

Produit/Modèle: **RAILWAY / PA 95, PA 360, PFD 99**

Exploitant: **Deutsche Bahn AG**

Bonnes perspectives en cas de panne

Véhicule de maintenance de ROBEL pour la société des chemins de fer allemande – Bien sûr en coopération avec PALFINGER RAILWAY.

Les véhicules « IFO », tous droit sortis des ateliers du constructeur allemand de matériel ferroviaire ROBEL et destinés à effectuer des interventions rapides en cas de pannes sur des systèmes de caténaires, fournissent une contribution déterminante à la rationalisation et à l'optimisation continuée des procédés opérationnels de la Deutsche Bahn AG.

„IFO“ en allemand signifie „Véhicule de maintenance pour caténaires“. Tout est organisé pour des interventions rapides de réparation de dommages sur les fils de contact et les suspensions caténaires. L'IFO 57.44 peut emprunter toutes les lignes de chemin de fer de la Deutsche Bahn AG sur lesquelles on est susceptible d'intervenir, depuis la ligne à grande vitesse ICE (Intercity-Express) jusqu'à la ligne secondaire riche en courbes, et même les tunnels du réseau express régional alimenté en courant alternatif comme à Munich, Francfort ou Stuttgart.

L'importance de l'équipement technique de l'IFO et de son affectation à des travaux sur lignes de contact aériennes se reconnaît très clairement aux équipements sur le toit du véhicule. Pas un seul mètre linéaire du toit entièrement praticable de quelques 20 mètres de long reste inutilisé. Devant et derrière la trappe d'accès depuis le local de travail et atelier se trouve une plateforme élévatrice - naturellement de PALFINGER RAILWAY.

En direction de l'extrémité 1 du véhicule, on trouve une première plateforme élévatrice, de type PA 95. Elle est prévue en priorité pour des travaux sur le fil de contact et à des hauteurs pouvant atteindre jusqu'à 10 m au-dessus du niveau supérieur du rail. Le bras d'extension comme la plateforme de montage fixée dessus sont librement pivotants. La plateforme d'une capacité de charge de 500 kg maximum conformément à la norme EN280 possède un garde-corps télescopique et entièrement rabattable permettant un encombrement minimum pendant le transport, qui a été conçu tout spécialement pour cette commande afin de garantir le gabarit en position de transport. En outre est intégré un tendeur hydraulique de type PFD 99 pour les câbles porteurs et les fils de contacts. Le tendeur peut être déplacé latéralement dans son socle, sa plage de fonctionnement va de 4,0 m à 8,5 m au-dessus du niveau supérieur du rail et peut atteindre jusqu'à 4,5 m des deux côtés de l'axe de la voie.

La seconde plateforme élévatrice montée latéralement, du côté de l'extrémité du véhicule 2 offre un rayon d'action nettement supérieur. En l'occurrence, il s'agit d'une PA 360 avec garde-corps télescopique permettant de garantir le gabarit en position de transport. La plateforme permet des hauteurs de travail de jusqu'à 22 m au-dessus du niveau supérieur du rail et a une charge utile de 280 kg max. selon EN280.

Les deux plates-formes élévatoires sont équipées du système de gestion électronique PALTRONIC 150. Le PAL 150 intègre une mesure de géométrie complète, la détermination de la stabilité statique en temps réel ainsi que le calcul de la stabilité dynamique quand plusieurs appareils fonctionnent simultanément. Cela permet d'orienter les deux plates-formes élévatoires, chargées chacune au maximum, vers le même côté de l'IFO sans mettre en péril sa stabilité ou sa mobilité en vitesse réduite.

