

**PK 23002 SH**

**POWER LINK PLUS ET SYSTÈME  
DE ROTATION CONTINUE : LA  
RÉPONSE AUX PROBLÉMA-  
TIQUES LIÉES AUX CHANTIERS  
DIFFICILES D'ACCÈS**

**LIFETIME EXCELLENCE**



# LIFETIME EXCELLENCE

Les grues de manutention PALFINGER se distinguent de par leur cycle de vie plus long. Elles sont les plus rentables et les plus fiables sur la durée de vie totale du produit, de la recherche de solutions jusqu'à la revente.

- **Des solutions mieux adaptées**
- **Une plus grande efficacité**
- **Une meilleure ergonomie**
- **Un entretien simplifié**
- **Une plus grande fiabilité**
- **Un meilleur respect de l'environnement**
- **Une plus grande maniabilité**
- **Une meilleure valeur de revente**





# UN TRÈS HAUT DEGRÉ DE FONCTIONNALITÉS ET DE TECHNOLOGIE

- Haute stabilité de la valeur grâce à la technologie de revêtement
- Le confort et la sécurité sont améliorés grâce au système d'arrêt Soft Stop
- Optimisation de la zone de travail grâce au dispositif HPSC
- Une plus grande force de levage grâce au S-HPLS
- Le système de rotation continue confère plus d'efficacité et de rapidité







# UN INSTRUMENT DE TRAVAIL PARFAIT DOTÉ D'UNE CINÉMATIQUE ULTRAMODERNE

## 12 Points forts



**Systeme de rotation continue**  
Un rayon d'action illimité

Le déchargement est plus rapide grâce à la possibilité de rotation continue. Le travail de la grue est ainsi plus rapide et plus économique.



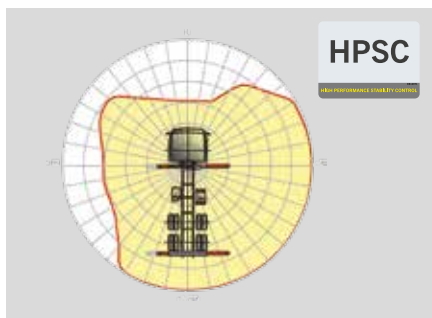
**Power Link Plus**  
Polyvalence d'utilisation

Le deuxième bras peut se relever de jusqu'à 15° au dessus du prolongement du premier bras permettant ainsi d'intervenir dans des espaces limités (ex : ouvertures de portes ou de fenêtre). Il permet de réaliser des travaux de levage exigeants, même dans les conditions les plus difficiles.



**Systeme d'extension requérant peu d'entretien**  
Réduction des temps de maintenance

Ce système de bras articulé doté de composants hydrauliques en matière synthétique spéciale et d'un revêtement KTL de haute qualité requiert bien moins d'entretien de la part de l'exploitant. Cela permet d'économiser du temps et de l'argent – et préserve l'environnement.



**HPSC**  
Optimisation de la zone de travail

La flexibilité de positionnement des stabilisateurs offerte par l'HPSC (High Performance Stability Control System) permet une exploitation maximale de la force de levage. Le système permet aussi de travailler dans des espaces exigus.



**S-HPLS**  
Pour une puissance maximale en cas de besoin

Le S-HPLS est l'une des principales fonctionnalités du PALTRONIC 150. Il accroît la capacité de la grue ponctuellement pour des charges très lourdes. Son activation est entièrement automatique et la vitesse est réduite en fonction de la puissance requise.



**PALcom P7**  
Dialogue permanent avec l'opérateur

La nouvelle PALcom P7 se caractérise par un design ergonomique moderne. Le bouton rotatif « PALdrive » agencé de manière centrale et un guidage par menu intuitif doté d'un grand écran permettent une commande facile en toute sécurité.



