LE PLUS LÉGER SUR LE MARCHÉ – PTC 1000 LLW

Le hayon élévateur de 1000 kg le plus léger pour votre châssis

LIFETIME EXCELLENCE

NOUS SOMMES À VOTRE DISPOSITION !
VOS CONTACTS DANS LES RÉGIONS

Vente & Service
Chef des ventes EMEA

Cédric Raffi
Tel. +49 (0) 4221 853 355
Email: awmbb@palfinger.com

Vente & Service
France

Julien Renou
Tel. + 33 (0) 2 33 12 44 20
Email: savpr@palfinger.com

Vente & Service
Royaume-Uni

Liam Noone
Tel. +44 (0) 1707 38 28 80
Email: salesadmin@palfinger.com

Vente marchés export
Europe du Sud, Moyen-Orient

Bruno Normand
Tel. +33 (0) 130 131 528
Email: b.normand@palfinger.com

Vente marchés export
Scandinavie, Baltique, Pologne, Suisse

Kai Busch
Tel. +49 (0) 4221 853 250
Email: k.busch@palfinger.com

Vente
Autriche, Croatie, Slovénie

Günter Gratz
Tel. +49 (0) 4221 853 355
Email: g.gratz@palfinger.com

REPOUSSER LES LIMITES AVEC LA LÉGERETÉ
PTC 1000 LLW

Le nouveau PTC 1000 LLW est le hayon élévateur de 1000 kg le plus léger de tout le marché. Grâce à ses quatre vérins, le hayon élévateur est très stable et le plus fiable pour le segment des 3,5 à 7,5 tonnes. Ce nouveau hayon élévateur répond à tous les besoins de l'activité du "dernier kilomètre". Sa conception légère est la solution parfaite pour les clients qui recherchent une charge utile maximale, une faible consommation de carburant et une empreinte carbone réduite. En même temps, l'installation rapide et facile permet de minimiser les coûts d'installation.

- **Plus léger sur le marché = plus de charge utile = moins de carburant**
- **Très stable grâce aux quatre vérins**
- **Les plus fiables**
- **Facile à installer**
- **Optionnel en rétrofit : Kit support d'attelage à bille, stabilisateurs mécaniques / hydrauliques**

PRINCIPALES APPLICATIONS

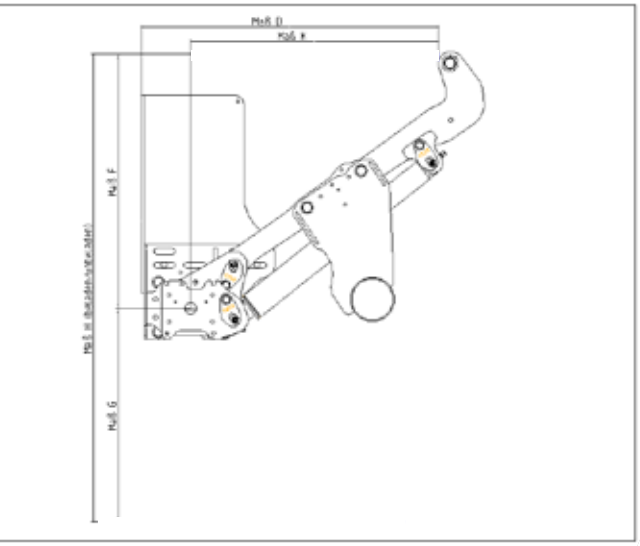
- Livraisons du dernier kilomètre
- Location et leasing
- Logistique nécessitant une charge utile maximale
- Alimentation et boissons
- Entreprises artisanales

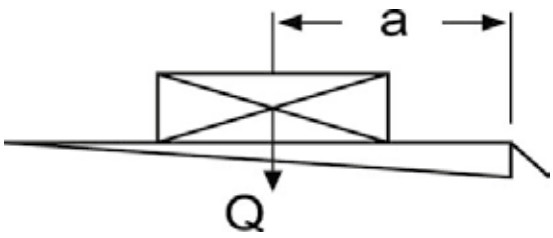
UN POIDS PLUME TRÈS RÉSISTANT

Le nouveau hayon élévateur d'une capacité de 1000 kg est le poids plume du marché. Ce poids léger a été obtenu grâce à une combinaison d'ingénierie créative et à l'utilisation de matériaux de haute qualité, ce qui a permis de maintenir la stabilité et l'équilibre, qualités qui font traditionnellement la notoriété de PALFINGER. Le puissant système de levage et d'inclinaison à quatre vérins offre la force et la fiabilité requises pour les opérations quotidiennes.

