

**PK 92002 SH**

# ELLE MAÎTRISE LE DÉPLACEMENT DE CHARGES LOURDES TOUT AUSSI FACILEMENT QUE LES TRAVAUX DE MONTAGE DÉLICATS

**LIFETIME EXCELLENCE**



# LIFETIME EXCELLENCE

Les grues de manutention PALFINGER se distinguent de par leur cycle de vie plus long. Elles sont les plus rentables et les plus fiables sur la durée de vie totale du produit, de la recherche de solutions jusqu'à la revente.

- **Des solutions mieux adaptées**
- **Une plus grande efficacité**
- **Une meilleure ergonomie**
- **Un entretien simplifié**
- **Une plus grande fiabilité**
- **Un meilleur respect de l'environnement**
- **Une plus grande maniabilité**
- **Une meilleure valeur de revente**





# ELLE OFFRE DE NOMBREUSES FONCTIONS DE CONFORT ET DE SÉCURITÉ

- Optimisation de la zone de travail grâce au dispositif HPSC
- Une plus grande force de levage grâce au S-HPLS
- Grande facilité d'emploi grâce à la radiocommande
- Aspect parfait et grande stabilité de la valeur grâce à la technologie de revêtement
- Une polyvalence accrue grâce au fly-jib







# UN INSTRUMENT DE TRAVAIL PARFAIT DOTÉ D'UNE CINÉMATIQUE ULTRAMODERNE

## 12 Points forts



**Système de rotation continue**  
Un rayon d'action illimité

Le déchargement est plus rapide grâce à la possibilité de rotation continue. Le travail de la grue est ainsi plus rapide et plus économique.



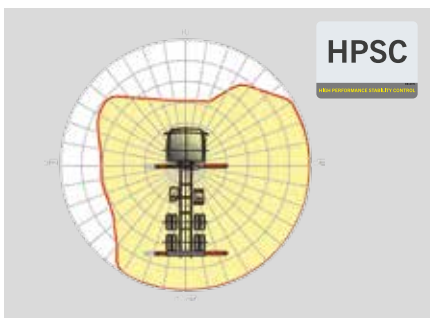
**Power Link Plus**  
Polyvalence d'utilisation

Le deuxième bras peut se relever de jusqu'à 15° au dessus du prolongement du premier bras permettant ainsi d'intervenir dans des espaces limités (ex : ouvertures de portes ou de fenêtre). Il permet de réaliser des travaux de levage exigeants, même dans les conditions les plus difficiles.



**Système d'extension requérant peu d'entretien**  
Réduction des temps de maintenance

Ce système de bras articulé doté de composants hydrauliques en matière synthétique spéciale et d'un revêtement KTL de haute qualité requiert bien moins d'entretien de la part de l'exploitant. Cela permet d'économiser du temps et de l'argent – et préserver l'environnement.



**HPSC**  
Optimisation de la zone de travail

La flexibilité de positionnement des stabilisateurs offerte par l'HPSC (High Performance Stability Control System) permet une exploitation maximale de la force de levage. Le système permet aussi de travailler dans des espaces exigus.



**S-HPLS**  
Pour une puissance maximale en cas de besoin

Le S-HPLS est l'une des principales fonctionnalités du PALTRONIC 150. Il accroît la capacité de la grue ponctuellement pour des charges très lourdes. Son activation est entièrement automatique et la vitesse est réduite en fonction de la puissance requise.



**PALcom P7**  
Dialogue permanent avec l'opérateur

La nouvelle PALcom P7 se caractérise par un design ergonomique moderne. Le bouton rotatif « PALdrive » agencé de manière centrale et un guidage par menu intuitif doté d'un grand écran permettent une commande facile en toute sécurité.



### Treuil Power Link

Pour un meilleur confort d'utilisation du treuil

Se caractérise par une hauteur moindre, idéal pour intervenir à l'intérieur des bâtiments et les transports avec un bras de grue non replié. Le guidage latéral du câble réduit le temps de mise en place à son minimum.