### Treuil Power Link

Pour un meilleur confort d'utilisation du treuil

Se caractérise par une hauteur moindre, idéal pour intervenir à l'intérieur des bâtiments et les transports avec un bras de grue non replié. Le guidage latéral du câble réduit le temps de mise en place à son minimum.



### Design fonctionnel

Pratique et esthétique

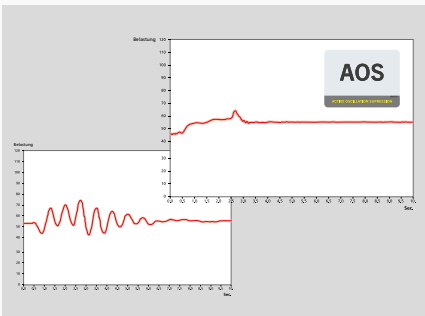
Des capots synthétiques robustes protègent les composants de la grue de la saleté et des chocs améliorant à la fois l'esthétique de la grue et le confort de travail sur toute la durée de la vie de la grue.



### Technologie de revêtement

Protection de surface au plus haut niveau

Le revêtement KTL est la pierre angulaire d'une parfaite protection de surface. Ensuite, les composants sont soit pourvus d'un revêtement par poudrage, soit recouverts d'une peinture de finition bi-composant au moyen d'un robot de peinture. Grande stabilité de la valeur et excellente protection contre la corrosion, sur la totalité de la durée de vie de la grue.



### AOS

Pour un maximum de précision et de sécurité

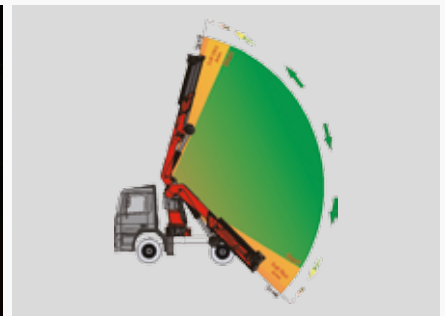
Le Système actif d'Amortissement des Oscillations compense les oscillations générées par des freinages brusques ou de fortes alternances de charge. Il permet de réduire les pics de tension sur le système de rotation réduisant ainsi l'usure des composants et préservant la valeur de revente du matériel.



### Pack éclairage

Davantage de sécurité au crépuscule et dans l'obscurité

Des LED pour le rétro-éclairage du poste de commande simplifient la lecture des fonctions de la grue et offrent à l'utilisateur une rapide vue d'ensemble pendant le processus de travail. Des lampes d'avertissement LED placées sur les vérins d'appui procurent une sécurité accrue pour le conducteur de la grue et pour les passants.



### Fonction Soft Stop

Plus de confort et de sécurité

La fonction Soft Stop est un système électronique d'amortissement en fin de course des vérins. Elle induit un freinage progressif de tous les mouvements de grue avant la butée. Les à-coups et les changements brusques de charge peuvent ainsi être évités. La grue peut être guidée avec plus de précision et plus de souplesse.

