

Produkt / Modell: **RAILWAY / PKR 750**

Betreiber: **AB Sjölanders/SRS (Swedish Rail Systems)**

PKR 750 AUF ZWEI-WEGE-FAHRZEUG EFFIZIENTES AUFSTELLEN VON FACHWERKTRÄGERN ENTLANG DER „WEST COAST MAIN LINE“ IN GROSSBRITANNIEN

Auf der Suche nach einer wirtschaftlichen Lösung für die Erneuerung von Fachwerkträgern entwickelte AB Sjölanders/SRS (Swedish Rail Systems), in Zusammenarbeit mit PALFINGER, ein höchst funktionelles Zwei-Wege-Fahrzeug.

Mit Hilfe des Fahrzeuges mit einer PKR 750 konnten gleich zwei Fliegen mit einer Klappe geschlagen werden: Da das Fahrzeug sowohl auf der Straße als auch auf der Schiene fahrtauglich ist, können die oft schwer zugänglichen Baustellen ohne den Bau von kostenintensiven Zufahrtswegen leicht erreicht werden. Aufgrund der besonderen Krangeometrie des PALFINGER RAILWAY Kranes ist eine Demontage der Fahrleitungen vor der Montage horizontaler Fachwerkträger nicht länger erforderlich.

Das ausschlaggebende Merkmal des PKR 750 ist der nach oben knickbare Kranarm. Damit kann unter bestehenden Fahrleitungs- und Signalanlagen bei engsten Platzverhältnissen besonders effizient gearbeitet werden.

Fahrdraht, Ausleger und Signalanlagen sind optimal vor Beschädigung geschützt und müssen daher vor Durchführung der Kranarbeiten nicht demontiert werden. Beanspruchte die herkömmliche Aufstellmethode mit Hilfe zweier Autokrane bislang 12 Stunden, beträgt nun die Dauer der Montage der Fachwerkträger sage und schreibe nur noch 30 Minuten!

