

PALFINGER

PK 23500 Performance

**CONÇUE POUR LES
CONDITIONS LES
PLUS EXIGEANTES**

LIFETIME EXCELLENCE



POLYVALENT ET FIABLE DANS TOUTES LES SITUATIONS

Le Mounting Competence Center de PALFINGER a fusionné le modèle de grue PK 23500 et le Renault K 380 P6X4 HEAVY.34 E3. Capable de travailler dans les conditions les plus exigeantes, cette solution pré-assemblée est l'union parfaite entre la grue et le camion. Les équipes de PALFINGER ont porté une attention particulière au moindre détail afin de garantir votre succès.

Cette solution clé en main de haute qualité convient particulièrement aux secteurs suivants :

- industrie du BTP
- installation d'équipement
- transport de matériaux



[youtubevideo.link](#)

NOTRE GRUE DE CHARGEMENT PK 23500 POSSÈDE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES :



CONCEPTION FONCTIONNELLE

Pratique et attractive

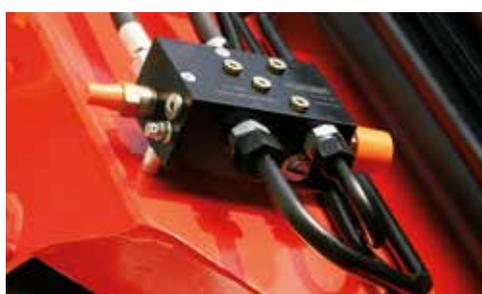
Des revêtements en plastique robuste protègent les pièces de la grue contre l'encrassement et la détérioration. Chaque élément de la grue a été soigneusement pensé, ce qui est essentiel notamment pour l'entretien. Les grues de chargement PALFINGER associent une apparence améliorée, un fonctionnement optimisé et un confort d'utilisation pendant toute la durée de vie du produit.



COMMANDE DE GRUE ERGONOMIQUE

Toutes les informations d'un seul coup d'oeil

Les leviers de commande de toutes les fonctions de grue sont placés de façon ergonomique sur la console. Cela permet de travailler confortablement et avec efficacité. De plus, le poste de commande est monté en tenant compte des besoins liés à la maintenance.



EXTENSION À HAUTE VITESSE

Pour des interventions efficaces

L'extension à haute vitesse montée en série augmente la vitesse de déploiement du système de bras. Le fonctionnement de la grue est de ce fait nettement plus rapide et plus rentable.



TECHNOLOGIE DE REVÊTEMENT

Protection de surface au plus haut niveau

Le revêtement KTL est la pierre angulaire d'une parfaite protection de surface. Ensuite, les composants sont soit pourvus d'un revêtement dans la nouvelle installation de revêtement par poudrage, soit recouverts d'une peinture de finition bi-composant au moyen d'un robot de peinture. Grande stabilité de la valeur et excellente protection contre la corrosion, sur la totalité de la durée de vie de la grue.



SYSTÈME D'EXTENSION NÉCESSITANT PEU D'ENTRETIEN

Grâce à ses éléments coulissants en matière synthétique et à son revêtement par cataphorèse de qualité supérieure, ce système de bras simplifie considérablement les tâches de l'opérateur. Résultat : un gain de temps et d'argent.



LIMITEUR DE SURCHARGE

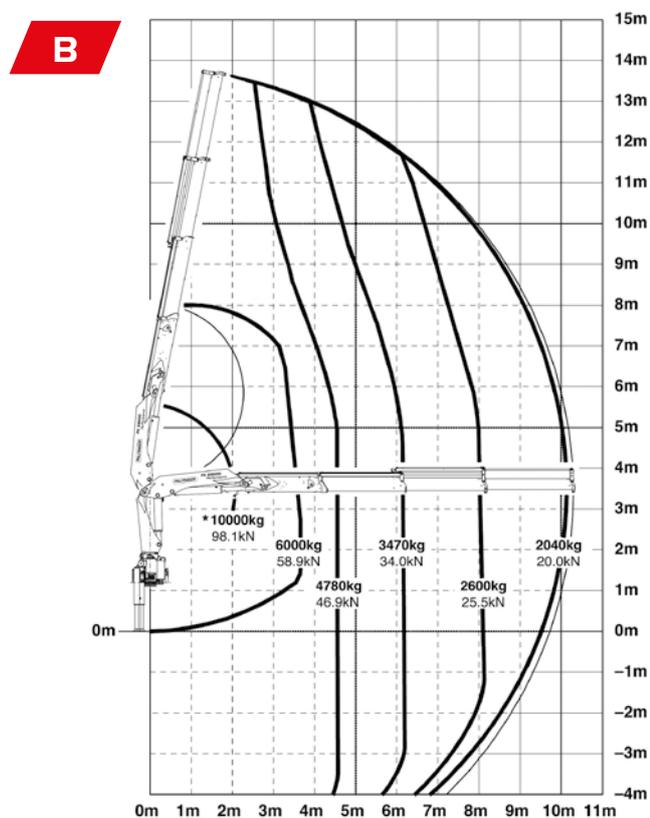
Trois soupapes hydrauliques ajustables permettent de travailler dans un environnement sécurisé. À 107 % de charge maximale, le limiteur de surcharge s'enclenche et seule la fonction de rétractation du bras extérieur est disponible. Cela garantit une utilisation plus sûre de la grue et empêche que des pièces ne soient endommagées.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Couple de levage max.	21,9 mt
Portée max.	10,3 m
Angle de rotation	400°
Couple de rotation	2,8 m
Largeur repliée	2,5 m
Pression de service max.	300 bar
Capacité de la pompe	50-75 l/min