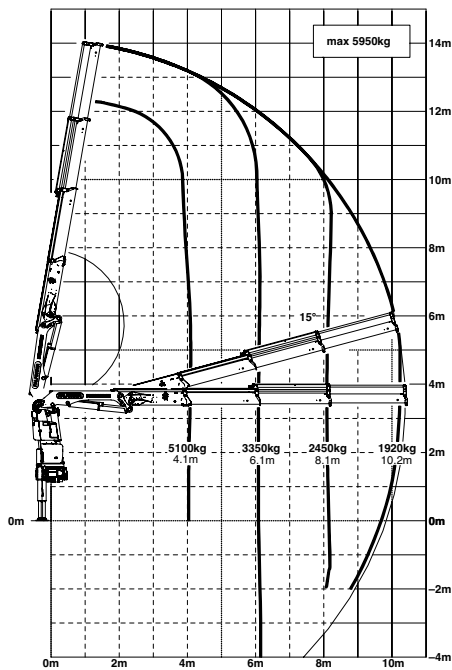


PK 23002 SH

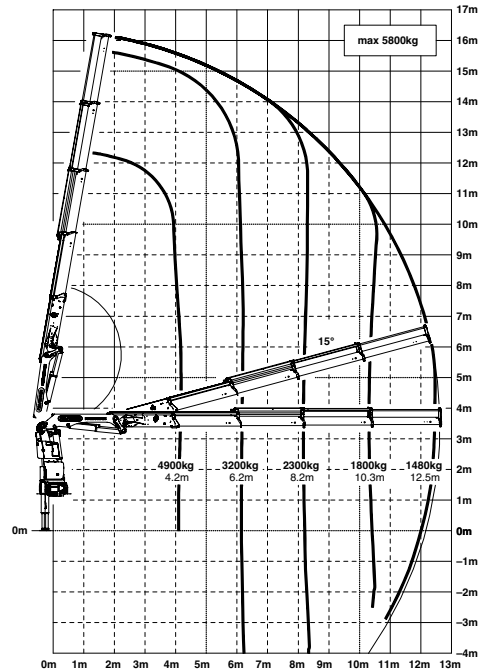
# HIGH PERFORMANCE

Une capacité de levage supérieure en cas de besoin.