### Design fonctionnel

Pratique et esthétique

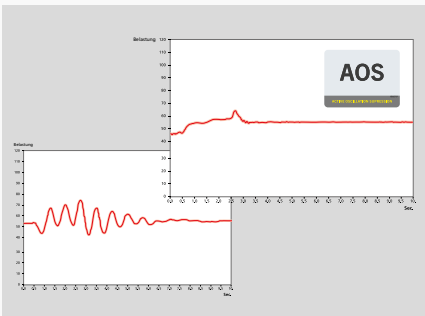
Des capots synthétiques robustes protègent les composants de la grue de la saleté et des chocs améliorant à la fois l'esthétique de la grue et le confort de travail sur toute la durée de la vie de la grue.



### Technologie de revêtement

Protection de surface au plus haut niveau

Le revêtement KTL est la pierre angulaire d'une parfaite protection de surface. Ensuite, les composants sont soit pourvus d'un revêtement par poudrage, soit recouverts d'une peinture de finition bi-composant au moyen d'un robot de peinture. Grande stabilité de la valeur et excellente protection contre la corrosion, sur la totalité de la durée de vie de la grue.



### AOS

Pour un maximum de précision et de sécurité

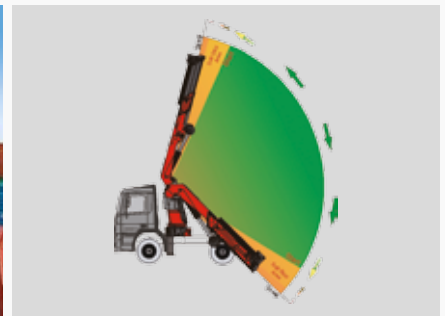
Le Système actif d'Amortissement des Oscillations compense les oscillations générées par des freinages brusques ou de fortes alternances de charge. Il permet de réduire les pics de tension sur le système de rotation réduisant ainsi l'usure des composants et préservant la valeur de revente du matériel.



### DPS Plus

Pour une utilisation plus efficace du fly jib

Le système Dual Power permet une grande polyvalence d'utilisation que ce soit pour de longues portées ou pour de lourdes charges.



### Fonction Soft Stop

Plus de confort et de sécurité

La fonction Soft Stop est un système électronique d'amortissement en fin de course des vérins. Elle induit un freinage progressif de tous les mouvements de grue avant la butée. Les à-coups et les changements brusques de charge peuvent ainsi être évités. La grue peut être guidée avec plus de précision et plus de souplesse.

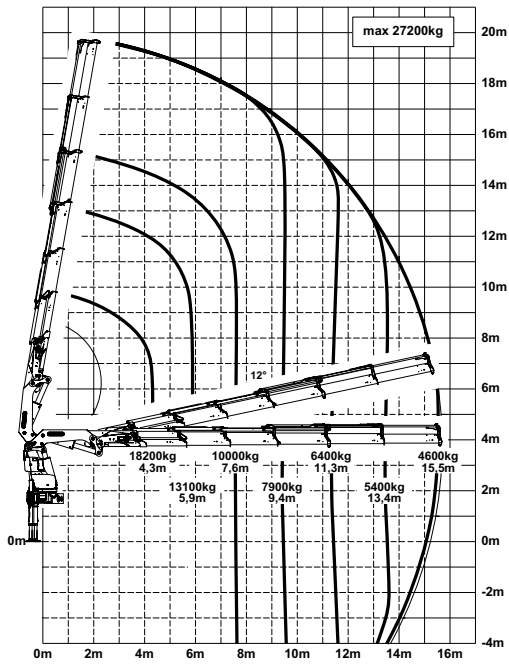


PK 92002 SH

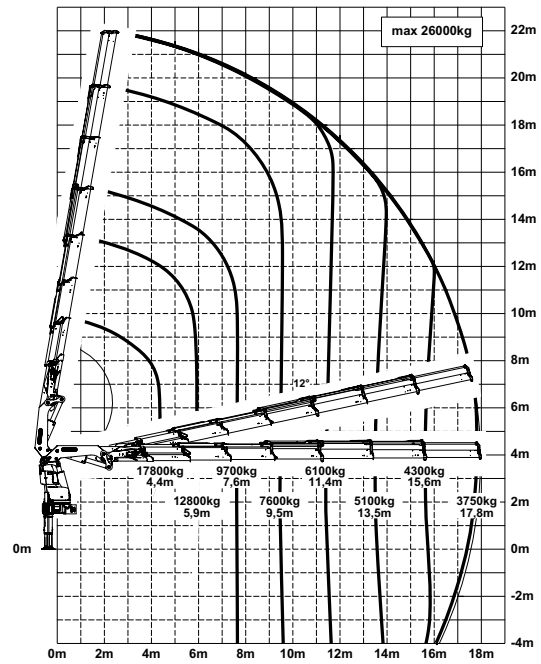
# HIGH PERFORMANCE

Une capacité de levage supérieure en cas de besoin.

