

Produit/Modèle: **RAILWAY / PK 8501**

Exploitant: **Chemins de fer de l'État de la République de Turquie (TCDD)**

RAILWAY– 65 véhicules rail-route pour les chemins de fer turcs

En coopération avec l'entreprise allemande Zagro Bahn- und Baumaschinen GmbH et la société turque Koluman, PALFINGER RAILWAY a livré 65 engins de maintenance à les Chemins de fer de l'État de la République de Turquie (TCDD).

Le prototype du véhicule de maintenance rail-route a été assemblé en Allemagne par Zagro puis remis solennellement à TCDD le 20 septembre 2006. Les 64 véhicules suivants étaient directement assemblés par Koluman Kögel à Tarse, en Turquie. Les engins de maintenance, équipés de cabines d'équipe de 9 personnes et d'une surface de chargement pouvant supporter une charge maximale de 4.000 kg, sont montés sur des châssis Mercedes Actros 4x4 1832 AK.

Le dispositif de transport sur rails à commande hydrostatique a une force de traction de 50 tonnes et peut atteindre une vitesse propre de 50 km/h dans les deux sens. L'arrière des véhicules est équipé d'une grue PALFINGER RAILWAY PK 8501 (conforme aux normes CE) à quadruple extension, à commande combinée câble/radio, à grappin rotatif et à rallonges hydrauliques de stabilisation pour éviter les blessures sur rails surhaussés. Equipées du système PALTRONIC 50 RAILWAY de limitation de niveau et de réglage de la force de levage en mode stabilisé (force de levage maximale) et en mode non stabilisé (force de levage réduite), de vérins de stabilisation prolongés et renforcés garantissant la garde au sol en mode routier malgré une profondeur de stabilisation suffisante sur rail, d'une mise à la terre de toutes les articulations et de tous les bras d'extension avec un câble en cuivre de 50 mm² et d'un verrouillage de bras à commande mécanique et électrique pour les déplacements haut-le-pied sur le terrain, les grues répondent en tous points aux exigences spécifiques de la maintenance sur voie ferrée.

