

Produit/Modèle: **RAILWAY / PA 360**
Exploitant: **Deutsche Bahn AG**

PLATE-FORMES ET SYSTEMES DE LEVAGE DE CABLES PORTEURS ET DE LIGNES AERIENNES POUR VEHICULES DE MAINTENANCE DE LA SOCIETE ALLEMANDE DES CHEMINS DE FER (DEUTSCHE BAHN AG)

Le constructeur de véhicules Gleisbaumechanik Brandenburg a produit des véhicules de maintenance pour systèmes à ligne de contact aérienne de la série 703 pour la Deutsche Bahn AG. Parmi les nombreux équipements dont sont dotés ces véhicules à 2 essieux, on trouve entre autres la plate-forme élévatrice pour chemins de fer PALFINGER PA 360 et le système de levage de câbles porteurs et de lignes aériennes Palfinger PFD 79.

Les plateformes possèdent un bras pivotant incliné et un bras articulé à 4 extensions dans le cadre d'une conception modulaire basée sur un nombre minimum d'éléments différents. Le bras pivotant incliné permet de déposer la nacelle sur la zone de chargement.

L'énorme zone de travail des plate-formes est obtenue grâce à une cinématique spécifique avec deux pivots à rotation continue et couronne à billes très puissantes, une grande portée hydraulique, une nacelle orientable sur 180 degrés et un „Load and Range Management System“ astucieux au coeur duquel se trouve un „Paltronic 200“.

Le système de levage de câbles porteurs et de lignes aériennes PFD 79 possède deux bras à commande séparée d'une hauteur de travail maximum de 6,7 m ou 8,7 m au-dessus de la face supérieure des rails. Le système de levage de câbles porteurs et de lignes aériennes peut être confortablement manoeuvré avec une radiocommande à partir de la nacelle de la PA 360. Utilisé avec la plate-forme élévatrice, il offre donc une parfaite efficacité pour réaliser des travaux de maintenance et de réparation sur les systèmes à ligne de contact aérienne.

