
- Weltweit kompetente Ansprechpartner für Ihre Anfragen, unterstützt durch ein umfangreiches Händler- und Servicenetz.



MADE IN
GERMANY

PERSONEN- EINSTIEGSSYSTEME



PERSONEN- EINSTIEGSSYSTEME



PERSONENEINSTIEGSSYSTEME

PERSONENEINSTIEGSSYSTEME - LIFTE UND RAMPEN	109
MEDISTEP TD - TRAP DOOR	110
TRAINLIFT	111 - 112
MEDILIFT	113 - 114
MEDIRAMPE	115 - 116

EINSTIEGSSYSTEME LIFTE UND RAMPEN

ÜBER 30 JAHRE ERFAHRUNG IM BEREICH MOBILITÄT

PALFINGER Einstiegssysteme sind auf intelligente Lösungen zur Unterstützung von Menschen mit eingeschränkter Mobilität spezialisiert. Mit mehr als 30 Jahren Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von Liften und Rampen für Rollstuhlfahrer gehen wir bei Sicherheit und Qualität keine Kompromisse ein. Zählen Sie auf uns, wenn es darum geht, eine maßgeschneiderte Lösung für Ihren Mobilitätsbedarf zu finden.

HERVORRAGENDE QUALITÄT & LANGLEBIGKEIT

Wir arbeiten nach dem Qualitätsmanagementsystem ISO 9001:2015 und stellen damit sicher, dass unsere Tätigkeiten den höchsten Qualitätsstandards entsprechen. Unser Engagement für Qualität erstreckt sich auch auf unsere Zulieferer, die ebenfalls die Qualitätssicherungsstandards einhalten. Alle unsere Passagiersysteme werden umfangreichen Tests unter maximalen Belastungsbedingungen unterzogen. Dieses Verfahren garantiert, dass unsere Produkte ein Optimum an Sicherheit, Komfort und Zuverlässigkeit bieten.

Wir verpflichten uns zur kontinuierlichen Verbesserung und entwickeln Materialien und Design ständig weiter. So stellen wir sicher, dass unsere Produkte Ihre Erwartungen in Bezug auf Haltbarkeit und Benutzerfreundlichkeit erfüllen.

BEEINDRUCKENDE HIGHLIGHTS

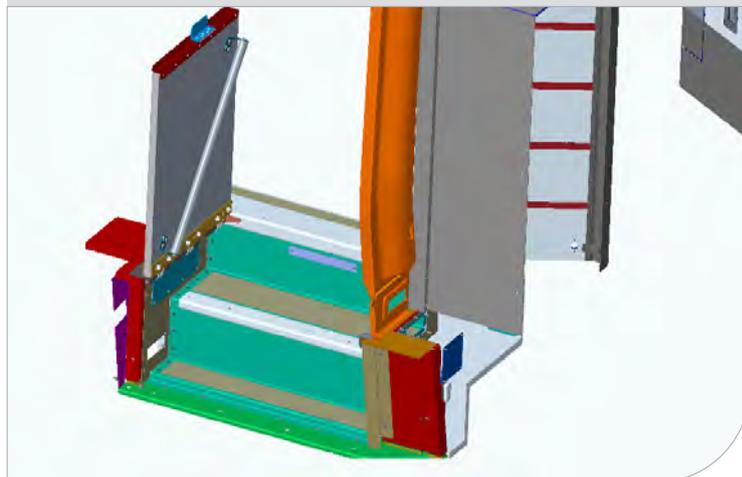
- Produktentwicklung in Zusammenarbeit mit OEMs (Original Equipment Manufacturers), Karosseriebauern und Endverbrauchern
- Individuelle Entwicklungsansätze
- Vielfältige Tests: Lebenszyklustests, Schock- und Vibrationstests
- Solide Struktur für einen stabilen Betrieb
- Richtige Passform direkt bei der ersten Montage - spart wertvolle Zeit
- Hochwertiger Korrosionsschutz

MÖCHTEN SIE MEHR ERFAHREN?