SCHÉMA DE LA CAPACITÉ DE LEVAGE

Notre grue de chargement PK 23500 peut tout faire. Elle peut soulever plus de deux tonnes à pleine portée sur plus de dix mètres. Ce qui en fait l'équivalent d'une mini-pelleteuse.



Les portées maximales sont indiquées pour un angle du bras de 20°, ce qui laisse une certaine marge.





PRÊT À L'EMPLOI

PALFINGER s'engage à ce que ses grues de chargement soient à la hauteur des performances promises. Le système complet, composé de la grue, du camion, du faux-châssis et du système hydraulique, est donc déterminant. Avec le camion Renault K 380 et la grue PALFINGER PK 23500 Performance, nous avons conçu un camion adapté aux conditions les plus exigeantes que le secteur du transport, de la construction et des industries connexes implique. Cette solution clé en main est disponible sur paldrive.palfinger.com



POINTS FORTS DE NOTRE CONCEPT DE MONTAGE

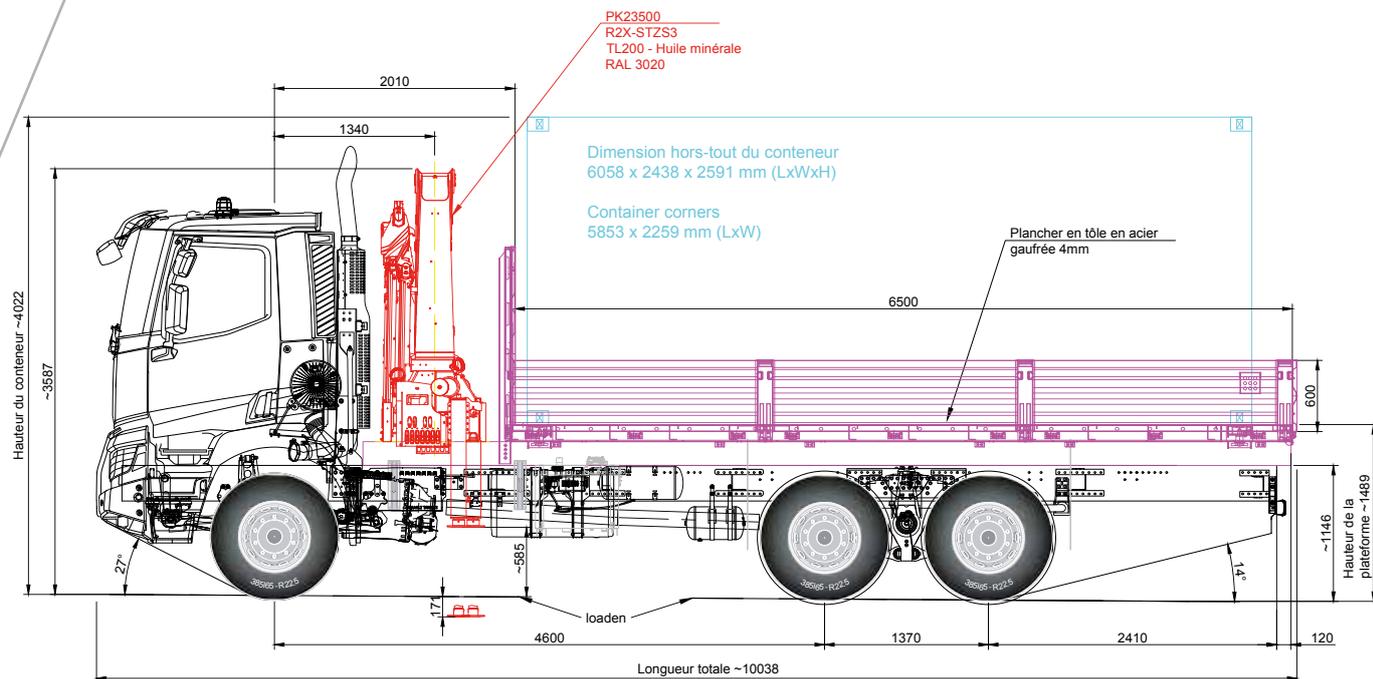
- Panneaux latéraux et paroi arrière pliables et détachables pour une grande flexibilité
- 12 anneaux d'arrimage pour une manutention rapide et flexible des charges en toute sécurité
- 4 mécanismes de verrouillage de conteneurs pour les conteneurs ISO
- Des garde-boue sur chaque essieu pour une meilleure protection contre les projections de gravier et la boue
- Plateforme avec marche pour un accès facile
- Longueur de la carrosserie interne 6 500 mm
- Carrosserie standardisée pour différents modèles de grue de chargement



