



Руководство по монтажу



MBB R 750 S – MBB R 2500 S предварительно не смонтирован
(former: Подтягиваемые подъемные погрузочные платформы, предварительно не смонтирован)

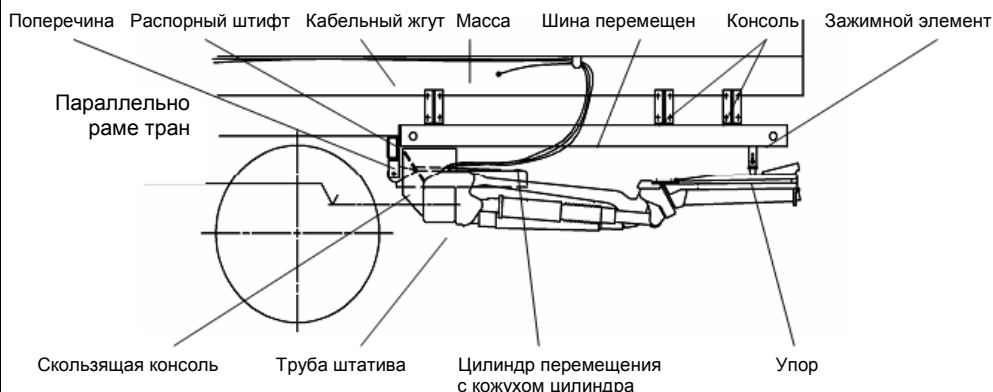
Типы согласно:
96-522.99

1. Проверьте перед монтажом

- Соответствует ли поставка заказу?
 - Соответствует ли рабочее напряжение подъемно-погрузочной платформы напряжению транспортного средства?
 - Транспортное средство подходит для установки подъемно-погрузочной платформы?
 - Имеется ли монтажный чертеж и специальный чертеж навески оборудования для типа?
 - Вы сравнили все размеры на монтажном и установочном чертежах с размерами транспортного средства и все размеры совпадают?
 - Достаточно ли свободного пространства при раскладывании платформы для тягово-сцепного устройства и/или для задка транспортного средства?
 - Нужно установить двойной пол (сменный пол)? Если "да", то выставьте платформу выше.
 - При работе с прицепом проверьте свободный ход вильчатой тяги.
 - В обязательном порядке учитывайте указания по установке от изготовителя транспортного средства.
- ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ НА ШАССИ**
При необходимости установите вспомогательную раму. См. указания по установке от изготовителя транспортного средства. Если требуется, то подготовьте и усильте проемы для механизма подъема согласно монтажному чертежу. Обеспечьте свободное пространство для пути перемещения всей подъемно-погрузочной платформы; сравните ширину рамы с монтажной шириной шин перемещения.
- УКАЗАНИЕ!**
Специальные инструменты, такие как, например, монтажные приспособления, катушечный тестер, манометр и т.п., могут быть получены по запросу от PALFINGER Tail Lifts.

2. Монтаж подъемно-погрузочной платформы

- Измерьте ширину рамы транспортного средства и проверьте, совпадает ли эта ширина с шириной в свету между шинами перемещения и с регулируемой шириной в свету между консолями.
- При монтаже смонтируйте поперечные траверсы между рамами транспортного средства согласно специальному установочному чертежу, обеспечьте для них надлежащие характеристики и закрепите. Внимание! На эти траверсы подвешена вся подъемно-погрузочная платформа, включая полезную нагрузку, поэтому у них должны быть соответствующие характеристики.
- Шины перемещения разместите равномерно по глубине транспортного средства с помощью вспомогательных средств (например, брус, струбицы и т.д.) согласно специальному сборочному чертежу параллельно раме транспортного средства и установите на каждую шину перемещения по 3 консоли по месту и согласно монтажному чертежу; определите места отверстий на консолях, соблюдая схему отверстий, и просверлите все отверстия.
- Просверленные консоли прикрутите к шинам перемещения.
- Точно выровняйте шины перемещения; обратите внимание на параллельность, глубину транспортного средства и на высоту установки.
- Проделайте отверстия в раме транспортного средства, вставьте поставляемые винты, затяните с предписанным моментом и смонтируйте зажимные штифты.
- Смажьте полностью шины перемещения изнутри.
- Действия по пп. 9, 10 и 11 выполняйте только для свободно поставляемых скользящих консолей. Если скользящие консоли приварены (например, KUZZK), то действуйте по п. 12.