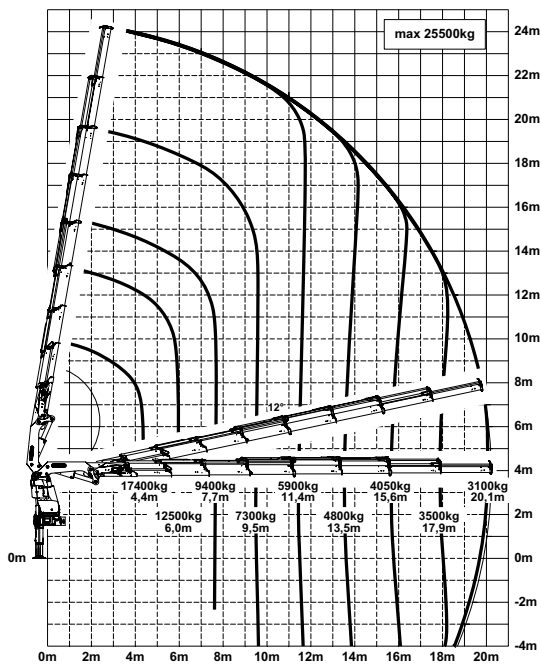
E



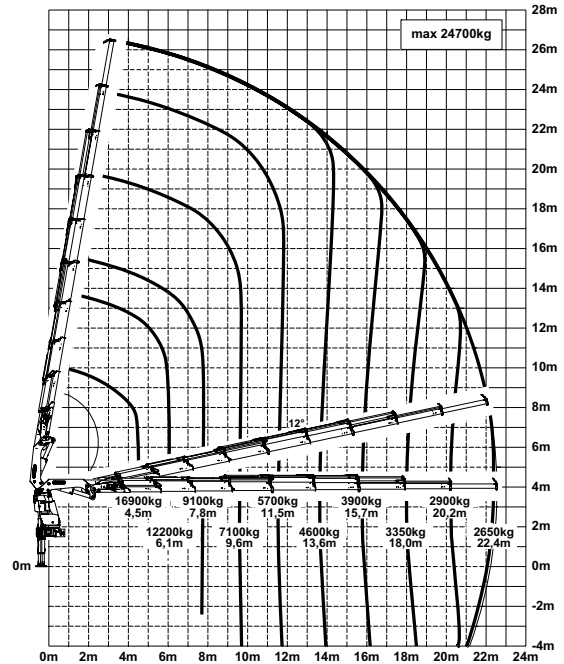
F



G



H



Les portées indiquées sont basées sur le bras principal formant un angle de 20° par rapport à l'horizontale et ne sont pas des maximums.



## Forces de levage

<b>max.</b>	<b>30000 kg / 294,3 kN</b>	<b>A</b>
4,0 m	20500 kg / 201,1 kN	
5,6 m	15000 kg / 147,2 kN	
7,3 m	11600 kg / 113,8 kN	

<b>max.</b>	<b>29800 kg / 292,3 kN</b>	<b>B</b>
4,1 m	20100 kg / 197,2 kN	
5,6 m	14600 kg / 143,2 kN	
7,3 m	11200 kg / 109,9 kN	
9,1 m	9000 kg / 88,3 kN	

<b>max.</b>	<b>29000 kg / 284,5 kN</b>	<b>C</b>
4,1 m	19400 kg / 190,3 kN	
5,7 m	14100 kg / 138,3 kN	
7,4 m	10800 kg / 105,9 kN	
9,2 m	8600 kg / 84,4 kN	
11,1 m	7100 kg / 69,7 kN	

