

High Performance Stability Control HPSC.

PALFINGER



HPSC
High Performance Stability Control
monitored

**Paltronic
50**
controlled

**Paltronic
150**
controlled

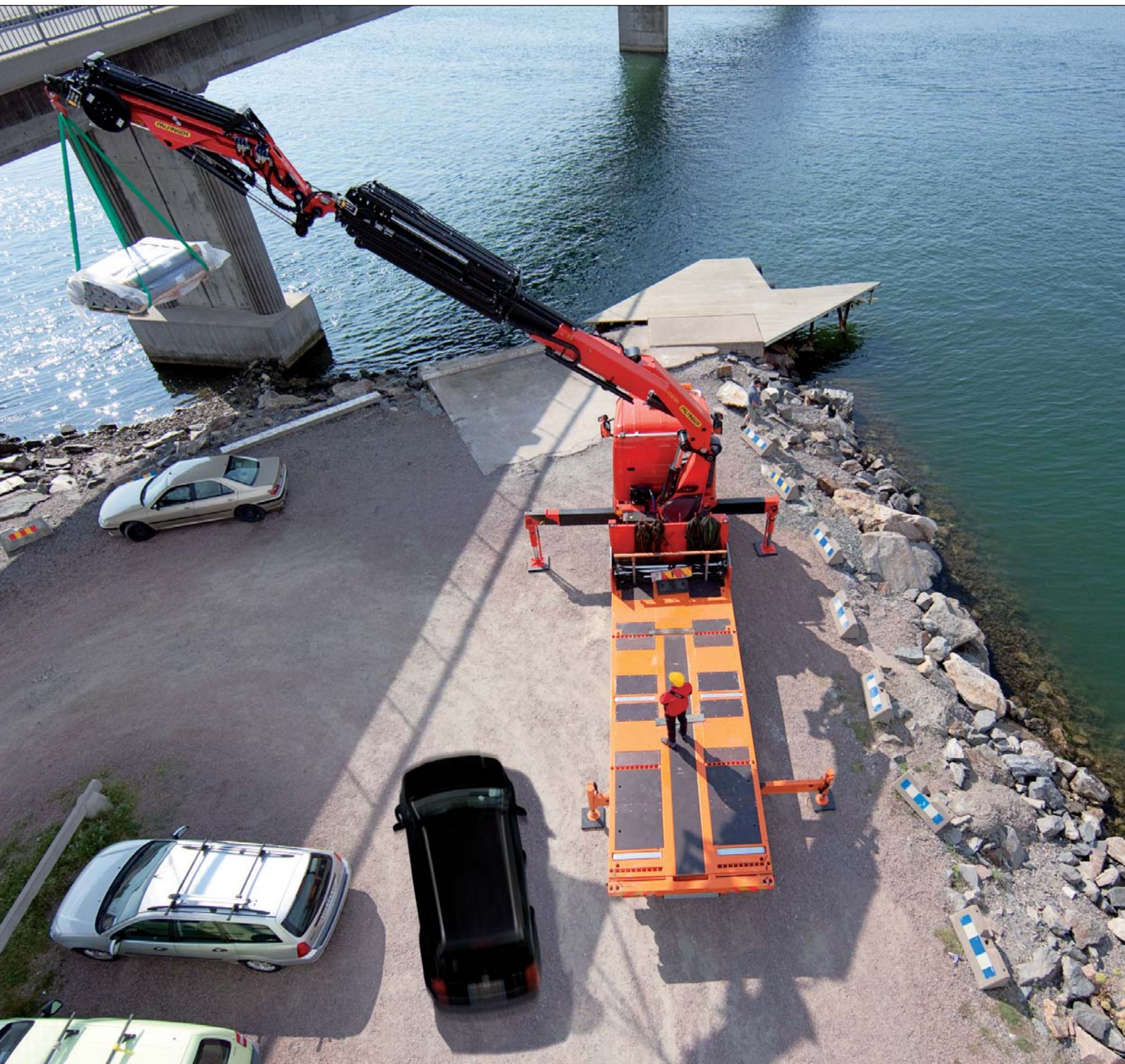
Effiziente Standsicherheitsüberwachung

Optimale Ausschöpfung der Hubleistung an jedem Punkt der Standsicherheitskurve

Ladekrane erfüllen heutzutage immer anspruchsvollere Aufgaben und bedienen sich dabei komplexer elektronischer Steuerungs- und Überwachungssysteme. Ein perfektes Zusammenspiel von Hydraulik, Elektronik und Sensorik am letzten Stand der Technik ermöglicht die sehr hohe Funktionalität dieser immer intelligenter werdenden Arbeitsmaschinen.

