



# Montageanleitung

MBB F 1000 LD – F 1500 LU; MBB F 1500 L  
(ehemals: KFL, 1500 Twinfold)

**PALFINGER**

## 1. Bitte vor der Montage prüfen

1. Stimmt die Lieferung mit Ihrer Bestellung überein?
2. Liegt die Montagezeichnung entsprechend dem Typ vor?
3. Stimmt die Betriebsspannung der Hubladebühne mit der des Fahrzeuges überein?
4. Sofern ein Anbauvorschlag vorliegt, die Richtigkeit, der Fahrzeugmaße und Montagezeichnung überprüfen.
5. Soll ein Doppelboden (Verschleißboden) eingebaut werden?  
Wenn ja, Plattform und HAP höher setzen.
6. Beim Aus – und Einfalten 25 mm Fingerfreiheit zwischen Plattform und Unterkante HAP erforderlich.
7. Bei Anhängerbetrieb, Freigängigkeit der Zuggabel überprüfen.
8. Die Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers unbedingt beachten.

### Vorarbeiten am Fahrgestell

Ggfs. Hilfsrahmen einbauen. Siehe Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers.  
Fahrgestell und Hilfsrahmen gemäß Montagezeichnung und Anbauvorschlag herrichten.

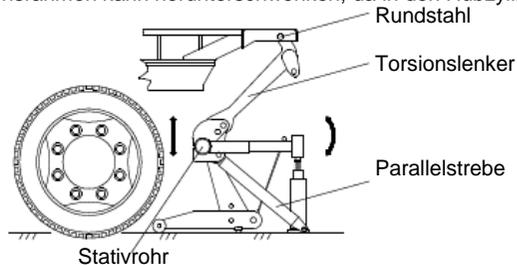
### Hinweis !

Spezialwerkzeuge wie z.B. Montagevorrichtung, Anbaulehre, Spulentester, Druckmanometer usw. können auf Anfrage bei **PALFINGER Tail Lifts** erworben werden.

## 3. Montage Hubladebühne mit Heckabschlussprofil als Montagevorrichtung

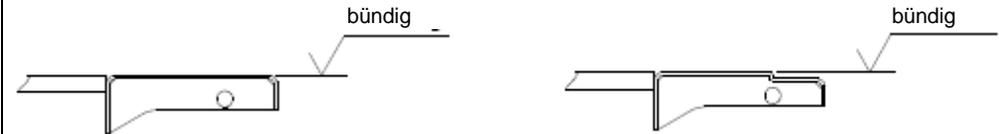
1. In den Stegblechen des HAP befinden sich Montagebohrungen.  
Benötigt werden 2 Stück Rundstahl Ø28x500 mm lang (nicht **PALFINGER Tail Lifts** Lieferanteil).
2. Torsionslenker mittels Rundstahl und Montagebohrungen verbolzen und seitliche Ausrichtung zum Aufbau prüfen.
3. Höhe des Stativrohres nach Montagezeichnung positionieren.  
Auf möglichst große Bodenfreiheit bzw. Freigang aller Bauteile achten.
4. Stativrohr so drehen, dass der Unterfahrerschutz parallel zum Aufbau steht.
5. Befestigung der Hubladebühne am Fahrzeugrahmen mittels Konsolbleche, gemäß Montagezeichnung und Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers.
6. Rundstahl entfernen