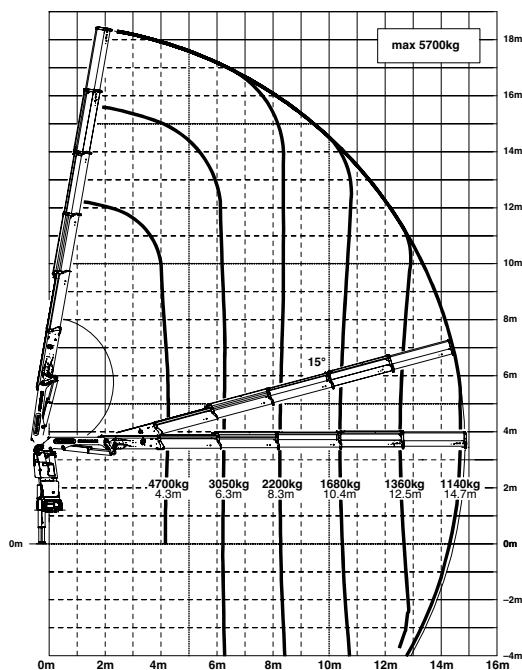
**B**



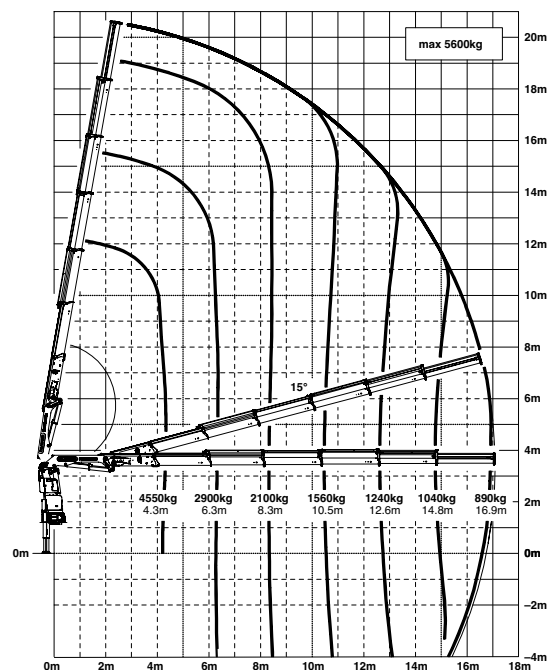
**C**



**D**



**E**

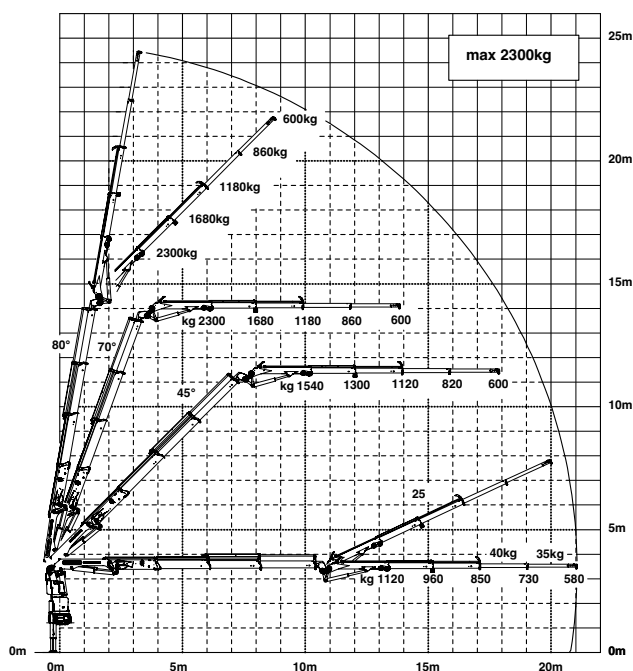


Les portées indiquées sont basées sur le bras principal formant un angle de 20° par rapport à l'horizontale et ne sont pas des maximums.



## Forces de levage

### B PJ060A JV2



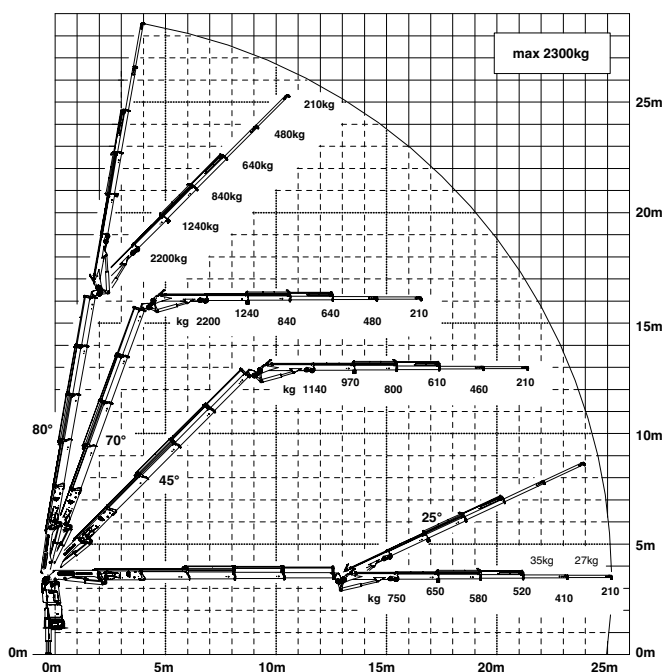
max.	6100 kg / 59,8 kN	A
4,0 m	5300 kg / 52,0 kN	
6,0 m	3500 kg / 34,3 kN	
8,0 m	4000 kg / 39,2 kN	

max.	5950 kg / 58,4 kN	B
4,1 m	5100 kg / 50,0 kN	
6,1 m	3350 kg / 32,9 kN	
8,1 m	2450 kg / 24,0 kN	
10,2 m	1920 kg / 18,8 kN	
12,5 m*	1500 kg / 14,7 kN	
14,7 m*	1240 kg / 12,2 kN	

max.	5800 kg / 56,9 kN	C
4,2 m	4900 kg / 48,1 kN	
6,2 m	3200 kg / 31,4 kN	
8,2 m	2300 kg / 22,6 kN	
10,3 m	1800 kg / 17,7 kN	
12,5 m	1480 kg / 14,5 kN	
14,7 m*	1200 kg / 11,8 kN	
16,8 m*	1000 kg / 9,8 kN	

max.	5700 kg / 55,9 kN	D
4,3 m	4700 kg / 46,1 kN	
6,3 m	3050 kg / 29,9 kN	
8,3 m	2200 kg / 21,6 kN	
10,4 m	1680 kg / 16,5 kN	
12,5 m	1360 kg / 13,3 kN	
14,7 m	1140 kg / 11,2 kN	
16,9 m*	950 kg / 9,3 kN	
18,9 m*	620 kg / 6,1 kN	