Für weitere Informationen über unsere Lifte und Rampen wenden Sie sich bitte an unsere Vertriebs- und Servicemitarbeiter:

passenger.service@palfinger.com

MEDISTEP TD - TRAP DOOR



PRODUKTINFORMATION

- Sichere Abdeckung der Trittstufen während der Fahrt
- Abmessungen anpassbar je nach Fahrzeug oder Projekt
- Einsatz in Exportmärkten
- Bedienung durch den Zugbegleiter

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

- Integrierter Handlauf
- Inklusive Verriegelung
- Antirutschbelag
- Einfache Handhabung federunterstützt mit Absenkautomatik

TECHNISCHE DATEN

Typ	MEDISTEP TD - TRAP DOOR
Tragkraft	363 kg
Plattformlänge	760 mm
Plattformbreite	566 mm
Gewicht	ca. 22 kg

Die abgebildeten Einstiegssysteme enthalten teilweise kundenindividuelle Sonderausstattungen. Länderspezifische Vorschriften sind zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

FLEXIBLES LIFTPROGRAMM FÜR SCHIENENFAHRZEUGE

PRODUKTINFORMATION

Unsere halbautomatischen TRAINLIFTS werden speziell nach den Anforderungen der Fahrzeughersteller entwickelt und produziert. Die Lifte werden von Zugbegleitern bedient und ermöglichen Rollstuhlfahrern das sichere Ein- und Aussteigen in das Fahrzeug. Der TR und der TRV1 bieten eine Hubhöhe von bis zu 1400 mm, sie können bei Bedarf nachgerüstet werden und sind nach TSI PRM zertifiziert. Der TRV bietet eine Hubhöhe von bis zu 900 mm und ist nach TSI PRM zertifiziert, mit Schweißnähten nach EN 15085 und EN 3834.

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

- Formschöne Verkleidung, Antirutschbelag, Automatische vordere Abrollssicherung, akustisches und visuelles Signal
- Senkbewegung erfolgt durch Schwerkraft
- Hubantrieb mit Hubbegrenzungsventil gesichert
- Optionaler Schutz vor Vandalismus durch spezielle Beschichtung

SCHWENKLIFT TR



VERTIKALLIFT TRV1



TRAINLIFT TRV2



MÖCHTEN SIE MEHR ERFAHREN?

Für weitere Informationen über unsere Lifte und Rampen wenden Sie sich bitte an unsere Vertriebs- und Servicemitarbeiter:

passenger.service@palfinger.com

TRAINLIFT



TECHNISCHE DATEN

Typ	SCHWENKLIFT TR	VERTIKALLIFT TRV1
Hubhöhe	1400 mm (max.)	1250 mm (max.)
Höhe Paket	1060 mm - 1800 mm	1461 mm
Tiefe Paket	320 mm - 450 mm	272 mm
Breite Paket	1000 mm	941 mm
Tragkraft	350 kg	350 kg
Plattformlänge	1250 mm	1345 mm
Plattformbreite	800 mm	800 mm
Gewicht	180 kg - 300 kg	305 kg
Spannung	24 V / 36 V / 110 V	24 V
Zykluszeit	160 Sekunden	120 Sekunden
Antrieb	elektrisch o. hydraulisch	hydraulisch
Türbreite	850 mm / 950 mm	968 mm
Typ	TRV 2	
Hubhöhe	900 mm	
Tragkraft	350 kg	
Plattformlänge	1250 mm	
Plattformbreite	760 mm	
Gewicht	ca. 280 kg	
Spannung	110 V	
Zykluszeit	120 Sekunden	
Antrieb	hydraulisch	

Die abgebildeten Einstiegssysteme enthalten teilweise kundenindividuelle Sonderausstattungen. Länderspezifische Vorschriften sind zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

VOLLAUTOMATISCHE LIFTE FÜR NIEDERFLURFAHRZEUGE

MEDILIFT

PRODUKTINFORMATION

Die MEDILIFTS sind vollautomatische elektrische Lifte, die für den Einsatz in Niederflerbussen oder Straßenbahnen konzipiert sind und das Anheben von Rollstuhlfahrern von der Straßenebene ohne Bordsteinkante erleichtern. Diese Lifte werden unter anderem weltweit in historischen Altstädten eingesetzt und ermöglichen Rollstuhlfahrern einen bequemen und sicheren Einstieg.

