

Produkt / Modell: **RAILWAY / PKR 290, PA 1002**

Betreiber: **Infraspeed Maintenance b.v.**

Innovative Technik für die Hochgeschwindigkeitsstrecke HSL-Zuid

Die Hochgeschwindigkeitslinie HSL-Zuid in den Niederlanden wird durch Instandhaltungsfahrzeuge der Firma Windhoff Bahn- und Anlagentechnik GmbH gewartet. Das Betreiberkonsortium Infraspeed Maintenance b.v. hatte dazu zwei 120 km/h schnelle Fahrzeuge geordert, die auf dem bewährten Multi- Purpose-Vehicle-Konzept (MPV) von Windhoff beruhen. Die beiden Fahrzeuge sind seit September 2008 in Betrieb.

Der prinzipielle Aufbau dieses Fahrzeugtyps als Zweirichtungsfahrzeug ermöglicht dessen vielfältige Einsetzbarkeit. Und dabei spielen Lösungen von PALFINGER RAILWAY eine entscheidende Rolle. Auf dem etwa 21 m langen Rahmen sind die Hauptkabine sowie ein hydraulischer PKR 290 Arbeitskran, kombiniert mit einer weiteren, mitschwenkenden Führerstandkabine, angeordnet. Der Zwischenraum auf dem Fahrzeugdeck steht für beliebige Austauschmodule zur Verfügung, unter anderem für eine Hubarbeitsbühne des Typs PA 1002.

Der PKR 290 ist natürlich speziell für den Bahnbetrieb ausgerüstet (Erdung, Gegengleissperre, Höhenbegrenzung, „Arbeitsfahrt Fahrzeug“ von der Kranfunkfernsteuerung aus steuerbar). Mit Hilfe des großen schwenkbaren Arbeitskorbes können sämtliche Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten schnell und sorgfältig ausgeführt werden. Die Führerstandkabine des Fahrzeugs ist gleichzeitig die Krankabine.

Die PA 1002 wurde speziell für die schnelle, präzise und wirtschaftliche Verlegung und Bearbeitung von Fahrleitungssystemen entwickelt. Durch den geteilten Arbeitskorb sind Fahrdrabt und Tragseil auf unterschiedlichen Höhen gleichzeitig optimal zugänglich. Durch die große seitliche Reichweite können auch Abspannpunkte und Radspannwerke an den Masten einfach erreicht werden. Fix fertig auf einen Containerrahmen montiert, kann das Bühnenmodul einfach per Gabelstapler oder Hallenkran abgenommen und z.B. durch einen Mannschaftscontainer ersetzt werden.

Mit dem abgestimmten und effizienten Zusammenwirken von mehreren Geräten auf einem Fahrzeug zur Bewältigung einer komplexen Aufgabenstellung ist PALFINGER der Systemlieferant im Railway-Bereich. Die hoch modular aufgebaute und bis in den Softwarebereich standardisierte Produktpalette wird von Praktikern weltweit geschätzt. – So auch von unserem Systempartner Windhoff und dessen Auftragsgebern.