Une large gamme d'accessoires peut être installée ultérieurement, tels que des stabilisateurs hydrauliques / manuels ou le dispositif d'attelage à bille.

Découvrez toutes les normes et options dans les pages suivantes.





Dessin schématique et diagramme de charge

Dimensions		
Longueur du bras de levage (mm)	590	680
H (max.) hauteur de chargement, a vide	1030	1150
H (min.) hauteur de chargement, chargé	698	808
F (max.) du milieu des caissons de poutres au bord supérieur du plancher de chargement	536	600
K (min.) à la dimension F (max.)	493	557
D (min.) dimension de l'installation, minimum	635	710
F (min.)	414	508
K (max.) à la dimension F (min.)	586	633
D (max.) dimension de l'installation, maximum	728	787
G (max.) non chargé (milieu de la boîte à rayons vers le sol)	494	550
G (min.) chargé	284	300

FACILE À INSTALLER

Pour la plupart des types de véhicules, les hayons sont équipés d'une poutre standard utilisant des plaques de montage spécifiques au véhicule. Cela permet d'optimiser les temps de montage. En outre, des kits de montage personnalisés sont disponibles pour le Mercedez Benz Sprinter et le VW Crafter.

Ce hayon élévateur offre le montage le plus simple et le plus rapide du marché. Un système de montage très efficace permet à un seul technicien disposant des bons outils d'assembler le hayon élévateur au châssis à l'aide d'un transpalette et de mettre les axes en place.

Poids minimum, facile à installer

Données techniques	
Capacité de levage	1000 kg
Hydraulique des engins de levage	2 cylindres de levage / 2 cylindres basculants
Chevauchement de la plate-forme avec le sol	- 44 mm
Pas de bras de levage	Selon le véhicule
Centre de charge, longitudinal	600 mm
Centre de charge, en travers du centre	Centrale, 50% de la charge nominale d'un côté
Angle d'inclinaison de la plate-forme	+90° jusqu'à -10

Diagramme de charge	
à 600 mm	1000 kg
à 750 mm	800 kg
à 950 mm	600 kg

Poids*	**Plate-forme Alu 1800 x 2320 mm**
Mitsubishi Fuso SZ - 750 / 700 mm	237,4 / 236,9
Iveco Daily	237,9
Renault Midlum / MAN TGL	238,4
Iveco Eurocargo	239,3
Mercedes Benz Atego / Sprinter 5t	239,3 / 242,5
MAN TGE / VW Crafter 5t	240,9

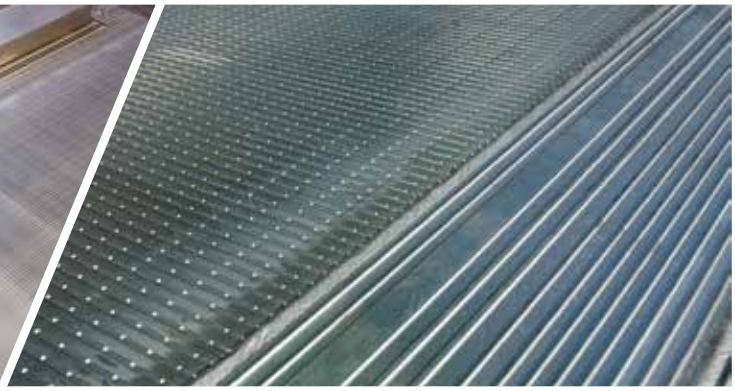
Disponible pour	**Bras 680 mm**
Mercedes Benz Atego, MAN TGL, Renault D 7.5 (Midlum)	
Iveco Eurocargo, Iveco Daily 60C - 72 C	
	Bras 590 mm
Mitsubishi Fuso, Iveco Daily 50C, Mercedes Benz Sprinter 5t	
MAN TGE / VW Crafter 5t	

* poids, y compris supports de fixation, feux de détresse, arrêts de roulage, commande au pied

PLATEFORME STANDARDS & OPTIONS

AluLite 30 (Standard)
Production des plateformes aluminium dans nos usines

- Anodisation(Option)
- Différentes types de butée de rolls (Options)



Surface anti dérapante (Standard)
Stries simple ou double

- Simple: adhérence moyenne norme R10 selon Din 51130
- Double: forte adhérence norme R12 (Option)

Feux de signaisation á LED (Option)
Dispositif de sécurité

- Technologie LED à longue durée de vie
- Avec barre de protection (Option)