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

- Antirutschbelag und automatische Abrolisicherung
- Schalleisten an Rampenspitze / Plattform
- Steuerung mit Diagnosefunktion
- MEDILIFT ist im Sicherheitskreis integriert
- Schachtabsticherung aus schlagfestem Kunststoff
- Sicherheitsmarkierungen
- Ausgänge für akustische und visuelle Signale

SÄULENLIFT SB 300



SÄULENLIFT LB 300



KASSETTENLIFT CL 300



MÖCHTEN SIE MEHR ERFAHREN?

Für weitere Informationen über unsere Lifte und Rampen wenden Sie sich bitte an unsere Vertriebs- und Servicemitarbeiter:

passenger.service@palfinger.com



TECHNISCHE DATEN

Typ	SÄULENLIFT SB 300 FÜR STRAßENBAHNEN	SÄULENLIFT LB 300 FÜR BUSSE
Überbrückbare Höhe	ca. 320 mm	ca. 320 mm
Plattformbreite	1200 mm	1050 mm
Plattförmtiefe	870 mm	870 mm
Höhe Hubsäule	840 mm	840 mm
Länge der gesamten Plattform	1200 mm	1200 mm
Breite der gesamten Plattform	925 mm	925 mm
Tragkraft	350 kg	350 kg
Spannung	24 V	24 V
Strom	30 A	30 A
Gewicht	200 kg	170 kg

Typ	KASSETTENLIFT CL 300 FÜR STRAßENBAHNEN
Überbrückbare Höhe	ca. 320 mm
Kassettenbreite	1385 mm
Kassettentiefe	791 mm
Kassettenhöhe	200 mm
Länge der gesamten Plattform	1200 mm
Breite der gesamten Plattform	1012 mm
Tragkraft	350 kg
Spannung	24 V
Strom	30 A
Gewicht	ca. 200 kg

Die abgebildeten Einstiegssysteme enthalten teilweise kundenindividuelle Sonderausstattungen. Länderspezifische Vorschriften sind zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

RAMPENLÖSUNGEN FÜR NIEDERFLURFAHRZEUGE

PRODUKTINFORMATION

Die MEDIRAMPE ist eine vollautomatische, elektrische Rampe, die für den Einsatz in Niederflerbussen oder Straßenbahnen konzipiert ist (FV / CR). Sie gewährleistet einen bequemen und sicheren Einstieg für Rollstuhlfahrer. Außerdem ist die Rampe für eine einfache und schnelle Wartung ausgelegt.

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

- Antirutschbelag
- Trittsensierung
- Schalleiste an der Rampenspitze (elektrische Rampe)
- Steuerung mit Diagnosefunktion
- MEDIRAMPE in Sicherheitskreis integriert
- Sicherheitsmarkierungen
- Ausgänge für akustische und visuelle Signale
- CR 1000 mit LED-Lichtleiste

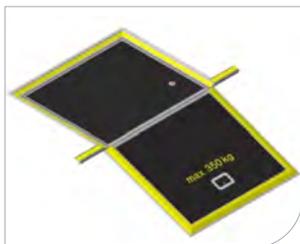
FLOOR VERSION RAMPE (FV)



KASSETTENRAMPE (CR)



MANUELLE RAMPE (MR)



MÖCHTEN SIE MEHR ERFAHREN?

Für weitere Informationen über unsere Lifte und Rampen wenden Sie sich bitte an unsere Vertriebs- und Servicemitarbeiter:

passenger.service@palfinger.com

MEDIRAMPE



TECHNISCHE DATEN

Typ	FLOOR VERSION RAMPE FV	KASSETTENRAMPE CR
Einbau	im Fahrzeugboden	unter dem Boden
Kassettenlänge	850 mm	1480 mm
Kassettenbreite	1040 mm	1137 mm
Kassettenhöhe	60 mm / 74 mm	70 mm
Rampenlänge	360 mm / 690 mm	1095 mm
Rampenbreite	920 mm	920 mm
Tragkraft	350 mm	350 mm
Spannung	24 V	24 V
Eigengewicht	ca. 60 kg	ca. 65 kg
Ein- und Ausfahrzeit	3 - 6 Sekunden	8 Sekunden
Antrieb	elektrisch	elektrisch
Typ	MANUELLE RAMPE MR	
Einbau	auf dem Boden	
Plattformlänge	948 mm	
Plattformbreite	817 mm	
Plattformhöhe	22 mm / 26 mm	
Tragkraft	350 kg	
Spannung	24 V	
Eigengewicht	25 kg	
Antrieb	manuell	