Das neue „HPSC“ Standsicherheitsüberwachungssystem als Teil eines umfassenden Sicherheitssystems ist eine weitere innovative Antwort auf die Wünsche der Anwender von PALFINGER Ladekränen.

Sensoren für proportionale Wegmessung in den Abstützungen erlauben eine völlig variable Stützenpositionierung. Somit kann für jede beliebige Abstützsituation der zulässige, sichere Arbeitsbereich berechnet werden.



Größtmöglicher Arbeitsbereich dank intelligentem Echtzeiten-Algorithmus

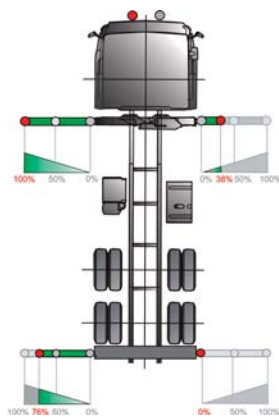


Das HPSC-System berechnet zu jedem beliebigen Schwenkwinkel des Armsystems und für jede beliebige Abstützsituation den zulässigen Arbeitsbereich. Basierend auf einem von PALFINGER entwickelten, intelligenten Rechenalgorithmus arbeitet es effizienter als vergleichbare am Markt erhältliche Systeme.

Der von PALFINGER entwickelte Algorithmus ist ein komplexer Rechengang, der basierend auf den Daten des Krans und des Fahrzeuges eine sehr genaue Annäherung an die tatsächliche Standsicherheit des Fahrzeuges ermöglicht. Die Standsicherheit wird in Echtzeit für jede Kranstellung neu berechnet.

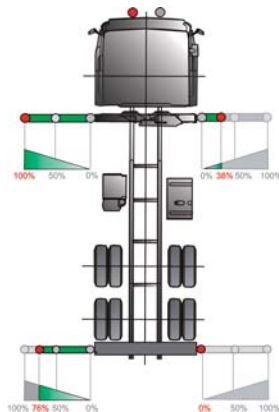
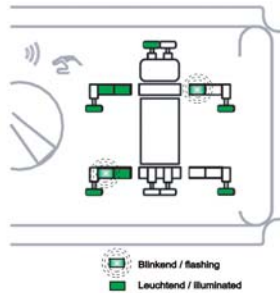
Im Dialog mit dem Anwender.

Das HPSC-System bindet den gerade vorherrschenden Abstützzustand inkl. Zusatzabstützungen in das elektronische Sicherheitssystem des Krans ein. Der Anwender kann den aktuellen Status jederzeit auf dem übersichtlich gestalteten Display am Bedienstand bzw. am Display der Funkfernsteuerung ablesen.



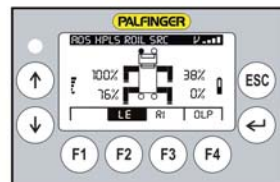
Anzeige

PALTRONIC 50 (LED Display)



Anzeige

PALTRONIC 150 (LCD Display)

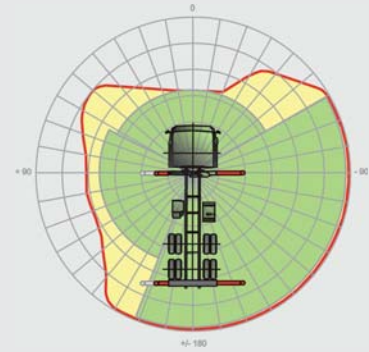


HPSC-L

Um auch in der HPSC-Generation eine preisgünstige Alternative zum Top-System anbieten zu können, wird das Light-Konzept auch hier fortgeführt. Ausgehend von der Erfassung der voll ausgefahrenen oder eingefahrenen Auslegerposition überwacht HPSC-L die Standsicherheit des Fahrzeuges in einem Bereich von 360°. Auch bei HPSC-L wird der neue HPSC Algorithmus zur Berechnung der Standsicherheit herangezogen.

Maximale Flexibilität im Ladekraneinsatz durch völlig variable Stützenpositionierung

Die Ausschöpfung der Hubleistung ist durch den integrierten Echtzeiten-Algorithmus an jedem Punkt der Standsicherheitskurve optimal. Dadurch wird gewährleistet, dass dem Bediener der größtmögliche Arbeitsbereich zur Verfügung steht.