**ACHTUNG!** Torsionsrahmen kann herunterschwenken, da in den Hubzylindern noch zu wenig Öl ist.

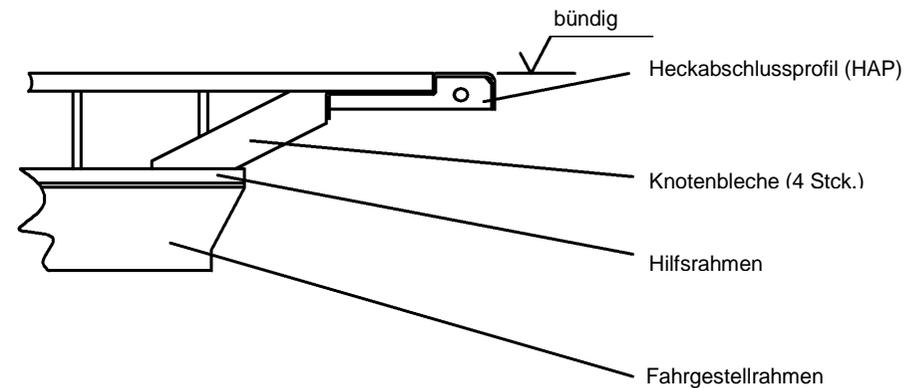


## 2. Montage Heckabschlussprofil (HAP)

1. HAP gemäß Aufbaubreite beidseitig gleichmäßig kürzen.
2. Im Ladebodenbereich Freiraum zur Montage des HAP herrichten, ggfs. Türdichtungen beachten.
3. Das HAP bildet den Abschluss des Ladebodens.
4. HAP bündig zur Ladefläche montieren.

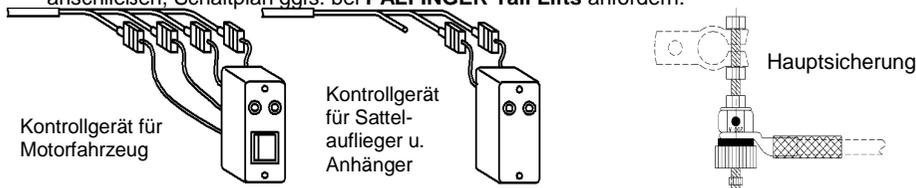


5. HAP gemäß der Überrollgewichte verschweißen.  
Wir empfehlen die Aussteifung zum Hilfsrahmen / Fahrgestellrahmen durch kräftige Knotenbleche insbesondere im Bereich der HAP-Verstärkungsbleche.



#### 4. Montage Elektroanlage

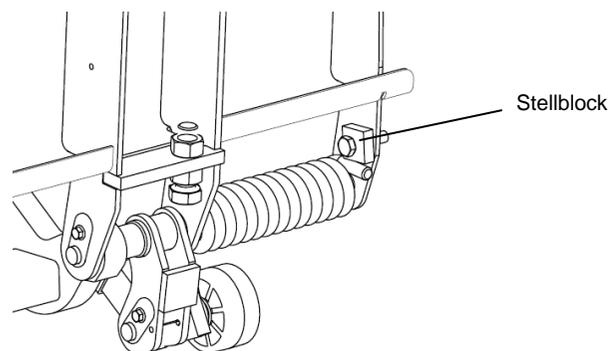
1. Den zugehörigen Schaltplan, der sich in der Dichtkappe, Fahrtrichtung rechts befindet, benutzen und die Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers beachten.
2. Batteriekabel zur Batterie führen, nach Bedarf kürzen und Kabelschuh montieren.
3. Hauptsicherung mit Kabelschuh montieren und an Batterie Pluspol anschließen.
4. Kabel für Kontrollgerät zum Fahrerhaus verlegen. Im Fahrerhaus einen Platz am Armaturenbrett wählen, elektrische Verbindung nach Schaltplan herstellen und Kontrollgerät montieren.
5. Wenn fahrzeugseitig bereits ein Kontrollgerät vorhanden ist, Hubladebühne nach Zusatzschaltplan anschließen, Schaltplan ggfs. bei **PALFINGER Tail Lifts** anfordern.



6. Masseverbindung nach Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers anschließen.
7. **ACHTUNG!** Bei GGVS Fahrzeugen, Massekabel an Batterie oder gemäß Aufbaurichtlinien des jeweiligen Fahrzeugherstellers anschließen.
8. Bedienpult gemäß Montagezeichnung festschweißen oder schrauben.
9. **Bei der Anbringung eines Handkabelschalters folgendes beachten.** Kabel mit Klemmkasten so unter LKW-Ladefläche montieren, dass von dort ein Anschluss des Kabels zum Handkabelschalter erfolgen kann. Kabel des Handkabelsch. nach Schaltplan im Klemmkasten anklammern. Für Handkabelsch. einen geeigneten und sicheren Aufbewahrungsort festlegen.
10. **Bedienung des Handkabelsch. nur von der markierten Position auf der Plattform zulässig.**