Die abgebildeten Einstiegssysteme enthalten teilweise kundenindividuelle Sonderausstattungen. Länderspezifische Vorschriften sind zu beachten. Die Angaben sind unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

MADE IN
GERMANY

TECHNISCHER ANHANG

ELEKTRISCHE DATEN* STANDARD-HUBLADEBÜHNEN

Typ	Batteriekapazität 12 V		Batteriekapazität 24 V		Empfohlene Leistung der Drehstromlichtmaschine		Leistung des Aggregats		Betriebsdruck (max.)	
	Amperestunden	Amperestunden	Amperestunden	Amperestunden	Watt	Watt	Watt	Watt	bar	bar
MBB C 500 VAN / C 500 VAN FLEX	95**	95**	95	95	630	1200	1200	1200	200	200
MBB PTC 750 L	95**	95**	95	95	630	1200	1200	1200	200	200
MBB C 750 L	95**	95**	95	95	630	1200	1200	1200	200	200
MBB PTC 750 S	95**	95**	95	95	630	1200	1200	1200	200	200
MBB C 750 S	95**	95**	95	95	630	1200	1200	1200	200	200
MBB C 750 SPR / SPL / C 1000 SPR / SPL	95**	95**	95	95	630	1200	1200	1200	200	200
MBB PTC 1000 LLW	143	143	105	105	630	1500 - 2500	1500 - 2500	1500 - 2500	200	200
MBB PTC 1000 L (NEW)	143	143	105	105	630	1500 - 2500	1500 - 2500	1500 - 2500	200	200
MBB C 1000 L	143	143	105	105	630	1500 - 2500	1500 - 2500	1500 - 2500	200	200
MBB C 1000 S	143	143	105	105	630	1500 - 2500	1500 - 2500	1500 - 2500	200	200
MBB PTC 1500 L (NEW)	180	180	180	180	1000	1500 - 2500	1500 - 2500	1500 - 2500	200	200
MBB C 1500 L	180	180	180	180	1000	1500 - 2500	1500 - 2500	1500 - 2500	200	200

*) Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

**) Eine Zusatzbatterie wird empfohlen

ELEKTRISCHE DATEN* STANDARD-HUBLADEBÜHNEN

Typ	Batteriekapazität 12 V		Batteriekapazität 24 V		Empfohlene Leistung der Drehstromlichtmaschine		Leistung des Aggregats		Betriebsdruck (max.)	
	Amperestunden		Amperestunden		Watt		Watt		bar	bar
MBB C 1500 S	180		180		1000		1500 - 2500		200	200
MBB C 1500 SK / C 2000 SK	180		180		1000		1500 - 2500		200	200
MBB C 1500 SZ / LZ	180		180		1000		1500 - 2500		200	200
MBB C 2000 L	180		180		1000		1500 - 2500		200	200
MBB PTC 2000 S (NEW)	180		180		1000		1500 - 2500		200	200
MBB C 2000 S	180		180		1000		1500 - 2500		210	210
MBB C 2500 L	180		180		1000		1500 - 2500		210	210
MBB C 2500 S	180		180		1000		1500 - 2500		210	210
MBB C 2500 SK	180		180		1000		1500 - 2500		210	210
MBB C 2500 SZ	180		180		1000		1500 - 2500		210	210
MBB C 3000 S	180		180		1000		2500 - 3000		210	210

*) Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

ELEKTRISCHE DATEN* FALTBARE HUBLADEBÜHNEN

Typ	Batteriekapazität 12 V		Batteriekapazität 24 V		Empfohlene Leistung der Drehstromlichtmaschine		Leistung des Aggregats		Betriebsdruck (max.)	
	Amperestunden		Amperestunden		Watt		Watt		bar	bar
MBB F 1500 L	143		105		730		1500 - 2200		200	200

*) Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

ELEKTRISCHE DATEN* UNTERZIEHBARE HUBLADEBÜHNEN

Typ	Batteriekapazität 12 V		Batteriekapazität 24 V		Empfohlene Leistung der Drehstromlichtmaschine		Leistung des Aggregats		Betriebsdruck (max.) bar
	Amperestunden	Amperestunden	Amperestunden	Amperestunden	Watt	Watt	Watt	Watt	
MBB R 1000 S	143	105	630	1500 - 2200	200				
MBB R 1500 L	143	105	730	1500 - 2200	200				
MBB R 1500 S	180	180	1000	1500 - 2200	200				
MBB R 2000 L	180	180	1000	1500 - 2200	200				
MBB R 1500 S TRAILER / R 2000 L TRAILER	180	180	1000	1500 - 2200	200				
MBB R 1500 S TRUCK / R 2000 L TRUCK	180	180	1000	1500 - 2200	200				
MBB R 1500 SK / R 2000 LK	180	180	1000	1500 - 2200	200				
MBB R 2000 S	180	180	1000	1500 - 2200	200				
MBB R 2500 L	180	180	1000	1500 - 2200	200				
MBB R 2000 S TRAILER / R 2500 L TRAILER	180	180	1000	1500 - 2200	200				
MBB R 2500 S	180	180	1000	1500 - 2200	200				
MBB R 1500 SM / R 2000 LM	180	180	1000	1500 - 2200	200				
MBB R 1500 SH / R 2000 LH	180	180	1000	1500 - 2200	200				

*) Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

ÜBERSICHT GEWICHTE* STANDARD-HUBLADEBÜHNEN

TYP:	MBB C 500 VAN		MBB C 750 L		MBB C 750 S		MBB PTC 1000 LLW		MBB PTC 1000 L		MBB C 1000 L		MBB C 1000 S		MBB PTC 1600 L		MBB C 1500 L	
	ALUMINIUMPLATTFORM	1400	2100	2100	2100	2100	2100	2300	2400	2400	2400	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Plattformbreite (mm)	1400	2100	2100	2100	2100	2100	2300	2400	2400	2400	2400	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Plattformhöhe (mm)	1450	171	199	216	210**	210**	227	292	296	300	302	325	327	377	387	422	427	432
1600	151	174	206	222	216**	216**	227	292	296	300	302	325	327	377	387	422	427	432
1700			210	223**	223**	223**	232	296	300	302	302	325	327	377	387	422	427	432
1800																		
1850																		

*) Alle Gewichte in kg. Unterschiedliche Konfigurationen und Ausstattungen der Produkte können zu Gewichtssabweichungen führen. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.
**) ¼ kg Mehrgewicht bei dreiteiligem Unterfahrschutz

ÜBERSICHT GEWICHTE* UNTERZIEHBARE HUBLADEBÜHNEN

TYP: ALUMINIUM- / ALUMINIUMPLATTFORM		MBB R 1000 S MBB R 1500 L	MBB R 1500 S MBB R 2000 L	MBB R 1500 SK MBB R 2000 LK	MBB R 2000 S MBB R 2500 L	MBB R 1500 SM MBB R 2000 LM	MBB R 1500 SH MBB R 2000 LH
Plattformbreite (mm)	2400	2400	2400	2400	2400	2300	2300
Plattformhöhe (mm)							
1700							640
1805	598	665	710	665	778	650	775
TYP: STAHL- / ALUMINIUMPLATTFORM		MBB R 1000 S MBB R 1500 L	MBB R 1500 S MBB R 2000 L	MBB R 1500 S TRAIL MBB R 2000 L TRAIL	MBB R 1500 S TRUCK MBB R 2000 L TRUCK	MBB R 1500 SK MBB R 2000 LK	MBB R 2000 S TRAIL MBB R 2500 L TRAIL
Plattformbreite (mm)	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
Plattformhöhe (mm)							
1800	688	770	648	795	770	860	
1900							623

*) Alle Gewichte in kg. Unterschiedliche Konfigurationen und Ausstattungen der Produkte können zu Gewichtsabweichungen führen. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

MADE IN
GERMANY



PALFINGER Tail Lifts GmbH

Fockestraße 53
27777 Ganderkesee, Deutschland
Telefon +49 4221 853 0
infombb@palfinger.com

PALFINGER Hayons S.A.S.

Rue de l'église
61310 Silly en Gouffern, Frankreich
Telefon +33 2 3312 4400
savpr@palfinger.com

PALFINGER Tail Lifts s.r.o.

Gogolova 18
85101 Bratislava, Slowakei
Telefon +421 2 5263 6611
infombb@palfinger.com

AB_MBBPOCKET_DE 08/24_SN2021131