Peinture extérieure de la plateforme (Option)
Personnalisation

- Couleur RAL selon la demande du client

Kit d'etanchéité (Option)

- Assure l'étanchéité entre la carosserie et la plateforme

Revêtement élastomére (Option)

- Réduction du bruit (PIEK)
- Protection antidérapante avec une forte adhérence norme R 12 selon DIN 51130
- Protection supplémentaire de la plateforme

EQUIPMENTS STANDARDS & OPTIONS

Barre anti-encastrement (Standard)
Suivant les nouvelles régles UN/ECE R58 Amendment 03

- Revêtement KTL
- Revêtement KTL + peinture selon le choix RAL (Option)

Groupe hydraulique ajustable (Standard) avec MBB Control

- Monté horizontalement
- Entrenien facile
- Résistant au froid jusqu'à -25°C
- Peut être commandé avec une huile minérale ou un ester synthétique ou une huile végétale (dégradable et durable)

Stabilisateur mécanique ou hydraulique (Option)

- Pour stabiliser le véhicule pendant le chargement / déchargement

Axes en acier inoxydable (Standard)

- Haute réstistance à la corrosion
- Facile à installer et à entretenir grâce à une conception brevetée

Support d'attelage (Option)
Exemple Iveco Daily

- Attelage avec rotule en col de cygne
- Poids exemplaire: 51,5 kg
- Valeur D: 23.5 kN

Emballage de transport spécifique (Option)
Optimise les quantités transportables et réduit les déchets

- Selon volume et demande spécifique du client
- Possibilité d'optimiser le stockage des hayons

EQUIPMENTS STANDARDS & OPTIONS

Panneau de commande extra plat (Standard)
Nouveauté

- Sans éclairage d'arriére-plan (Slim Contral BASIC est standard)
- Illumination de l'arrière-plan et double 7-segment afficher (option)

Commande à distance Standard ou option so comm. aux pieds)
2-bouton ou 3-bouton

- Comprenant le câble en spirale et le support. La commande à distance contient également un aimant plat à l'arriére

Radio commande Bluetooth (Option)

- Opérations de levées standard
- Deux boutons peuvent être personnalisés pour des demandes spécifiques

Bouton poussoir 3 + 1 (Option)

- Commande à deux mains pour installation dans la caisse

Commande aux pieds (Standard ou en option si com. à distance)
Pour une utilisation facile „mains libres"

- Traversable
- Protection supplémentaire (Option)

Marquage des pieds (Standard)
Pour le bon positionnement lors de l'utilisation du hayon

- Gravé dans la plateforme, avec le centre de gravité
- Anti-corrosion

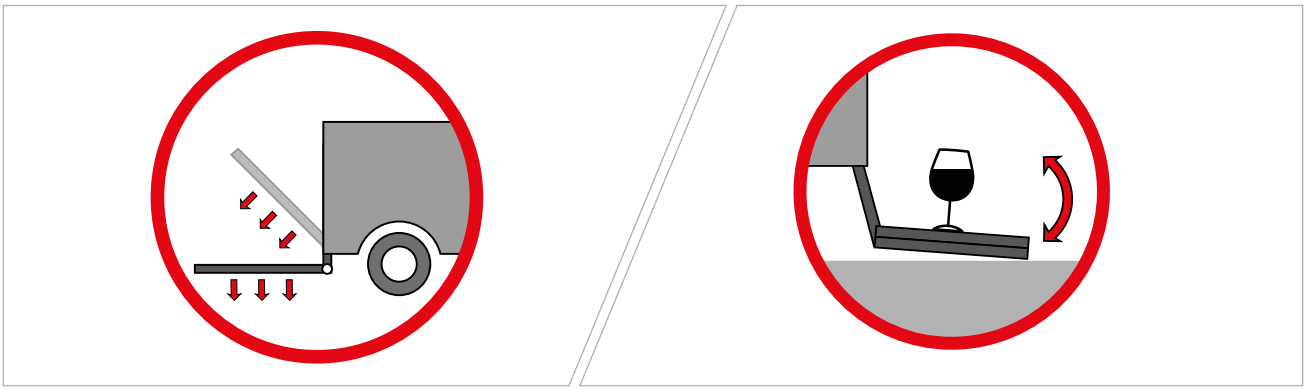
CAPTEURS & PROGRAMMES EN OPTION

Carte électronique et capteurs
MBB Control

- Eco (Standard)
- Plus (Option)
- Premium (Option)

