

**PK 78002 SH**

# LE DPS PLUS AUTORISE AUSSI BIEN LES LONGUES PORTÉES QUE LE DÉPLACEMENT DE CHARGES ÉLEVÉES

**LIFETIME EXCELLENCE**



# LIFETIME EXCELLENCE

Les grues de manutention PALFINGER se distinguent de par leur cycle de vie plus long. Elles sont les plus rentables et les plus fiables sur la durée de vie totale du produit, de la recherche de solutions jusqu'à la revente.

- **Des solutions mieux adaptées**
- **Une plus grande efficacité**
- **Une meilleure ergonomie**
- **Un entretien simplifié**
- **Une plus grande fiabilité**
- **Un meilleur respect de l'environnement**
- **Une plus grande maniabilité**
- **Une meilleure valeur de revente**



# UN RAPPORT POIDS / PUISSANCE IMBATTABLE

- Une fiabilité optimale grâce au PAL 150
- Une efficacité accrue en mode Fly-Jib grâce au DPS Plus
- Une plus grande disponibilité grâce au système d'extension requérant peu d'entretien
- Pratique et esthétique grâce à un design fonctionnel
- Le système de rotation continue confère plus d'efficacité et de rapidité





# UN INSTRUMENT DE TRAVAIL PARFAIT DOTÉ D'UNE CINÉMATIQUE ULTRAMODERNE

## 12 Points forts



**Système de rotation continue**  
Un rayon d'action illimité

Le déchargement est plus rapide grâce à la possibilité de rotation continue. Le travail de la grue est ainsi plus rapide et plus économique.



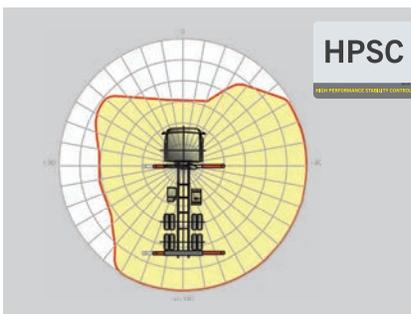
**Power Link Plus**  
Polyvalence d'utilisation

Le deuxième bras peut se relever de jusqu'à 15° au dessus du prolongement du premier bras permettant ainsi d'intervenir dans des espaces limités (ex : ouvertures de portes ou de fenêtre). Il permet de réaliser des travaux de levage exigeants, même dans les conditions les plus difficiles.



**Système d'extension requérant peu d'entretien**  
Réduction des temps de maintenance

Ce système de bras articulé doté de composants hydrauliques en matière synthétique spéciale et d'un revêtement KTL de haute qualité requiert bien moins d'entretien de la part de l'exploitant. Cela permet d'économiser du temps et de l'argent – et préserve l'environnement.



**HPSC**  
Optimisation de la zone de travail

La flexibilité de positionnement des stabilisateurs offerte par l'HPSC (High Performance Stability Control System) permet une exploitation maximale de la force de levage. Le système permet aussi de travailler dans des espaces exigus.



**S-HPLS**  
Pour une puissance maximale en cas de besoin

Le S-HPLS est l'une des principales fonctionnalités du PALTRONIC 150. Il accroît la capacité de la grue ponctuellement pour des charges très lourdes. Son activation est entièrement automatique et la vitesse est réduite en fonction de la puissance requise.



**PALcom P7**  
Dialogue permanent avec l'opérateur

La nouvelle PALcom P7 se caractérise par un design ergonomique moderne. Le bouton rotatif « PALdrive » agencé de manière centrale et un guidage par menu intuitif doté d'un grand écran permettent une commande facile en toute sécurité.



### Treuil Power Link

Pour un meilleur confort d'utilisation du treuil

Se caractérise par une hauteur moindre, idéal pour intervenir à l'intérieur des bâtiments et les transports avec un bras de grue non replié. Le guidage latéral du câble réduit le temps de mise en place à son minimum.