<b>max.</b>	<b>27800 kg / 272,7 kN</b>	<b>D</b>
4,2 m	18800 kg / 184,4 kN	
5,8 m	13600 kg / 133,4 kN	
7,5 m	10400 kg / 102,0 kN	
9,3 m	8200 kg / 80,4 kN	
11,2 m	6800 kg / 66,7 kN	
13,3 m	5700 kg / 55,9 kN	

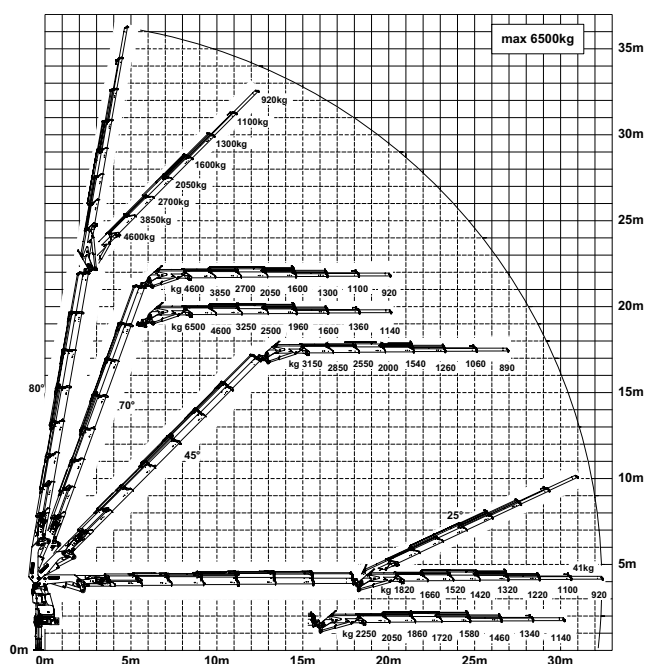
<b>max.</b>	<b>27200 kg / 266,8 kN</b>	<b>E</b>
4,3 m	18200 kg / 178,5 kN	
5,9 m	13100 kg / 128,5 kN	
7,6 m	10000 kg / 98,1 kN	
9,4 m	7900 kg / 77,5 kN	
11,3 m	6400 kg / 62,8 kN	
13,4 m	5400 kg / 53,0 kN	
15,5 m	4600 kg / 45,1 kN	

<b>max.</b>	<b>26000 kg / 255,1 kN</b>	<b>F</b>
4,4 m	17800 kg / 174,6 kN	
5,9 m	12800 kg / 125,6 kN	
7,6 m	9700 kg / 95,2 kN	
9,5 m	7600 kg / 74,6 kN	
11,4 m	6100 kg / 59,8 kN	
13,5 m	5100 kg / 50,0 kN	
15,6 m	4300 kg / 42,2 kN	
17,8 m	3750 kg / 36,8 kN	

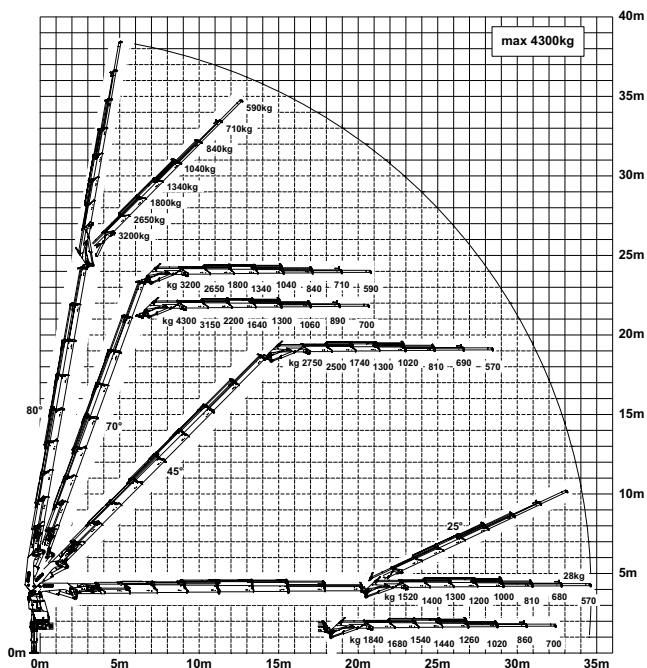
<b>max.</b>	<b>25500 kg / 250,2 kN</b>	<b>G</b>
4,4 m	17400 kg / 170,7 kN	
6,0 m	12500 kg / 122,6 kN	
7,7 m	9400 kg / 92,2 kN	
9,5 m	7300 kg / 71,6 kN	
11,4 m	5900 kg / 57,9 kN	
13,5 m	4800 kg / 47,1 kN	
15,6 m	4050 kg / 39,7 kN	
17,9 m	3500 kg / 34,3 kN	
20,1 m	3100 kg / 30,4 kN	

