

Produkt / Modell: **RAILWAY / PK 21502; PKR 200; PK 20002; PK 29002**

Betreiber: **ÖBB**

## RAILWAY

### ÖBB profitieren von Systempartnerschaft ROBEL – PALFINGER

Durch die enge, langjährige und sehr kooperative Zusammenarbeit mit der Firma ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH konnte eine Reihe an optimal aufeinander abgestimmten RAILWAY Einheiten entstehen. Die detaillierte Abstimmung zwischen Kran bzw. Bühne mit dem Fahrzeug garantiert, dass wichtige Fahrzeugeigenschaften uneingeschränkt erhalten bleiben. Die Realisierung von zahlreichen großen und kleineren Projekten sowie viele zufriedene Kunden geben Zeugnis von der erfolgreichen Kooperation der beiden Systempartner. So wurden in Zusammenarbeit mit ROBEL unter anderem 28 Stück PK 21502 für die DB, 10 Einheiten bestehend aus PKR 200, PK 20002 und PK 29002 für die BLS und 7 Stück PKR 200 für die ÖBB gefertigt und ausgeliefert.

Im Laufe des Jahres 2007 wurden sieben Gleiskraftwagen, alle ausgestattet mit PALFINGER RAILWAY Kranen des Typs PKR 200, an die ÖBB-Infrastruktur Betrieb AG übergeben. Die nach oben abwinkelbaren Knickarmkrane mit ihrer einzigartigen Geometrie und Kinematik entfalten ihre besondere Stärke überall dort, wo bestehende Fahrleitungen umgangen und große Höhen erreicht werden müssen. Durch die Ausstattung mit einer Reihe von Zusatzgeräten wurde der Kran für das Einsatzspektrum der ÖBB optimiert.

Je nach Arbeitseinsatz finden ein Arbeitskorb, ein Holz- und Schwellengreifer, ein schmaler Zweischalengreifer für das Schwellenfach, ein Mulchgerät mit Dreiachsenmanipulator sowie eine abnehmbare Krankabine ihre Verwendung.

Die Steuerung aller Kranfunktionen sowie des Fahrzeugkriechgangs erfolgt per Funkfernsteuerung. Gegengleissperre, Höhenbegrenzung, Erdung und Hubkraftregelung entsprechen den strengen eisenbahntechnischen Sicherheitsbestimmungen.

Für die ÖBB-Infrastruktur Betrieb AG erklärt Vorstandsdirektor Peter Klugar: „Die Ausstattung der neuen Gleiskraftfahrzeuge ist speziell auf unseren Bedarf als Infrastrukturbetreiber abgestimmt. Mit dem neuesten Stand der Technik stellen wir die technische Betriebssicherheit bei größtmöglicher Wirtschaftlichkeit sicher.“

Als ganzjährig einsetzbares Arbeitsgerät deckt es ideal Wartung, Inspektion, Entstörung sowie Instandsetzung ab. Der Fokus liegt insbesondere auf der Strecken und Trassenfreihaltung mit dem Ziel der optimalen Trassenverfügbarkeit – und das zu jeder Jahreszeit.