Die Position der Abstützung wird mittels Seillängengeber oder magnetostruktiver Wegmessung im Ausleger erfasst.

Ganz im Sinne der Functional Design Sprache von PALFINGER ist die gesamte Sensorik innen liegend montiert und somit gegen Beschädigung, Schmutz und Witterungseinflüsse geschützt.



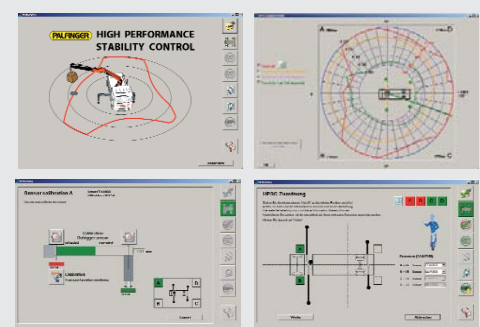
Auch die Zusatzabstützungen werden mit proportionalen Wegmessensensoren ausgestattet und in das HPSC integriert. So entsteht ein effizientes Gesamtsystem.



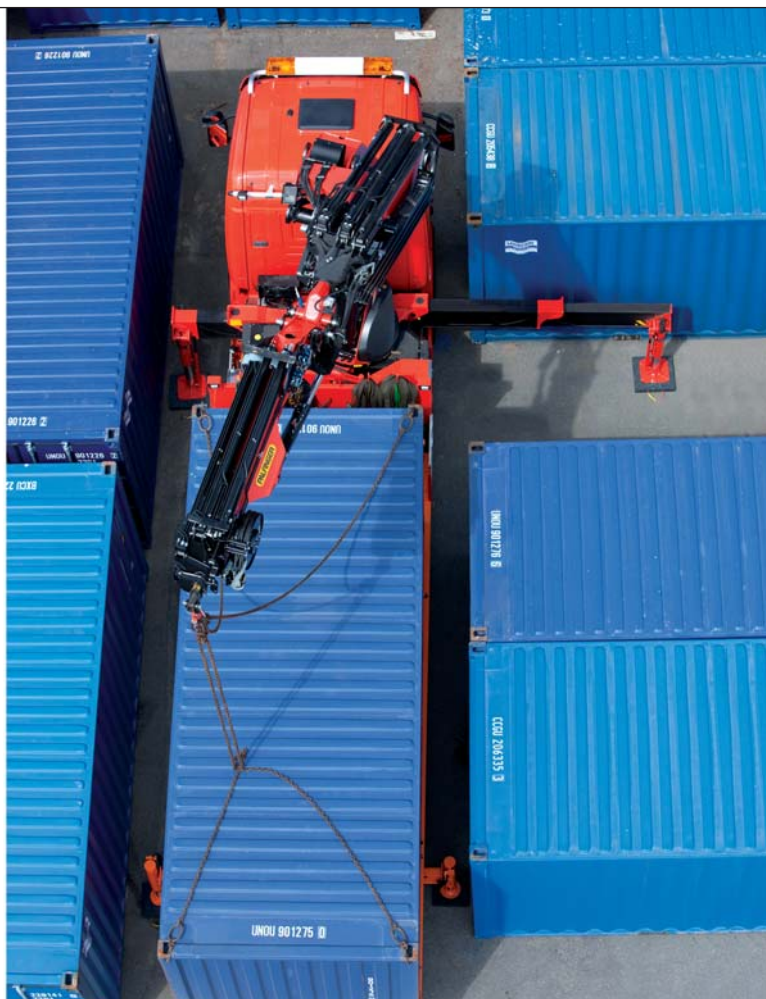
Für die Realisierung von Sonderaufbauten bzw. für die Lösung individueller Aufgabenstellungen stehen mehrere Optionen zur Verfügung. Zum Beispiel die Integration eines Ballastgewichtes oder die Überwachung von Frontstützen.



Das HPSC ist in die Einstell- und Diagnosesoftware PALDIAG integriert. Aufgrund der durchdachten Menüführung ist die Kalibrierung des Systems sehr einfach und gewährleistet eine hohe Service- und Wartungsfreundlichkeit.