### Functional design

Pratique et esthétique

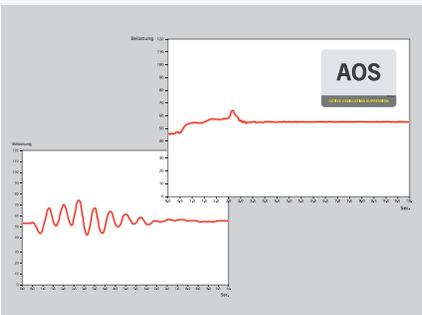
Des capots synthétiques robustes protègent les composants de la grue de la saleté et des chocs améliorant à la fois l'esthétique de la grue et le confort de travail sur toute la durée de la vie de la grue.



### Technologie de revêtement

Protection de surface au plus haut niveau

Le revêtement KTL est la pierre angulaire d'une parfaite protection de surface. Ensuite, les composants sont soit pourvus d'un revêtement dans la nouvelle installation de revêtement par poudrage, soit recouverts d'une peinture de finition bi-composant au moyen d'un robot de peinture. Grande stabilité de la valeur et excellente protection contre la corrosion, sur la totalité de la durée de vie de la grue.



### AOS

Pour un maximum de précision et de sécurité

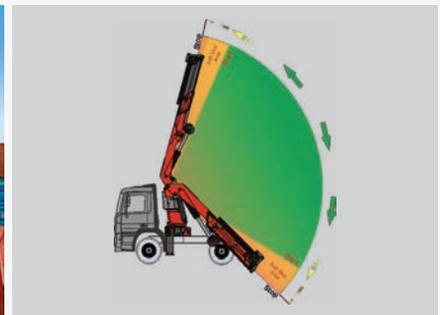
Le Système actif d'Amortissement des Oscillations compense les oscillations générées par des freinages brusques ou de fortes alternances de charge. Il permet de réduire les pics de tension sur le système de rotation réduisant ainsi l'usure des composants et préservant la valeur de revente du matériel.



### DPS Plus

Pour une utilisation plus efficace du fly jib

Le système Dual Power permet une grande polyvalence d'utilisation que ce soit pour de longues portées ou pour de lourdes charges.



### Fonction Soft Stop

Plus de confort et de sécurité

La fonction Soft Stop est un système électronique d'amortissement en fin de course des vérins. Elle induit un freinage progressif de tous les mouvements de grue avant la butée. Les à-coups et les changements brusques de charge peuvent ainsi être évités. La grue peut être guidée avec plus de précision et plus de souplesse.



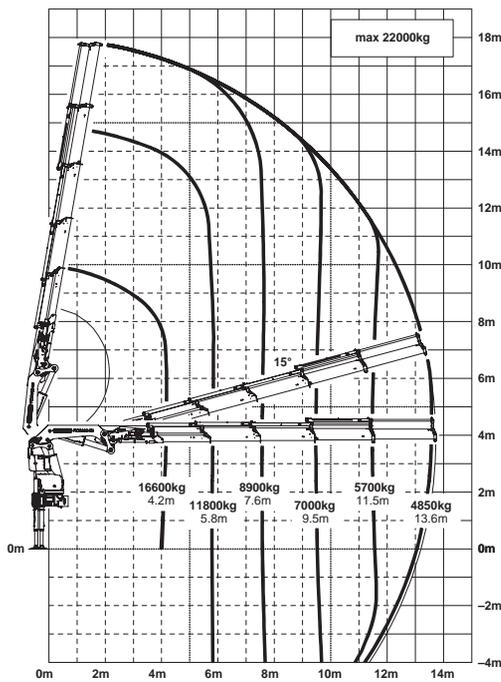
\*Optionnel / équipement spécifique national

PK 78002 SH

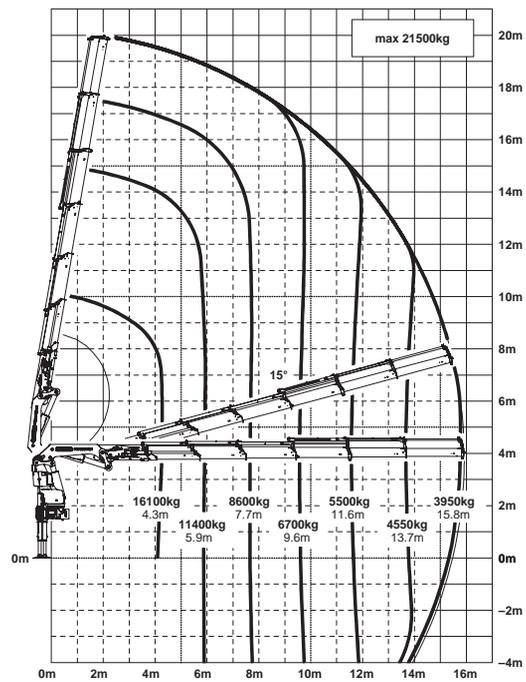
# HIGH PERFORMANCE

Une capacité de levage supérieure en cas de besoin.