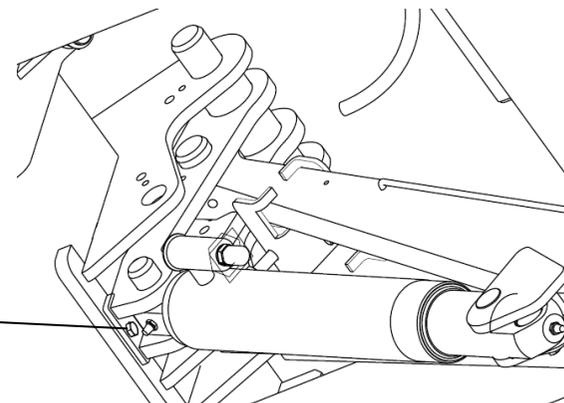
#### 5. Montage der Plattform

1. Verschlusschraube des Ölbehälters entfernen und durch beiliegenden Luftfilter ersetzen.
2. Über seitliches Bedienpult Hubwerk soweit ablassen, dass die Plattform montiert werden kann.
3. Plattform mit geeignetem Hebegerät senkrecht mit Torsionsrahmen und Parallelstreben verbolzen. Drehfedern montieren und Plattform in die Waagerechte schwenken und bis Erdboden absenken.
4. Plattformschulter und Plattform einfalten und gegen Rolle am Unterfahrerschutz lehnen.
5. Rolle mit Unterfahrerschutz horizontal soweit justieren, dass die Plattform ca. 5° über Totpunkt sicher steht, Unterfahrerschutz verschweißen.
6. Gegeben falls Vorspannung der Feder einstellen. Dabei die Plattform senkrecht zum Boden stellen damit die Feder entlastet wird und den Stellblock je nach gewünschter Federkraft drehen und wieder fest anziehen.



#### 6. Einstell- und Montagearbeiten vor der Inbetriebnahme

1. Plattform in LKW-Fahrposition schwenken und Anschlagpuffer am Torsionslenker so einstellen, dass die Plattform auf den Puffern liegt.
2. Die beiden anderen Anschlagpuffer nach Örtlichkeit am Aufbau montieren, dass die Plattform bei LKW-Fahrt nicht springt.
3. Schalter b13 bzw. b16 wie dargestellt an der Plattform montieren.
4. Die drei Stecker für Fußschalter (nicht bei Basic) und Warnfix aus der Plattform entnehmen, mit den Steckern die vom Lenker kommen, (gelber Kabelbinder mit gelber Leitung, schwarz mit schwarz und die mit weißen Kabelbindern gekennzeichneten Stecker) verbinden und die so verbundenen Stecker wieder an der Ladeklappe mit Kabelbindern befestigen.
5. Kabel am Lenker mittels Kabelbinder sicher befestigen. Auf Freigang der Plattform achten, entsprechende Kabellänge vorhalten.
6. Sämtliche montierte Kabel müssen sorgfältig verlegt und sicher befestigt sein. Ausreichende Biege-längen sind einzuhalten.
7. Plattform hochfahren und Heftschweißung (KFL) bzw. Transportsicherungsschraube (1500 Twinfold) an beiden mechanischen Gelenken unterhalb des Stativrohres abschleifen bzw. demontieren.
8. Die Plattform mehrfach heben, senken, einfalten und ausfalten, um die Zylinder zu entlüften.
9. Die Plattform auf den Erdboden ablassen und die Plattformschulter absenken. Den Schalter b13 bzw. b16 wie dargestellt einstellen und Einstellschraube fest anziehen. Die Plattform in LKW-Fahrposition bringen und prüfen, ob im ausgeschalteten Zustand des Kontrollgerätes die Warnlampen erloschen sind. Ggfs. nochmal korrigieren, Sicherungsblech umkanten.
10. Ölstandskontrolle bei abgesenkter Plattform durchführen, alle eingebrachten Schraubverbindungen gemäß Montagezeichnung auf festen Sitz prüfen. Abnahmeprüfung gemäß Prüfbuch durchführen und in Prüfbuch eintragen.



Bei 1500 Twinfold  
Transportsicherungsschrauben  
hinter den Hubzylindern entfernen

b13 einstellen  
15°-20° zur Plattform  
hin ausrichten



b16 einstellen  
Kabelausgang zur  
Plattform hin

