

**PTC 750 S**

# **DIE NEUENTWICKLUNG IM 750 KG SEGMENT**

**LIFETIME EXCELLENCE**



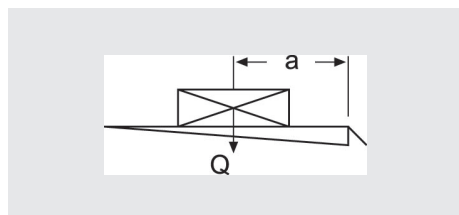
# PTC 750 S

## DIE NEUE GENERATION

### PTC 750 S

- Innovatives Design
- Für kleine Fahrzeuge
- Einfacher Anbau
- Schraubbare Konsolen

### LASTDIAGRAMM



C 750 S	
a (mm)	Q (kg)
600	750

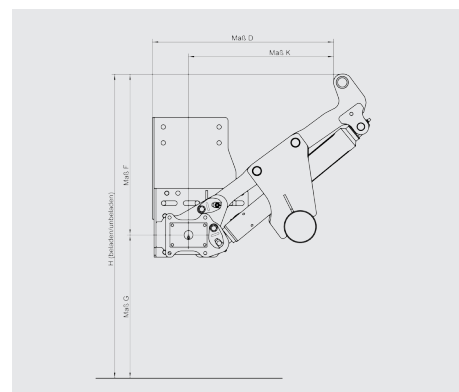
### GEWICHT

Plattformtyp	Höhe (mm)	Breite (mm)	Gewicht (kg)
AluLite 30	1450	2100	ca. 210

### TECHNISCHE DATEN

Tragkraft	750 kg
Hubwerkshydraulik	2 x Hubzylinder / 2 x Kippzylinder
Versatzmaß	- 44 mm
Lenkerstichmaß	Fahrzeugspezifisch
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	600 mm
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

### ABMESSUNGEN



Lenkerlängen (in mm)	550
H (max.) Ladehöhe unbeladen	955
H (min.) Ladehöhe beladen	700
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	505
F (min.)	370
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	450
G (min.) beladen	330

### VERFÜGBAR FÜR

- Mercedes Benz „Sprinter“ 3/5 BM 907 / 4 BM 910
- VW Crafter / MAN TGE 50
- Iveco „Daily“ (C-Profil) 35C-72C
- Renault „Master“ X62 FWD/RWD
- Opel „Movano“ X62 / Nissan NV400 FWD/RWD
- Ford „Transit“ FT 330-470 V363
- Mitsubishi FUSO Canter 3C-7C18 / 3S-6S15
- Weitere Fahrzeugtypen auf Anfrage

**PALFINGER TAIL LIFTS GmbH**  
 Fockestraße 53  
 27777 Ganderkesee  
 Deutschland  
[www.palfinger.com](http://www.palfinger.com)

