

**PTC 750 S**

**NOUVEAU DÉVELOPPEMENT EN 750 KG SEGMENT**

**LIFETIME EXCELLENCE**



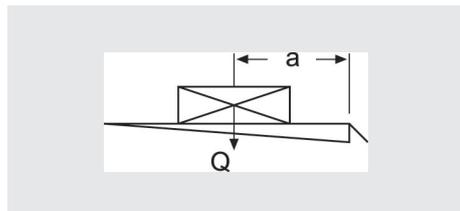
# PTC 750 S

## LA NOUVELLE GÉNÉRATION

### PTC 750 S

- Design innovant
- Pour les petits véhicules
- Installation facile
- Flasques boulonnées

### DIAGRAMME DE CHARGE



C 750 S	
a (mm)	Q (kg)
600	750

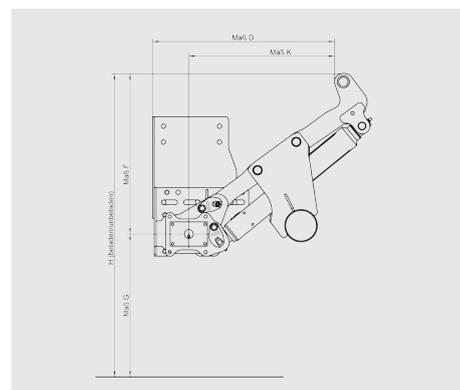
### POIDS

Plateforme	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
AluLite 30	1450	2100	ca. 210

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Capacité	750 kg
Vérins	2 x vérin de levage / 2 x vérin d'inclinaison
Mesure du déport	- 44 mm
Cote d'entraxe	selon le véhicule
Centre de gravité dans le sens longitudinal	600 mm
Angle d'inclinaison de la plateforme	+90° bis -10°

### DIMENSIONS



Bras de levage (in mm)	550
H (max.) Hauteur de plancher à vide	955
H (min.) Hauteur de plancher chargé	700
F (max.) Du milieu de la poutre jusqu'au-dessus du plancher	505
F (min.)	370
G (max.) À vide (du milieu de la poutre jusqu'au sol)	450
G (min.) En charge	330

### DISPONIBLE POUR

- Mercedes Benz „Sprinter“ 3/5 BM 907 / 4 BM 910
- Iveco „Daily“ (C-Profil) 35C-72C
- Renault „Master“ X62 FWD/RWD
- Opel „Movano“ X62 / Nissan NV400 FWD/RWD
- Ford „Transit“ FT 330-470 V363
- Mitsubishi FUSO Canter 3C-7C18 / 3S-6S15
- Autres véhicules sur demande

**PALFINGER TAIL LIFTS GmbH**  
 Fockestraße 53  
 27777 Ganderkesee  
 Allemagne  
[www.palfinger.com](http://www.palfinger.com)