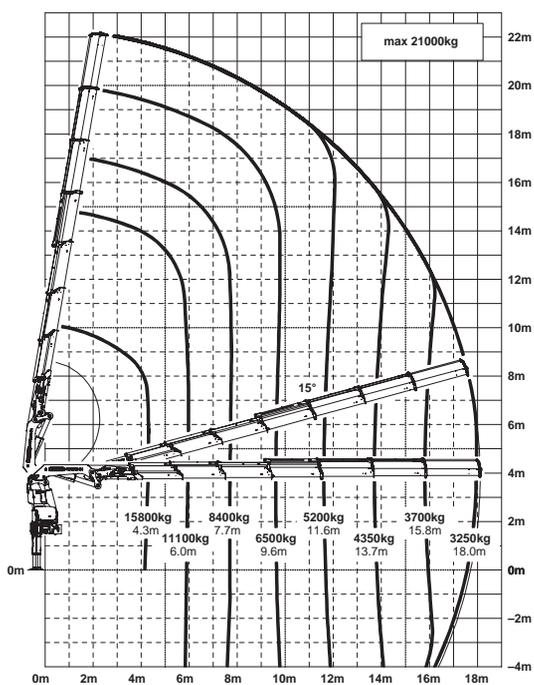
D



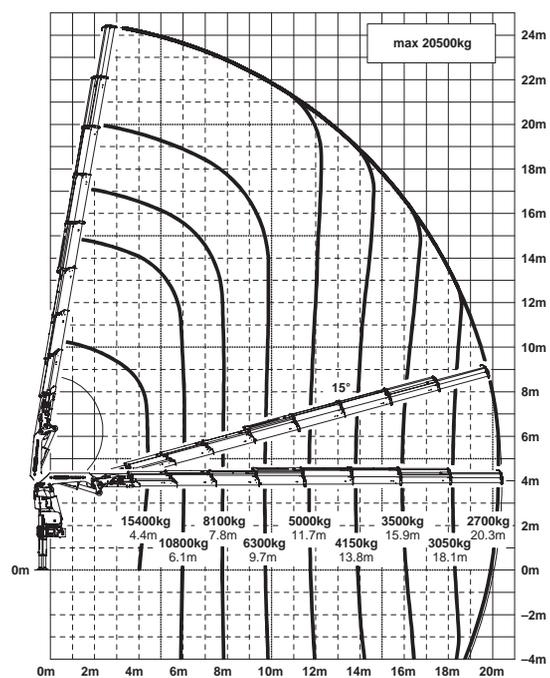
E



F



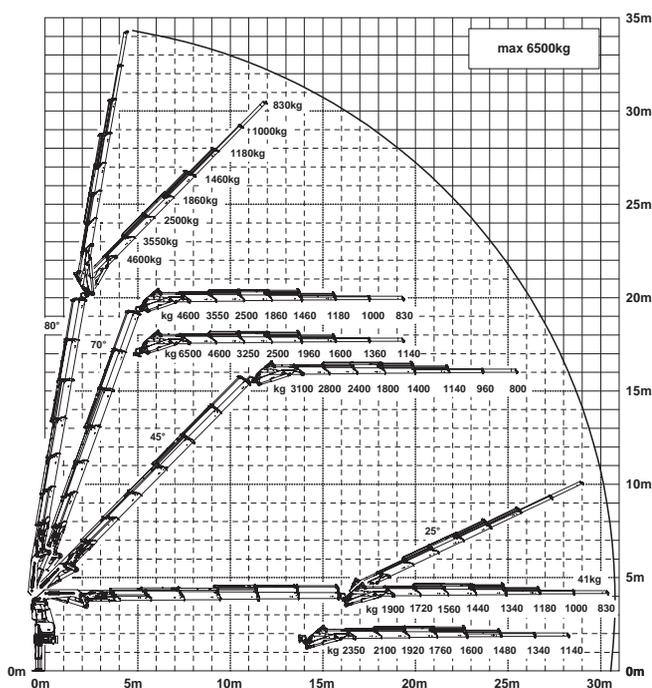
G



Les portées indiquées sont basées sur le bras principal formant un angle de 20° par rapport à l'horizontale et ne sont pas des maximums.

## Forces de levage

### E PJ170E JV1 DPS PLUS



<b>max.</b>	<b>23000 kg /225,6 kN</b>	<b>A</b>
4,0 m	17900 kg /175,6 kN	
5,7 m	12900 kg /126,5 kN	
7,4 m	10000 kg / 98,1 kN	

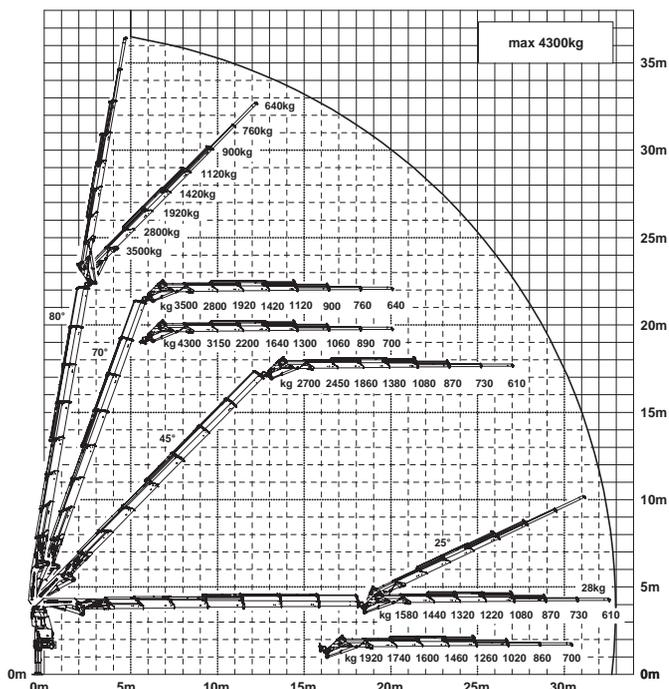
<b>max.</b>	<b>23000 kg /225,6 kN</b>	<b>B</b>
4,1 m	17600 kg /172,7 kN	
5,7 m	12600 kg /123,6 kN	
7,5 m	9600 kg / 94,2 kN	
9,4 m	7700 kg / 75,5 kN	

<b>max.</b>	<b>23000 kg /225,6 kN</b>	<b>C</b>
4,1 m	17300 kg /169,7 kN	
5,7 m	12300 kg /120,7 kN	
7,5 m	9400 kg / 92,2 kN	
9,4 m	7400 kg / 72,6 kN	
11,4 m	6100 kg / 59,8 kN	

<b>max.</b>	<b>22000 kg /215,8 kN</b>	<b>D</b>
4,2 m	16600 kg /162,8 kN	
5,8 m	11800 kg /115,8 kN	
7,6 m	8900 kg / 87,3 kN	
9,5 m	7000 kg / 68,7 kN	
11,5 m	5700 kg / 55,9 kN	
13,6 m	4850 kg / 47,6 kN	

<b>max.</b>	<b>21500 kg /210,9 kN</b>	<b>E</b>
4,2 m	16100 kg /157,9 kN	
5,9 m	11400 kg /111,8 kN	
7,6 m	8600 kg / 84,4 kN	
9,5 m	6700 kg / 65,7 kN	
11,5 m	5500 kg / 54,0 kN	
13,6 m	4550 kg / 44,6 kN	
15,7 m	3950 kg / 38,7 kN	