- Вдвиньте скользящие консоли перегородкой внутрь в соответствии со сборочным чертежом в шины перемещения до зажимного штифта.
- С помощью надлежащего грузоподъемного механизма переместите подъемно-погрузочную платформу под заднюю часть транспортного средства и поднимите снизу в скользящие консоли. Выровняйте подъемно-погрузочную платформу по боковой стороне транспортного средства и параллельно его раме. Нажмите через скользящие консоли на зажимной штифт и прикрепите трубу штатива к скользящим консолям без зазора.
- Переместите гидравлический агрегат в соответствии с указательной табличкой так, чтобы сварка не могла привести к повреждениям. Согласно техническим данным окончательно сварите оба листа консоли с трубой штатива.
- Смонтируйте цилиндр перемещения с кожухом цилиндра согласно монтажному чертежу.
- Смонтированный кожух цилиндра разместите на трубе штатива согласно специальному монтажному чертежу, как можно ближе к центру, выровняйте и закрепите.
- Поперечины обрежьте по длине, скрепите с вдвинутым цилиндром перемещения и разместите по месту. Смонтируйте поперечины на раме транспортного средства и выполните все сварочные швы. Смонтируйте гидравлические шланги в соответствии с гидравлической схемой.

3. Монтаж электрооборудования

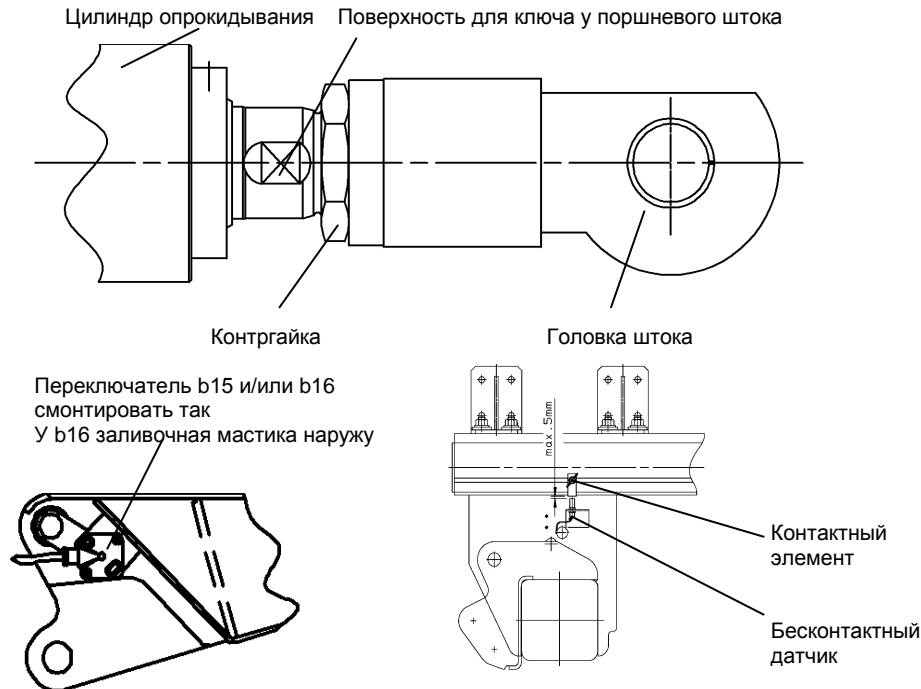
- Используйте соответствующую электрическую схему (лежит в пульте управления) и соблюдайте положения по установке от изготовителя транспортного средства.
- Кабель аккумулятора, кабель массы, концевой выключатель, кабель для контрольного прибора проложите в виде жгута под грузовой платформой транспортного средства и закрепите его там без изломов так, чтобы выдвигании и вдвижении подъемно-погрузочной платформы образовывалась петля достаточной длины.
- Подведите кабель аккумулятора к аккумулятору, при необходимости укоротите его и смонтируйте наконечник кабеля.
- Соедините главный предохранитель с наконечником кабеля и подсоедините к положительному полюсу аккумулятора.
- Проложите кабель для контрольного прибора в кабине водителя. В кабине водителя выберите подходящее место на приборной доске, выполните электрическое подсоединение согласно схеме и смонтируйте контрольный прибор.
- Если на данном транспортном средстве такой контрольный прибор уже имеется, то подсоедините подъемно-погрузочную платформу в соответствии с дополнительной электрической схемой; при необходимости запросите эту схему в PALFINGER Tail Lifts.