Capteur B 15 S (Option)
Capteur „Plug & play“

- Capteur B13 / B16 (Standard)
- Capteur B 15 S qui peut être installé facilement („plug&play“)



QuickDown (Option)
Programme personnalisable

- Mouvements hydrauliques combinés d‘ouverture et de descente de la plateforme
- Allumage des feux de signalisation personnalisable

SmoothTilting (Option)
Programme personnalisable

- Ralentissement automatique lors de la mise en bêche pour s‘adapter aux charges fragiles
- Opérations précises

GeoFencing (Option)
Programme personnalisable

- Ouverture du hayon élévateur uniquement autorisée dans les zones GPS dédiées

ETMA* interface (Option)
Programme personnalisable

- Pour une connexion électrique simple

* European Tail Lifts Manufacturers Association (précédemment VEHH)

SERVICE CLIENT & SERVICE À VIE

Disponibilité obtimisée

Nos produits sont de qualité supérieure et offrent une capacité de charge élevée. Une excellente durabilité et un traitement de haute technologie se traduisent par une gamme de hayons élévateurs extrêmement robustes et fiables. Si, toutefois, une assistance est nécessaire,PALFINGER fournit une assistance complète pour les réparations, la maintenance et la commande de pièces de rechange.

WWW.PALFINGER.COM/ FR-FR/POINTS-VENTE-SERVICES

Pièces d'usure de longue durée

Les dernières technologies de fabrication pour des composants haut de gamme. Toutes les plates-formes et tous les composants sont développés et fabriqués conformément à la directive Machines 2006/42/CE, à la norme EN 1756-1 pour les hayons élévateurs et à d'autres réglementations.

Réseau de partenaires de services

Trouvez votre partenaire de service via une recherche sur le web ou une application.
Plus de 300 partenaires de services en France, plus de 40 partenaires de services au Royaume-Uni et plus de 900 partenaires de services en Allemagne / Autriche / Suisse.

Application de service

Le système de diagnostic des hayons élévateurs PALFINGER fait partie de l'application de diagnostic PALFINGER (PALCODE) qui peut aider à localiser et à réparer les défauts.

Support technique et formation

Assistance téléphonique par du personnel de service qualifié.

Tel. 02 33 12 44 20
Email: savpr@palfinger.com

Formation sur site pour devenir un expert dans l'exploitation et la maintenance du hayon élévateur.

Techniciens aprés-vente

Service sur site par du personnel qualifié qui minimisera les temps d'arrêt et optimisera la disponibilité du hayon élévateur.

Garantie

Une garantie de 24 mois sur les pièces et la main-d'œuvre est incluse en standard en France, en Allemagne, en Autriche et au Royaume-Uni.

PIÈCES DE RECHANGE D‘ORIGINE AMÉLIORE LA DISPONIBILITÉ

Votre hayon reste d’origine avec des pièces d’origine PALFINGER

La fonctionnalité du hayon élévateur est un élément essentiel lorsqu’il s’agit de maintenir l’efficacité économique d’un camion. Elles sont parfaitement adaptés aux hayons élévateurs et simplifient donc l’installation / le remplacement ou l’actualisation.

Il existe de nombreuses raisons d’utiliser les pieces de rechange d’origine PALFINGER:

- Les piéces de rechange correspondent à l’état actuel de la technologie des produits
- Réduction des coûts d’entretien et de réparation grâce à l’utilisation de pièces d’origine, par ex. grâce à une installation plus rapide grâce à l’adaptation exacte de la pièce de rechange au hayon élévateur
- Les pièces de rechange nécessaires sont livrées rapidement et facilement - dans les régions où des livraisons express sont possibles, le lendemain

Les advantages de la boutique en ligne:

- Vue individuelle des informations affichées
- Attribution de l’acces à la boutique avec afficage individuel aux clients finaux

La boutique en ligne multilingue permet la commande rapide et facile de pieces de rechange 24/24 et 7/7:

- Commandes de pieces de rechange avec vérification de la disponibilité et suivi des expéditions
- Recours en garantie et extensions de garantie en ligne pour les hayons élévateurs et les pieces de rechange

WWW.EETK.EU

PALFINGER

PTC 1000 LLW_FR Detail 04 / 2021

Les hayons élévateurs ci-contre sont en partie d'equipements individuels et ne correspondent pas toujours aux versions standards. Il est indispensable de tenir compte des directives particuliéres de chaque pays pour le montage des hayons. Les indications de cotes sont-non-contractuelles. Sous réserve de modifications, d'inexactitudes et d'imprécisions de traduction..