### F PJ125E JV1 DPS PLUS



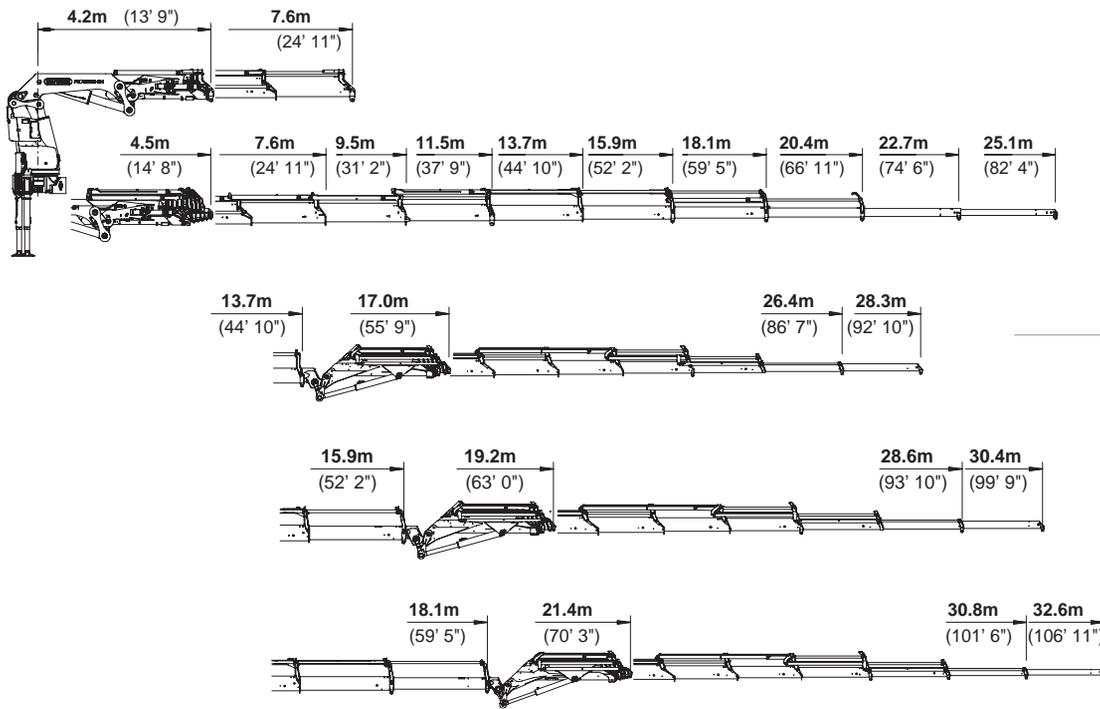
<b>max.</b>	<b>21000 kg /206,0 kN</b>	<b>F</b>
4,3 m	15800 kg /155,0 kN	
6,0 m	11100 kg /108,9 kN	
7,7 m	8400 kg / 82,4 kN	
9,6 m	6500 kg / 63,8 kN	
11,6 m	5200 kg / 51,0 kN	
13,7 m	4350 kg / 42,7 kN	
15,8 m	3700 kg / 36,3 kN	
18,0 m	3250 kg / 31,9 kN	

<b>max.</b>	<b>20500 kg /201,1 kN</b>	<b>G</b>
4,4 m	15400 kg /151,1 kN	
6,1 m	10800 kg /105,9 kN	
7,8 m	8100 kg / 79,5 kN	
9,7 m	6300 kg / 61,8 kN	
11,7 m	5000 kg / 49,1 kN	
13,8 m	4150 kg / 40,7 kN	
15,9 m	3500 kg / 34,3 kN	
18,1 m	3050 kg / 29,9 kN	
20,3 m	2700 kg / 26,5 kN	
22,6 m*	1900 kg / 18,6 kN	
24,9 m*	1200 kg / 11,8 kN	