- Соединение с массой произведите согласно указаниям по установке от соответствующего изготовителя транспортного средства.
- ВНИМАНИЕ!** У транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов (GGVS), подсоедините кабель массы к аккумулятору или согласно указаниям по установке от соответствующего изготовителя транспортного средства.
- Смонтируйте бесконтактный переключатель для ламп контрольного прибора на скользящей консоли.
- Приварите или прикрутите пульт управления в соответствии с монтажным чертежом.
- При установке ручного кабельного переключателя учтите изложенные далее положения.** Кабель с клеммной коробкой должен быть смонтирован под грузовой площадкой грузовика так, чтобы там можно было подсоединить кабель ручного кабельного переключателя. Подсоедините кабель ручного кабельного переключателя к клеммной коробке в соответствии с электрической схемой. Храните ручной кабельный переключатель в надлежащем, безопасном месте.
- Работать с ручным кабельным переключателем разрешается только с отмеченного места на платформе.**

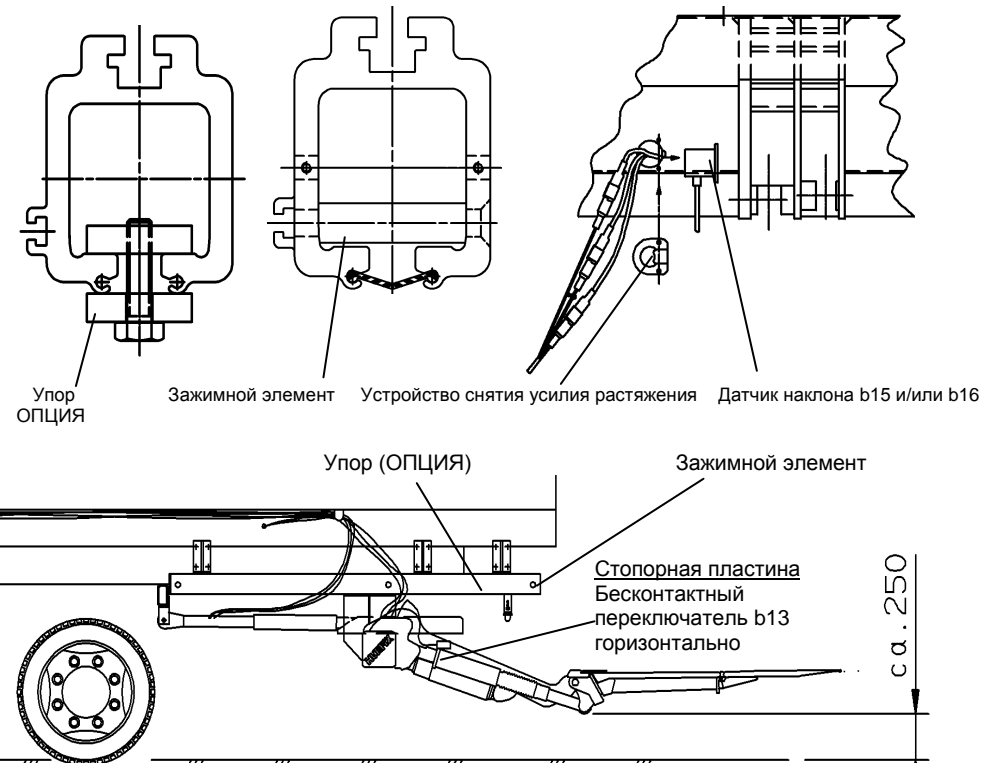
4. Монтаж платформы и регулировка цилиндра опрокидывания