Maximum an Bedienkomfort und Sicherheit

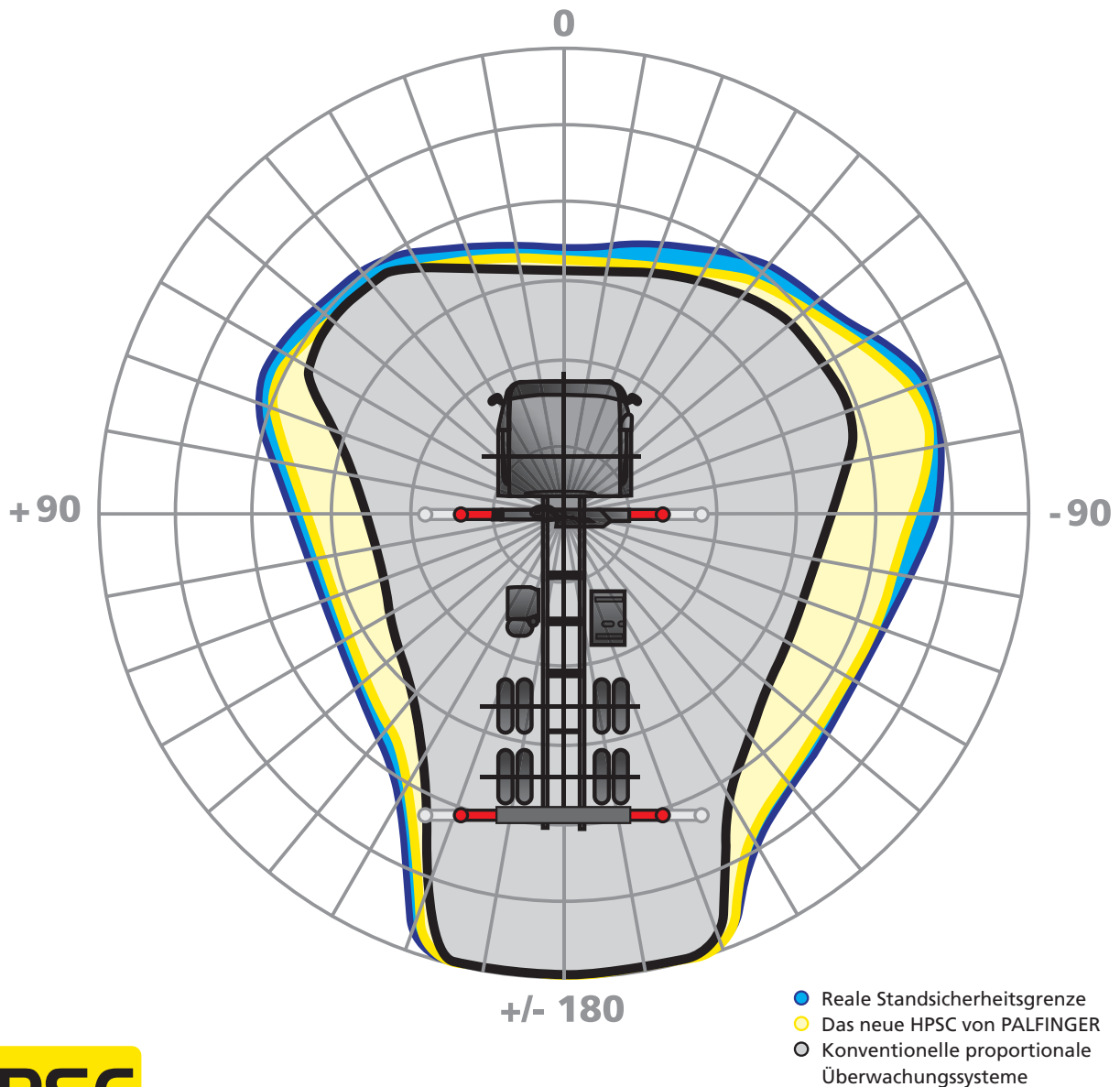


„HPSC“ bedeutet für den Kranfahrer ein Maximum an Komfort und Sicherheit – auch bei Kraneinsätzen unter eingeschränkten Platzverhältnissen. In stark verbauten Gebieten, im fließenden Verkehr oder ähnlichen Situationen kann das Fahrzeug oft nur auf eine Seite, teilweise oder gar nicht abgestützt werden.

Dank HPSC ist auch in solchen Fällen eine sichere Kranarbeit gewährleistet, denn es muss nicht länger darauf geachtet werden vordefinierte Abstützzustände zu erreichen.

HPSC.
Anderen Systemen
eindeutig überlegen!

Das HPSC-System von PALFINGER kommt im Vergleich zu konventionellen proportionalen Systemen der tatsächlichen Standsicherheit am nächsten.



Das intelligenteste Standsicherheits-System alle Zeiten!