<b>max.</b>	<b>24700 kg / 242,3 kN</b>	<b>H</b>
4,5 m	16900 kg / 165,8 kN	
6,1 m	12200 kg / 119,7 kN	
7,8 m	9100 kg / 89,3 kN	
9,6 m	7100 kg / 69,7 kN	
11,5 m	5700 kg / 55,9 kN	
13,6 m	4600 kg / 45,1 kN	
15,7 m	3900 kg / 38,3 kN	
18,0 m	3350 kg / 32,9 kN	
20,2 m	2900 kg / 28,4 kN	
22,4 m	2650 kg / 26,0 kN	
24,9 m*	2100 kg / 20,6 kN	

### F PJ170E JV1 DPS PLUS



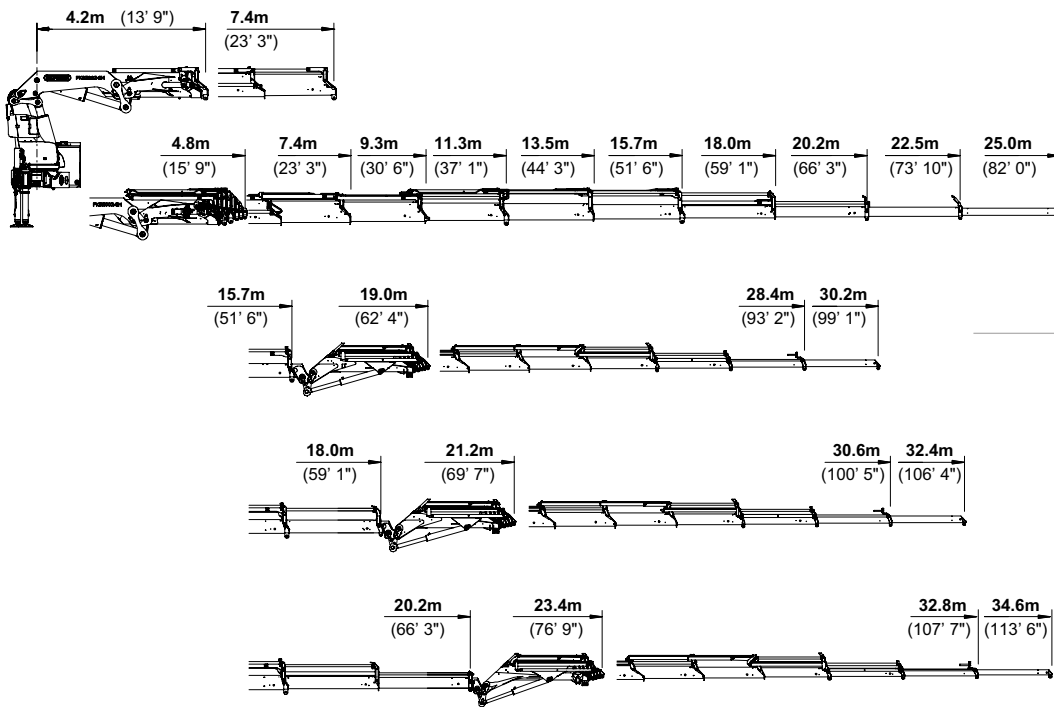
### G PJ125E JV1 DPS PLUS



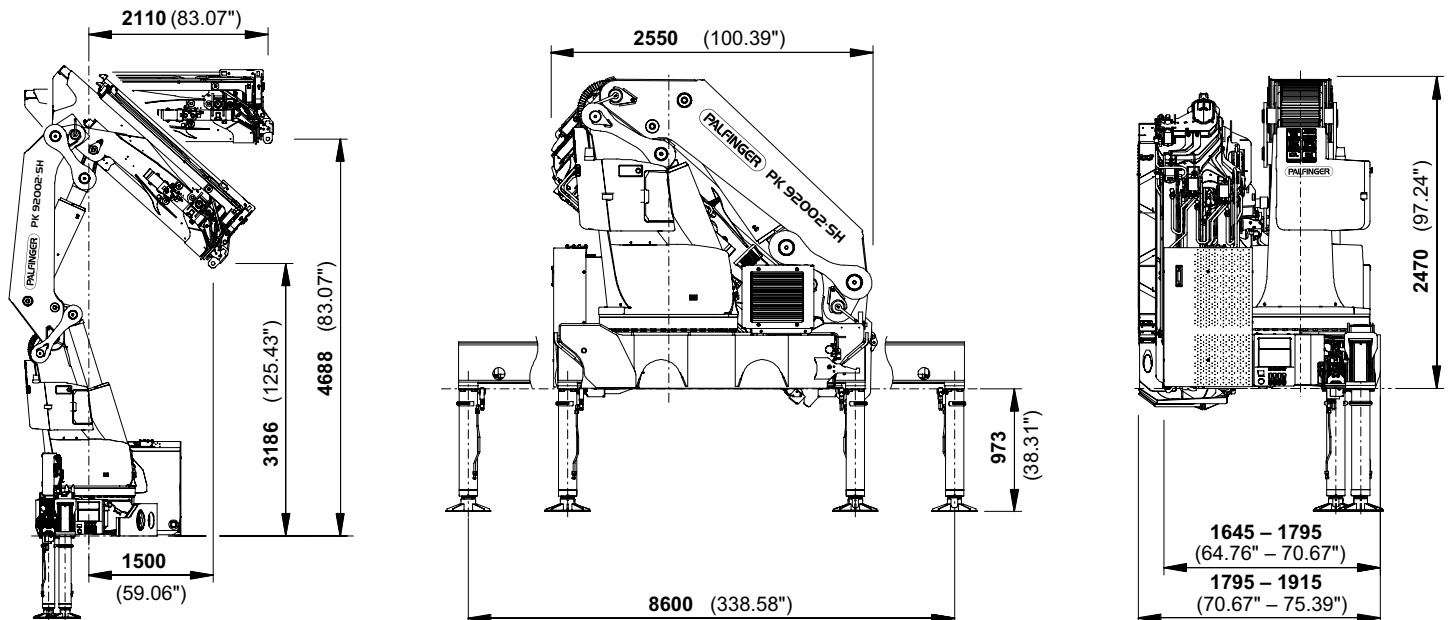
\*Extension mécanique

# DIMENSIONS PARFAITES

## NOMBREUSES EXTENSIONS



## DIMENSIONS



## Caractéristiques techniques

EN 12999 HC1 HD5/B3

### PK 92002 SH

Couple de levage maximum	85,5 mt/838,8 kNm
Capacité de levage maximale	30000 kg/294,3 kN
Portée hydraulique maximale	22,5 m
Portée manuelle maximale	25,0 m
Portée maximale (avec fly-jib)	34,6 m

### E PJ170E JV1

Angle de rotation	continu
Couple de rotation	7,7 mt/75,5 kNm
Ecartement des stabilisateurs	8,6 m
Espace nécessaire au montage (min./max.)	1,65 m / 1,92 m
Largeur de la grue repliée	2,55 m
Pression d'utilisation maximum	365 bar

### F PJ170E JV1 DPS Plus

Débit de pompe recommandé	de 110 l/min à 130 l/min
Poids de la grue (std.)	6780 kg

### G PJ125E JV1 DPS Plus





KP-HPK92002SM2+FR

Certaines grues en photos dans ce document sont dotées d'équipements optionnels et ne correspondent pas au modèle standard. Des réglementations nationales spécifiques relatives à la configuration des grues sont à observer. Les dimensions ne revêtent pas un caractère contraignant. Sous réserve de modifications techniques, d'omissions et d'erreurs de traduction.