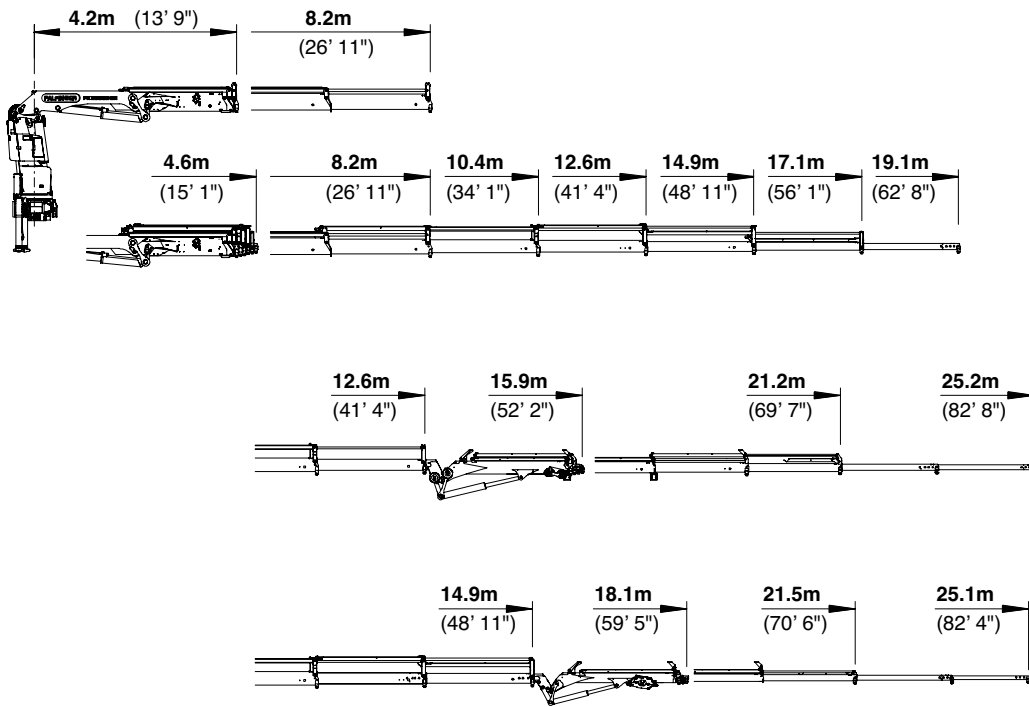
### C PJ060B JV2



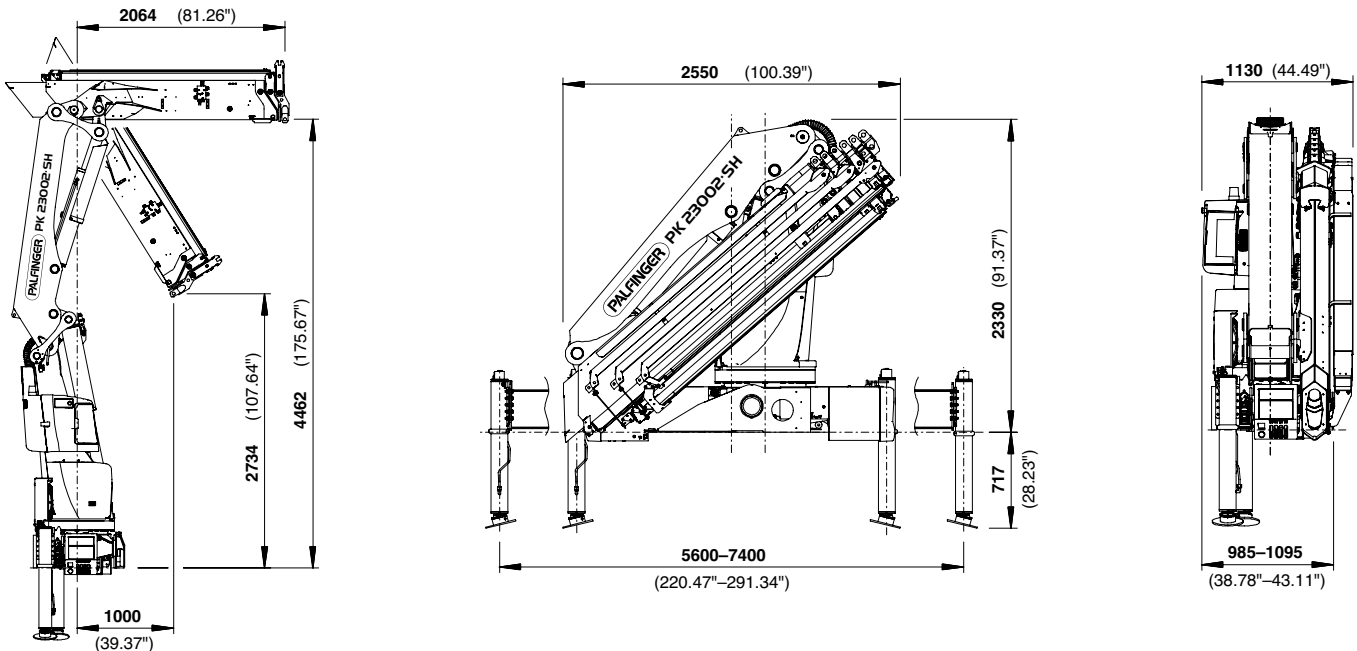
max.	5600 kg / 54,9 kN	E
4,3 m	4550 kg / 44,6 kN	
6,3 m	2900 kg / 28,4 kN	
8,3 m	2100 kg / 20,6 kN	
10,5 m	1560 kg / 15,3 kN	
12,6 m	1240 kg / 12,2 kN	
14,8 m	1040 kg / 10,2 kN	
16,9 m	890 kg / 8,7 kN	
18,9 m*	620 kg / 6,1 kN	

# DIMENSIONS PARFAITES

## NOMBREUSES EXTENSIONS



## DIMENSIONS



## Caractéristiques techniques

EN 12999 HC1 HD5/B3

### PK 23002 SH

Couple de levage maximum	21,9 mt/215,0 kNm
Capacité de levage maximale	6200 kg/60,8 kN
Portée hydraulique maximale	17,1 m
Portée manuelle maximale	19,1 m
Portée maximale (avec fly-jib)	25,2 m

Angle de rotation	continu
-------------------	---------

Couple de rotation	2,3 mt/22,6 kNm
--------------------	-----------------

Ecartement des stabilisateurs	standard 5,6 m/maximal 7,4 m
-------------------------------	------------------------------

### C PJ060B JV2

Espace nécessaire au montage	0,99 m
------------------------------	--------

Largeur de la grue repliée	2,55 m
----------------------------	--------

Pression d'utilisation maximum	365 bar
--------------------------------	---------

Débit de pompe recommandé	de 75 l/min à 100 l/min
---------------------------	-------------------------

Poids de la grue (std.)	2549 kg
-------------------------	---------

### D PJ040A JV2





KP-HPK23002SM2+FR

Certaines grues en photos dans ce document sont dotées d'équipements optionnels et ne correspondent pas au modèle standard. Des réglementations nationales spécifiques relatives à la configuration des grues sont à observer. Les dimensions ne revêtent pas un caractère contraignant. Sous réserve de modifications techniques, d'omissions et d'erreurs de traduction.