



Instructions de montage

PALFINGER

MBB R 1500 SH – MBB R 2000 LH & MBB R 750 LM – MBB R 2000 LM Types selon : 96-522.99

(précédent: KUZF/BDF, KUZFM)

1. Vérifier avant le montage

1. Est-ce que la livraison correspond à votre commande ?
2. Est-ce que la tension de service de l'hayon élévateur correspond à celle du véhicule ?
3. Est-ce que le véhicule permet le montage d'un hayon élévateur ?
4. Est-ce que les schémas de montage standards/spéciaux pour le type de hayon élévateur KUZF sont disponibles ?
5. Avez-vous vérifié si toutes les dimensions dans les schémas de montage sont identiques à celles du véhicule ?
6. Lors du dépliage de la plate-forme, est-ce qu'il y a assez d'espace libre par rapport au dispositif d'attelage de remorque ou bien à l'extrémité du véhicule ?
7. Envisagez-vous de monter un double fond (fond d'usure) ? Si oui, montez la plate-forme plus haut.
8. Lorsqu'une remorque est utilisée, assurez-vous que le timon soit libre.
9. Respectez toujours les instructions de montage du fabricant du véhicule.

Travaux préliminaires au châssis

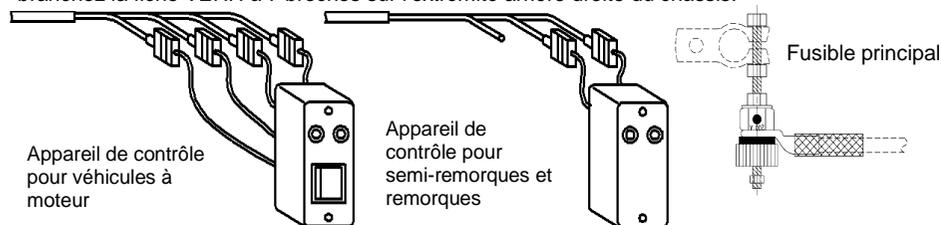
Le cas échéant, montez un faux-châssis. Respectez les instructions de montage du fabricant du véhicule. Si nécessaire, préparez et renforcez les découpures pour le mécanisme de levage selon le schéma de montage. Veillez à ce qu'assez de place soit disponible pour le déplacement du hayon élévateur entier; contrôlez la largeur du châssis et la largeur de montage du rail de guidage.

Remarque

Les outils spéciaux comme, p.ex. les dispositifs de montage, un testeur de bobines, un manomètre, etc. seront disponibles chez **PALFINGER Tail Lifts** sur demande.

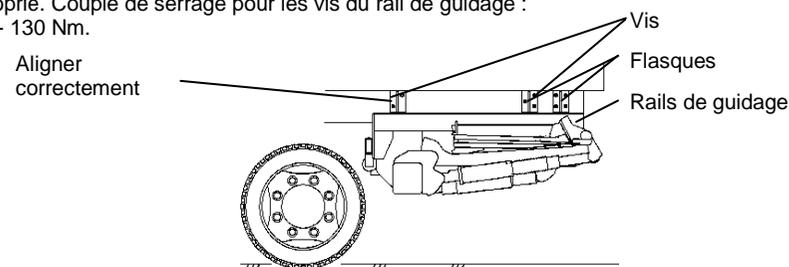
3. Monter l'installation électrique

1. Utilisez le schéma de circuit correspondant (logé dans le capot d'étanchéité) et respectez les instructions de montage du fabricant du véhicule.
2. Installez le fusible dans le bac de batterie au pôle positif de la batterie de manière qu'il soit protégé contre les eaux et soit librement accessible.
3. Posez le câble de la batterie jusqu'à la batterie, raccourcissez-le selon les besoins et branchez la cosse de câble sur le connecteur libre du fusible. Branchez le câble de masse sur le pôle négatif de la batterie.
4. Posez le câble pour l'appareil de contrôle jusqu'à la cabine du conducteur. Dans la cabine du conducteur, sélectionnez une place appropriée au tableau de bord, y branchez l'appareil de contrôle selon le schéma de circuit et ensuite montez l'appareil de contrôle.
5. Si le véhicule est déjà muni d'un dispositif de démarrage (fiche VEHH à 7 broches) : branchez la fiche VEHH à 7 broches sur l'extrémité arrière droite du châssis.



2. Monter le hayon élévateur

1. Mesurez la largeur du châssis du véhicule et vérifiez si cette largeur correspond à l'écartement entre les rails de guidage et à l'écartement ajustable entre les flasques.
2. Percez les alésages dans les flasques des rails de montage selon le schéma de montage et vissez-les. Veillez à ce qu'elles soient alignées avec le châssis du véhicule. Fixez les flasques avec 18 vis (ou bien 22 vis pour 8 flasques) selon le dessin. Couples de serrage pour les vis des flasques : M14 - 120Nm et M16 - 150Nm.
3. Transportez le hayon élévateur jusqu'aux flasques et levez-le en utilisant l'appareil de levage approprié; légèrement vissez les flasques sur le crochet du rail de guidage. Alignez le hayon élévateur selon le schéma de montage à l'aide d'un levier de montage. Serrez les vis avec le couple approprié. Couple de serrage pour les vis du rail de guidage : M16 - 130 Nm.



4. Ajuster et monter avant la mise en service

1. Adaptez le pupitre de commande et la chaîne d'énergie selon les exigences du véhicule.
2. Vérifiez si tous les câbles ont été posés et fixés soigneusement.
3. Lisez attentivement les instructions de service et mettez en service le hayon élévateur.
4. Rivetez les drapeaux de sécurité sur la partie fixe.
5. Déployez le hayon élévateur de 500mm, démontez les couvercles de l'extrémité arrière des rails de guidage et enlevez la contrefiche parallèle. Enlevez les crochets des contrefiches des rails de guidage. Remontez les couvercles des rails de guidage.
6. Levez, abaissez, dépliez et repliez la plate-forme plusieurs fois afin de purger les vérins.
7. La plate-forme étant abaissée, contrôlez le niveau d'huile et tous les vis et écrous quant à leur assise fixe selon le schéma de montage de **PALFINGER Tail Lifts**. Effectuez le contrôle final selon le manuel de contrôle de **PALFINGER Tail Lifts** et enregistrez les résultats dans le manuel de contrôle.

5. Monter et ajuster la position de maintien pour les caisses mobiles

La course peut être limitée par l'interrupteur de proximité à la tôle des flasques de manière que la plate-forme levée soit posée sur la caisse mobile. Procédez selon les instructions de service. Si vous utilisez plusieurs caisses mobiles à différentes longueurs, il est possible de monter une languette de commutation pour chacune.