

Produkt / Modell: **RAILWAY / PK 8501**
Betreiber: **Türkische Eisenbahn (TCDD)**

RAILWAY– 65 Zwei-Wege-Fahrzeuge für die Türkische Eisenbahn

Gemeinsam mit der deutschen Zagro Bahn- und Baumaschinen GmbH und dem türkischen Unternehmen Koluman belieferte PALFINGER RAILWAY die staatliche Türkische Eisenbahn (TCDD) mit 65 Wartungsfahrzeugen.

Der Prototyp des Zwei-Wege-Instandhaltungsfahrzeuges wurde von Zagro in Deutschland montiert und am 20. September 2006 feierlich an die TCDD übergeben. Die folgenden 64 Fahrzeuge wurden direkt in der Türkei, in Tarsus von Koluman Kögel, komplettiert. Die Instandhaltungsfahrzeuge mit Mannschaftskabinen für 9 Personen und Ladeflächen für 4.000 kg sind jeweils auf einem Mercedes Actros 4x4 1832 AK Chassis aufgebaut.

Die hydrostatisch angetriebene Schienenfahreinrichtung mit einer Zugkraft von 50 t erreicht eine Eigengeschwindigkeit von 50 km/h in beiden Richtungen. Am Heck der Fahrzeuge befindet sich jeweils ein CE-konformer PALFINGER RAILWAY Kran PK 8501 mit 4-fach Ausschub, kombinierter Kabel bzw. Funkfernsteuerung, Rotator-Greiferbetrieb sowie hydraulisch ausfahrbaren Stützauslegern, um Verletzungen im überhöhten Gleis zu vermeiden. Ausgestattet mit der PALTRONIC 50 RAILWAY Version zur Realisierung einer Höhenbegrenzung und Hubkraftregelung für den abgestützten (volle Hubkraft) und unabgestützten Zustand (reduzierte Hubkraft), einem speziellen verlängerten und verstärkten Abstützzyylinder zur Gewährleistung der Bodenfreiheit im Straßenbetrieb trotz ausreichender Abstütztiefe auf der Schiene, einer Erdung aller Gelenke und Schubarme mit einem 50 mm² Kupferkabel, sowie einer mechanisch und elektrisch überwachten Armverriegelung für Überstellfahrten im Gelände werden die Krane den speziellen Anforderungen bei der Eisenbahn-Instandhaltung in jeder Hinsicht gerecht.

