

MBB PTC 750 S

NOUVEAU DÉVELOPPEMENT EN 750 KG SEGMENT

LIFETIME EXCELLENCE



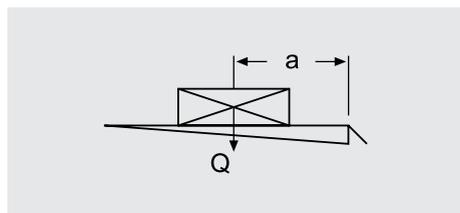
MBB PTC 750 S

LA NOUVELLE GÉNÉRATION

MBB PTC 750 S

- Design innovant
- Pour les petits véhicules
- Installation facile
- Flasques boulonnées

DIAGRAMME DE CHARGE



MBB C 750 S	
a (mm)	Q (kg)
600	750

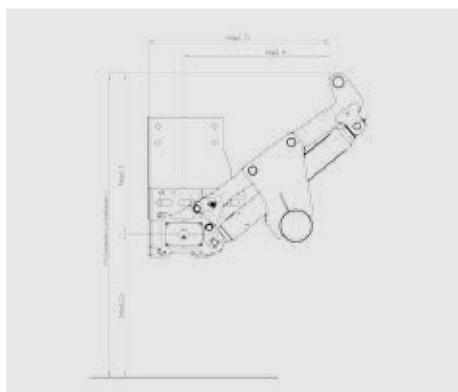
POIDS

Plateforme	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
AluLite 30	1450	2100	ca. 210

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Capacité	750 kg
Vérins	2 x vérin de levage / 2 x vérin d'inclinaison
Cote d'entraxe	selon le véhicule
Centre de gravité dans le sens longitudinal	600 mm
Angle d'inclinaison de la plateforme	+90° bis -10°

DIMENSIONS



Bras de levage (in mm)	550
H (max.) Hauteur de plancher à vide	955
H (min.) Hauteur de plancher chargé	700
F (max.) Du milieu de la poutre jusqu'au-dessus du plancher	505
F (min.)	370
G (max.) À vide (du milieu de la poutre jusqu'au sol)	450
G (min.) En charge	330

DISPONIBLE POUR

- Mercedes Benz „Sprinter“ 3/5 BM 907 / 4 BM 910
- Iveco „Daily“ (C-Profil) 35C-72C
- Renault „Master“ X62 FWD/RWD
- Opel „Movano“ X62 / Nissan NV400 FWD/RWD
- Ford „Transit“ FT 330-470 V363
- Mitsubishi FUSO Canter 3C-7C18 / 3S-6S15
- Autres véhicules sur demande

PALFINGER TAIL LIFTS GmbH
 Fockestraße 53
 27777 Ganderkesee
 Allemagne
www.palfinger.com



Les hayons élévateurs ci-contre sont dotés en partie d'équipements individuels et ne correspondent pas toujours aux versions standards. Il est indispensable de tenir compte des directives particulières de chaque pays pour le montage des hayons. Les indications de cotes sont non-contractuelles. Sous réserve de modifications, d'inexactitudes et d'imprécisions de traduction.