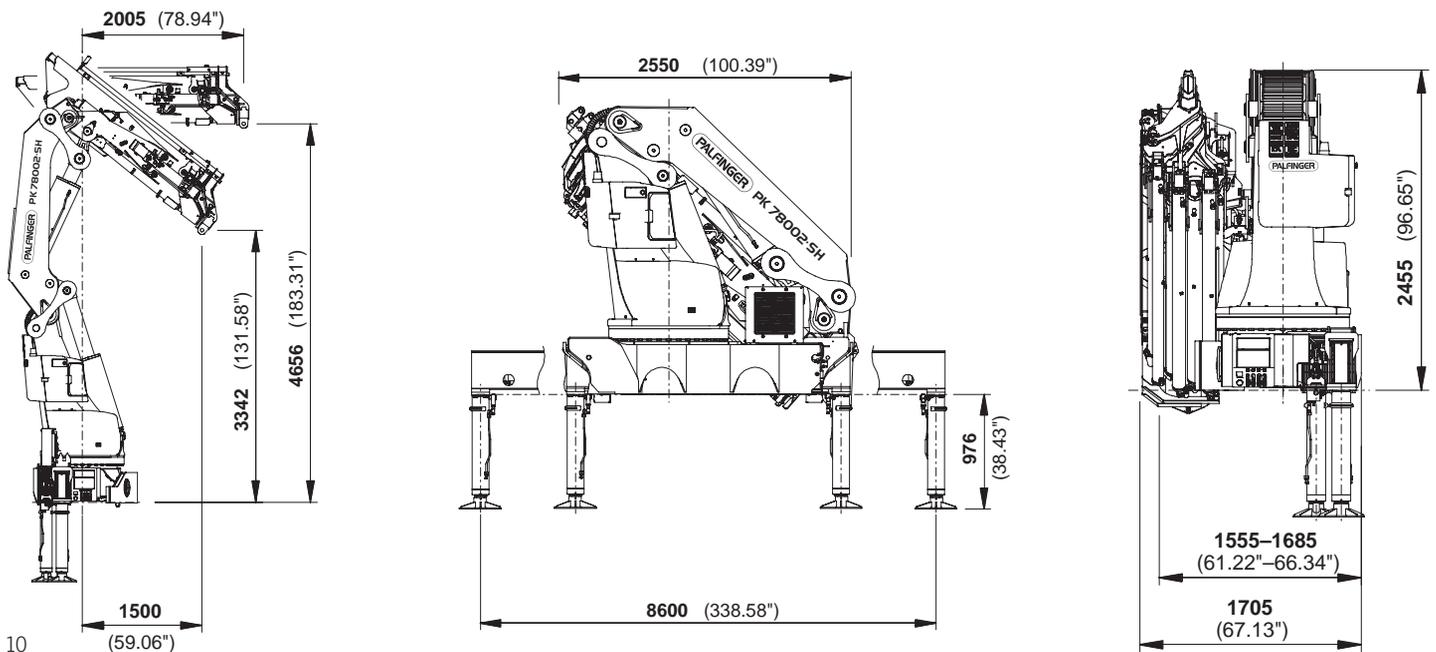
\*Extension mécanique

# DIMENSIONS PARFAITES

## NOMBREUSES EXTENSIONS



## DIMENSIONS



## Caractéristiques techniques

### EN 12999 HC1 HD5/B3

#### PK 78002 SH

Couple de levage maximum	74,7 mt/732,6 kNm
Capacité de levage maximale	25000 kg/245,3 kN
Portée hydraulique maximale	20,4 m
Portée manuelle maximale	25,1 m
Portée maximale (avec fly-jib)	32,6 m
Angle de rotation	interminable

#### D PJ170E JV1

Couple de rotation avec un moteur de rotation	4,5 mt/44,1 kNm
Couple de rotation avec deux moteurs de rotation	7,0 mt/68,7 kNm
Ecartement des stabilisateurs	8,6 m
Espace nécessaire au montage	min. 1,56 m / max. 1,71 m
Largeur de la grue repliée	2,55 m

#### E PJ170E JV1 DPS PLUS

Pression d'utilisation maximum	365 bar
Débit de pompe recommandé	de 100 l/min à 120 l/min
Poids de la grue (std.)	5908 kg

#### F PJ125E JV1 DPS PLUS



KP-HPK78002SM2+FR

Certaines grues en photos dans ce document sont dotées d'équipements optionnels et ne correspondent pas au modèle standard. Des réglementations nationales spécifiques relatives à la configuration des grues sont à observer. Les dimensions ne revêtent pas un caractère contraignant. Sous réserve de modifications techniques, d'omissions et d'erreurs de traduction.