

MBB TRAINLIFT



- Hayon élévateur semi-automatique, monté dans le train
- Spécialement développé et produit pour les besoins du constructeur de véhicules
- Permet une montée et descente sûres des personnes en fauteuil roulant
- Commande uniquement par du personnel formé
- Hauteur de levage jusqu'à 1200 mm
- Adaptation ultérieure possible

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

- Butée de sécurité automatique
- Mouvement de descente sous l'effet de la gravité
- Habillage esthétique (option)
- Protection contre le vandalisme grâce à un revêtement spécial sur demande
- Montée / descente uniquement possible à l'état basculé / verrouillé
- Revêtement antidérapant
- Entraînement de levage sécurisé avec vanne de limitation de course

LA GAMME D'ASCENSEURS FLEXIBLE POUR VÉHICULES FERROVIAIRES

L'ASCENSEUR À PIVOTER

TR	450 / 800 / 1000
Hauteur paquet (mm)	1060 - 1600
Largeur paquet (mm)	env. 1000
Profondeur paquet (mm)	280 - 380
Longueur platef. (mm)	1200
Largeur plateforme	800
Capacité (kg)	max. 350
Tension	24 V / 36 V / 110 V
Poids propre (kg)	180 - 260
Temps de cycle	env. 120 sec.



L'ASCENSEUR À PIVOTER

TRB	600 / 1000 / 1200
Hauteur paquet (mm)	1200 - 1800
Largeur paquet (mm)	env. 1000
Profondeur paquet (mm)	300 - 400
Longueur platef. (mm)	1200 / 1400
Largeur platef. (mm)	800
Capacité (kg)	300 / 350
Tension	24 V / 36 V / 110 V
Poids propre (kg)	200 - 280
Temps de cycle	env. 120 sec.



HAYONS À COLONNES

TRV 1000	
Hauteur paquet (mm)	env. 1600
Largeur paquet (mm)	env. 1100
Profondeur paquet (mm)	env. 300
Longueur platef. (mm)	1200
Largeur platef. (mm)	800
Capacité (kg)	max. 350
Tension	24 V / 36 V / 110 V
Poids propre (kg)	ca. 180
Temps de cycle	max. 120 sec.