CARACTÉRISTIQUES DU CAMION

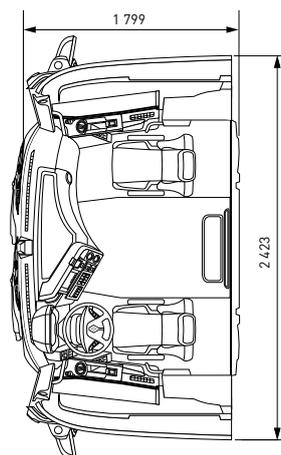
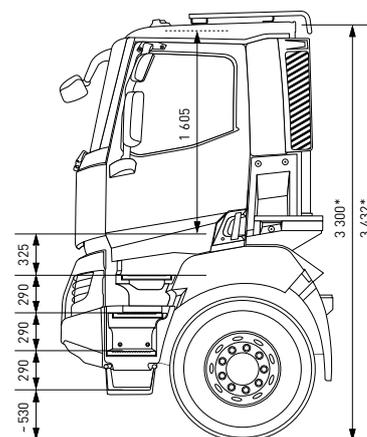
- Renault K 380 P6X4 HEAVY.34 E3 - PTAC 34 t / PBR 37,5 t
- Empattement : 4 600 mm
- Type de moteur : DXi11
- Performance : 240 kW Euro3
- Optidriver Xtrem : système de contrôle de la consommation de carburant
- Suspension avant : ressorts avant 3 lames renforcés avec barre stabilisatrice
- Suspension arrière : suspension elliptique 11 lames, barre stabilisatrice et amortisseurs arrière
- Charge max. essieu avant : 9 000 kg / Charge max. essieu arrière : 32 000 kg
- Dimension des pneus : 13 R22.5. Profil B. M840 EVO / L355 EVO.
Roues à disque en acier
- Équipement de sécurité :
 - Aide au démarrage en côte
 - Système antipatinage
 - Interrupteur de démarrage au point mort
 - Mode Off-road
 - Limiteur de vitesse marche arrière à 5 km/h
 - Frein de parking électronique





INFORMATIONS UTILES SUR LA CABINE

- Position siège confortable pour le chauffeur
- Largeur de la cabine réduite à l'avant pour plus de maniabilité
- Bouclier 100 % acier à l'avant, grilles de protection des phares et optiques en polycarbonate pour affronter les conditions les plus exigeantes
- Angle d'approche : 27°



PALFINGER AG

Lamprechtshausener Bundesstraße 8
5101 Bergheim
Austria

T +43 662 2281
info@palfinger.com
www.palfinger.com

Available at:

PALDRIVE.PALFINGER.COM

Certaines grues en photos dans ce document sont dotées d'équipements optionnels et ne correspondent pas au modèle standard. Des réglementations nationales spécifiques relatives à la configuration des grues sont à observer. Les dimensions ne revêtent pas un caractère contraignant. Sous réserve de modifications techniques, d'omissions et d'erreurs de traduction.

KP-PK235-RENM1+FR

PALFINGER.COM

in cooperation with



**RENAULT
TRUCKS**

www.renault-trucks.co.za