1. Выкрутите резьбовую пробку емкости с маслом и замените прилагаемым воздушным фильтром.
2. Выдвиньте подъемно-погрузочную платформу до упора и поднимите тягу так, чтобы платформу можно было смонтировать. Чтобы можно было выполнить определенные движения (подъем, опускание, перемещение и т.п.), держите датчик наклона b15 кабелем вертикально вниз (при системе управления Basic это не требуется).
3. Платформу при помощи надлежащего грузоподъемного механизма установите так, чтобы сначала можно было соединить с платформой только тягу.
4. Цилиндры опрокидывания втяните до упора и проверьте, являются ли втянутые участки одинаковыми. При необходимости вращением головки штока выровняйте длину.
5. Сначала выдвиньте один цилиндр опрокидывания так, чтобы его можно было легко соединить с платформой; затем закрепите другой цилиндр опрокидывания.
6. Смонтируйте справа на платформе датчики наклона b15 и/или b16, как показано.
7. Обе контргайки затяните с предписанным моментом затяжки согласно монтажному чертежу.
8. Оба упора на раме транспортного средства смонтируйте так, чтобы подъемно-погрузочная платформа могла быть использована беспрепятственно и чтобы она в положении движения транспортного средства могла быть поднята до упоров.
9. При необходимости шины перемещения должны быть укорочены так, чтобы:
 - была возможна работа прицепа без ограничений.
 - и при загруженном транспортном средстве платформа могла бы быть сложена и разложена без проблем.
 - платформа достигала грузовой площадки.
 - была защита от столкновений для тягово-сцепного устройства.
 - Если шины перемещения должны быть укорочены, то зажимы в каждом случае нужно монтировать заново.



5. Установочные и монтажные работы перед вводом в эксплуатацию

1. При необходимости извлеките из платформы эти три штекерных разъема для педального переключателя и сигнальной лампы, соедините со штекерными разъемами, подходящими от тяги (зеленый - с желтой линией, черный - с черной и штекерные разъемы, промаркированные кабельной стяжкой); соединенные таким образом штекерные разъемы снова вставьте в платформу и смонтируйте устройство снятия усилия натяжения.
2. Проверьте, правильно ли уложены и закреплены все кабели.
3. Используйте руководство по эксплуатации и введите подъемно-погрузочную платформу в работу.
4. Разложите платформу так, чтобы она оказалась на высоте 250 мм над землей, и выставьте датчик наклона b13 на правой торсионной тяге так, чтобы он встал горизонтально. Для этого выкрутите винт переключателя и после регулировки прочно затяните. Стопорную пластину после регулировки переверните. Если вместе датчика наклона b13 используется датчик b15, то эта юстировка отпадает.



5. Чтобы удалить воздух из цилиндров, платформу несколько раз поднимите, опустите, втяните и выдвиньте.
6. Контактный элемент так расположите над бесконтактным переключателем, чтобы лампы контрольного прибора гасли, когда подъемно-погрузочная платформа находится в положении движения. Хорошо затяните барашковую гайку.
7. Проверьте уровень масла при опущенной и втянутой платформе, проверьте все резьбовые соединения согласно монтажному чертежу на надежность крепления. Проведите приемочное испытание согласно журналу контроля и запишите результаты в этот журнал.
8. Для бесконтактного датчика b16 по обстоятельствам отрегулируйте горизонтальное положение платформы на поверхности земли путем вращения этого датчика наклона.